

"DANSKEREN"
— is —
THE ONLY SEMI-WEEKLY
DANISH NEWSPAPER
Published in U. S. A.
It is owned by
United Danish Evang.
Luth. Church
a. is published by
Danish Luth. Publ. House,
Blair, Nebr.

Danskeren

"DANSKEREN"
er det eneste danske Blad i
Amerika, der udgaar
TO GANGE OM UGEN
udgivet af
Danish Luth. Publ. House,
Blair, Nebr.
Prøvenummer sendes
frit paa Forlangende

Nr. 32.

Blair, Nebr., Tirsdag den 23. April 1912.

21. Marts.

Den store Søulykke.

Flere omkomne, end man fra først
af antog.

En Komite af de overlevende
fortæller.

New York, 18. April. — Birteligheden om Titanics Fortis ud for Grand Banks af Newfoundland Mandag Morgen den 15. ds. fortæller i Aften, da Carpathia med de overlevende om Bord ankom til New York. Tilbage er de vigtigste Fakta angaaende Katastrofen:

Alten over de omkomne er forøget i Stedet for formindsket. Sets Mennesker døde efter at de var bleven reddet.

Alten over fremtrædende Personer er som følger:

Kapitlen alle kvinder og Børn, med Undtagelse af Joanne, som ikke vilde skilles fra deres Mand, frødes. Manden de sidste var Mrs. Sidor Straus.

De overlevende i Redningsbaadene saa sig selv paa det ulykkelige Skib til det sidste, de saa Hundreder af dem, der var døde til Undergang, paa Dækket og hørt deres Klage og Graad, da Skibet sank.

Alle alene for Titanic gennem Aprilnatten til sin Døds med enhver Linie af Rødt og Hvidt, men Skibet var under Ordre fra Titanics Hovedkontor, at det skulde sejle alt hvad det evnede.

Det var den Erklæring, som J. S. Moody, en Stærkermeister, der var ved Horet den Nat, Ulyksten skete, afgav i Aften. Han sagde, at Skibet sejlede 21 Minuter i Timen, og Officererne stræbte at leve op til Ordre for at laa Reforden.

"Det var nær ved Midnat", sagde Moody, "og jeg var paa kommandobroen hos andre Styrmands, som havde kommandoen. Pludselig fik jeg hør: "Port your Helm!" Det gjorde jeg; men det var for sent. Vi havde mod den submergerede Del af Sejleret."

Af de mange Beretninger, som Passagererne giver til Bedste, stemmer de fleste overens om, at Skibet, da Titanic løb ind i Bjerg, ikke holdt meget gennem Jærket, da det ramtes langsiden hen ad Siden. Alle Beretninger lyder paa, at der ikke herskede stor Panik, da Passagererne kommanderedes i Redningsbaadene, og mange ønskede at blive om Bord paa Titanic, idet de troede, at den ikke kunde synke."

Følgende Udtalelse udtædtes af en Komite af de overlevende og gaves til Pressen, da Carpathia ankom til New York:

Vi, de underteegnede reddede Passagerere fra Dampskibet Titanic, ser det som vor Pligt for at forebygge enhver sensationel og overdreven Beretning til overgive til Pressen en Udtalelse af Fakta, som er kommen til vor Kundskab, og som vi tror er sande.

Søndag den 14. April, 1912, kl. 11.40 om Aftenen, i en kold, snerneklar Nat med rolig Sø, men ingen Maane, løb Skibet ind i et Isbjerg, som Uldigsmanden havde rapporteret til Kommandobroen om, men ikke tidligt nok til at undgå sammenstød.

Man gjorde Forsøg paa at komme til Bisked om Skadens Udstrækning og at redde Passagererne og Skibet. Der gaves Ordre til at tage Redningsbæltet paa, og Redningsbaadene nedlødes.

Skibet sank omkring kl. 2.20 Mandag Morgen, og de almindelige Redningsbåter sendtes med Mellemrum ud fra Skibet ved traadsløse Telegrammer og Raketter.

Selv sig selv blev en traadsløs Mel-

ding optaget af Cunardliniens Skib Carpathia omkring kl. 12, og Skibet ankom til Ulykkestedet omkring kl. 1 Mandag Morgen.

Officererne og Mandflåden paa Carpathia havde gjort Forberedelser forud for de overlevendes Redning og Hjælp, og der vises dem enhver Dødsfald uden Henblik til Stand. — Passagererne, Officererne og Mandflåden gav med Glæde Håndhjælp paa deres Skadninger og Bekvemmelighed til Bedste for os.

Den engelske "Board of Trade" Passager-Certifikat om Bord paa Titanic viste omkring 3,500. Samme Certifikat forordede Redningsbaads-Bekvemmelighed for omkring 950 i følgende Baade:

14 store Redningsbaade, 2 mindre Baade og 4 Sammenfolds-Baade.

Redningsbæltet var tilgængeligt, og der lyktes at være nok til alle om Bord.

Det tilnærmede Antal af Passagerer, da Sammenstødet skete, var:

Første Klasse 330; anden Klasse 320; tredje Klasse 750; til sammen 1400. Officerer og Besætning 940. Alle om Bord 2,340.

Af disse reddedes omtrentlig følgende af Carpathia: Første Klasse 210; anden 125; tredje Klasse 200; 4 Officerer, 39 Sømand, 96 Stenarbejdere, 71 Hjælpere. Til sammen af Besætningen 210. De 745, der reddedes var omkring 80 Procent af Redningsbaadens Kapacitet.

Vi isler det som vor Pligt at henlede Opmærksomheden paa, hvad vi anser for utilstrækkelig Forsikring af Redningsapparater for moderne Passager-Dampskibe, og anbefaler, at der straks gøres Skridt til at bringe Passagerdampskibene til at medføre tilstrækkelig Forsikring af Redningsbaade til at kunne tage imod Maximum-antallet af Mennesker om Bord paa Skibet.

De følgende Fakta observeredes og bør komme i Betragtning i denne forbindelse:

Utilstrækkeligheden af Redningsbaade, Kommanderere etc., Mangel paa trænerede Sømand til at betjene samme (Hjælpere, Stenarbejdere etc. er ikke særlige Vaadstyrere); for saa Officerer til i Redningsbåden at udføre Ordre paa Broen og føre Tilhyn med Redning og Kontrol af Redningsbaade; Mangel af Søgelys.

Handelsskolegængernes Negler tillader alfor mange Mennesker i hver Baad til at kunne haandtere den rigtigt. Paa Titanic var Dækket omkring 75 Fod over Vandfladen, og følgelig var Passagererne nødt til at gaa i Baadene, før disse nedlødes, og kaldedes vanskeliggjordes Gaand-teringen, og Maximum-Tallet kunde ikke indtages.

Baadene bør til enhver Tid være tilstrækkelig forsynet med Vand, Lamper, Kompasser, Rys osv. Redningsbaadsbæltet bør være hyppigere og grundigt undersøgt, og Officererne bør være bevandede under Vaadstødet. Stor Reduktion af Hurtighed i Taage og Is, da Skaden, om Sammenstød indtræffer, derved formindskes.

Til Slutning henstiller vi, at en international Konference sammenkaldes for at anbefale Bedragelsen af påsende Love for Søfarens Sikkerhed, og vi opfordrer U. S. S. Regjering til at tage Initiativet hiarrest muligt.

Den her meddelte Udtalelse var

underkrevet af Samuel Goldenberg, Formand, og af omkring 25 andre Passagerer paa Komiteen.

Højvandslidte.

Memphis, Tenn., 19. April. — Et Brud i Dæmningsmuren ved Mississippifloden fire Mil neden for Neshade, Miss., og et andet Brud i Dæmningsmuren langs Arkansasfloden forårsagede, at 25,000 Mennesker blev tvunget til Vigen af de Højvandslidte i det jøndre Arkansas, nordvestre Louisiana og det nordvestlige Missisippi i Gaar. Overbæmmerne gaar over en Strækning af Bonuldsmarker næsten saa stor som den England-Staterne. Flere Tuinder er Husvilde. Hundreder staar landslæste paa øde Steder. Mange har været uden Nøde i flere Dage. Andre lider af Mangel paa Klæder.

Regjeringssyndighederne i Washington har forenet Kræfter med Stasmyndighederne for at komme saa mange som muligt til Hjælp. Man trænger til Motorbaade og andre Småbaade for at kunne redde Folk, som sidder i Trætoppe og paa Busstage. Vandet tigger hurtigt ved Tallulah, La. Befolkningen flykter derfra. Indtrængende Dyrab om Hjælp har været modtaget i Ricksburg, hvor der vil blive oprettet en stor Lejr under Staten Missisippi Nationalgardes Beskyttelse. Al Jernbanebrist er indtil det af de overbæmmede Distrikter. Fødevareer kan kun uddeles ved Hjælp af Baade.

Greenville, Miss., 19. April. — Vandet strømmede ud gennem et Hede voksende Abløbning i Dæmnin-gen ved Mississippifloden i Nærheden af Veniah, Miss., i Gaar og spredte sig over det frugtbare Lavland i Egnen. Den hele jøndre Salodel af Bolivar County er praktisk talt under Vand. Hvis der er Tab af Menneskeliv, vil dette dog ikke blive stort; thi man havde forberedt sig paa Flugt i alle de betydeligere Byer i Egnen.

Baton Rouge, La., 19. April. — Dæmningsmuren paa den østlige Bred af Mississippifloden, lige ovenfor Statens Straffeanstalt i Brang i Gaar, 2000 Sufferer vil blive ødelæst. Skaden vil dog blive indskrænket til en mindre Strækning i den vestlige Del af Feliciana County.

Washington, D. C., 19. Apr. — Major Norman i Memphis, Tenn., indberettede til Krigsdepartementet i Gaar, at Næsten i de ramte Distrikter var i Tilgængelighed. Der er 1000 neden for Ratches, som mangler alt til Livsophold. En Baad med Levnedsmidler havde dog forladt New Orleans og var paa Vej nord-paa. Tilflugtslejren i Ricksburg var blevet provianteret med 10,000 Portioner Mad. Der var indløst Telegrammer om, at Guvernørerne i New York, Ohio og Michigan havde udtædt Dyrab om Hjælp for dem, der har lidt ved Overbæm-mel-se.

Hjælp til de efterladte.

Borgmester Garrison i Chicago skriver under 18. April: "Dampskibet Titanics Fortis har isølge de seneste Meldinger forlaset næsten 1500 Menneskers Liv, og mange af disse var Døds-passagerer og Sømand, hvis Familier er efterladt uden Forsørger. Disse Familier, hvis Fædre og Mænd ørede deres Liv og sank med Skibet for at Kvinder og Børn kunde blive reddet, maa ikke blive efterladt i Nød."

London og Mayo-

ren i New York arbejder sammen for at samle et Fond til Hjælp for dem, og det er at haabe, at Chicagos Borgere vil bidrage. Enhver Subskription, der sendes til dette Kontor, vil blive videregivet til Sjæløsfondet i Osten for derpaa at uddeles.

Carnegies Bidrag.

New York, 18. Apr. — 3 Forbindelse med en Gave af \$5,000, som Mr. Andrew Carnegie i Dag sendte til Sjæløsfondet for de ved Titanics Undergang skadede, udvælsedes følgende Korrespondance mellem Carnegie og Borgmester Gannor:

New York, 31. Apr., 1912.
Kære Borgmester: Hvad skulde Titanic blandt Isbjergene, medens det havde hele Atlanterhavet for sig og fri? Det er Sagens Nød. Passagerdampskibe burde bringes til at holde deres Kurs lang Syd for Isbjergene i alle Sæsoner. Redningsbaade er sekundære i Forhold til denne vitale Forderung.

Deres Andrew Carnegie.

Borgmesteren svarer:
Kære Mr. Carnegie! Som iøvrigt har De ramt Sunnet paa Sovedet. De havde intet at bestille deroppe blandt Isbjergene, og naar de nu var der, skulde de have standset. Svørgsmaalet om Redningsbaade er sekundært. Jeg takker Dem overordentlig for Deres ædelmodige Check for \$5,000 til de skadede.

Druknede Millionærer.

12 af de Mænd, som gik under med Titanic, repræsenterede \$162,000,000. John Jacob Astor er den første paa Listen med en antagelig Formue af \$125,000,000. Derefter følger i Orden: Benjamin Guggenheimer, Aobberkongen, \$10,000,000; Sidor Straus, Ashmand og Skantrop, \$5,000,000; George D. Widmer, Philadelphia, Sportsveier, \$5,000,000; Arthur Merton, Philadelphia, \$5,000,000; Charles M. Hays, Formand for Grand Trust Jernbane, \$3,000,000; William S. Dulles, Philadelphia, \$2,500,000; Harry C. Widmer, Son af George W., \$2,000,000; C. D. Williams, Philadelphia, \$2,000,000; George D. Wolf, Youngstown, \$1,000,000; Henry W. Harris, Theaterejer og Veivær, \$1,000,000; Frederick Sutton, Philadelphia, \$500,000. Mrs. George D. Widmer, der blev reddet, førte med sig tre Perlebaand, der var assikureret for \$750,000.

Primærvalgene i Fredags.

Ser i Nebraska i Løb de første Valgberetninger paa, at Roosevelt havde faaet 3 Stemmer mod 1 for Laft, og de senere Beretninger synes ikke at have forandret dette Forhold.

Af Demokratiske Kandidater vandt Champ Clark en afgørende Sejrr. Svøm Republikanerne foretrak for U. S. Senator synes ikke klart endnu — Norris Brown eller Georg Norris; der er dog største Sandsynlighed for, at den sidste er nomineret.

Demokraterne gav den tidligere Guvernør, Schallenberger, deres Tilslutning for U. S. Senatorposten. Guvernør Aldrich nomineredes af Republikanerne til General. Demokraterne nominerede Moorhead.

Osaka i Oregon var der Primærvalg i Fredags. Ser gif Roosevelt paa Republikanernes og Woodrow Wilson paa Demokraternes Side af med Sejren.

Jorden rundt.

Grube-Arbejdere dræbt. Irkutsk, Siberien, 18. April. 107 Guldgulvbeholdere blev dræbt, og 80 blev jaaret i en Kamp med russiske Soldater ved Lena Guldrube Co.'s Værk her i Nærheden. De nærmere Omstændigheder er endnu ikke bekendt.

Fløver dræbt. Marjeilles, Frankrig, 18. April. Den veldendte belgiske Aviatiker, John Berrept, som har optraadt paa saa mange Steder i Europa, blev dræbt her i Gaar. Af en eller anden Grund faldt hans Monoplan ned fra en Højde af 600 Fod, og Flyveren blev dræbt paa Stedet.

Kanonade i Dardanellerne. London, 18. April. Kanontorden høret ved Indløbet til Dardanellerne i Dag til et Telegram, som blev modtaget her fra Lloyds Signalfation i Dardanellerne. Man tror, at den italienske Flaade har begrundet et Angreb paa Forterne i Strædet; men nærmere Efterretninger er endnu ikke indløbet.

Stort Juveltyveri. London, 2. April. Hos Juvelfirmaet Ettinger i Regentstreet er der i Nat forsvundet Indbrud af henimod 300,000 Kr. Det menes, at 4 Personer har været delagtige i Forbrydelsen.

Samtidig blev der begaaet Indbrud i en Privatbolig i Marylebone og stjaalet Smykker til en Værdi af 40,000 Kr.

Japans Statsgæld. Tokio, Japan, 18. April. Japans Statsgæld udgjorde ved Udgangen af sidste Fiskalaar den 31. Marts over 2,500,000,000 Yen eller \$1,250,000,000; deraf er 1,100,000,000 Yen indenlandsk Laan, Resten er laant i Udlandet. Indskuddene i Postsparebankerne i Fiskalaaret udgjorde 184,500,000 Yen eller \$92,250,000; dette er 21,600,000 Yen eller \$10,800,000 mere end Måret i Forvejen.

Englands Budget. London, 2. April. Ved Forelæggelsen i Dag i Underhuset af Budgetet udtalte Finansminister Lloyd George, at det Overflud paa 6,545,000 Pd. Sterling, hvoormed Regnskabet for det forløbne Finansaar slutter, er det største, man nogen Sinde har naaet. Udgiften for 1912-13 anlaas til 186,885,000 Pd. Sterl. eller 5,619,000 mere end forrige Finansaar; denne Stigning skyldes hovedsagelig Forsikringsloven og Statens Overtagelse af Telefonnet.

Amundsen's Planer. Christiania, 2. April. I et Telegram, som i Gaar er indløbet til Leon Amundsen, meddelte Noald Amundsen, at han staar i Begreb med at afrejse til Australien og Ny Zealand, hvor han vil holde Foredrag i en Række større Byer. Fra Ny Zealand rejser Amundsen direkte til Buenos Aires, hvor han vil skrive sin Bog, og naar den er færdig, tiltræder han Rejsen til Europa.

Fra det geografiske Selskab i Christiania har han modtaget Indbydelse til at holde Foredrag, og det kan nu betragtes som afgjort, at Amundsen's første Foredrag i Europa vil blive holdt her i Efteraaret.

En russisk Nordpolsekspedition? Norges Laurbær har bragt Rusland frem paa Stuepladsen.

R. "Nodoje Vremja" laas der til Syd for, at man skal saa Rap-

tajn Sedov, der har udmærket sig som Polarforsker i det fmaa, af Sted mod Nordpolen.

Nordpolen tilhører dog — bemærker Bladet — uden al Tvivl Rusland, det Land har tænkt paa Nordpolen og dens Opdagelse længe før noget andet europæisk Land, og Rusland bør slynge sig at ud-ruste Sedov, saa han kan komme forud for Amundsen.

Sydpolen er uigenkaldelig tabt, nu gælder det om i det mindste at at vinde Nordpolen.

En Straffespedition. London, 2. April. Til Reuters Bureau telegraferes fra Kairo: Efter hvad Krigsdepartementet meddeler, er en lille Ekspedition, der under Kommando af en britisk Officer var sendt til Anjual Distriktet ved den øvre Nil for at straffe en derboende Stamme for nogle Flyndringsstogter, d. 15. Marts stød paa stærke fjendtlige Stridskræfter. Det kom til en Kamp i Urtoven, i hvilken Angarnerne blev tvunget tilbage. Landsbyerne i Nærheden af Odango blev indtaget og ødelagt af Tropperne. 2 engelske og 3 øgyptiske Officerer samt 42 sudanesiske Soldater blev dræbt, og en øgyptisk Officer og 12 Mand jaaret. Angarnerne havde faare Tab.

Spanien og Frankrig i Marokko. Gibraltar, 18. April. Underhandlingerne mellem Frankrig og Spanien angaaende Marokko har ikke ført til noget endnu. Spanien holder fast ved de Grænser, som de har sat for sin Del af Landet. Kong Alfonso, som for Tiden finder det umuligt at forlade Madrid, vil besøge Ceuta, idet han lægger Vejen over Agceiras. Han har lovet en Deputation fra Sidnawante By, at han vil anbefale Bygningen af en Havn og Besæ, paa Agceiras kan blive en By, hvor europæiske Turister kommer, og Handelsmed Skytterne i Marokko fremmes.

Den franske Ofsupationsarme i Marokko skal udgøre 40,000 Mand. Maurernes Tab i de sidste Træninger var meget store. Zouavstammen alene mistede 300 Mand; det franske Artilleri ryddede frugtlig op i blandt dem.

Det berettes fra Fez, at de franske Soldater opfører sig meget vilkårlig, naar de søger efter Krigskontrabande. Handelsmænd af alle Nationaliteter er blevet tvunget behandlet, men Foderne værre.

Sig fra Titanic. St. Johns, N. F. — 64 Sig er isølge berigt indløbet Melding bleven optaget af Kabel-Dampskibet Vaclan-Bennet, der har foretaget Undersøgelser i Nærheden af, hvor Titanic sank. Det siges ogsaa, at flere Sig fandtes, som atter blev fundne, fordi der intet Mærke var paa dem, hvorved de kunde genkendes. Man mener tillige, at de var i en saadan Tilstand, at det var umuligt at betjene dem.

Tornadder.

I Gaar Morges bragte Omaha bladene følgende Meldinger:

Omkring en Snus Meinesker menes at være bleven dræbt i en Række af Tornadder, som drog hen over Døle af Illinois og Indiana mellem kl. 5 og Aften i Søndags. Tolv Dødsfald er stadfæstet, og andre meldes efter tilsyneladende paalidelig Sikke. Omkring et Hundrede Mennesker kom til Skade, nogle fra alvorligt, at der er Fare for deres Liv.