

Z Evropské války.

Londýn. — Do Říma došel telegram, z německých pramenů oznamující, že všechny okolnosti svědčí o tom, že Rusové připravují obrovskou ofenzivu v Haliči a Polsku. Z Berlína se oznamuje, že Rusové obnovili své útoky na vojsko rakouské na západ od Lucku, ve Volyňsku. V sousedství Zatur-se po dvoudenní dělostřelecké přípravě vyrazili proti německým zákopům. Berlínská zpráva oznamuje, že se útok nezdařil.

St. John, Nový Foundland. — Zdá se, že kanadská vláda obává se útoku německých ponorek na atlantické přístavy. Zde byl vydán rozkaz, aby se v moci udržovala úplná tma a aby byl přístup v noci plavbě úplně uzavřen. Světla mají být zhasnuta nejen na ulicích a v domech, ale i na automobílech a jiných vozích. Rozkaz platí i pro sousední předměstí, pokud jsou blízko moře. Vysvětlení nebylo dáno žádného a vzbudilo to nemalý rozruch.

Berlin. — Německá armáda, jak se zde ujišťuje, svírají Rumunsko železným kruhem, který je brzo rozdrťtí, jako loni Srby. Falkenhayn od západu i Mackensen od jihu stále a vytvále postupují. Rumunskou porážku nezavinilo nic více než naprostý nedostatek děl. Zpravodajové z bojiště vypravují, že na mohutnou palbu německých děl rumunská tanky ani neodpovídají a střelba jejich nedonáší.

Petrohrad. — Německo rakouské vojsko podniklo řadu úsilových útoků na ruské a rumunské posíky na obou březích řeky Bystrice v krajině Drza Watra, jak se zde úředně oznamuje. To přinutilo Rusy k útupu ze dvou předních posíky na návrších.

Ženeva. — General Kirschbaum, který hrál vynikající úlohu v německých bojích proti Verdunu, zabít byl v bitvě u Douaumontu při francouzském útoku minulého úterka.

Amsterdam. — Z Berlína se oznamuje, že kancléř Bethmann-Holweg opustil hlavní město a vydal se na bojiště za císařem. Přináší mu důležitá zpráva.

Paříž. — Z Curychu, ze švýcarska, oznamuje se z německých pramenů, že za měsíc září ztratili národní jednoty 141 obchodních lodí, v celkové nosnosti 180,000 tun. Většinou byly anglické. Vedle toho bylo potopeno 39 lodí neutrálních nosnosti 72,000 tun. Je prý to největší ztráta v jediném měsíci za celou dobu trvání války.

Berlin. — Německá úřední zpráva z bojiště na Somme oznamuje: "Na severním břehu řeky Somme obnoveny byly bitvy pěchoty. Po silné přípravě dělostřelecké pomůcky Angličané útok přes linii Guedecourt-Lesboeuafs a Francouzi útočili v okrsku morvalské na večera. Naše vojsko odrázilo nepřátelské útoky střelbou z děl a pušek a na severovýchod od Morvalu také bodáky. Své posíky jsme úplně obhájili."

Drahota měkkého uhlí. Svádí se to na nedostatek železničních kar.

Cena měkkého uhlí u samých uhlodolů vystoupila minulého týdne \$4.25 tuna, což je o \$2.65 na tuně nad cenu obyčejnou. Je to nejvyšší cena měkkého uhlí v dějinách. K tomu ještě jednatelé uhlých společností praví, že ani za tu cenu se ho nemůže mnoho dostat, jelikož doly pracují na kontrakt, a mohou jen s největší-

mi ustanovené množství uhlí dodatí následkem nedostatku železničních kar. Železnice jim prý dávají každý den pouze tolik kar, co se naplní uhlím za čtyry hodiny, kdežto v mnohých továrnách, zejména ocelárnách se pracuje bez ustání, to jest 24 hodin denně. Někteří továrny následkem nedostatku a drahoty uhlí musely již práci zastavit, ale velké společnosti mající obvyčejně kontrakt v práci pokračují. S tohoto lze rozumět, že ta ohromná cena \$4.54 u dolu jest pouze pro takové obchodníky, kterých s uhlodoly kontrakt nemají. Takovým se prodá něco ale za cenu výděračnou. Velké společnosti, mající kontrakt, dostávají patrně uhlí za cenu dřívější. Ohledně nedostatku kar bylo praveno před několika dny na schůzi železničních ředitelů, že kde by se mělo ve Spoj. Státech postavit 200,000 nových kar každý rok, postaví se jich pouze 75,000. Následkem toho je kár takový nedostatek. Jeden předse-da praví: "Kdybych měl nákladní káru, vydělal bych s ní \$500 měsíčně; že ji nemám, tolik trávím. Drahý svalují nedostatek kar na nedostatek peněz; vláda a státy prý činnost železnice omezují, nepopírají jim dost výdělků a kapitalisté pak nechťejí do železnice peníze ukládat a tak není zá-káry stavět a jiné zvelebení zavádět. Přítomně vyšetruje zvlášt-ní komise, jak by se dalo železnič-ním zlořádům, jako je nedostatek kar, železniční podvody a prodává-ní podobných akcí zameziti a zda-li nejlepší prostředkem k zavedení pořádku nebude povlád-nění železnice."

Nesnáze ve spojení s rychlou transportací přes Anglický kanál probudily Anglii k poznání nutnosti zbudování tunelu pod těmito vodními úžlinami mezi Doverem a Calaisem, nejbližším přístavištěm francouzským.

Kdyby tento tunel zbudován byl v roce 1914, nedošlo by bývalo ku katastrofě Sussaxu a nebylo by žádných odkladů v dopravování raněných z bojišť ve Francii do Anglie. Pomalu se pohybující lodí čim se zodpovědnými za mnohé nezdrary vojenských pohybů, proti Německu. Velké zásoby potravin z Asie pro Anglii byli zadrženy ve Francii. Mnoho těchto potravin se zkažilo v Calaisu vyčkáváním na loď, které měly je dopravit přes kanál. O zbudování tohoto kanálu se mluvilo před válkou, ale zdá lo se že Anglie nepovažovala podnik tento za nutný. Válka ale spů-sobila změnu náhledů. Právě se že práce na zbudování tunelu byla zahájena. Angličané prorazili již 2,200 yardů tohoto obrovského tunelu pod moře z Doveru, Francouzové jak se praví, již také zahájili práci v Calaisu. Obrovský ten tunel bude 29 mil dlouhý a dvaadvacet mil bude její pod mořem. odhaduje se že náklad na tento tunel bude asi 20 milionů. O zří-zení železničního tunelu pod anglickým kanálem mluví se v inženýrských kruzích anglických od r 1867. Národohospodáři a vojenští odborníci doporučovali zřízení tohoto tunelu po řadu let. Také stát níci žádali vládu, aby postavila se za tento projekt, poukazuje na četné výhody, které z toho zemi vplynou. Válka ukázala jakou ve likou cenu by měl tento tunel pro národní obranu a také poukazuje se na výhody jaké bude mítí ten-tunel, až nové obchodní aliance mezi spojení vejde v platnost. Tunel tento byl velikou výho-dou v zápase v obchodní akresiv-nosti Německa.

Pijte méně a více dýchajte. Trapte se méně a více spěte.

Dostí zpráv, ale na čem tisknouti?



Ted Nelson in St. Paul Pioneer Press

Evropa bude znovu vystavěna americkým dřívím.

Evropa bude potřebovat bilion stop stavebního dříví první rok po vále, prohlásil dr. Edvard Ewing Pratt, náčelník úřadovny pro zahraniční i domácí obchod v odboru obchodu, v přednášce pořádané konferencí lesního průmyslu v Portland, Oregon. Nejen, že bude příležitost prodati dříví, ale bude to naše povinnost, které se nesmíme vyhybatí. — Kdyby válka měla skončit v prosinci, což se nepodobá pravdě a vývoz dřeva do Evropy by se ještě nevětšil, bylo by potřeba nejméně za 400 milionů dollarů dříví. Ku krytí pravidelné potřeby, mimo potřeb zrov noutstavení nespočetných měst a vesnic válekou zničených. Nikdo dosud neví množství dříví, jehož bude zapotřebí ve Francii, Belgii, Polsku a jiných zemí válkou postížených. Není žádné pochybnosti, že bude obrovské množství dříví objednáno ihned po ukončení války. Jest odhadováno že v Evropě bude k účelům rekonstrukce potřebováno nejméně za 400 milionů dříví. K tomu nutno připočítati 400 mil. schoděk normální spotřeby. To značí že celkové za 800 mil. dollarů více než bývala obyčejná potřeba, bude muset býti na hrazeno ze zemi dříví vyvážející. Ovšem musí se též připočítati, že mnoho budov nebude již vůbec postaveno. Též mnohé se nebude stavěti z nucené spofivosti. Můžeme odpočítati 380 mil. doll. Zůstává velice pravděpodobno bilion doll, za kterouž bude Evropa potřebovat dříví.

Střelivní továrny budou dělat barvíva.

Washington, D. C. — Odbor obchodu prostřednictvím dr. Norton, barvívního experta, vyjednal se dvěma velkými střelivními továrnami, že se obrátí k děláni barvíva, jakmile válečné objednávky přestanou. Všechny plány do nejmenších podrobností vypracovány Du Pontovou společností, která k výrobě traskavin a jiných potřeb postavila dvě obrovské továrny, jejichž nebude třeba po zavedení míru. Aby budovy nepřišly v nic a dělníkům se nespůsobily veliké nepřijemnosti blízkým propuštěním z práce, začne se s výrobou všeho druhu barvíva.

Důležité rozhodnutí pro přístěhování v Nebrasce.

Dle konstituce Nebrasky která koliv osoba, narozená v cizí zemi, která v kterékoli době v minu-

městnání v závodech společnosti po celých Spojených Státech, které jsou starší, než 21 rok. Fordovy závody zaměstnávají celkem 49,872 dělníků a jiných zřízenců, z kterých 36,326 dostává za svoji práci \$5 denně, bez ohledu na to, v jakém pracují oboru. Čistý zisk jmenované společnosti v posledním roce byl \$60,000,000.

Při podnikání dřívého náporu na Rumunsko, sledují centrální velmoci v podstatě tentýž cíl, který měli na zřeteli při zpusťování Srbska a Černé Hory: Vybíjí tu svou mstivost na nepříteli nejslabším.

Vnitřní poměry jak v Rakousku tak i v Německu jsou hodně rozervané a v nějaký konečný úspěch anebo v rozhodné vítězství tam již dávno žádný nevěří. A proto se něco musí dělat, aby válečné bulletiny nevěšely na nos obyvatelstvu samé "Potemkinovy vesnice". Ve Francii to nejde, protože tam mají situaci v rukou spojenci, na ruské frontě také došel již Hindenburgovi rozum a proto se vítězí aspoň na Balkáně. Ale jako válku nerozhodla zápla va Srbska a Černé Hory, tak jí nerozhodne ani zkruseň Rumunska. Oběti které za tím účelem musí centrální vlády přinesti jsou jistě velké a vymstí se jim na jiné srání, musí v okupovaných zemích vydržovati velikou sílu vojska, kterého nemají zrovna nadbytek a tím seslabují linie na jiných fronto senačních úspěchy spojených ve-tách. Tím se také vysvětlují ty při Francii, kteří nyní postupují na celých mlích tam, kde získání několika set yardů zákopů považováno bylo ještě před nedávnem za výtečný strategický tah. Do úplného zkruseň Rumunska jest ještě hodně daleko, ale kdyby se mělo přece uskutečnit, čelili by Teutonů zase té staré otázce: "Co teď a co potom?" Konečnému osudu ketř si Němci připravili, pře-

jenom neujdou, i kdyby se na jejich opasku houpal nakrásně rumunský skalp.

Vysýchá naše země?

Otázka zda-li zmenšuje se pomenáhl, ale stále obsah vody naší zeměkoule, zodpovídána jest kladně celou řadou našich badatelů; dle nich nalézá se naše oběž-nice v pomalém, ale nezadržitel-ně pokračujícím procesu vysychání. Proti tomuto názoru vystupuje anglický fisiolog prof. Gregory. V částech střední Asie v Mexiku, v částech Jižní Ameriky a předně v jižní Arabii možno pozorovati daleko pokročilý proces vysychání, ale zde hrají rozhodnou úlohu proudění vzduchu a změny podnebí, a celek všech pozorovaných pochodů, neopravňuje nijak k předpokladu všeobecnému, o na celé zeměkouli zasahující vysychání. Trvalé vysychání musilo by přivoditi nejen značné změny útvaru jednotlivých dílů země a moří: Ono zračilo by se především ve zmenšení vodních par v naší atmosféře a tím ve změně světlosti slunečních paprsků. Že presu-nutí útvarů pobřeží, od prvých dob od nichž máme historická dáta, až ku přítomnosti jest je nepatrné, nelze pochybovati. Nezměněná stálost slunečních paprsků ukazuje se však dalším životem určitých druhů roslin v určitých krajinách. Kolísání intenzity slunečních paprsků, jak pozorováno bylo v Alžiru a Kalifornii, vztahovalo se jen zcela na krátké období a doznalo vždy opět vyrovnání.

Hledá se.

Ráda bych se dověděla adresu na Franka Smahla, který pochází z Českého Rymného z kraje Chrudimského a též zvedla bych ráda adresu na Franka Staňka také z Českého Rymného. Kdo by věděl o nich aneb oni sami necht' mi la-skavě oznámi na adresu: Františka Sila, West Point, Neb.

Naším odběratelům!

Mnoho jak denních tak i týdenních časopisů zdražuje předplatné, následkem opravdové tísne která se dostavila zdražením papíru. Zvyšování předplatného děje se zvolna ale jistě. Ti vydavatelé, kteří tak ještě neučinili očekávají, jest-li snad se nestane nějaký zázrak, aby byli uchráněni od tohoto prostředku zvýšení předplatného, ale opravdu jest v nich dušička nadmíru maličká, když tak dostanou od papírnických společností účet za poslední objednávku. Vypadá to tak jako kdyby se měl papír novinářský zařaditi mezi "drahokamy". Bráníme se jak jen nejlépe umíme. V této obraně nám mohou býti nápomocni vydatně naši odběratelé, když zašlou nám své dopltné a také předplatné, což nám velice prospěje. Nyní když jest doba podzimní a více času na čtení, měli byste upozorniti vaše sousedy na náš časopis, který jest dosud nejlacnější, nebo stojí pouze \$1.00 na celý rok. Každý předplatitel který získá nám nového odběratele dostane za odměnu pěknou povídku. Pročež máte-li souseda, který jest milovníkem dobré poučné a zábavné četby, doporučte mu náš časopis. Doufáme, že naši odběratelé takto nám nápomocní budou v této době kritické, neb časopis náš jest nej-lacinějším a poučným.

Odvárka Bratří, vyd.
Clarkson, Nebraska.