

JÍZDNÍ ŘÁD B. & M. DRÁHY.

platný od 1. ledna 1911.
Východní vlaky:

- Číslo 6 (nestaví) ... 4:25 ráno
- " 92* ... 9:20 dopoledne
- " 18 ... 9:43 dopoledne
- " 2 ... 9:55 odpoledne
- " 12 ... odpoledne
- " 86* ... 12:40 odpoledne
- " 90 ... 3:40 odpoledne
- " 10 (nestaví) ... 8:48 večer

Západní vlaky:

- Číslo 9 (nestaví) ... 2:07 ráno
- " 1 (nestaví) ... 7:46 ráno
- " 5 ... 11:46 dopoledne
- " 3 (nestaví) ... 6:32 večer
- " 19 (lokálka do Sutton) ... 6:50 večer

Jižní vlaky:

- Číslo 89* ... 10:55 dopoledne
 - " 83 (pouze v neděli) ... 11:30 dopoledne
 - " 85* ... 12:52 odpoledne
 - " 91* ... 6:20 večer
- * Denně mimo neděli.

Dr. F. J. Stejskal
český lékař
a ranhojič.

CRETE, NEBRASKA.

Úřadovna uložká se nad
Steidlovou lékárnou.
TELEFONY:
Office: Black 175. — Indep. 58.
Residence: — 174. — Indep. 56.

**Doktor
Hamilton**
FRIEND, NEB.

Telephones:
Indp't. Black 153
Bel 361

Just pohotov k
službám na zavolání
ve dne i v noci.

DR. C. G. DUFFY,
zubní lékař

nad úř. Dr. Palleta, CRETE.

**Storzy
Triumph
BEER**
ITS THERE AND OVER

**Zpěvník
Česko-Americký.**

Nejúplnější sbírka všech
známých písní národních,
vlasteneckých, společenských
i milostných a velmi
mnohých písní amerických
v znění anglickém i přek-
něm českém překladu.

Drahé romnožené vydání

Rozdělen je na 4 díly a sice:

Díl I. obsahuje 91 písní vlasteneckých
mezi nimiž jsou i vlastenecké písně
americké v znění původním i překlady
do českého. Takéž jest ve zpěvníku
naše národní hymna "Kde domov
můj" v ladném překladu anglickém
z pera prof. J. V. Sládky a rázná naše
"Hej Slovane" v anglickém překladu
A. H. Wratislavy. Překlady americk-
kých písní v tomto oddělení obstaral
česko-americký básník Al. Janda.
Díl II. obsahuje písně společenské a
sice čítá 123.
Díl III. obsahuje písně milostné a ná-
rodné; čítá 123 a konečně
Díl IV. obsahuje 29 písní různých.
Celkem tedy má zpěvník 394 písní a
v těch naleznou se všechny známé pí-
sně národní.

Cena zpěvníku ve velmi úhledné
vazbě jest pouze 50c.

Ke koupi u jednatelů aneb vydavatelů:
NÁRODNÍ TISKÁRNA,
509-11 So. 12. St., Omaha, Neb

Zprávy z Crete.

— Dr. Tobiška, zubní lékař, má
svou úřadovnu u Červeného nad
operní síní.

Osvětlení ulic města Crete blíží se
ke konci, takže naše ulice budou vy-
hlížet jako v nějakém velkoměstě, až
na ty domy a dlažbu, ale přece jsme
pyšní na to, co máme, ačkoliv to má-
me na dluh, ale když si pomyslíme, že
jiná města mají také dluhy, tak nás
to přece uspokojí, že nejsme sami.
Nějak to snad zaplatíme.

Pan John Daniel, náš stavitel,
pomalu dokončuje stavbu nové školy
v Big Blue precinktu, která rozsáhlo-
stí a moderním zařízením bude nej-
lepší školou na venkově; protož, děti,
jen se hodně učte!

Pan Demeter Korneezuk po poby-
tu 2 1/2 roku v této zemi se odebral
do staré vlasti a jeho cílem jsou Čer-
novice v Bukovině. Domlouvali jsme
panu Korneezukovi, by nejezdil, ale
on si nenechal vynulvit, že prý má
tam usedlost o osmdesáti akrech pů-
dy, ale co lepšího, také manželku a
hošíka a to ho asi nejvíce táhne k do-
movu. Chtěli jsme, aby to tam pro-
dal, ale on zase, že je zde moc horko
a tam prý je pěkně chladno. Proto
přejeme mu šťastnou cestu.

Dne 15. obloha byla zatažena a
každý říká "jen kdyby." A opravdu,
okolo třetí hodiny začalo tak krásně
pršet, že si ani lepší dešť nemůžeme
přát a přišlo pěkně pomalu až do rá-
na druhého dne, takže jsme dostali
asi 2 palce vody.

F. Znamenáček, mladší syn pana
Josefa Znamenáčka, odebral se zase
do Dakoty, aby tam dohlédl na
svou farmu jak to všechno stojí a
leží. Zase budou nějaké ty groše, to
víme předem, neboť prý je tam pěkná
úroda.

Pana Johna Kubáta není více,
Rychlostí blesku se rozšířila zpráva
v pátek ráno, že pan Kubát zemřel.
Překvapení to bylo veliké, neb vždy
se cítil zdráv a vesel. Pan Kubát byl
zakládajícím členem Č. S. P. S. a
v roce 1897 přestoupil s celým řádem
k Západní Č. B. Jednotě a byl vždy
řádným členem až do své smrti a pro
jeho dobré srdce každý kdo jej znal
vždy jej měl ve vážnosti. Budíž To-
bě, bratře, země lehká. Pozůstalým,
kteří v tak krátkém čase ztratili mat-
ku a za několik měsíců zase otec,
platí naše vřelá soustrast. Pohřeb byl
vypraven pohrobničkou firmou F. J.
Rademacher za velkého účastenství
jak rádových členů tak i ostatního
obecenstva.

Pan Holtstein, dlouholetý osad-
ník, zemřel v pátek dne 16. srpna a
byl v neděli pohřben dle obřadů lu-
theranských na Riverside hřbitov za
hojně účasti sousedů a známých. Po-
hřeb vypraven vzorně panem Josefem
Kunelem, českým pohrobničkem.

Paní F. J. Kuncelová se odebrala
na návštěvu své dcery a zetě pana
Václava Veselého do Odell, Neb., a
jelikož tam má také vnučku, zdrží se
tam asi déle, aby se trochu potěšila.

NĚCO Z AVIATIKY.

Pomalu, ale jistě se aeroplan zřívá.
Francie má na 900 diplomovaných pi-
lotů (aviatiků) a snad tolikéž žáků.
Roční přírůstek aviatiků buď tam vět-
ší pozornost tisku, než úbytek porodů.
Přes 200 pilotů čítá Anglie, 200 Ně-
mecko, pak ještě Amerika, Itálie, Ru-
sko, Rakousko — již již by mohli avia-
tici utvořit všesvětovou ligu.

Neboť dnes již není civilisovaného
státu, v němž by obyvatelstvo nevidělo
letů aviatiků. Poslední temnou pevnou
pro aviatiky v Evropě byla Černá
Hora. A hle! Již i v té Černé Hoře
byl uspořádán vzlet vzduchoplavce (v
Cetyni).

A s tímto zvětšením počtu aviatiků
nastaly pro ně zcela nové poměry.
Předně stát se ujal dozorečí funkce a
nedovolí veřejně létati každému. Kdo
chce létět před, pro případ přes obe-
censtvo, musí mít v kapse úřední ově-
ření, že skutečně ovládá techniku letu
tou měrou, že neohrožuje při tom ži-
votů diváků, neboť o ty jde úřadům,
kterým je jinak docela lhostejna bez-
pečnost aviatika samého. To je ovšem
zcela správné a bez takového opatření
by tak mnohý nedouk ohrožoval životy
diváků.

Rapidní rozvoj aviatiky přinesl je-

ště jiný zjev, který je ve skutečně po-
divuhodné shodě se současnými proudy
sociálními. Byli-li první aviatiči
ještě konstruktéry, kteří si sami stavěli
své stroje, je tomu dnes jinak. Dnešní
aviatika je zachváčena kapitalismem
stejně dobře, jako vše ostatní ve světě.
Před několika málo léty ještě aviatik
si sestavil stroj, ucházel se o nějakou,
obyčejně hodně tučnou cenu aviatikou
a tehdy aviatika byla skutečně výnos-
ným zaměstnáním.

V přítomné době však vidíme, že
jsou poměry úplně převráceny. Dnes
již není těchto amatérů-konstruktérů.
Ve Francii, Německu, Rakousku, Anglii
a Americe stojí již továrny na
aeroplany a piloti jsou již jenom zří-
cení firem, kteří zkoušejí zhotovené
stroje. Celé jejich umění a jejich ži-
vot stojí ve službách aviatického kapita-
lismu a nic nemění na tom faktu ok-
olnosti, že majitelem takové továrny
je aviatická kapacita, jako Blériot,
Wrightové, Nieuport, Voisin, Far-
man, Etrich a j. A v důsledku toho
není již aviatika zřídlem bohatství. Je
jím pro továrníky, ač i ti vedou mezi
sebou vražednou soutěž, ale aviatikům
se nevede valně a došlo již také k avia-
tické stáve. Historická tato stávka
stala se na pruské půdě johannisthal-
ského letiště u Berlína.

Jsou ještě bohatýrové vzduchu, kteří
nezávisle na továrnách pracují sami,
jako třeba Védriens, ale to jsou již je-
nom skutečně geniální piloti. Prů-
měrný aviatik nemůže bez podpory to-
vární existovati. Stroj sám je velmi
drahý, \$2,000 je ještě nízkou cifrou za
aeroplan. Při častých a nepředvídaných
pádech, jež obvykle odnese
aeroplan, který se rozbije, byl by avia-
tik bez podpory továrny brzy na mi-
zině. A v budoucnosti, až se aeroplan
stane předmětem dopravujícím lidí a
zboží, dojde nepochybně k zakládání
akciových společností, jak je tomu již
dnes v Německu, kde, díky akciovým
společnostem, mají již pravidelně
fungující vzdušné poštovní linie. A
je-li ještě dnes aviatik obestřen jakým-
si nimbem slávy, bude to čím dále tím
více mizeti. Pilot bude zrovna tako-
vým dělníkem, jakým je dnes chauff-
eur automobilu.

A co posléze úplně přejínáuje po-
měry, jest vojenský zájem státu o
vzduchoplavbu. Bylo to možno čekati,
přes tu prvopočetnou rezervu, s jakou
se stát, vlastně jeho válečné mini-
sterstvo, stavělo k aviatice. Ale mili-
tarism jen čekal a brzy zahájil akci.
Bylo na břídlni, že militarismu je
aeroplan mnohem více vhod než auto-
mobil. Automobil byl k pravým vo-
jensko-válečným akcím nezpůsobilým,
ale aeroplan znamenal ne-li převrat,
tedy aspoň notnou posilu. Válka ita-
lsko-turecká prokázala, že dobře řízený
aeroplan koná neocenitelné služby vý-
zvědné. A nejen to. Aeroplanem bylo
možno přímo zasahovati v boj, neboť
z něho šlo vrhati pumy, znepokojevati
ve dne v noci nepřítel, demoralisovati
jej. Z aeroplanu bude na příklad mož-
no ohrožovati pevnostní stavby, které
by jinak byly nedobytné, a víme, že
Italové chtěli podniknouti jistou dobou
útok na Dardanelly pomocí aeroplanů.
A tu stát ihned začal jednat. Kupoval
aeroplany k armádním účelům, vycvi-
čoval si vojenské aviatiky, vypisoval
ceny na nejlepší vrhání pum s aeropla-
nu, prostě odložil nadobro svou re-
servu a úplně se aviatiky zmoenil. Po-
čalo se psáti a mluvíti o "čtvrté ar-
mádě," to jest o flotile aeroplanů, sně-
movny klopile miliony a vlastenecký
lid pořádal obrovsky rozvětvené sub-
skripcie k tomuto účelu, které vynesly
také miliony.

Od prvé chvíle stojí tomuto hnutí v
čele Francie a francouzská veřejnost
se přímo zahryzla do myšlenky, že
vzdušná armáda zjedná Francii vojens-
kou a tím i politicko-obehodní pře-
vahu nad ostatními státy. A hned ne-
byl nedostatek nováčků tak citelný.

Jest sice jisto, že dnešní aeroplan
nemůže uspokojiti všechny naděje v
něj kladené — ale když Francie udala
tempo, musily je ostatní státy přij-
mout a při nejmenším dodržet, ne-li
předstihnout. Německo, Anglie, Ra-
kousko, Itálie, Japonsko, ba i Čína a
Turecko počínají zbrojit "ve vzduchu"
— tentokrát se peníze nejen obrazně,
ale také skutečně vyhazují do vzduchu.
K loďním spolkům přibýly spolky
vzducholodní. K parádám pěších
pluků přistoupily parády vojenských
aviatiků.

ČESKÁ LÉKÁRNA



Léka ké recepty se pečlivě připravují,
z pravých, čerstvých a čistých
léčebnin.

Všechny známé a oblibené léky patentové na skladě

Frant. Neděla & Syn.

Jednatelství časopisů: Hospodáře a Wilberských Listů.

**:: PAMÁTKY ::
Českých Emigrantů
V AMERICE**



Příspěvek k dějinám
česko-amerického
vystěhovalectví.

Napsal
TOMÁŠ ČAPEK

**DRUHÉ OPRAVENÉ
VYDÁNÍ.**

Spis má 18 pěkných
illustrací a v pěkné
vazbě stojí pouze

= \$1.00 =

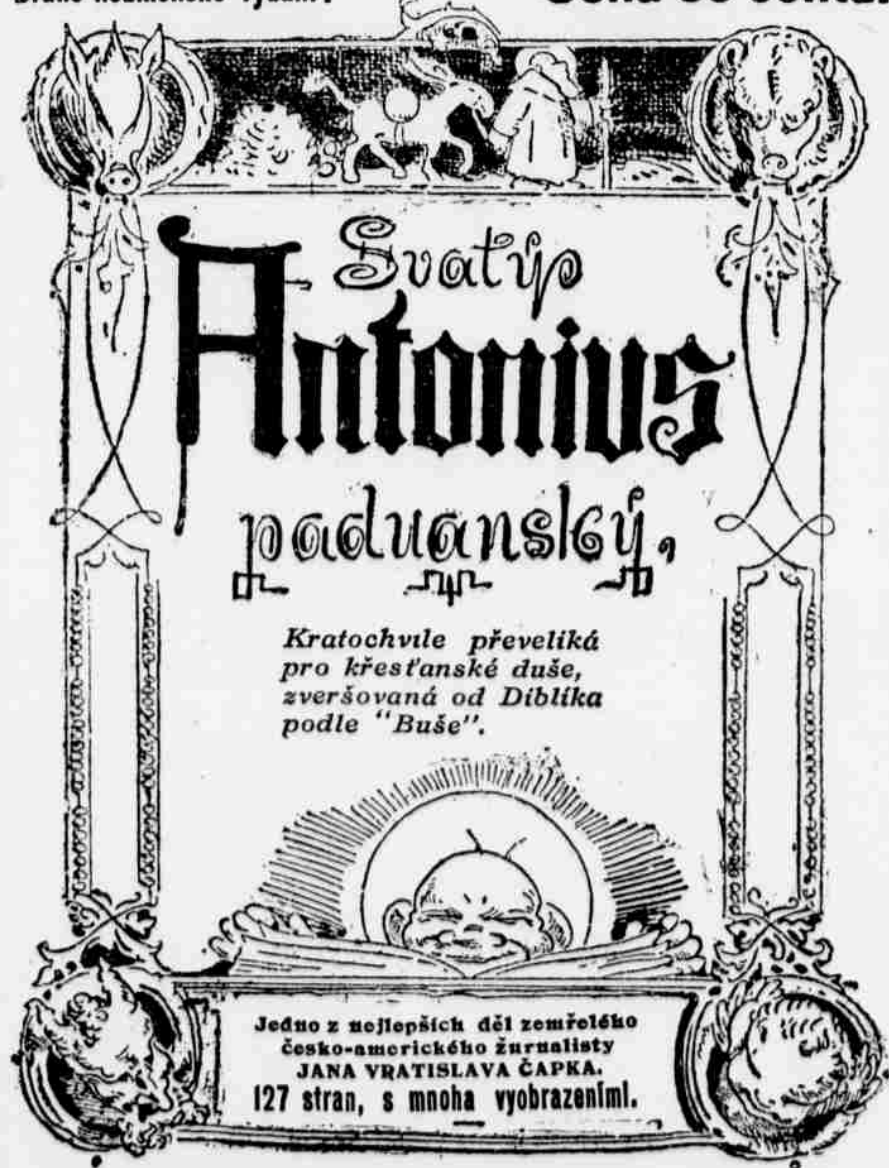
Augustin Heřman byl první český přistěhovalc, jak dalece známo, z
doby pobělohorské. Byl majitelem panství obsahujícího 22,000 akrů,
které zval "Nova Bohemia."—Ve spise tomto sneseno jest vše co o něm a
jeho potomcích známo. Též popsány tu osudy rodiny Filipů, osad zalo-
žených česko-bratrskou církví, životopisy Dignovityho a prof. M. K.
Hrbého.

Ke koupi u jednatelů jakož i u vydavatelů:

Národní Tiskárna
509-511 So. 12th Street — Omaha, Nebraska

Druhé nezměněné vydání!

Cena 35 centů.



**Svatý
Antonius
paduanský,**

Kratochvilé převeliká
pro křesťanské duše,
zveršovaná od Diblika
podle "Buše".

Jedno z nejlepších děl zemřelého
česko-amerického žurnalisty
JANA VRATISLAVA ČAPKA.
127 stran, s mnoha vyobrazeními.

Spis tento obsahuje tolik rouhavého, ale přece nepokaleného humoru, jako žádná jiná práce
tohoto druhu. Jest to parafraze legendy o stejnojmenném "světel," jak na ni mají pohlížeti
svobodomyšlní lidé a tací, kdož třeba ještě kolísají, ale jsou již na skoku svrhnouti se sebe
církveví jámno. Objednávky adresujte:
Národní Tiskárna, 509-511 So. 12th St., Omaha, Neb.