

Danmark

Pastor N. P. Madsen.
28. Mars 1860 — 25. Juli 1916.

Om Past. N. P. Madsen i Danmark, hvis Død vi i sidste Uge meddelte om i Northed, skal vi her videre meddele følgende efter "Dr. Dgbl." af 26. Juli:

Niels Peter Madsen, født 28. Mars 1860, var Søn af en Gaardejer i Roskilde-Egnen. Han blev Student i 1882 og gav sig først til det medicinske Studium. Ved at høre en Prædiken på Viborgs Kirke blev han, der indtil da havde haft et Kjenddommen ganske fjernt, greben af Gud. Han bestemte sig derefter for det teologiske Studium, stort alle forsvarede ham, at han ikke fandt blive Præst, da han komme i høj Grad.

At denne Stammen forsvant saa at lige ganske, naar han præstede, regnedes han alle Dage for et Raadsens Under.

Efter at være blevet Kandidat i Sommeren 1889 til han endnu samme År fik første Embete som Præst og Stolærer paa Christiansborg. Her virkede han til ifl. ringe Befolknelse og til saa vidt vides alle de mindstes Indbudsletter fortvagnt fra Den, saa længe han var der.

I 1892 forsvantes han til Koleru og Fjerritsel i Vestre Danmarks Hoved. Medens han var i dette Embete, begyndte han at blive landskendt. Men allerede i 1897 maatte han tage sin Aftest paa Grund af Overanstrengelse og Revsjet.

Han tilbragte nu nogen Tid i Schweiz for at genvinde sit Helse. Under disse Døhedsom kan han i Versing med Tanker, der bragte ham ind i en voldsom andelig Krise.

Da han kom hjem, havde han gevundet sit Helsebred i nogen Grad og var ogsaa kommen igennem den nævnte Krise. Han havde sat sig nu paa Borupper, hvor han levede i 17 År blandt trofaste Venner, der vil sørge ved hans Død og savne, at de ikke mere her paa Jorden skal høre hans sendte Røst.

Af Helsebredsiden flygtede han for et År ud i Danmark paa Borupper til det mildere Klima paa Ægn.

Hans Virksomhed efter at han havde taget Aftest fra Preteembedet er mest af litterær Art.

Torinden Bladvirksomhed har han som bekendt ogsaa udgivet et lille Antal Væger. Hans Andagsbog, der kom i 1. Uplag allerede i 1897, er endnu stadig meget brugt. Den er solgt i 40,000 Exemplarer. "Strandgangens Datter" er oversat paa Svensk, Dansk og Tysk og maatte paa flere andre Sprog. Den er en af de mest læste Fortællinger i Østflandskriftene.

"Solgang", "Ole" og mange andre Væger og Bøger samt hans sidste lille Andagsbog "Døret" er solgt i store Uplag og salges stadig til Jule- og Konfirmationsgabe.

I de senere År var han fast Medarbejder ved "Den indre Missionens Tidende" og Redaktør af "Hjemmet Biblotek".

Torinden gennem sine Skrifter har han ved sit personlige Bidrag været en del af Befolknisse for mange Mennesker. Han havde en høje egen Gave til at hjælpe Mennesker frem til Dommedøden til Gud. Af denne Grund er der mangfoldige, der ved hans Død vil taffé Gud for ham.

I ca. 1½ Maaned fiedt han den sidste Kamp, i lange Tider uden Smerte og Næring. Hans Helsebred havde været vallende i de sidste År paa Grind af tiltagende Hjertefortællning.

Begravelsen foregik fra Alsøgar Kirken i Odense Mandag den 31. Juli kl. 2½.

Bodenlykke. En Værerinde druknet under Forøg paa at redde to Børn. Ringkøbing, 28. Juli (Dr. Dgbl.) Da Iglev Stole paa Thy-Dag var paa Ferienflugt ved Hvide Sande, giv en lille Pige paa 11 År ud at både i Vandet mellem Dommerne; hun fandt Kræmpe og giv til Bunds og en to År ældre Kammerat, der sprang ud efter hende, giv ligelædes til Bunds.

Bornenes Værerinde, Dr. Simonsen, sprang herpaa fuldt paa land i Vandet for at redde Børnene, men ogsaa han gik til Bunds.

Stolens Værer ikke nu sat i en

Baad, og det lykkedes ham at faa dem alle tre om Bord i den, men Værerinden var da allerede død.

Den ene af Pigerne var meget medtaget og havde blandt andet brefset tre Biber; hun blev ført til Ringkøbing Sygehus. Den anden var ikke videre medtaget.

En 18-aarig Ejendomsmester, Chr. Christensen, der tjente hos Gaardejer Chr. Lund, Hedegaard ved Ejstrup, er i Torsdags Aften druknet under Badning i Rønslunde Sø.

— Ejendomsmester Chr. Petersen fra Storhøjsby i Viborg er sammen Aften druknet under Badning i Bokmartsbroa.

— En 2-aarig Dreng, Søn af Væger Herbst, Roskilde, er druknet ved Langhved Hærgeløse. Drengen var gaaet ud for at soppe og er derved kommet for langt ud.

— Ejendomsmester Chr. Hansen, der tjente hos Gaardejer Elveng i Skjærbjerg, er under Tørve arbejde i Møllemonen onskommens ved Drukning. Han var 19 År gammel og Søn af Husejer H. P. Hansen, Elveng Station.

— Torsdag Aften er en 21-aarig Ejendomsmester Chr. Chr. Madsen fra Gaardejer Zorger Madsen, Sønder Aaby, druknet ved Badning i Lillebælt. Den forsvantes han formentlig haft Kræmpe. Liget er fundet.

Afholsbevægelsen. Den samlede danske Afholdsbevægelse teller 11. "Afholdsdagbladet" 201.051 Medlemmer mod 192.726 i Før. Samt et År tidligere har Fremgangen været storre.

Altartavlen i Sør. Resen. For nogen Tid siden stanede Ejeren af Rensdyrksparken i Kongenshus, Kommisionær Dall fra Hamborg 1900 År til Resen Kirke til Hjælptil til Anstæffelse af en ny Altartavle. Det bliver imidlertid fun Villedet i Altartavlen, der bliver formet, idet Nationalmuseet har modtaget sig, at Rammen i Altartavlen, der er meget gammel, bliver formet.

Da man altsaa maa beholde den gamle Ramme, har man opgivet det oprindelige Motiv til et Alterbillede, da dette ikke passer til den gamle Ramme.

Man vil i følge "Høstebro, Dagblad" henvende sig til en af Landets yngre Kunstmalerne for at faa den nye Alterbilledes malet.

Mislykket Flyver-Kravring. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.

Grosfald. Forleden Ettermiddag saa man fra Helsingør en tyk armeret Drauer passerer sydpas med en Flyvermaschine paa Slæb. Som bekendt passerer tyve Flyvere næsten daglig Helsingør. Deres Opvægning er i kategoriet at opspore fjendtlige Undervandsbaade eller Skibe med kontrebande. Saaledes var to tyve Flyvere saa heldige i Mandags nord for stuen at opdage en svensk Bark, ladet med Propst til England. De ville gaa ned og tage Barken som Præie, og begge Flyvermaschinen kom derved enten i skollision eller i hvert tilfælde saa meget i Uorden, at hærene i følge "H. Av." maatte anmode Barken om at bugføre dem ind til Sønselskabet. Det gjorde Barken fra Barberga saas den marcelige Bugføring, og saa giv Bagfløjten ud. Imidlertid havde Flyverne jaet Grejerne i Orden, og i Steget for at tages af den juvne Bagbåd foretrak de at lette. Den ene kom iførlig af Steget; den anden maatte hævaret gaa ned igen efter at have nægt til den tyke Drauer, der saa tog den gamle Slæb.</p