

Z OMAHY.

— Dle šetření, konaného minulý týden v Omaze, bylo během mrazivých dob spotřebováno v Omaze okrouhle tři tisíce tun uhlí denně. Bylo jej tolik třeba, aby jednak bylo udrženo v chodu všechno strojívní omažského průmyslu a jednak aby bylo vyvozeno dosti tepla i světla v závodech i příbytcích omažských. Největšími spotřebovateli uhlí jsou společnost pouliční dráhy, plynárenská, elektrárská a vodárenská, jakož i železnice. Pak přichází na řadu jiné průmyslové závody omažské a po nich velké budovy ve vnitřní části města, jež spotřebovávají po desítkách tun uhlí denně, aby byly udržovány jejich místnosti při dostatečném teple, jakož aby mohly býti též hnány jejich elevatory a jiná zařízení. Nejvíce z nich jest spotřebováno uhlí v závodech Brandeisových, kde jest nutno se postarati o dodávku 60 tun uhlí denně. Ze společného ústředí jsou tam vytápěny následující budovy: Velkoobchody Brandeisovy a úřadovny v nich umístěné; budova Brandeisova divadla; Courtney-ův obchod a American divadlo. V paláci hlavních úřadoven dráhy Union Pacific spotřebovuje se deset tun denně. V budově hlavní pošty dvanáct tun. V nebetyčnicku City National banky deset tun. V radnici dvě tuny.

— Během minulého týdne měli nad obyčej plumbaři mnoho práce. Se všech stran byli zasypáváni žádostmi o vyslání dělníků za účelem rozmrazení zamrzlých vodovodů a plynovodů. Práce s tím spojené bylo tolik, že v mnohých případech jim nezbyvalo než podávati zákazníkům návody, jak si počínati při rozmrazování vodovodů, pokud k nim byl přístup.

— Omažská vodárenská společnost podala minulého týdne obvyklou žalobu proti městu na zaplacení \$47.500 za nájem z požárních hydrantů. Žaloba tato jest totožnou s celou řadou dřívějších žalob na zaplacení tohoto nájemného, podávaných vždy pololetně. O žalobě za prvé pololetí loňského roku bylo spolkovým soudcem Mungerem rozhodnuto 9. října 1911. O platnosti takových rozhodnutí spolkovými odvolacími soudy a proto jsou žaloby tyto vlastně jen formálnostmi, týkajícími se právnických háček a klíčků. Ohledně rozsudku za nájem za prvé pololetí roku loňského bylo současně nařizováno soudem městské radě, vodárenské komisi, okresní komisi, jakož i okresnímu a městskému pokladníkovi, aby se dne 20. ledna dostavili k soudu a podali vysvětlení, proč nájemné nebylo ještě zaplacen.

— Zdejší "Bee" strhla v pátek velice velmi veliký rámus o pověstech, kolujících po Omaze, že ne bylo letos všechno v pořádku se zadáváním hostinských licencí. Kolovala prý o tom halda podivných pověstí, že byl zaplacen velký obnos peněz jako odměna za propůjčení hostinských licencí. Mayor a členové policejní komise dali prý nejdříve srozumitelně na jevo, že holdají zmenšiti počet hostinských licencí o 75 vymítním různých dopat, sloužících ke schůzkám omažského polosvětá. Potom snížili tento počet na tři. Aby dodali důrazu svému úmyslu, zadrželi prý udělování licencí až do tří nebo dvou dnů před vypršením lhůt dosavadních licencí. Potom je takřka hromadně povolili. Povolení to prý se stalo, až když bylo všechno "sfixováno." A potom se "Bee" nabídl, že jest ochotna vyslechnouti každého, kdo může do této záležitosti vrhnouti nějaké světlo, třeba by z toho vzniklý skandál potřežil přítele, nebo nepřítele. — Na to "World Herald" vyslal své zpravodaje k policejním komisařům. Komisař William J.

Hunter se vyslovil, že pověsti takové byly šířeny každoročně, ale že neví o ničem, co by je oprávnělo. Komisař Fred Hoyer prohlásil, že má ruce čisté a nemá se ničeho co báti. Právník William F. Wappich, třetí komisař, prohlásil, že nebylo žádného graftu a ničeho neví. Komisař Karbach uvedl, že není "pověstmi" dokonce překvapen, neboť je také slyšel. Rozhodně však tvrdil, že jeho ruce jsou čisté a jinak o ničem neví. Mayor Dahlman byl na cestách, z nichž se má vrátiti tyto dny. Neříká pochyby, že záležitost tato se rozvíří hlouběji.

— Zvláštním způsobem byla překažena sebevražda paní J. B. Behanové, bydlící v čísle 1624 Cass ul. V pátek odpoledne ucpala všechny otvory své ložnice a potom otevřela všech pět kohoutků plynovodu a ulehla. Nepočítala však s plynoměrem, jenž byl zařízen "na slátky." Některé plynoměry jsou totiž zařízeny tak, že se otevírají po vypuštění čtvrtáku a dodávají plyn určitou dobu. Takový plynoměr byl též v obydlí paní Behanové a za krátkou chvíli, když si Behanová v sebevražedném úmyslu ulehla, se zavřel, protože došla doba dodávky plynu. Do ložnice Behanové vyběhlo sice dosti plynu, aby jí zoufalá žena byla omámena, ale ne tolik, aby jí usmrtil. Když večer se vrátili členové rodiny domů, seznali, že z ložnice je cítit plyn, a vypáčili ložnici ještě v čas, aby bezvědomou ženu mohli vynést a s přívolaným lékařem ji zase vzkřísiti.

— Před policejní soud byl pohnán Charles Woods, jinak Wilt, jenž byl zatčen při nájedzu, který provedla policie na jeho karbanické doupě, umístěné na 13. a Farnam ul. O doupěti tomto docházely na policii často zprávy, že jsou tam lidé při karbanu odírání, ale teprve při nedávném nájedzu bylo tam zatčeno 16 osob spolu s majitelem doupěte a vznesena proti Woodsovi žaloba z napomáhání karbanu. Po obšírném řízení byl Woods odkázán pod zárukou \$500 k distriktnímu soudu. Někteří ze zatčených návštěvníků herny vypovídali o ztrátách, jež tam utrpěli, a to pomohlo k tomu, aby Woods mohl býti odkázán k soudu.

— Ve čtvrtek vydal mlékařský inspektor obvyklou měsíční zprávu o prohlídkách omažských mlékařů. Výsledky prohlídek jsou zapisovány do seznamů a čistota, jakož i zdravotní zařízení v mlékařských podrobeny jsou určitému druhu známkování. Dle toho pak se uveřejňuje seznam mlékařů, aby veřejnost zvěděla, jak který mlékař jest čistotný a zda lze se na mléko jím dodávané spolehnouti. Ve své zprávě za prosinec doporučuje mlékařský inspektor, aby nebyla vydána license třem mlékařům. Jsou to H. Webster, majitel Keystone Park mlékařny, D. Sheanin, majitel North Benson mlékařny, a C. H. Jensen, majitel Western mlékařny. Nevyhověli předpisům, platícím pro mlékařny, dodávající mléko do Omahy. Rovněž doporučil, aby nebyla povolena mlékařská license C. Christensenovi, jenž koupil mlékařnu M. Petersena. V mlékařně té nebylo dbáno zdravotnických ohledů a vzdor nařízení inspektora nebyly krávy hřebelcovány a čistěny.

— Jane M. Floodová podala proti společnosti pouličních drah žalobu na náhradu škody v obnosu \$20.000. Žalobkyně udává, že byla trvale zmrazena při sestupování s pouliční káry, když v září minulého roku ji použila a při sestupování byla vržena na dlažbu. Tvrdí, že jest to vinou společnosti, protože kára se dala do pohybu, aniž by byla Floodová bezpečně sestoupila k zemi. — Nicholas Schaefer podal žalobu na náhradu \$25.000 proti dráze Union Pacific. U této dráhy spravoval v listopadu jednu káru, do níž vrazila lokomotiva a tlačila ji před sebou. Při tom byl žalobce děsně zraněn a trvale zmrazen.

— Před státním vrchním soudem v Lincoln bylo v pátek odbyváno řízení v příčině známé aféry omažského policejního náčelníka Donahue, jenž má býti dle náhledu některých prohibičních živlů vyhoštěn ze svého úřadu, protože prý nekonal svoji povinnost při potlačování nezákonnitého obchodu s lihovinami. Spor tento se táhne asi půldruhého roku, neboť státním generálním návladním byla podána příslušná žaloba již v červenci 1910. Ve čtvrtek obmezovalo se řízení hlavně na řeči státního generálního návladního a obháječ Donahueových, kteří ovšem zaujímalí zcela protilehlá stanoviska. Státní vrchní soud si vyhradil lhůtu k vynesení rozsudku.

— V Omaze jest poslední dobou pácháno mnoho krádeží slepic a zvláštní věci při tom jest, že zlodějům padají za kořist vesměs slípky druhu Plymouth Rock. Z té příčiny soudí policie, že krádeže dějí se dle dobře rozvrženého plánu jedním lupičem.

— Počínaje minulým týdnem jest možno vyzvednouti si u městského klerka formuláře petice, jichž jest třeba, aby mohli kandidáti městského komisařství býti zapsáni k primárním volbám. Počet těch, kdož hodlají státi se kandidáty, přestoupil již padesát. Mezi nimi jsou již takřka všichni členové městské rady, mezi nimi i radní Louis Berka, pak řada předních občanů omažských, jednak bývalých úředníků jak městských tak i okresních, soukromníků a pod. V pátek vyzvedl si formulář petice také dr. E. M. Holovtchiner.

— Za období od 1. dubna do 31. prosince 1911 bylo ekresem Douglas vyvdáno celkem \$107.602 na stavbu silnic a silničních mostů. Zprávu podal okresní zeměměřič, jenž pro příští rok navrhuje vyvdání asi \$40.000 doporučené několik opatření, jimiž mají býti zmenšeny výlohy při řízení staveb silnic a mostů. Dále doporučuje zřízení trvalého silničního fondu, z něhož by byly kryty výlohy, spojené s opravami mostů. Fond tento jest nyní doplňován pouze výnosem dědičné daně, což nepostačuje.

— Vyšetřovací komise dráhy Union Pacific konala minulého týdne jak místní tak i jiné šetření o příčinách neštěstí, při němž krajan Method Grunt, bydlící v čísle 2370 již. 28 ul., spadl s káry nákladního vlaku a byla mu ujeta levá noha. Komise shledala, že pan Grunt jel neoprávněně na nákladním vlaku a jest následkem toho za neštěstí sám zodpovědný. Dráha konala šetření toto z důvodu, aby byla chráněna před pozdější možnou žalobou na náhradu škody.

— Dráhy burlingtonská a Union Pacific přece zvítězily u městské rady, kterou se jim podařilo přesvědčiti, že oprava mostu na jižní 11. ul., bude dle předložených jimi plánů dostatečná a že není třeba přikročiti ke stavbě mostu nového. Na základě dobrozdání, podaného městským zeměměřičem, bylo těmto drahám dáno dovolení, aby přikročily k opravám mostu a jeho sesílení tak, aby mohla býti doprava na mostě zahájena dnem 15. dubna. Zároveň se zavázala městská rada, že když bude oprava náležitým způsobem provedena, odvolá svoji žalobu, kterou měly býti dráhy donuceny k přestavbě. Historie mostu jest v krátkosti následující: Asi před dvaceti měsíci prohlásily dráhy, že most jest nebezpečný a následkem toho byla zastavena doprava přes most. Odmítly však nésti náklad na jeho důkladnou opravu. Město jim po té v mezích své právomoci nařídilo, aby most přestavěly, a když tak nečinily, podalo proti nim donucovací žalobu u distriktního soudu. Tam slavilo město vítězství, ale dráhy se odvolaly. O tom mělo v nejbližší době býti rozhodováno před státním vrchním soudem a dráhy byly asi v oprávněných obavách, aby státní soud nerozhodl proti nim.

Z té příčiny se nabídl, že provedou důkladné opravy mostu nákladem asi \$40.000, upustí-li město od donucovací žaloby. To se nyní stalo, ale s podmínkou, že nejdříve musí býti provedeny opravy a potom teprve bude odvolána žaloba. Kdyby byli měli právníci železnic rozum, mohl most již býti dávno opraven a nemuselo býti zbytečných tahaček, jež hlavně škodlivě působily na spolení s jižní částí města, přiléhající k 11. ulici, a občanstvo této části města značně rozrušovaly.

— Spor, vedený železničním zřízením Benjamin A. Redmanem proti Henry R. Geringovi, předšedovi známé velkolékařnické firmy na 13. a Jones ul., o náhradu škody v obnosu \$25.000, již se domáhá Redman tvrzením, že mu Gering odloučil lásku jeho manželky, již pohnul k vymožení rozvodu, není dosud skončen. Redman jej zahájil znovu uvedením nových okolností, jež mají potvrditi milkování Geringa s Redmanovou a opodstatniti nárok na náhradu za rozvrácené rodinné štěstí. Na žalobu Redmanovu podal Gering minulého týdne námítky, v nichž rozhodně popírá, že by byl původcem toho, že si paní Redmanová vymohla od svého manžela rozvod. Naopak dokazuje, že Redman svoji ženu tloukl, byl na ni na výsost surový, takže jí nezbyvalo, než hledati u soudu pomoci při rozlomení manželských okovů.

— U Bentley, stanice dráhy Great Western za Council Bluffs, srazily se pozdě v noci na minulý čtvrtek nákladní vlak s vlakem osobním, při čemž byly obě lokomotivy rozbity a strojvedoucí James Wilson a topič Edward Fisher byli zabiti. Nákladní vlak měl na zmíněné stanici zajetí na výhybku, aby učinil volnou cestu vlaku osobnímu. Úkoi

tento byl skoro již dokončen a lokomotiva nákladního vlaku již také zahýbala za výhybkovou kolej, když ze zátočiny vynořil se náhle osobní vlak. Vzdálenost byla již tak malá, že nebylo možno vlak zastaviti a v několika okamžicích nastala srážka. Zabiti železniční zřízení byli na lokomotivě vlaku nákladního. Strojvedoucí a topič vlaku osobního seskočili a unikli možné smrti, ač při seskoku utrpěli dosti vážné pohmožděnin. Na štěstí se cestujícím v osobním vlaku nestalo ničeho, neboť strojvedoucí zatáhl parní brzdu, čímž velice zmínil rychlost svého vlaku.

NA PRODEJ VELMI LACINĚ.

Můžeme Vám prodat školně v Nebraska School of Business, Lincoln, Nebraska, dle kterého si můžete vybrat kurs těsnopisecký a psaní na stroji, aneb knihvedení. Škola tato je známo svojí výtečností, a proto učinite dobře, když se chopíte této příležitosti. Cena tohoto školného jest \$75.00, však dáme jej se srážkou 25 procent. tf

NÁRODNÍ TISKÁRNA,
509-511 So. 12th St., Omaha, Neb.

1884—1911

Jan F. Špírk

veřejný notář
WILBER, NEB.

27 let v obchodu — 30 let notářem.

Všechny práce notářské vyhotovují se levně a správně. Zásilky peněz obstarávají se bezpečně do všech dílů Evropy. Přepavní lístky prodávám pro všechny čelné společnosti. Pozemky rozdílných druhů a cen, domy a loty mám na prodej v hojnosti. Odbor pozemkový a pojišťující řídí oan V. C. Špírk. tf

OLIVER THEATRE LINCOLN, NEBR.

VE STŘEDU VEČER, 17. LEDNA '12

Mr. F. C. Whitney oznamuje americké tourné na rozloučenou světového vyhlášeného houslisty

JANA KUBELÍKA

českého krále houslistů—Knabe piano bude používáno.

Ceny: Orch. \$2.00. Balkon \$1.50 a \$1.00. Gallerie 75c. 82-2

UPOZORNĚNÍ: Prodej sedadel započne ve čtvrtek, 11. ledna. Objednávky poštou provázené penězi se již nyní přijímají. Adresujte: F. C. Zehring, Mgr. Oliver Theatre, Lincoln. Přiložte zpáteční kolovanou obálku ku vrácení lístku.

Záruka jakosti znamená více než Zelená známka.

GOLDEN SHEAF Bourbon a čisté žitné Whiskies jsou lahovány v bondu, avšak to, že whisky jest lahována v bondu, není zárukou jakosti.

Zelená vládní známka přes hrdlo láhve jest pláště milosrdenství—zakrýváte hromadu hříchů. Jakákoliv lihovina, čtyři roky stará, může býti lahována v bondu.

Musíte tudíž přihlížeti nejen k lahování v bondu, které jest pouhou známkou stáří a síly lihoviny, ale též ku záruce proslulého lihovaru vzhledem ku jakosti.

Výsledek 45-letého pečlivého studování průmyslu lihovarního, jest obsažen v

GOLDEN SHEAF

Bourbon a Pure Rye Whiskies

Tento výsledek jest dosažen držením lihovin v dobře větraných a důkladně vyhřívávaných skladech pod vládní dohlídkou. Přírodními silami jest přiboulná vylučována, palčivý lih jest odstraněn, čímž stává se GOLDEN SHEAF lahodnou a jemnou, — whisky, která povzbuzuje a osvěžuje, avšak mozek nerozpaltuje.

GOLDEN SHEAF Bourbon a Pure Rye Whiskies vyrovnají se těm nejlepšími, jež mohou býti vyrobeny a při tom jsou prodávány za mírnou cenu. To jest možným jedině tím, že paleny jsou v jednom z největších lihovarů, umístěném v samém srdci obilního pásma, a výroba prováděna jest v ohromné míře, čímž možno získati nízkou cenu surového materiálu i práce a paliva.

Zádejte GOLDEN SHEAF. Jest to čísta whisky. 31-4

Willow Springs Distillery,
Omaha, U. S. A.

