

i Tale ved Krigens drøje Slag, da skal de bære Bud til os om en herlig graadfri Gvighed.

Alfred Bonnicksen, som faldt paa Krigsfronten den fjerde November, var parat til at gaa med strafs, da de forenede Stater gif med i Verdenskrigen, men da hans Fader traengte til hans Hjælp paa Farmen, maatte han vente til Juni 1918. Han blev indsat blandt „Replacement Unit“, saa han blev hurtigt uddannet til Soldat og sendt til Frankrig, hvor han kæmpede og led med de andre af vore kæffe Søner og brave Heroer, og glædede sig med dem over den Fremgang og Sejr, som Gud saa kende- lig gav vore Hære, indtil den 6. Nov., da en fjendtlig Kugle gjorde Ende paa hans unge mandige Liv.

Telegrafisk Meddelelse om hans Fald naaede først hertil om Aftenen den 27. Nov., altsaa 16 Dage efter, at Krigen var endt og 21 Dage efter hans Død.

Budfabet om hans Død blev overbragt samme Aften til Forældre og Søfende i Hjemmet, som er fem Mil fra Vyen, af Dr. Rhonalt og Pastor Nasimussen, og at Meddelelsen om den kære Søns Død bragte Sorg og Sygdom til Hjemmet er letfatteligt, saa meget mere som Moderens Selvbed er langt fra at være godt.

Alfred Bonnicksen er født her ved Kingsted, Ja., den 21. Oktober 1894, døbt f. Sted 11. Nov. f. Aar. Han blev undervist i Religion og konfirmeret af undertegnede den 4. April 1899.

Da hans Forældre boede saa langt fra Vyen, var han ikke altid til Stede i Søndagskolen, men det skal siges til hans Ros, at i Sommerferien var han i flere Aar en stadig Gæst, og selv i det strenge Vintervejr vilde han vove sig ud til Hest eller til Fods for at tage Del i Konfirmationsforberedelsen. Han var ikke af de lærnemle, men han led, til han fik Lefsen og naar Sejren var vundet, skinnede to store runde Øjne som et Par Stjerner paa Nathimmel.

Han var heller ikke af de unge, der i den saakaldte Lommelalder styndte sig til den anden Side af Gaden, om han saa Pøsten komne paa sin Side. Nej, han vilde gerne hilse paa Præsten, og han havde altid et høfligt Goddag at byde. Alfred lignede ikke heri de mange tankeløse unge Menneker, der almindelig kun har et tolperagtigt Hallo til baade Præst og Olding.

Alfred Bonnicksen var en Sønnesøn af Knud Bonnicksen fra Christiansfeldt i Sønder Jylland, som med sin Familie kom til Amerika i Aaret 1871, og som ved sin Død for seks Aar siden testamenterede \$1000 til den forenede danske Kirkes Virksomheder.

Alfred var en smuk Soldat med et meget tiltalende Ydre. Han maatte fixe seks Fod og mindst to Tommer, og dog tror jeg ikke, han kendte det mindste til den grimme Mennekerforberedelse, som hedder Søvnad. Hans Livsdag var uden Bram og Pral, besæden med alle og i Hjemmet optaget af den største Hlid, indtil han drog af Sted til Felten, hvor han endte sit lille fromme Liv paa sand patriotisk Vis for en Sag saa stor, som kun de færreste har Anelse om. Hans Guldstjerne luer nu paa vort Service Flag blandt alle de blaa.

Alfreds Moder besøgte os et Par Dage før Budfabet om hans Død naaede hertil, og da talte vi om, hvor godt det var at være beredt, naar Herren kaldte; thi Herren Beje er jo ikke vore Beje. Der vil medgaa endnu et Par Uger, før vi kan vide, om vore Søner ved Fronten er i Live. Hun spaaede med Taarer i Øjnene: Na, hvor det er sandt, tænkt, at vore Søner kunde ligge flere Uger i Graven, før vi ved derom. Da havde Alfreds Støv al ligget i Graven i tre Uger. Hans Legeme kommer vel ikke tilbage, men Winderne om ham er tilbage og skal ikke fratages os.

Gud give hans Sjæl og Legeme Hv hos sig selv til Opstandelsens Morgen.

Kingsted, Ja., 3. Dec., 1918. P. S. Miller.

Skibsbygning i Amerika.

Direktor for United States Shipping Board, Mr. C. R. Surley, giver den følgende Oversigt over hvad der allerede er udført, og hvad der endnu maag udføres, før Verden har alle de Skibe der behøves. Nu da Freden er nær, bliver Nødvendigheden for flere Ocean-dampere langt større end tidligere. Aldrig før traengtes der saa haardt til Skibe som nu, og der vil vedblive at traenges til dem i aarevis, indtil Verden en Gang har bygget alle de Skibe, der behøves i Handel og Samkvem mellem Nationerne. I Tjeklisten er der 20 Millioner Tons mindre end der er Brug for.

20 Millioner Tons er otte Gange saa meget som vi har bygget i Amerika i 1917 — og dog kan Historien ikke fremvise noget tidligere Aar, der tilnærmelsesvis kan komme op til den uhyrt store Skibsbygning, der er foregaaet her i Landet siden 1917. Regeringens 160 Skibsværfter har arbejdet med fuld Kraft Dag og Nat. Der er nu 386,000 Mand i Arbejdet paa disse Værfter — og 250,000 andre arbejder udenfor Værfterne med at lave Ting, der behøves i Skibene.

Naar altsaa den samlede aarlige Produktion af denne uhyre Arbejdsstyrke kun besværges til en Tiendedel af de 20 Millioner Tons, som Verden aldeles uundværdigt behøver i 1920, saa er det klart, at vi kun er lige ved Begyndelsen af vort Skibsværft i Stedet for ved Enden deraf. Hvad der hidtil er blevet udført er kun Indledning, til hvad der maag udføres.

Tro ikke, at dette Overlag af 20 Millioner Tons er for højt beregnet — tværtimod, det er baaret paa det Antal nye Skibe, der saadant traengtes til under almindelige Forhold for at erstatte Skibe, der er gaaet under eller ikke længere kan bruges. Naar vi nu tænker paa, hvor unormale de Forhold er, som Krigen har medbragt saa er det let at beregne, at der ved Slutningen af 1920 traengtes til langt mere end 20 Millioner Tons nye Skibe.

Man beregner, at hvis der ikke havde været nogen Krig, vilde der fra 1. August 1914 til 1. December 1919 i hele Verden været blevet bygget 19,740,000 Tons. I det samme Tidsrum er 28,390,447 Tons blevet sunket eller ødelagt. I hele Verden, med Undtagelse af Tyskland, beregnes det, at der indtil Enden af 1917 vil være blevet bygget 32½ Million Tons. Efter denne Beregning vil der altsaa være næsten 16 Millioner Tons mindre end normalt behøves.

Hvad Forholdene vil blive efter Krigen er der delte Meininger om. Men der er ingen Tvivl om Forholdene i Skibsbygningsindustrien. Det vil vedblive at være en af Amerikas store Industrier. De Forenede Stater, England, de spanske Lande og mange andre Nationer vil i mange kommende Aar have alt det Arbejde, de kan overkomme med Bygning af de Skibe, som de forskellige Lande behøver. Mange store Industrier, som skabtes ved Krigen, vil forsvinde snart efter Krigens Ophør. Men Skibsbygningsindustrien vil ikke alene vedblive, men vil vedblive at vokse. Saavidt det er muligt at beregne, vil den amerikanske Handelsflaade inden fem Aars Forløb bestaa af en Million Menneker. Deri er iberegnet alle, der arbejder paa Skibsværfterne og i Skibseksportindustrien, Skibenes Officerer og Besætning, samt Kontorpersonalet i Skibskontorer og Eksportforretninger.

Vor Eksport er vokset utroligt. I de fire Aar før Krigen eksporterede vi for omtrent 16 Billioner Dollars. I de fire Aar siden Krigens Begyndelse har vi eksporteret for over 29 Billioner Dollars. I 1914 var der i den amerikanske Handelsflaade ialt 391 Skibe paa over 1500 Tons — en total Tonnage af 166,000. I Dag har vi 1389 Skibe paa over 1500 Tons med en samlet Tonnage af over 7.5 Millioner. Siden August 1917 er næsten 4 Millioner Tons Løbet af Stablen herovre, og over ½ Million Tons er taget i Brug. I Aar har vi bygget 9 Gange saa

mange Skibe, som der nogeninde er blevet bygget i et Aar i Amerika.

Journalistbesøget.

I sine Beskræbelses for at skabe en bedre Foriaaelse af Amerika i de skandinaviske Lande har de Forenede Staters Regering igennem sin Committee on Public Information indbudt tolv ledende skandinaviske Journalister til, som Regeringens Gæster, at besøge de Forenede Stater for igennem en Maanedes Inspektionsrejse at se saa meget som muligt af, hvad der er stort og interessant herovre. De vil se nogle af de store militære og industrielle Foretagender, som skabtes under Krigen og ved hvis Hjælp det lykkes Amerika at fejre, og de vil besøge nogle af de skandinaviske Centre, hvor de kan møde Mænd fra deres eget Land og igennem dem finde ud, hvorledes deres Landsmænd klarer sig herovre.

Ravnene paa de besøgende Journalister er som følger: Fra Danmark: Redaktør C. E. Marott af „Dagens Social Demokrat“, Valdemar Galster af „Nationaltidende“, Tage Halberstadt af „Politiken“ og Anders Bigen af „Berlingfke Tidende“. Fra Norge møder Jacob Vidner af „Social Demokraten“, Wilhelm Dvedt af „Tidens Tegn“, Arthur Rache af „Narmanden“, Sigurd Konstadt af „Morgenbladet“ og Herman Kr. Lehmkuhl af „Verdens Gang“. De svenske Gæster er Otto Johansson af „Socialdemokraten“, Erik Palm af „Sigtsten“ og C. J. Engström af „Svenska Dagblad“.

Selvfabet ankom til New York med „Stavangerfjord“ Tirsdag den 3. December efter en forholdsvis behagelig Overrejse. De modtoges ved Landgangen paa Committee on Public Information's Begne af Direktør Edwin Björkman, Biggo C. Eberlin og S. Sundby Hansen, alle af Regeringens skandinaviske Bureau. I Automobile toges Selvfabet til Hotel Vanderbilt, hvor Direktør Halvor Jacobsen som Formand for New Yorks skandinaviske Reception Komitee bød dem et hjerteligt Velkommen. Skont det blev nær Midnat, da Selvfabet brød op for at søge lidt Rasteville, funde Redaktør Marott og andre af Gæsterne ikke modstaa det Ulyshav, som skinnede fra Broadway og med Dr. Eberlin som Leder saa de deres første Glimt af New Yorks Rattelliv.

Stoffen otte Onsdag Morgen holdt en Række Automobile udenfor Hotellet, og under lydlig Ledelse tog Gæsterne en Tur igennem New Yorks storartede Parksystem, langs Hudsonfloden, over de nye Broer til Brooklyn, igennem Brooklyn og tilbage til New York. Om Eftermiddagen besøgte de det verdensberømte Metropolitan Museum, hvis Direktør viste dem Museets vidunderlige Statter. Om Aftenen havde de Middag i Selvfabet med Redaktør Emil Dwyer og de andre skandinaviske Redaktører i New York. Derefter tilbragte de nogle Timer i „Winter Garden“, hvor de saa det store Udførselsstykke „Sindbad“. Ved Midnatstid gik Turen til „Times“ Bygningen, hvor Redaktøren tog dem igennem alle Bladets forskellige Afdelinger og viste dem hvorledes et stort amerikansk Dagblad frembringes og trykkes.

Torsdag og Fredag fik de lært lidt mere af, hvad Ordet „hustle“ mener. I Automobile førte de ud paa Long Island, hvor de saa Hærens store Øvelseslejr og Flyvelejr i Mineola, Columbia Universitet og dets Journalistiske, de store offentlige Bibliotek, hvor de danske Bibliotekarere C. Bjerregaard og Axel Roth fremviste Bibliotekets Sjældenheder og dets store Samlinger af skandinaviske Litteratur; de blev taget op til Toppen af Woolworth Bygningen, hvor de fra den en og halvtredsindstyvende Etage saa Verdenshøjen spredt ud som et Panorama; de tog en Tur igennem Finantsdistriktet og Stockexchange, var i den store Bronx Zoo-løst Park, saa en Fremvisning af Brandværnets nye

Stempesprøfter og Redningsmateriel — og meget andet.

Torsdag Morgen kl. 8 dampede de af til Philadelphia, hvor de saa den store Dog Island Shipyard, hvor omtrent hundrede store Dampere er under Bygning paa samme Tid, og de besøgte Curtiss Publishing Company's kæmpemæssige Trykferi, hvorfra der hver Uge udfendes to Millioner Exemplarer af „Saturday Evening Post“. Paa en Automobiltur rundt om Philadelphia besøgte de ogsaa The Old Swedes' Church, der endnu staar som et Minde om de soundne Tider, da Pennsylvania var en skandinaviske Koloni.

Torsdag Aften dampede de af til Washington, hvor de kom til det ny Willard Hotel henimod Midnat. Om Søndagen blev de i Automobile taget igennem Byens henrivende Omgivelser til Annapolis, hvor Marineministerens Repræsentant viste dem den store Officerskole, hvor alle amerikanske Søofficerer faar deres Uddannelse. De næste Dages Program bød paa et Besøg til Det hvide Hus, til Kapitoliet, hvor de overværede Møder af begge Kamre; til Washington Navy Yard, hvor den svenske Kommandør, Capt. David Theleén, viste dem omkring; til Amerikas største og smukkeste Bibliotek, Library of Congress, hvor de blev vist rundt af den norske Bibliotekar Thorvald Solberg. De fire skandinaviske Senatorer og tolv skandinaviske Congressmænd gav en flot Middag til Hæren for dem, og de var ligeledes givet en Banquet i National Press Club. De besøgte ogsaa Washingtons Grav i Mount Vernon og var oppe i Toppen af det høje Washington Monument fra hvilket de betragtede Byens vidunderfulde Omgivelser.

Fra Washington rejste de Onsdag d. 11. December til Pittsburg. Derfra gaar Turen til Dayton, hvor de vil se Wrights Flyvemaskinefabrik, til St. Louis og Keokuk, hvor den store Mississippidæmning inspiceres, til Minneapolis og St. Paul, hvor de bliver tre Dage, til Madison og Chicago, hvor de vil opholde sig i fem Dage og vil tilbringe Juleaften i private hjem blandt deres egne Landsmænd. Derfra igennem Battle Creek, Detroit, Buffalo og Niagara Falls og tilbage til New York i Tide til at deltage i det stormende Karnevalslovi i Byens Cader Nytaarsnat.

I New York, Chicago og Minneapolis er der dannet skandinaviske Receptionskomiteer, der vil tage sig af Gæsterne under deres Ophold i disse Byer. I andre Byer vil de blive modtaget af Byernes Handelskamre. De danske Medlemmer af New Yorks Reception Komitee er: Direktør Halvor Jacobsen, Redaktør Emil Dwyer, Bibliotekar Axel Roth, Kunstmaler Reeling-Nielsen og Direktør Erekardt B. Eksten. Chicago Komiteens danske Medlemmer er Direktør Carl Antonson, Redaktør Chr. Bøtfer, Bibliotekar J. Ch. Bay, Henry L. Hertz og A. M. Peterfen.

Anmeldelser af Zulefter.

Zul i Amerika. Et stort, rigt og smukt udført Hæfte, udgivet af „Zul i Amerika Publishing Co.“, 25 Beaver St., New York City, Arthur Nelson, Mgr.

Som særlig Zulelesning, kristelig set, bemærker vi: „The Birth of a World“, Digt af Olga Silfen; „Jesusbarnet — Verdens Lys“ af Dr. S. G. Stub — med Billeder; „Bore Zulefalter“ af C. Dwyer — med Billeder af Biskop S. H. Brorson. Særlig interessante Artikler er forøvrigt „Skandinaver i Americas Kongres“, af R. S. N. Sartz — med 11 Billeder af skandinaviske Senatorer og Kongresmænd, deriblandt Danfæren Niels Juhl, Chicago, og „George Washingtons Zul 1783“ af Torstein Jahr — rigt forsynet med Billeder.

De fleste Bidrag er forøvrigt af Nordmænd, altsaa norske, et enkelt dansk (En Søns Farvel — fortællende Dig, af Puar Kirkegaard) og nogle engelske. Prisen \$1.00.

Zuleftenen, udgivet af Axel S. Andersen, 212 Brown Street, Omaha, Nebr., og faas hos ham for 50 Cts., indeholder „Zuleftenen“, af Dr. Angelo Haase, en Skildring af denne Plante og dens Natur; „Thorvaldshen“, en Skildring af denne vor berømte Billedhugger, eller Sigurd Møllers „Nordisk Billedhuggerkunst“; „Rouca Svøvdinogens danske Svigerhøn“, Otto Amidsen (med Billeder), af Prof. B. E. Vig; „Smaa Bøder“, en Historie om Bern, af P. C. Bengson; „Hvalfangst ved New Foundland, af S. Trolle; „Christianshavn“, af Dagmar Wiggers; „Mortens Zuleften“, Fortælling af Johannes B. Jensen; „Fra Vesten i Danmark“, af Tomss Bror; „Personalia“, hvor der fortæles om Alfred G. Andersen, en danskfødt amerikansk Journalist, der under et paataget Navn gjorde en Rejse til Tyskland sidste Foraar, om Major Axel Nasimussen og andre; „København under Verdenskrigens Stugge“, af Dagmar Wiggers; „Mount Vernon“, Washingtons hjem og Gravsted, af Udgiveren, o. fl.

En hel Del god og nyttig Læsning bydes her Læseren, men vi ser ikke, hvad Udgang Hæftet har til særlig at falde Zulelesning eller Zulemagasin. Zulen er jo Kristi Fødselsfest, og det finder vi ikke Sentidning til i nogen af Artiklerne end ikke i „Mortens Zuleften“. Festglæden over, at der er født Verden, født Synderen en Frelser favner vi, og det er, hvad

vi først søger efter i et Zulemagasin. Anden Læsning kan være interessant og nyttig, men det kan ikke erstatte den egentlige Zulelesning.

Blandt de forskellige Zulehefter, der er tilfjendt os i Aar, er der ingen, som taaler Sammenligning, hvad Udtyrelse angaar, med „Zul i Vesterhjemmen“ (Mugsburg Publ. House, Minneapolis. Pris 75 Cents).

Indholdet er ogsaa Iødt og godt — Skade kun, at for de fleste danske Læsere vil den ny-norske Sprogform og Retfkrivning være en Hindring.

Føruuden en Mangfoldighed af Illustrationer og Randtegninger, bringer Hæftet i Aar ikke mindre end fire Billedtillæg i Farver. Circa en Fjerdedel af Hæftets Læsestof er Engelsk. Herunder findes en højt læseværdig Skildring af Dr. S. G. Stub, ved Pastor D. M. Norlie.

En passende Zulegave

**R. P. Madsen: Fortællinger og Skitser.**

Smukt indb. Pris. \$2.00.

Dan. Luth. Publ. House, Blair, Nebr.

**DANA COLLEGE**

BLAIR, NEBRASKA.

Vinterterminen begynder 3. December.

Følgende Kursuser:

- Akademisk To Aars College
- Normal Forretningskursus
- Pro-Seminarium for vordeende Præster
- Musik.

Skriv efter Katalog.

L. A. LAURSEN.

**WAR SAVINGS STAMPS DELIVERED TO YOUR HOME**

Tear Out—Fill In—Hand Letter-Carrier—or Mail to Post Office

TO THE LOCAL POSTMASTER:—Kindly have letter-carrier deliver

to me on \_\_\_\_\_ for which I will pay on delivery:

(\$5. U. S. WAR-SAVINGS STAMPS at \$ \_\_\_\_\_ each

(State number wanted) 25c. U. S. THRIFT STAMPS at 25c. each. (See prices below)

Name \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_



W. S. S. COST DURING 1918			
April	\$4.15	July	\$4.18
May	4.16	Aug.	4.19
June	4.17	Sept.	4.20
		Oct.	4.21
		Nov.	4.22
		Dec.	4.23
W. S. S. WORTH \$5.00 JANUARY 1, 1923			

Carl Hansen:

**Fra Prærien**

Efterlæste og spredte Arbejder, udgivet med en biografisk Skildring af I. Christian Bay.

I Efteraaret 1916 bebudedes der udkommen hos dansk Boghandel, Cedar Falls, Ia., en ny Bog af Carl Hansen. Som bekendt afgik Forfatteren ved Døden, før han fik Arbejdet helt fuldført. Dette var dog saa vidt fremskredet, at Bibliotekar I. Chr. Bay har kunnet foretage det nødvendige med Hensyn til at faa Bogen færdig til Trykken. Desuden har Hr. Bay forsynet Bogen med en Indledning: Carl Hansens Levnet og Gerning. Og fra Carl Hansens egen Haand foreligger der: Selvbiografisk Brudstykke.

Skønt Udgivelsen af denne Bog af ovennævnte Grund er bleven forsinket et Par Aar, vil Carl Hansens mange Venner sikkert modtage den med glad Forventning.

Foruden det oven for nævnte indeholder Bogen et Par længere Fortællinger, en Komædie, nogle Smaastykker samt endelig fem Digte.

Pris, indbunden, \$1.25 portofrit.

Faas hos Danish Luth. Publ. House, Blair, Nebr.