

Danmark

Jules Sættem.
Trafikmelding.

Den forhenværende, som Sættem bragte i Trafikmoldene, var saa voldsom, at Vinklerne endnu den 27. Dec. ikke var overstaaet. Trafikmoldene i 3. Kreds meddeles nemlig Søndag Eftermiddag den 26. Kl. 1:

Paa følgende Strafninger udsendes Tog endnu foreløbig ikke: Struer — Thisted, Struer — Holstebro, Skive — Gjernsæ og Holstebro — Herning, samt paa Privatværftene: Lemvig — Thyborøn, Nørre Omme-Banen — Roskildebro — Kellerup, Randers — Hadsund og Hjørring — Hørby.

Regelmæssig Drift er aflyst, og Tog udsendes, naar Omstændighederne tillader det, paa Strafningerne: Holstebro — Skive, Hobro — Løgstør, Thisted — Hjerritslev, Løkken — Nabro og Egved-Banen.

Paa Strafningen Hjørring — Løkken udsendes Tog, men Genemførsel er vanskelig.

Paa Strafningen Bejle — Herning vil hurtigtogene i hver Aftenning næppe blive udsende i Dag; øvrige Tog paa denne Strafning udsendes derimod plannemægtigt.

Paa Strafningen Struer — Holstebro ventes Tog gennemført i Dag, og paa Strafningerne Holstebro — Skive og Egved-Banen ventes den regelmæssige Drift genoptaget i Dag.

Endvidere meldes Kl. 7,30 Efterm.: Strafbane: Tog sendes foreløbig ikke paa Strafningerne Struer — Thisted og Skive — Gjernsæ. Regelmæssig Drift er aflyst. Tog sendes, naar Omstændighederne tillader det, paa Strafningerne Løkken — Nabro.

Torsdag Formiddag gjorde Sønderho Redningsstøtte et mit for Hobro, stadig uden Hjælp, og da man nu ikke kunne se de to Mand i Jorden, frigtede man, at de var isbjærsfrosne paa Dækket. Dette var dog ikke tilfældet. Tidlig Torsdag Morgen havde de da også vojet sig ud paa den farlige Spring-Vandring over Isbjærgerne, og nogen forfornne var de næest i Land ved Minden, hvor de blev forpliejet i en Gaard ved Strandens. Motorbaaden bliver i Østlige Esbjerg Kl. 10.

Privatebanerne: Tog sendes foreløbig ikke paa følgende Strafninger: Randers — Hadsund, Hjørring — Hørby, Lemvig — Thyborøn, Nørre Omme-Banen og Roskildebro — Kellerup. Regelmæssig Drift er aflyst. Tog sendes, naar Omstændighederne tillader det, paa Strafningerne Løkken — Nabro. Tog agter udsendt efter Kæresten, men Genemførselen dog vanskelig paa Strafningen Hjørring — Løkken.

Under Sættem.
Da "Jørgen" strandede i Alabekbukten.

Buleaffensdag ved Middagstid strandommed, som meddels, ud for Alabekbukten D. K. D. S. Damper "Jørgen", 270 Netto Registrerings, fært af Kaptein Rasmussen. Om Strandens meddeles "Jørgen". Tog var paa Rejs fra Christiania til Kobenhavn med 70 Bibar Vin, og det befandt sig i Kattegat under den forrygende Sættem i Torsdags. Det var aldeles usægtigt at læse det letlæste Tog i det oprørte Hav, og efter at det forsvarene var blevet forsigt at læse Et under Anholt, bestudede Kapteinne at holde af efter Frederikshavn. Men i Sættemningen kom Tog for langt, og da man opdagede Landet, var dette jo nærlig, at det var usægtigt at klare det fra sig, hvori Kapteinne resolut bestemte sig til at sætte Toget paa Land, medens det var Dag, ja at der var lidt til at rede de Befæringen, hvilket vanskeligt lod sig gøre ved Rørtidet i det hærende Vejr. Toget huggede lidt paa 3. Meuse, men kom over denne og blev stanende paa 2. Meuse. I Alabekbukten var trods Sættem bemærket Toget, og da det saas, at Strandeng var mundgaalig, blev Redningsbaaden gjort klar og fært til Strandengsledet. Det var en drøgtur at ro Baaden ud til Toget, da den høje Braadstæd voldede sig over den, og lige saa vanskeligt var det at børde Toget, som var aldeles oversæt. Men det løftedes altsammen, og Togets bestyrkelse, i alt 18 Mand, bragtes heldigt i Land, rigtignok i en meget forskrunen Alabek, men de til en god Modtagelse paa Hotel "Majestic" og Kl. 10.00 til at tilbringre en anderledes rolig og behagelig Juleaften, end tilfældet ville have været paa Den.

Toget blev den næstgående Nat sat over Meuse og staaet nu tæt ved Sand med Vonen indefor.

Mægtig Bølgegang i Kattegat. Kaptein paa Dampskibet "Vulcan" af Kobenhavn, der Fredag Eftermiddag indkom til Frederikshavn for Kulforening, fra Herningland med Papirmasse, fortæller i Togte "Fredh. Kl.", at han aldrig, hverken i Nordhavnen eller Atlanterhavet, har set saa store Bølger som i Tredags i Kattegat mellem Skjoldstrand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Verdensdels Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Ind-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-

tæltede Amerikanere; men mellem de mange fremmede ses Navneene Einar Mikkelson og Kaptein Otto Sverdrup! Skulde disse to virkelig svore til Coogs Faner ...?

Coog isolerer sin Gæst til Østen med et stort Smil — og man ser et Glint af hans store Guldstand, der i 1908 blev bestrebet af 5 Ver-

dendeles Journalister.

Bølgedannelsen havde tagt sig en Smule.

Juel-Tivierne. En Anholdelse udendørs havnen var Bølgerne saa høje, at Toget flere Gange, naar det var nede i en Bølgedal, stod mod Hobvinden og sat nede i skræmme knæb. Det undersøges i Mandag d. 29. D. af Dyrlæge, og Søfører af Toget og Øverstoforlægeren for 1893—1909 Mastlinien.

Det er mest Navne paa stærk be-