Danmark.

Aarhus som Residensby.

Den 22. Juni om Efterm. steg Kongen, Dronningen, Kronprinsen og Prins Knud i Land ved Aarhus. Rejsen fra København foretoges i Kongeskibet „Dannebrog". Til Stede ved Modtagelsen var hele Egnens højeste Embedsmænd. Medlemmerne af Amtsraad og Byraad og Repræsentanter for en Mængde Foreninger. Borgmester Drechsel bød Kongen velkommen og udtalte, at det er første Gang i umindelige Tider, at en dansk Konge har sit Residensslot i Jylland, den talrig fremmødte Forsamling er et Bevis paa Befolkningens Glæde herover. Borgmesteren endte med et Ønske om, at Fædrelandet under Kong Christians Regering maa gaa frem til lyse og lykkelige Dage.

Kongen takkede herfor ifl. „Danm. tj. og ude" med følgende Tale:

„Hr. Borgmester! Paa Dronningens og egne Vegne bringer jeg Dem vor dybtfølte Tak for den smukke Velkomsthilsen; Dagen i Dag har faaet Minderne til at slaa os i Møde; jeg tænker paa mit første Ophold i Jylland, i Randers der førte til, at vi senere fik vort Hjem her i Aarhus. Jeg haaber paa et godt Naboskab med Aarhus By og ønsker Held, Lykke og Trivsel for Aarhus By og vort gamle Fædreland. Et Leve for Aarhus By." (Hurra).

I en firspændig Vogn ledsaget af Dragoner kørte Kongefamilien derpaa gennem den flagsmykkede By til Marselisborg.

Fionia paa Prøvetur.

Det andet Motorskib, Fionia, som er bygget hos B. &W. til Ø. K., foretog den 20. Juni ifl. „D. h. og u." sin officielle Prøvetur. Om Bord var der et Selskab, bestaaende af vore mest fremragende Mænd, og desuden hele den amerikanske Udstillingskomission, som var kommen til Byen 1 Time i Forvejen. Skibet stod først ned gennem Hollænderdyb, efter et Par Drejninger sejlede det Nordefter i Sundet. Ved Frokosten bød Admiral Richelieu Selskabet Velkommen, særligt henvendte han sig til de amerikanske Gæster, som han takkede for deres Nærværelse. Suez-Kanalen havde frembragt en Revolution i Handels- og Søvejene og Panama-Kanalen vilde ligeledes gøre let; paa samme Maade haabede han, at Dieselmotorskibet vilde fremkalde en Omvæltning inden for Skibsfarten. Skeptikere havde tvivlet om Selandias Evne til at foretage lange Rejser, nu var den kommen tilbage fra en vellykket 4 Maaneders Tur til Siam. Admiralen sluttede med Ønsket om, at der maatte gaa mange Motorskibe gennem Panamakanalen, og at den vilde blive til Ære og Gavn for U. S. A. Præsidenten for den amerikanske Kommission, Senator Hale, takkede først og derpaa Admiral Sidney Stanton. S. udtalte, at han havde studeret Motorerne med megen Interesse og fremhævede alle de gode Egenskaber, han havde fundet. Han lykønskede Danmark og B. & W. til det gode Resultat.

Prøveturen forløb udmærket. Fiona er helt igennem udstyret som Selandia. Skibet skulde derpaa afgaa til Siam.

Om Efterm. foretoges en ny Prøvetur for at konstatere Brændselsforbruget. Derpaa overtoges Motorskibet af Ø. K. og gik ind i Frihavnen for at indtage Last.

„Fiona" sejlede den 22. til Kiel for at præsenteres for de Autoriteter, som er samlede ved Kieler-Regattaen.

Danmark leverer Motorskib til Hamborg-Amerikalinien.

Den 23. Juni kom Fiona til Kiel. Af Danskere var om Bord Admiral Richelieu, Etatsraad H. N. Andersen, Motorskibets Konstruktør, Direktør i B. & W., Knudsen, Bankdirektør Heide, Bankdirektør Glückstadt, Direktør Schmiegelow og Ingeniør Bagge. Der indfandt sig straks en hel Del Gæster paa Skibet, mellem hvilke vi nævner Generaldirektør for Hamborg-Amerikalinien, Ballin, Direktøren for White-Star-Linien, Sanderson, den britiske Flaades tidl. Chefingeniør, Sir William White, Lord Perie, af det kendte Skibsbygningsfirma „Harland & Wolff", den tyske Handelsminister Sydow og den kendte amerikanske Kulmineejer Berwind, New York. Da man havde foretaget en Prøvetur og undersøgt Maskineriet grundigt, anmodede Generaldirektør Ballin Etatsraad Andersen om at overdrage Skibet til Hamborg-Amerikalinien. Ø. K. gik ind derpaa, og Skibet vil i Fremtiden komme til at gaa under tysk Flag.

Denne Forretning er en stor Triumf for dansk Industri. Ved Frokosten paa Fiona ønskede Etatsraad Andersen Hamborg-Amerikalinien til Lykke med den nye Øgelse af deres Flaade. Direktør Ballin takkede for Talen og udtalte sig meget anerkendende om Ø. K. og B. & W. Det tyske Selskab har givet Fiona Navnet Christian X; det er selvfølgelig meget smigrende for os, bare det nu ikke skal føre til, at de gode Folk paa Cuba og Mexico tror, at det er Navnet paa en tysk Forbundsfyrste, og at Danmark er en tysk Forbundsstat.

Efter Forlydende skal Prisen for Fiona være 1¾ Mill. Mark.

Ø. K. har straks bestilt et Søsterskib til Fiona hos B. & W.

Hamborg-Amerika Linien har ogsaa bestilt 2 Motorskibe hos B. & W. Disse bliver dog større end Fiona antagelig ca. 10,000 Tons og ligesom denne indrettede til Fragtfart uden Plads til mange Passagerer. „Christian X" vil løbe paa Cuba og Mexico.

Den 25. Juni gik Kejser Wilhelm med Følge om Bord paa „Christian X" ledsaget af Marineminister, Admiral v. Tirpitz og en Mængde højtstaaende Marineofficerer. Kejseren modtoges af Direktørerne Hoftzendorff og Eggers, Hamborg-Amerikalinien og Admiral Richelieu m. fl. Kejseren besaa Skibet meget grundigt og opholdt sig ½ Time i Maskinrummet. Han udtalte sin Beundring for, hvad han saa. Til Kong Christian, som er paa Marselisborg, afsendtes et Telegram, hvori han lykønskede ham til den danske Industris Sejr. Kejseren har overrakt Admiral Richelieu og Etatsraad H. N. Andersen sit Fotografi og givet Direktør Knudsen den røde Ørns Orden 2. Kl. og Kapt. Hansen samme Ørns 4. Kl. Interessen for Motorskibene er stadig lige stor; der gaar Rygter om, at flere Selskaber har gjort Forsøg paa at købe Selandia. Dette Skib kom netop ind til Kiel og passerede „Christian X", medens Kejseren var der om Bord.

Efter hvad den tyske Flaades Overingeniør v. Kønig udtalte, vil man straks tage fat paa Forsøg over Motorens Brug i Krigsskibe, hertil kræves hurtigere Gang. Direktør Knudsen har udtalt, at det var vanskeligere at konstruere en Maskine med langsom Gang end en med hurtig.

Paa B. & W. er man ikke tilfreds med de opnaaede Resultater, man er allerede naaet til at kunne bygge Motorer paa 6,000 H. K., altsaa dobbelt saa store som Selandias.

Burmeister & Wain. Et nyt Værft i England. De danske Motorskibes Triumf og de deraf følgende store Bestillinger, der umuligt alene kan udføres paa Burmeister & Wains Værft paa Refshaleøen, har haft til Følge, at man i længere Tid har beskæftiget sig med Planerne om en meget stor Udvidelse af Værftets Skibsbygningsvirksomhed.

Udvidelsen vil, fortæller „Riget", komme til at bestaa i Anlæggelsen af et stort Skibsværft paa Clyden ved Glasgow. Til Skibsværftet, der bliver meget større end Burmeisters herværende Værft, har man allerede alle Tegninger og Planer liggende færdige, og det var egentlig Meningen, at de af Aktieselskabets ledende Mænd, der afrejste med „Fionia", skulde have gjort Turen til England for at ordne de sidste Formaliteter.

Til at lede Værftet paa Clyden er Overingeniør Jørgensen, den Mand, der har arbejdet med Dieselmotoren i hele dens Udviklingstid, udset.

Efter al Sandsynlighed rejser de ledende Kræfter, der skal arrangere Foretagendet, men som maatte vende tilbage, da „Fionia" blev solgt til Hamburg—Amerika-Linien, i den nærmeste Fremtid til England.

Der arbejdes i denne Tid stærkt for at skaffe den store Kapital, der hører til for at anlægge dette for dansk Skibsbygningskunst saa ærefulde Foretagende.

Fabriksbrand. F. L. Smidths Jernstøberi paa Trekronervej i Valby blev Tirsdag den 25. Juni hærget af en alvorlig Brand, der ødelagde en stor Del af Modelkamret. Kl. 7¼ opdagede man, at det brændte ovenover Tørreovnen, hvor Gibsmodellerne tørres, og Ilden bredte sig derfra til Modelkamret og Tagværket. Først efter et Par Timers Forløb var Brandvæsnet Herre over Ilden. Selve Støberiet har ikke taget saa stor Skade, saa Driften vil ikke blive standset. Ilden menes ifl. „Natt." at hidrøre fra Tørreovnen.

Lyn-Brande. Odense, 30. Juni. Ved 12-Tiden i Nat er Murer Niels Adolfsens Hus paa Raagelund Mark nedbrændt ved Lynnedslag. Alt Indbo brændte.

Lynet slog i Nat ned i Boelsmand N. Hansens Ejendom i Korup Sogn. Stuehuset nedbrændte og alt Indboet brændte.

Svenborg, 30. Juni. „Eskegaard" i Tved Sogn, tilhørende Gaardejer Hans Hansen, er i Nat nedbrændt ved Lynnedslag. Et Par Kalve indebrændte.

Lars Eriksens Ejendom i Bjerreby paa Taasinge er i Nat nedbrændt ved Lynnedslag. 4 Børn reddedes i sidste Øjeblik.

Børnebogsamlinger. For at fremme Oprettelsen af Børnebogsamlinger har Foreningen „Danmarks Folkebogsamlinger" udsat en Del Bogpræmier, hver paa 12 gode Børnebøger. Disse bortgives til stiftende Børnebogsamlinger ved offentlige Skoler.

Oldtidsfund. Da Kristen Jensen af Opslund forleden var ved at tage Overjord af et Mergelleje paa Anders Veiterbæks Mark i Hestkjær i Hanning, stødte han ifl. „Ringkøb. A. Dgbl." i en god Plovfures Dybde under Grønsværet paa en stor Stendynge; den blev fjernet, og nedenunder fandtes en stor Urne, der var fyldt med Aske. Man prøvede at grave Urnen ud; men den var for skør og smuldrede bort.

Gudenaaens Regulering. Der har som bekendt i længere Tid været Tale om at regulere et Stykke af Gudenaa ved Ulholm og Tørring, og der er ved Hedeselskabets Hjælp foretaget Nivellering og udarbejdet Overslag. Da Lodsejerne ikke har kunnet blive enige om Sagen, er der ifl. „Hors. Dgbl." nedsat en Landvæsenskommission, bestaaende af Herredsfoged Jørgensen i Brædstrup, Landsthingsmand Effing i Jelling, Godsejer Westenholz af Mattrup og Kommitteret, Etatsraad Bentzen af København.

Kommissionen har holdt Møde paa Aastedet, og dens Kendelse ventes med det første.

Lynramte Soldater. Viborg, 27. Juni. Under Øvelserne i Eftermiddag paa Eksercerpladsen i Viborg blev to Soldater ramt af Lynet. De indlagdes begge paa Garnisonssygehuset, og deres Tilstand er meget betænkelig.

(Senere): De lynramte Soldater er Nr. 87 Christensen og Nr. 89 Jensen ved 6. Bataillons 4. Kompagni. Den sidstnævnte er lammet i Benene, men er uden for Fare, hvorimod den førstnævnte stadig henligger bevidstløs.

Veteranerne fra 1864. Formanden for Landsudvalget for Veteraner fra Krigen i 1864, Kommunalrevisor Peter C. Petersen i Odense, samt Krigsraad Helbig i København og pensioneret Overbetjent A. Pedersen i Vejle har den 27. Juni haft Audiens hos Forsvarsminister Klaus Berntsen angaaende en Hædersgave i Lighed med den, Veteranerne fra Treaarskrigen modtage. Forsvarsministeren modtog Deputationen med stor Velvillie og betonede, at det var en Forudsætning, at der i Aaret 1914, 50 Aar efter Krigen, 64, vilde blive stillet Forslag om en Hædersgave til Veteraner fra denne Krig. Han lovede at støtte et Andragende herom.

Ulykke ved Løsning. En Moder gaar i Døden for sit Barn. Da nærmere Omstændigheder ved en Togulykke ved Løsning, hvor en Moder satte Livet til for sit Barns Skyld, fortælles i „Vejle A. Av." saaledes:

En 4aarig Søn af Ledvogter Rasmus Sørensen, Ledvogterhus Nr. 35, løb og legede paa Jernbanesporet ud for Hjemmet, da Middagsekspresstoget, der er i Vejle Kl. 1, kom brusende. Ledvogterens Kone bemærkede den Fare, hvori hendes Barn svævede, og sprang frem for at redde det. Det lykkedes hende ogsaa at afværge, at Barnet kom under Lokomotivets Hjul — men paa Bekostning af sit eget Liv. Maskinen overkørte hende og dræbte hende øjeblikkelig. Det højre Ben blev afkørt og blev liggende paa Sporet, medens Liget, hvis Hoved var frygtelig lemlæstet, blev kastet til Side.

Toget standsede straks, og Reservelæge Scharling paa den Kellerske Anstalt i Brejning, der var med som Passager, ilede til Assistance. Det viste sig, at Drengen, selv om han ikke var bleven overkørt, alligevel var kommen meget alvorligt til Skade. Han var bleven ramt af Toget, der havde kastet ham til Side. Han havde faaet nogle Kvæstelser i Hovedet og havde paadraget sig en Hjernerystelse.

Efter at Dr. Scharling havde forbundet ham, blev han bragt op i Toget, og ved dettes Ankomst til Vejle var Jernbanelægen, Dr. Sonne, paa Stationen og beordrede den Tilskadekomne indlagt paa Sygehuset.

Drengen var bevidstløs paa hele Turen til Vejle, og det syntes et Par Gang, som om Døden var umiddelbart forestaaende; men den lille levede dog endnu, da han blev indlagt paa Sygehuset. Hans Tilstand var meget betænkelig.

Et Luftskib i København. Aeronautisk Selskab har i den sidste Tid arbejdet paa at faa et styrbart Luftskib til at gøre en Tur fra Tyskland til København. Selskabet har ifl. „Kr. Dgbl." nu fra Zeppelin-Selskabet modtaget Meddelelse om, at der muligvis vil komme en Luftkrydser til København en Gang i September. Aeronautisk Selskab forhandler desuden ogsaa med Parseval-Selskabet.

Dødsfald. Fhv. Boghandler M. G. Engsig i Frederikshavn er forleden afgaaet ved Døden, 84 Aar gammel. Den afdøde drev ifl. „Frederiksh. Av." Forretning i Frederikshavn fra 1853 til 1890, i hvilket Aar han overdrog den til sin Søn; han sad i 30 Aar i Frederikshavns Byraad og udførte her, særlig som Fattigudvalgets Formand, et omfattende og dygtigt Arbejde. Han var dekoreret med Ridderkorset.

—Købmand Chr. Christensen, Direktøren for Landbosparе- og Diskontokassen i Hjørring, er forleden Nat død, næsten 74 Aar gammel. Den afdøde, der havde været knyttet til det nævnte Pengeinstitut fra dets Oprettelse i 1870, nød ifl. „Vds. Tid." almindelig Sympati, ogsaa fordi Tuberkulosen i en usædvanlig Grad havde hjemsøgt hans Familie, idet den først berøvede ham alle hans Børn og til sidst hans Hustru.

— Distriktslæge P. C. Gimsing i Holstebro er Natten til 30. Juni død efter længere Tids Kræftlidelse, 59 Aar gammel. Afdøde har i sin Tid virket ved Johannes-Stiftelsen, Frederiksberg Hospital og Blegdamshospitalet samt Viborg Amtssygehus. Han var Medlem af Holstebro Byraad i 1906—09 og udnævntes til Distriktslæge i Efteraaret 1910.

Er De bleven klar over at

Danske Böger er ikke dyre?

ellers
læg Mærke til nedenstaaende.

I Januar og Februar averterede vi 24 uindbundne Bøger inddelt i 4 Pakker, og efter det store Antal Bestillinger, som strømmede ind, har vi Lov til at slutte, at man gav os ret i vor Paastand om, at danske Bøger ikke er dyre. Nu har vi sat os til Opgave at bevise, at dette ikke blot gælder uindbundne men ogsaa indbundne Bøger. Derfor følgende Tilbud:

24 gode indbundne Bøger for $9.00.

Bogpakke Nr. 5.
Dansk Folkelæsning — første Serie.

1. „Fredsfyrsten" og „Fanøfolk". To Fortællinger af Carit Etlar. 192 Sider. Pris 50 cents.
2. En gammeldags Pige. Fortælling for Ungdommen af Louise M. Alcott. Den engelske Udgave af Bogen koster $1.50. 350 Sider Vor Pris 65 Cents.
3. Drømmen. Julefortælling af den verdenskendte Forfatter Charles Dickens. 159 Sider. Pris 40 Cents.
4. Øen Orfs Perle. En fortrinlig Fortælling fra Ny England af Forfatterinden til „Onkel Toms Hytte", Mrs. Harriet Beecher Stowe. 222 Sider. Pris 50 Cents.
5. Lægens Datter. En yderst spændende Fortælling af den gemale engelske Forfatter Sir Walter Scott. 252 Sider. Pris 60c.
6. Fritz Renters Fortællinger. Et godt Udvalg af den berømte Forfatters Mindre Frembringelser. 222 Sider. Pris 50c.

Alle 6 Bøger i Helshirtingsbind og flere af dem illustrerede, med tilsammen 1397 Sider god sund Folkelæsning tilbydes her samlet for $2.00 netto plus Porto 25 Cents.

Bogpakke Nr. 6.
Seks populære kristelige Standard-Værker.

1. Bunyan: Lov og Naade. Bearbejdet af Pastor G. Münster. 287 Sider. Pris 65 Cents.
2. Den hellige Krig mellem Kong Shaddai og Diabolus om Besiddelsen af Verdens Hovedstad, eller Tabet og Generobringen af Staden Menneskesjæl. Af John Bunyan. 334 Sider. Pris 65 Cts.
3. Nutidsmartyrer. Ved Pastor A. C. L. Grove-Rasmussen. 213 Sider. Pris 70 Cents
4. Ansgars Levned. Af hans Efterfølger Biskop Rimbert. Med Noter ved Prof. Olrik. 230 Sider. Pris 65 Cents.
5. Paa hellig Grund. Illustrerede Skildringer fra det hellige Land af Past. Ludvig Schneller. 279 Sider. Pris 80 Cents.
6. Augustins Bekendelser. Med Forord af Past. G. Münster. 343 Sider. Pris 65 Cents.

Alle 6 Bøger i Shirtingsbind med Guldtryk, med tilsammen 1686 Sider, for $2.25 netto plus Porto 30 Cents.

Bogpakke Nr. 7.
Seks gode kristelige Fortællinger.

1. Ung Erik paa Sødergaard. Fortælling fra „Hjemmets Bibliotek", af Osculatus. Udkommen paa Kirkelig Forenings Forlag 1906. 184 Sider i smukt komponeret Bind. Pris 90 Cents.
2. Gud er min Frelse. Af Eugenia v. Mitzlaff. Fra Tysk ved Olga. Udkommen under „De unges Bibliotek" 1898. 308 Sider. Pris 80 Cents.
3. Jadwiga. Fortælling fra Rusland af Ernst Schrill. 155 Sider. Pris 50 Cents.
4. I hans Haand. Fortælling om Stundisterne af Hesba Stretton. Fra Engelsk ved Olga. 212 Sider i smukt komponeret Bind. Kjærs Forlag. Pris 80 Cents.
5. Gennem Skærene. Indre og ydre Liv skildret af Horatio. Fra Svensk ved Pastor G. Münster. 528 Sider. Nedsat Pris $1.
6. Lys i Mørket. Fortælling fra den tysk-franske Krig. Af Annie Lucas. med Forord af Henrietta Knuth, Formand for K. F. U. K. i Danmark. 272 Sider. Pris 65 Cents.

Alle 6 Bøger tilsammen 1659 Sider, alle indbundne, til en samlet Bogladepris af $4.65 — for kun $2.50 plus porto 30 Cents.

Bogpakke Nr. 8.
Noget til hvert Medlem af Familien.

1. Gennem et Naaleøje. En udmærket Fortælling af Hesba Stretton. Særdeles smukt indbunden. 377 Sider. Pris 80 Cents.
2. Vilhelm Posselts Levnet. Den bekendte Kaffermissionærs Selvbiografi. Oversat af Past. Grove-Rasmussen. 288 Sider Pris 60 Cents.
3. Kirkeaaret i Hjemmet. En Børnepostille af Past. Henry Ussing, 236 Sider. Speciel nedsat Pris 60 Cents.
4. Ved Skiftende Belysning. Fortællinger for Børn og unge. Af Frida von Kronoff. Oversat af Past. J. Dalbo. 101 Sider. Pris 40 Cents.
5. Dansk-Amerikanske Mindeblade over Kong Christian IX. samlede af Metthea K. Mathiesen. 287 Sider. Trykt paa fint Papir og smukt udstyret. 10 Illustrationer. Smukt Shirtingsbind med Titel og Krone i Guld. Pris $1.00.
6. Fru Hempels Kogebog. En økonomisk Husholdnings Koge- og Syltebog og Haandbog for Husmødre. 289 Sider med fuldskændigt Register. Godt Papir. Særdeles klar Tryk. Speciel Pris 75 Cents.

Alle 6 Bøger med tilsammen 1578 Sider, solidt indbundne for $2.50 plus Porto 35 Cents.

Ekstra.

Alle 4 Pakker — 24 indbundne Bøger — med tilsammen 6320 Sider god og sund dansk Læsning for $9.00 plus Forsendelsesomkostninger, der i de fleste Tilfælde vil være ret ubetydelig, naar Bøgerne sendes som Fragtgods.

En enestaaende Anledning for Læseforeninger og Biblioteker. Tænk bare — 24 Bind til en Gennemsnitspris af 37½ Cents per Bind.

Enkeltvis leveres Bøgerne Portofrit til den vedføjede Pris.

Danish Lutheran Publ. House,
Blair, Nebr.