

POST OFFICE
AT WILBER'S SECOND CLASS
MATTER.
Vychází každý čtvrtek ve Wilber
J. A. HOSPODSKY,
redaktor a vyladitel.

OHLAŠKY
lako: blahopřání, smrt, poptávky atd.
čítáme 50ctu palec uveřejněme je
pouze tehdy, zda jsou peníze přiloženy.
Ceny ohlásek stály, oznámíme na
požadání. Peníze zasílány buďto v
poštovních poukázkách nebo registra-
vaných dopisech. Za dopisy registro-
vané a peníze obsahující nejme
zodpovídní.

Adresy: "PŘÍTEL LIDU"
Wilber, Neb.
Předplatné \$1.50 na rok.

Wilber, Neb., 13. února 1896.

Pozor! Z cesty, aby jste někdo
nedostal fauku! - Pšnice stoupá!!
Právo vydávati peníze a určovat
jejich hodnotu patří vládě a ne pri-
vátu bankovním úřadům. O tuto
zásluhu bude se v řadách nevolných
zapsati o příštěch volbách.

Proč pak se žádný rep. farmer
nehlásí se o nějaký vysoký úřad?
Co pak u všech vždy židlní repu-
blikánské farmáře nejsou? A nebo
jsou tak hloupí, že žádný úřad za
svátí nedovolo? V tomhle přece
něco vězí!

Spojený tisk přinesl onedlý zprá-
vu, že bimetalistický národní kon-
vence odvolána bude dne 2. července,
což byla lež zúmyslně vyjadřena,
na níž se mnoho jiných časopisů
lapi. Nyní se potvrzuje, že zpráva
ta nebyla pravdivou.

Kansas až dosud vždy zastupován
byl v kongresu přáteli sítibá, až
posl dne nešťastným dopisem
souda dostal se tam "žlutý" senátor
Baker. Inzulis i Plumb byli pro
sítibro, leč Baker chce zlato. Před
volbama ovšem mluliv pro svobodné
sítibro, jako četní jiní jeho repu-
blikánské pání kollegové.

James Bryant, 64letý stařec, kte-
rý nebyl schopn vydržeti si chleba
a zaplatiti nájemné, byl onedlý v
Grand Rapid, Mich., vyhozen z
bytu na ulici. To staře došlo tak,
že si veval kul do hlavy. - O vý-
tečný to společnosti systém v nej-
větší republice ra světě! Zlatí pak
kdo z vás slyšel, že by si byl otrok
zoufal!

V jistém německém časopise čte-
me, že mnoho farmerů v Norvéžsku
mají telefon ve svých staveních a
pomocí jeho soud se soudem
rozmlouvá. Telegraf a telefon ná-
zá se tam totiž ve správě vládní.
- Veskeré civilizované mocnosti na
světě i Japonsko vlastní a spravuje
telegraf i telefon, jen Spoj. Státy
jsou v tom ohledu osakem trustů a
monopolů.

Jistý časopis píše: "Co musí bý-
ti zvýšeno hlavně vůči Japonsku
tak, aby tito náš průmysl neohroz-
vali!" - Běh vi, že jak si dnes věci
stojí, nemůže průmysl náš žádné
smrlečtější rány dostati a tím počítá
od Japonska. K tomu nám postačí
úplně "fezenci" domácí. Ale odkud
pak má vlastně přijíti tak zvaná
revenue, když má být vůbec tak
vysoká, aby sem neomohlo? Z
bondů anad? Deficit v revenue ne-
má za sebou žádné jené pozadí, než
bondy, bondy a zas bondy!

Chicagoský časopis "Dispatch", již
zove se samolibe "The only demo-
cratic paper in Chicago", počíná si
tak, jako by se chtělo mermomoc
stati populistou. Od doby, kdy
"Chicago Times" počal psati popu-
listicky, totiž od doby, kdy kramáři
Harrisonovy vyprodali, sebrali svůj
politický krám a odstáhi, stojí
a cirkulace "Times" ze 40,000 na
100,000. A proto jej chce nyní
"Dispatch" následovati. Na každý
pád jsou v tom peníze. Buďto mo-
hno takové listy odřezati dobrý ra-
bach, aneb vyprodati zlatým stan-
dardistům a nebo rozšířiti značně
svou cirkulaci.

"Hlas Svobody" rovně slze nad-
tím, že přj jsme pol jeho zpráva,
jž jsme v sloupcích našich ve zprá-
vách "Češi v Americe" uveřejnili a
jž jsme z "Hl. Svob." vyňali, ne
kreditovali jsme tuto jemu, nýbrž
dali kredit za zprávu onu "Den. Ill."
"H. S." nemusi si proto připouštět
žádné bolení hlavy. Stalo se tak ne-
dopatřím. My ale můžeme H. S.
ujistiti, že časopis chieagoský oti-
skují každou zprávu z Pr. Lidu z
českého života a že je to dosud ani
nepapdo nám je kreditovati. My
ale pranic nepozorujeme, že bychom

tím byli na něm utrpení, spíše
utrpení jsme tím, když jsme pomá-
hali jistým chieagoským pádnm sbí-
rati peníze na ten český adresář,
o němž svět a zejména ti, jž jej za-
platili, pranic neví. A tu, tuš-
me, že co se týká toho polepšení,
mohlo by nám předložit Chicago
dání napřed dobrý příklad.

Vlastnění dráh vládou.

Jednou z nejpálčivějších a nejdě-
ležitějších otázek veřejnosti jest my-
šlenka o rozdělení majetku a jest
tudíž našim úmyslem objasniti čte-
nařům, jaké přednosti má do sebe
vlastnění jistých systémů, hlavně
systému železničního při vlastnění a
operování jej vládou a rozdělení
majetku za takových poměrů.

V posledním čtvrt století rozšíře-
ní našeho železničního systému bylo
normální. V r. 1893 měl jsme zde
173,370.07 mil dráhy v činnosti s
úhrnným kapitálem 11,443,888,802
dol. Úhrnný výteček z těchto 173-
370.07 mil obnášel v r. 1893 \$1,232,
618,295 a úhrnný zisk byl \$346,
591,109. Historie konstrukce dráh,
jich správa, jich operace v této zemi,
jest historii velkolepé, aneb zda
chcete velkoloupež, spáchaných na
amerického lidu.

Na prvou otázku jest nejnapad-
nějším způsob, jakým dráhy jsou
zde budovány. Způsob ten jest ná-
sledovný:

Předně vydobytá a opatřená jest
výsada na právo cesty ku př. pro
trať na vzdálenost 200 mil přes stát
Nebraska. Náklad vypočten jest na
\$60,000 na mil, nebo na 12 milionů
dol. dohromady. Spolehliví agenti
a zapřijímají tisk záhy jsou získány
v městech a městčkách, kudy drá-
ha má býti stavěna a tito pod vli-
vem "vlasteneckých" sentimentů
svolávají na korporace komedii. A
výsledek takové agitace bývá, že
společnost obdrží cenou pozemky
pro stanici a yardy, povolí se želez-
niční bondy v okresech neb městech,
poskytne právo cesty atd. Dnes na
sledek takového podpor vzít ti
síce měst a městček v dluhách, z
nichž platiti musí vysoký úrok.

Bondy, jež jsou ž. l. společností
vydány, reprezentují obyčejně dvo-
jnásobnou, ano trojnásobnou sumu,
než jakou vyžaduje náklad na posta-
vení dráhy. Dlužno podotknouti, že
taková trať nikdy dokonale a úplně
dohotovena nebyla, nýbrž práce ta
pocháná bývá prací přetřetým
sekčním dělníkům, pracujícím as 6
nebo sedm měsíců v roce za železákou
mzlu a plat tímto dělníkům pak
naleznete v položkách výloh s ope-
rováním dráhy. A proto vypočítá-
vají neustanně znalci, že skutečná
hodnota dráh v celé Unii neobnáší
dnes nic více, než čtyři biliony dol-
lařů a všechno ostatní jest tak zvaný
zvodněný kapitál.

Ku př. když Vanderbilt zmocnil
se kontroly nad dráhou N. Y. C. &
H. R. v r. 1893, byla tato ceněna na
\$45,000,000. Tento odhad kapitál
byl zvodněn o celých 90 milionů a
dnes má přj dráha tato ceny 146
milionů dolarů!

Dráha Erie v Ohio stála as \$60-
000,000, leč přítomně je platí na di-
videndách akcionářů "pouhých" \$160-
000,000. Dovede nám někdo vysvě-
tliti, kterak to možné? Podnikatelé,
jímž podala se obdržeti privileje a
postaviti dráhu, ti vložili do ní pou-
ze skrovný kapitál a proto chopili se
všech jej k ruce stoufících prostřed-
ků, aby nejen zaplatili úroky z vlo-
ženého kapitálu, nýbrž aby platili i
co možno nejvyšší dividendy akcio-
nářům.

Plán placení dividend z zvodně-
ných kapitálů zaveden jest u všech
železničních společností a tento plán
obřezati něco za ně učinilo milioně-
řů z Gouldů, Vanderbilts a j.

Vyvláštění dráh vládou byla by
zasazena smrtelná rána železniční
lobby, to jest agitaci v zákonodár-
nách a získávání si vlivu zákono-
dárce podplácením jich. Stávký by
by poskytnouti zaměstnání jednomu
milionu a pětikrát to tiste dělní-
kům proti 750,000 přítomně zaměst-
naným. To jest zajisté veliký rozdíl.

Systém vlastnění železnic vládou
osvědčil by se právě tak, jako náš
systém poštovní sta životů bylo
by zachráněno, poněvadž nemohlo
by se uděti tolik železničních ne-
štěstí a katastrof za dokonale ope-
race. Dráhy vyjmuty byly by z po-
litiky a korupce a prostoprástnosti by
byl učiněn rázný konec. Doprava
konala by se za čtyřtinitu nynější
ceny a kdyby zároveň i expresní sy-
stém vzal byt do rukou vlády, tedy
by lidu usetřeno bylo více jak pět
milionů dol. ročně. Ceny za dopra-
sobní byly by značně sníženy a ce-
stování stalo by se daleko pohodl-
nějším a zábavnějším.

Pokusme se nakresliti et. čtenáři
přítomný zápis v obchodu o obchod.
Asi před třemi roky jistý náš zná-
mý předseval si navštívit a ceto-
vati na pobřeží pacifickém. I požá-
dal jistého přítele, tehdy jednatele
dráhy, aby mu v tom ohledu dopal
na některou společnost. Tento vřel
dopsal několika jednatelům do bo-
stenu a zástupcům dráhy Great
Trunk. Během několika dnů byl
přítel náš zaplaven dopisy, pamflety,
cirkuláři a oznámkami, líčícími
všechny ty výhody, pohodlí a ro-
mantiku cestování po dráze Burling-
tonské, Santa Fe a Union Pacific.
Po deseti dnech dostavili se cestují
et jednatele, lidé to jazyka jako
meč, líčíce našemu příteli v barvách
co možno nejrožovějších cestování
po jich draze.

Nuže, kdo to vše, ty oznámky a
cirkuláře, tiskuté na těžkém papí-
ře, zdobené skvostnými a nákladny-
mi litografickými obrázky, aneb i
mnohdy ocelotintami, musí zapla-
titi? Kdo platí vysoké sluzné a vý-
lohy cestujícím jednatelům? A kó-
li platí po \$10,000 oněm pádnm, jž
po celý rok slápu dlužbu našich
metropolitů?

Konkurenční zápas stojí lid
přes tři sta milionů dol. ročně. Kdy-
by vlada vlastnila dráhy, tedy by se
na sluzném těch presidentů ušetřilo
ročně \$25,000,000, na obchoděch
konsolidovaných \$50,000,000 a kdyby
konečně i svobodné listky vydá-
ny nebyly, ušetřilo by se jiných
\$100,000,000. To vše činí dohroma-
dy obrovskou sumu \$190,000,000.
Však to není vše. Stává zle ještě
jiných a jiných pramenů, jako jsou
korruptní fondy, tajné rabaty tru-
stovní a j. v. Zkrátka, počítá se, že
za vládního řízení dráh uspořilo by
se lidu celkem šest set a devadesát
edem milion dolarů.

Že by pak dráhy zatahovány byly
do politiky, jest nemyšlen. Ame-
rický spisovatel národohospodářský,
Palmer, ve svém díle "Commung
Conflict" říká: "Dejž za deseti za-
městnaných železničích na našich
dráhách ve všech oborech museli by
býti lidé mnohem schopnější, než
jaké tam nalezneme dnes, když bu-
dou dráhy vlastněny vládou."

Každý dělník v této zemi ví a zná
velmi dobře, že když v r. 1888 za-
stavili železniční stroje soudce dráhy
Burlington a Quincy práci, že spo-
lečnost s těži mohla obsaditi místa
strojvedců na vlačech osobních a ná-
kladních vlaky as měsic nejdéleji vy-
bec. Z toho jest patno, že jest zde
velmi málo dokonale vycvičených
strojvedoucích a za správy vládní
prázdný člověk, jenž nebyl by vý-
tečkem ve svém oboru by zaměst-
nání obdržeti nemohl.

Dále jsou zaměstnanci na dráhách
lidé jinak vzděláni a neodvšit, jak
něm žádné jiné těleso dělnické v
Americe a obava, že by za vlastoi-
ctví dráh vládní, strana u vlády
jsoucí, mohla očekávati aneb získati
od nich nějakých úspěchů, klamně
jest předstírati a žádný počestný
muž, není věc tu náležitě studoval,
nemůže s tím souhlasiti. Vlada mu-
selá by odřezovati dráhy v tom nej-
přesnějším pořádku a chodu, muse-
jí by jí zlézati na schopných a
spolehlivých silách, jako každému
jinému zaměstnavateli na dobrém a
spolehlivém dělníku, at již jest on
demokrat nebo republikán. A při
takovém obezřetelném řízení a správě
těch tisíců lidských životů do roka
bylo by usetřeno.

Mnoho lidí, jež čte o cenách prv-
třídny na dráhách evropských, zapo-
míná, že tamní prvá třída rovná se
úplně našim palácovým vozům, zva-
ným "state room". Takové cestová-
ní stojí však v této zemi více jak
pět centů míle. Cestování v Evropě,
zejména v Německu a Rakousku,
spočívá pouze na tom, kdo chce
platit a mti větší pohodlí, neboť
může si voliti tu a tam až čtyři
třídy.

Bývalý lowský guvernér Wm.
Larabee, vypočetl, že postavení jed-
né míle dráhy stojí zde \$25,000. To
jest dosti liberální rozpočet, leč
četné jiné autority vypočetli a do-
kázali, že míle dráhy stojí mnohem
méně.

Jistá americká podnikatelská fir-
ma přjala před nešťastným kontrak-
tem v Kanadě, postaviti míli tratě za
něco málo přes \$8,000. Z každé
míle musel podnikatelé vyřeziti čí-
stých \$1,000, takže míle dráhy bude
tu státi něco přes \$7,000. Rozumí
se samo sebou, že trať musí býti
dokladná, tak aby byla přijata ka-
nadskými úřady.

Gen. Leece z Lincoln, Neb., vy-
početl svého času náklad na jednu
míli tratě, zvan si za měřtko dráhu
Union Pacific, následovně: 95
tun ocelových kolejnic, \$2,850
po \$30 jedna tuna \$2,850
\$300 dubových prahů po \$30 1,825

12,800 lib. spojek, 1 1/2 lib. 320
1,400 liber šroubů 75
12 000 yardů rovnání půdy 1,800
za 15 et. yard 1,200
24 akřtí práva cesty po 50c 200
Měřičské práce 200
Položení kolejí 200
1280 rádu hrazení, 50c rád 640
Mosty, průměrně na míli 1,000
Chránila před vstoupěním
dobytky na trať 100
Round House, strojířny, 300
vodní nádrží, větrníky a j. 100
Dvř nádražní na míli 1,025
Postavení výhybky za míli 1,000
Páda zakoupena pro možnou
potřebu na míli 1,000
Nádraží 250
Dohromady za míli \$15,000

Dráha Chicago, Fairchild a Kan-
Claire byla však postavena místními
podnikateli za \$1,000
V přítomně odbyvaném sondě do-
kázala dráha Union Pacific, že po-
stavení jedné míle tratě dráhy Utah
Central stálo ale \$7,298,201!! Zde
zároveň přišlo na jevo, že míle drá-
hy Missouri Pacific stála o něco méně
než \$10,000.

Tím jest udeř vší pochybnost do-
kázáno, že dvojitá, ano trojitá trať
může býti postavena levněji, než
jednoduchá.
Z toho dále vychází na jevo, že
by z Bostonu do San Franciska
mohly zřízeny býti čtvrt násobně ko-
leje za průměrnou cenu \$15,000 za
míli, však bychom byli jisti, počt-
tejně \$20,000 na míli. Vzdálenost
z Bostonu do San Franciska obnáší
3450 mil; čtvrtá trať měřila by tedy
13,000 mil. Přidáme k tomu 1,000
mil výhybek a odboček, obdržíme
15,000 mil dohromady a přičtáme-li
\$20,000 za jednu míli, stála by drá-
ha ta dohromady 300 milionů dolla-
řů. Operování takové dráhy pak
stálo by ročně: 10 procent úžitku z
kapitálu na dráhu číň \$30,000,000.
Mzda 150,000 lidem po \$4,000 denně
při osmi hodině práci, počítaje 325
dnů v roce při stejné výpravě vlaky
v neděli a ve svátek \$195,000,000.
Výlohy za uhlí, olej atd. \$10,000,000.
Dohromady tedy 235,000,000
dol. Avšak, abychom byli jisti, po-
čítáme \$250,000,000, bylo by za-
placeno a zaměstnáno bylo by při
tom o 5,000 dělníků více.
(Dokončen.)

Od našich dopisovatelů.
Edwell, Wash., 3. února '96.
Ct. red. "Přítel Lidu": Zaslá-
m předplatné na Pr. Lidu na rok 1896
s tím vroucně přáním, aby ještě do
set tiste jiných krajanů tak učinilo,
což by, myslím, časopis, jenž snaží
se v zájmu lidu pracovního působiti,
zajisté zaslouhoval. Žel, že nedochá-
zí časopis P. L. zásloněného uzná-
ní a vestranné podpory od našich
rodáků, jakž se těší časopisy jiné,
hlásající zásady starých stran demo-
kratických, které monopolis-
tům a peněžním vydělníkům při-
mo do rukou pracují. - Sledují se
zájem všeliké ty náhledy o nyně-
ší otázce finanční a divím se tomu,
že nemohou mnozí nahlédnouti tu
skutečnost, že by zemi velice pro-
spělo rozmnožením oběžných prostřed-
ků, skrze znovu zavedení volné ra-
žby sítibra a pak-li by proto nestačilo
ku opětovnému vztupění oběhů 1/2
plnění, vydání příjměného množství
zmenšeny případových peněz. Po-
ukazuje se obyečejně na to, že zave-
dením volné ražby sítibra, toto
by vyhnalo zlato ze země a že pak
sklesli by jsme pouze na měnu sítib-
rou. To však není dosud ničím
odůvodněno. A kdyby i tak se
stalo, bylo by pak lépe pro nás,
toto důkazem jsou státy sítibrou
měnu mající, neboť nyní nejlepe jak
finančně tak obchodně prospívají.
Tak na př. Rusko, Mexiko, Japan a
jité státy prospívají obchodně na
úkor zemí, které zavedly výhradně
měnu zlatou; jinak to ani býti ne-
může. Politikáři poukazují k tomu,
že by jsme zavedením sítibrou měny
ztratili úvěr v cizině, o čemž já
dovoil bych si pochybovati. Ne-
mohu nikterak tomu porozuměti,
jak by mohla země utužiti svůj
úvěr, když se musí stále dlužiti pe-
níze na placení požadavků na ni či-
něných. Mám za to, že by jsme mě-
li lepší úvěr, když by jsme dlhu
upláceli a to jest možné jen při do-
brém prospívání národa a to jest
opět možné, bude-li oběhová měna
do patičného množství rozmnožena.
Že by sítibrou měna národní úvěr
ohrožovala, není pravda, důkaz toho
vidíme ku př. na Číně; zem tato má
výhradně měnu sítibrou a přece
neměla žádnou potíž vydlužiti si ve-
líkou sumu peněz na zaplacení vá-
lečné náhrady Japonsku. Proto po-

važují různé ty námitky proti volné
ražbě sítibra za liché a bezpodstatné.
Sama "Slavie", která jest zástupky
ní ztata, když svého času pojedná-
vala o možné válce mezi Anglií a
Spoj. Státy, psala, dobře-li se pama-
tuji, asi takto: "Jelen výsledek
války by mohl býti ten, že by jsme
mohli učiniti se etf.) (váška byla
by nám omlouva, že bychom tak
nemohli učiniti se etf.) což by naši
zemi velice prospělo, neboť by se
ceny všeobecně zvýšily a po celé z-
emi nastal by všeobecný boom."
Náze, jestli by se ceny všeobecně
zvyšely po přijetí ku méně sítibrou
a lepší poměry by nastaly, proč te-
dy čekati na válku? Proč jí nezavět
hned? A že bychom tak mohli uč-
initi se etf a že by nám válka byla
omluvína? - praví "Slavie". Vzáty
naše závazky vůči Anglii nejsou
ujednány, že budem platit zlatem,
nýbrž že budem platit kovem, at již
pak jest to zlato aneb sítibro. Jaká
teď nečest, když, nemáme zlata,
budem platit sítibrou? Co nám na
tom zálež, jestli baron Rothschild a
jemu podobná cháska budou si o
nás myslet, že již nejsme tak hodní,
jak jsme bývali a na místě zlata bu-
dou muset vzíti sítibro, když to
bude naši zemi prospívati? Anob
jest to větší čest zaprodávati národ
anglickým židům, nežli se starati o
blah byt tohoto národa? Jestli že
válkou dopomohli by jsme si ku
blahobytu, proč bychom toho ne-
mohli dokázat bez války? Zajisté,
že bysme mohli, kdyby jemu vo-
lěstvo se o tom dalo přesvědčiti a
vollo takové může do zákonodár-
stva, již se zavázl pro takovou re-
formu pracovati, jež zlepšíje vše-
obecný blahobyt a již nápravu
poměrů zabezpečují. Dále kdyby
sřekli se již jednou těch starých de-
mokratů republikánských stran, ve kte-
rých není žádného rozdílu, než dě-
liti se o úřady. Ově že strany ma-
jí ty samé a stejné zásady, totiž
odřazení třídní pracovního lidu a oho-
lávání bohatců. Každý volič, jenž
prací dobývá si musí chleeb svůj, má
voliti se stranou lidu, s tou stranou,
jež sama jediná jest založena na zá-
sadách, které kdyby provedeny by-
ly, kdyby totiž staly se zákonem,
zajistí by zemi této ku blahobytu
dopomohly! - Počasí máme mrače,
někdy napadne trochu sněhu, ale
příjde dešť a sněh zase smejje. Ce-
sty jsou špatné; sanie jsme neměli
dosud žádnou. Lidé, kteří potřebují
leč ku svému průmyslu a obchodu,
počínají se obávati, že snad žádného
ledu více nebude. - S přátelským
pozdřevem znamenám se
Anton Pánek.

DO CRETE, NEB.
Cenek Semerad
Český pekař
Otevřel svou skvostně zařízenou
pekárnu a restaurant
Na hlavní ulici v Crete, vedle lékářny
p. Stedla.
Každý den výtčné české pečivo a
jídla upraví se dle přání každou
chvilu chutně a levně. Ustřice vždy
čerstvé připraví se na všechn způ-
sob. O lojnou přizve židá
ČENĚK SEMERAD.

W. S. CHMELIK
VEREJNÝ * NOTÁŘ *
CRETE, NEB.
Půjčuje peníze na pozemky, obstará
vám pojištění majetku proti ohni a
živelním pohromám u nejlepší spo-
lečnosti za nízkou provizi.

SEVEROVY BALSAM
PRO PÍČNÍ NEDUŽI
je nejlepší lék
prostí kašli, chrapot, kataru hrtanu a
příčiny, nachlazení, cizí tělesa, zápalu
hrtanu v krku, počínajíci snotem a
prostí svazu nemocí plic. Cena 60 ct.
Na prodej ve všech lékárnách.
Proti zácpě berte
Severovy Pilulky pro játra
ZA 25c.
Bolesti hlavy,
nervosnost, horkost, bolesti ner-
vosné jistě a rychle vyléčí
SEVEROVY PRÁSKY
proti bolestem hlavy a neuragii
ZA 25c.

**žádnému, kdo
jest nespokojen!**
Se vším, co ho oklekluje a posta-
ví se před ním, se vším, co ho
naskytne se dobrá příležitost,
když dopíše na J. FRANCIS
Omaha a požádá jej o výstik ná-
le knihy, vydané nezávisle do-
partementem dopravním dráhy
Burlingtonské.
Knížka ta nese název "A New
Empire", má 32 stran obsahují-
cí užitečné informace ohledně
Sheridan okresu a Big Horn ba-
siny, Wyoming, kde jest
Země mnohoslibnou
A kam přítomně obrací se zrak
čtenář nadějných osadníků

HUMPHREYS'
SPECIFICS are scientifically
prepared Remedies; have
been used for half a century
with entire success.
SPECIAL FOR
1-Fever, Congestion, Inflammation,
2-Whooping Cough, Whooping Cough,
3-Whooping Cough, Whooping Cough,
4-Whooping Cough, Whooping Cough,
5-Whooping Cough, Whooping Cough,
6-Whooping Cough, Whooping Cough,
7-Whooping Cough, Whooping Cough,
8-Whooping Cough, Whooping Cough,
9-Whooping Cough, Whooping Cough,
10-Whooping Cough, Whooping Cough,
11-Whooping Cough, Whooping Cough,
12-Whooping Cough, Whooping Cough,
13-Whooping Cough, Whooping Cough,
14-Whooping Cough, Whooping Cough,
15-Whooping Cough, Whooping Cough,
16-Whooping Cough, Whooping Cough,
17-Whooping Cough, Whooping Cough,
18-Whooping Cough, Whooping Cough,
19-Whooping Cough, Whooping Cough,
20-Whooping Cough, Whooping Cough,
21-Whooping Cough, Whooping Cough,
22-Whooping Cough, Whooping Cough,
23-Whooping Cough, Whooping Cough,
24-Whooping Cough, Whooping Cough,
25-Whooping Cough, Whooping Cough,
26-Whooping Cough, Whooping Cough,
27-Whooping Cough, Whooping Cough,
28-Whooping Cough, Whooping Cough,
29-Whooping Cough, Whooping Cough,
30-Whooping Cough, Whooping Cough,
31-Whooping Cough, Whooping Cough,
32-Whooping Cough, Whooping Cough,
33-Whooping Cough, Whooping Cough,
34-Whooping Cough, Whooping Cough,
35-Whooping Cough, Whooping Cough,
36-Whooping Cough, Whooping Cough,
37-Whooping Cough, Whooping Cough,
38-Whooping Cough, Whooping Cough,
39-Whooping Cough, Whooping Cough,
40-Whooping Cough, Whooping Cough,
41-Whooping Cough, Whooping Cough,
42-Whooping Cough, Whooping Cough,
43-Whooping Cough, Whooping Cough,
44-Whooping Cough, Whooping Cough,
45-Whooping Cough, Whooping Cough,
46-Whooping Cough, Whooping Cough,
47-Whooping Cough, Whooping Cough,
48-Whooping Cough, Whooping Cough,
49-Whooping Cough, Whooping Cough,
50-Whooping Cough, Whooping Cough,
51-Whooping Cough, Whooping Cough,
52-Whooping Cough, Whooping Cough,
53-Whooping Cough, Whooping Cough,
54-Whooping Cough, Whooping Cough,
55-Whooping Cough, Whooping Cough,
56-Whooping Cough, Whooping Cough,
57-Whooping Cough, Whooping Cough,
58-Whooping Cough, Whooping Cough,
59-Whooping Cough, Whooping Cough,
60-Whooping Cough, Whooping Cough,
61-Whooping Cough, Whooping Cough,
62-Whooping Cough, Whooping Cough,
63-Whooping Cough, Whooping Cough,
64-Whooping Cough, Whooping Cough,
65-Whooping Cough, Whooping Cough,
66-Whooping Cough, Whooping Cough,
67-Whooping Cough, Whooping Cough,
68-Whooping Cough, Whooping Cough,
69-Whooping Cough, Whooping Cough,
70-Whooping Cough, Whooping Cough,
71-Whooping Cough, Whooping Cough,
72-Whooping Cough, Whooping Cough,
73-Whooping Cough, Whooping Cough,
74-Whooping Cough, Whooping Cough,
75-Whooping Cough, Whooping Cough,
76-Whooping Cough, Whooping Cough,
77-Whooping Cough, Whooping Cough,
78-Whooping Cough, Whooping Cough,
79-Whooping Cough, Whooping Cough,
80-Whooping Cough, Whooping Cough,
81-Whooping Cough, Whooping Cough,
82-Whooping Cough, Whooping Cough,
83-Whooping Cough, Whooping Cough,
84-Whooping Cough, Whooping Cough,
85-Whooping Cough, Whooping Cough,
86-Whooping Cough, Whooping Cough,
87-Whooping Cough, Whooping Cough,
88-Whooping Cough, Whooping Cough,
89-Whooping Cough, Whooping Cough,
90-Whooping Cough, Whooping Cough,
91-Whooping Cough, Whooping Cough,
92-Whooping Cough, Whooping Cough,
93-Whooping Cough, Whooping Cough,
94-Whooping Cough, Whooping Cough,
95-Whooping Cough, Whooping Cough,
96-Whooping Cough, Whooping Cough,
97-Whooping Cough, Whooping Cough,
98-Whooping Cough, Whooping Cough,
99-Whooping Cough, Whooping Cough,
100-Whooping Cough, Whooping Cough,
101-Whooping Cough, Whooping Cough,
102-Whooping Cough, Whooping Cough,
103-Whooping Cough, Whooping Cough,
104-Whooping Cough, Whooping Cough,
105-Whooping Cough, Whooping Cough,
106-Whooping Cough, Whooping Cough,
107-Whooping Cough, Whooping Cough,
108-Whooping Cough, Whooping Cough,
109-Whooping Cough, Whooping Cough,
110-Whooping Cough, Whooping Cough,
111-Whooping Cough, Whooping Cough,
112-Whooping Cough, Whooping Cough,
113-Whooping Cough, Whooping Cough,
114-Whooping Cough, Whooping Cough,
115-Whooping Cough, Whooping Cough,
116-Whooping Cough, Whooping Cough,
117-Whooping Cough, Whooping Cough,
118-Whooping Cough, Whooping Cough,
119-Whooping Cough, Whooping Cough,
120-Whooping Cough, Whooping Cough,
121-Whooping Cough, Whooping Cough,
122-Whooping Cough, Whooping Cough,
123-Whooping Cough, Whooping Cough,
124-Whooping Cough, Whooping Cough,
125-Whooping Cough, Whooping Cough,
126-Whooping Cough, Whooping Cough,
127-Whooping Cough, Whooping Cough,
128-Whooping Cough, Whooping Cough,
129-Whooping Cough, Whooping Cough,
130-Whooping Cough, Whooping Cough,
131-Whooping Cough, Whooping Cough,
132-Whooping Cough, Whooping Cough,
133-Whooping Cough, Whooping Cough,
134-Whooping Cough, Whooping Cough,
135-Whooping Cough, Whooping Cough,
136-Whooping Cough, Whooping Cough,
137-Whooping Cough, Whooping Cough,
138-Whooping Cough, Whooping Cough,
139-Whooping Cough, Whooping Cough,
140-Whooping Cough, Whooping Cough,
141-Whooping Cough, Whooping Cough,
142-Whooping Cough, Whooping Cough,
143-Whooping