

# Danmark.

## Selandias Triumftog i London.

(Efter „Damm. H. og Ude“.)

D. 27. var en stolt Dag for dansk Skibsbygningsskuff, thi den Dag kom Verdens første Motorfrib til London med Dannebrog i Agterstævnen, efter en Tur over Vestkysten, der var forløbet uden udmærket. Statsraad Andersen gav en Lunds for en mindre streds af indbudte, og derefter var der en stærk Tilstrømning af alle de store engelske Dampskibsliniers Ledere. Man saa om Bord Følgen af Dem, som kom paastod, at Kapt. Gabe lignede en ung Lord Veresford. Desuden Earl Grey, Sir Arthur Greenfield, Sir Owen Philip, Royal Mail (bekendt fra sin Modstand mod Asiatiske Kompagnis Planer om en Sævn paa St. Thomas), Direktøren for „Union Castle Line“, Mullins, Direktøren Schields og Joseph fra P. and O. Line, Sir Marcus Simons, Sir Ernest Birch og Kammerherreerne: Lovenadler og Prim.

Der var almindelig Beundring over den nye Skibstype; og det ikke mindst hos den Rode, som havde ført Skibet op ad Themsen. Han erklærede, at han aldrig havde lodset et Skib, der lojrede Kommando saa fuldstændig.

Skibet omtales i lange Artikler af Londons Blade og efter Afskriften er det Dagens vigtigste Gjenstand. Der ikke bemærkes, at det Skib, der lojrede Kommando fra deres Korrespondenter i London om dette Skibsbygningsskuffens sidste Fremfærd.

„Daily News“ skriver, at med Selandias Succes maa eet nyt Skibsbygningsskuff siges at være begyndt.

„Globe“ skriver, at den danske Baad indvander en ny Fremtid. Det overgaas i Interesse kun af Skulstriften.

Ogaa Pari'erbladene omtaler Skibet, der er blevet befestet af Repræsentanter for den engelske Marine og talrige Autoriteter.

Marineminister Winston Churchill, Admiral Bridgeman og Viceadmiral Prins Louis af Battenberg aflagde d. 1. et Besøg om Bord paa Selandia, som de beiaa meget grundigt, de udtalte deres Beundring for, hvad de saa.

„Pall Mall“ meddeler, at Admiralitetet overvejer Bygningen af et Motorfrib til Selandia-Typen. Chefingeniøren for den engelske Flaade, Sir Henry Drom og Sir Philip Watts, Direktøren for Admiralitetets Flaadefabrikationsbureau, vil rejse med Selandia til Antwerpen.

„Selandia“ forlod London d. 2. Marts kl. 1 Eftm. og kom til Antwerpen d. 3. kl. 11, Skibet havde dog lojret 6 Timer paa Vestkysten og lojret at vente paa Spjand. Rejsen var foregaaet uden udmærket. Om Bord var en Del engelske Ingeniører og Hagmand i Skibsbygning samt Repræsentanter for Dag- og Jagtblade. „Illustrated Londons News“ bringer et stort Billede af Selandias Matinrum med Underkriften: „Where coal is not wanted“. (Hvor man ikke behøver Kul).

Canadas tidl. Generalguvernør og Form. f. den engelsk-sandinaviske Bank i London, Earl Grey, sendte fra „Selandia“ følgende traadløse Telegram til Kong Frederik:

„Paa de engelske Gæsters Begne, der for Øieblikket befinder sig under dansk Flag om Bord paa Motorfribet „Selandia“, tillader Earl Grey sig ærbødigst at sende Deres Majestæt deres lykønskninger til det bemærkelsesværdige Fremfærd paa Skibsmatinsafsnets Omraade, der er gjort muligt ved Statsraad Andersen og Asiatiske Kompagnis Mod og Foretagelse, hvorved det endnu en Gang har givet Bevis paa den danske Nations Snille.“

De store engelske Værkstedere og Redere vil ikke indrømme, at V.

& W. fuldst. har løst Problemet: Motorredene Oceanfibe.

En af de første Autoriteter har til „Matt.“s Korrespondent udtalt:

„Selandia“ godtgør, at op til 3000 a 3500 Hestkræfter er det motorredene Skib nu naaet ud over Forsøgsstadiet og brugbart i det praktiske Forretningsliv. Tilbage staar endnu den afgørende Karakteristikk for alle disse Motorredene Skibe, nemlig at udholde de kolossale Eksplosioner, som bliver uundgaelige, naar man skal op paa højere Antal Hestkræfter end 3500. Der stiller sig nemlig praktiske Hensyn i Vejen for at øge Cylindrenes Antal i lynde til ud over Selandias 16. Først naar det Problem: At opnaa tilstrækkelig Hestkraft med et rimeligt Antal Cylindre, uden at det gaar ud over Sikkerheden, er løst, vil vi være naaet til Revolutionen af de nuværende Skibsbygningsskuffmetoder.“

Direktøren for V. & W. Statsraad Desjan har svaret følgende paa Spørgsmaalet om, at det var muligt at fornuere en „Oceanflyver“ med Motorkraft:

„Naturligvis vil Motoren finde sin Udbylning, ligesom enhver anden Maskine. Men for V. & W.'s Vedkommende har den store Maskin-kraft kun underordnet Interesse. Vi har kun ønsket at levere Bevis for, at den Lonnage, som vi her hjemme har Brug for, kan bygges hos os efter Selandia-Typen. Dette Bevis, mener vi, er nu leveret, og saa er vi tilfredse. Vi vilde jo simpelthen end ikke kunne overkomme mere end en bestemt Brødel af den Verdens-Lonnage, som ligger indenfor Selandias Drægtighed og Driveevne.“

Da Robert Fulton's Prøvedamper „Clermont“ klappede ned ad Hudsonfloden, spurgte man dog ikke jiraft efter „Titania“? Det synes mig derfor en Smule fordringsfuldt jiraft at fræve Svaret paa, hvor mange Hestkræfter Selandia-Motorerne kan bringes op til, efter at det første Skib er blevet præfenteret.

Man har næppe gjort sig klart, at af hele Skiffardslaaden har rimeligvis de ni Tiendedele ringere Lonnage og ringere Driveevne end Selandia. Man vil altsaa bygge Motorfrib i Stedet for alle disse Dampfibe — og i Skotland anser man ogsaa Selandia-Typen for tilstrækkelig — ja, saa behøver vi ikke at angstes. Lad saa den ene Tiendedel se Fremtiden an og afvente, om Motorene ogsaa kan tilfredsstille deres Krav.“

Statsraad S. N. Andersen har udtalt sig saaledes til „Aalborgs Tidstift“:

„Det havde været Meningen nu at gaa fra Nørresundby til Widdesborough i England, men der var af flere Grunde blevet taget en anden Bestemmelse. Man fejlede nemlig til London, hvor der indtages en betydelig Mængde Stygods; derfra gaar Turen til Genua, gennem Suezkanalen til Colombo paa Ceylon, videre til Polo Penang og Singapore og endelig til Bangkok, Siam's Hovedstad. I London vil Skibet blive Genstænd for megen Opmærksomhed. Et stort engelsk Tidstift for Skibsfart „The Steamship World“ har allerede bragt en meget udførlig Afhandling om den nye Skibstype, Motorfribet, og Verdenspressen har anmeldt Besøg om Bord. Ligeledes Repræsentanter for Verdens første Medier. Maskinpersonalet bestaar kun af 13-14 Mand.“

Skibets faste Rute bliver mellem København og Bangkok, og sandsynligvis vil det ret ofte gaae Nørresundby. Foruden de nævnte Byer vil Skibet ogsaa som Regel paa Sen- og Hjemreisen anløbe Newcastlle og Antwerpen. Genua er sidste Station i Europa. Dets Last andrager en Værdi af 3-4 Mill. Kr. Fra Siam hjemføres jærlig Copra — anvendes til Margarine bl. a. — Ris og Gummil. Asiatiske Kompagni har, som bekendt, sine egne store Gummiplantager i Siam og Straits Settlements. I Almindelighed varer en Rejse frem

og tilbage 4 Maanedre. Den første vil dog være 6. „Selandia“ skal nemlig udføre sin Mission.

Det første Motorfrib skal ud paa en Vistur med Dronningen af Siam. Hendes Majestæt agter sig til Japan o. fl. Støder i Ostien, en Rejse, der vil være to Maanedre. I denne Tid staar „Selandia“'s tilfulde, næsten luxuriøst udstyrede Saloner og Kabinetter til hendes Raadighed.

Vi taler om den magtige og stadig stigende Virksomhed, „S. N.“ udfører. Det er Forholdenes Magt, siger Statsraad N., den maa stadig udføre sig, og hermed, betyder det Tilbagegang. Ja, naar blot der er Enighed og Fordragelighed, saa kan der udrettes meget, fortæller han. Uden genbidig Støtte naas intet. Havde „S. N.“ lagt til Burmeister & Wain: Ja, vi vil godt have det nye Motorfrib, naar I afleverer det fiks og færdig, var „Selandia“ ikke bleven bygget. V. & W. kunde ikke løbe den Risiko alene. Forsøget lykkedes jo nu overmaade godt, og Statsraaden lægger ikke Skjul paa, at „S. N.“ kunde have tjent mindst 300,000 Kr. ved nu at sælge „Selandia“.

Statsraaden kom ind paa Spørgsmaalet om St. Thomas Havn. Det gjorde ham ondt, at der skulde staa Strid herom. Der er nok, som i rigt Maal vil bemærke sig heraf. Det danske Projekt er især interessant i engelske og amerikanske besiddelse-interesserede Kredse. Statsraaden havde helst set, at Staten havde taget denne Opgave op.“

Den officielle Anerkendelse foreligger nu i Form af et Storkors af Dannebrog til Statsraad S. N. Andersen, en Fortjenestmedaille i Guld til Direktør P. Knudsen og 3 Ridderfors til Underdirektør S. L. Malmheden, Overingeniør Forgeren, og Driftsbestyrer A. N. Jensen, de 4 sidste fra V. & W.

### Brygger Carl Jacobien.

Den store Skuffmæcen blev d. 2. ds. 70 Aar; i den Anledning var der isjg. „D. H. og U.“ til almindelig Underkrift fremlagt en Adresse af følgende Indhold:

Dr. Brygger, Dr. phil. Carl Jacobien! København's Borgere bringer Dem paa Deres 70 Aars Fødselsdag Tak og Ulykønskning.

De har, følgende Deres Jaders Eksempel, ladet Udbyttet af Deres betydningsfulde industrielle Virksomhed komme Landet og i første Række Deres Fødeby til Gode.

Som ingen anden Enkeltmand har De spredt Størhed over København. Vi taler Dem for de Gaver, De har skænket Byen, for Statuer og Bygninger, De har rejst, for Fondet, De har stiftet, og for det Museum, De har skabt, Ny Carlsberg Glyptothek, hvis Ny er naaet ud over alle Kulturlande, og hvis Kunstskatte har gjort København rigere for dens egne Børn og mere tiltrækkende for fremmede. Deres Almensans og Deres Dødsfærdighed, Deres storladne Borgersind vil staa som et lyende Tegns for kommende Slægter.“

I lod i Dagens Anledning uddelt 40,000 Kr. til Carlsbergs Funktionærer og Arbejdere. Form. f. Carlsbergfondets Direktion, Prof. S. M. Jørgensen, overrakte S. S. Søn, Overinspektør Bagn, J., en Guldbladkette og en Skrivelse til videre Besjæftelse til Jaderen, 4 Eksemplarer i Sølv blev overrakt til de 4 Børn.

I blev i Dagens Anledning udnævnt til Storkors af Dannebrog. København's Kommunalbestyrelse sendte følgende Brev:

„København's Kommunalbestyrelse bringer Dem sin Hilsen paa Fødselsdagsdagen. Tak for Deres store Dødsfærdighed og varme Interesse for vor By sender vi de bedste Ænster for Fremtiden.“

### Menighedsraadene.

I en Artikel i Anledning af 2 Behandling i Landsstinget af Lov om Menighedsraad skriver „Ar. Dab.“:

Der er sikkert hos de firkeltfindede haade indenfor Sjæle og

Benstre en stærkere Følelse end nogen Sinde tidligere af, at der er større Ting, der bør staa paa Dagsordenen i dansk Kirke end Menighedsraadsloven, og et Ønske om, at dette Stridskæmpe endelig en Gang maa finde sin Løsning.

Der er sikkert ogsaa inden for en Del af Benstre en Fortaaelse af, at der, som Forholdene har udførelt sig, er Grund til at stille større Krav til Menighedsraadsmedlemmernes Erklæring, end man tidligere mente var nødvendigt, og en Fortaaelse af, at det maaste ikke have været saa helt galt, om man rector for Tiden havde haft en firkeltig Repræsentation.

Der er Haab om, at et Hiertal indenfor Benstre vil komme til at indde det Betimelige i, at man gaar bort fra politiske Doktriner og tager saa meget Benhøj til Folkekirken, at Erklæringen fra Medlemmerne af Menighedsraad bliver befyndtere og tydeligere.

Muligvis vil Kultusminister Apdel staa som en Hindring for en Overenskomst. Benstre har viimot ikke hjaebent angret, at de ikke tog sig en Kultusminister med mindre Stejhed og mere Forhandlingsdygtighed, maaste har den nuværende Kultusminister ogsaa undertiden ønsket, at han bedre havde fortaaget det lave Kirkefolks Standpunkt og mindre havde lyttet til sine gejstlige Raadgivere.

Det er ikke umuligt, at Benstre vil komme til at staa foran Valget mellem sin Kultusminister og en firkeltig antagelig Menighedsraadslov.

Man skalde ikke gynes, at Valget var vanfærligt. Der er jo Bidnesbyrd nok om, at den nuværende Kultusminister, jærlig efter den Goldning, han har indtaget i den Arboe-Rasmus Jensen's Sag og store Dele af det danske Kirkefolk ikke har den Tillid, der i vore Dage er nødvendig for at kunne udrette noget for Kirken.

### Præsteforretninger.

Bed Præsteforeningens Repræsentantskabe Torsdag den 29. Febr. Besked i København vedtoges enstemmig følgende Udtalelse, som er tilfattet Kultusministeriet:

1. Da Repræsentantskabet antager, at der under de nuværende Forhold ikke kan ventes en Præsteforretning, der kan kaldes tilfredsstillende, ønskes der alene tilvejebragt en Bemyndigelse for Ministeriet til at omregulere Embedernes Lønninger ved Anvendelse af de forhaandenværende Lønningssmidler.

2. Tilfuddene til de mindre Embeder uddelles i Portioner, hvis Størrelse hvert Aar retter sig efter den aarlige Indtægt af Indbetalingerne fra de større Embeder.

3. Der ønskes en Lov om Afsløning af Offer og Afledninger med Omregulering efter Kollatallet, for Landet hvert 5. Aar, for Øverne hvert Aar.

4. Naadesaarets Afsløning ved Sjæls af Præsteforretningens overflødige Midler sker jiraft.

Ss. Maj. Kongen har den 5. ds. fra Islands Minister modtaget et Brev, hvori Ministeren udtaler, at hele Islands Befolkning, der med Sorg og Belymring havde modtaget Efterretningen om Kongens Engdom, nu var oplyst af den største Glæde over Kongens lykkelige Selvbedelse.

Ss. Majestæt har ved Telegram til Ministeren bedt denne overbringe Islands Befolkning en hjertelig Tak og Hilsen.

Ss. Maj. Kongen har i Følge „B. L.“ overrakt sine to Sygeplejersker hver en pragtfuld Diamantbroche med det kongelige kronede Monogram.

En Gave fra Kongen. Forleden modtog Gæstgæver P. Silleen i Parde som Foraring fra Kongen et smukt, dobbeltkædet Guldnur med det kongelige kronede Monogram i stor Gravering paa Kapslen. Kongen havde i Følge „Barde Av.“ overrakt Uret til sin Sygeplejerske, Sr. P. Silleens Datter, og anmodet hende om at sende det til sin Fader og bede ham bære det.

# Danske og engelske Paaste- og Konfirmationskort.

— 1912 —

## Danske Paastekort.

- Nr. 301. Et smagfuldt enkelt kort med Blomstertors og en Buket hvide Liljer, „Glædelig Paaste“ og et lille passende Vers paatrukt. Pris 5 Cents. Per Duzin 50 Cents.
- Nr. 351. Et smukt lille dobbelt kort med indlagte Blade, hvorpaa findes Paastehilsen med Joh. 16, 22 samt Salmeverjet „Mind o Jesus, lidt mit Hjerte“. Paa Forsiden et Guldfors omvundet med Blomster. Hæftet med Silkefor. Pris 10 Cents. Per Duz. \$1.00.
- Nr. S-1085. Et net Paastekort i 3 forskellige farvedes smagfulde Mønstre. Størrelse 6 X 3 1/2 Tommer. Paa indlagte Blade findes Plads for Tilgivelse samt Paastehilsen „Herren er virkelig opstanden“ og Verjet „Tak o store Sejerherre“. — Pris per Stk. 15 Cts. Per Duz. asjt. \$1.50.

## Danske Paastebrevkort.

- Nr. K. 4092. Tre forskellige Mønstre alle med et tiltalende Blomstertors og hvert med jærligt Bibeltstift passende for Anledningen. Pris per Duz. 25 Cents. Per 100 \$1.25.
- Nr. S. 1045. Et farvedes smukt Brevkort med ophjædede Blomster og Paastefag i forskellige Mønstre. Pris per Duz. 50 Cts. Per Duz. asjt. \$1.50.

## ENGLISH EASTER CARDS.

- No. 376. Small assorted Easter booklets with Scripture texts and tied with Silk Card and tassels. Price 10 cents. Per Dozen \$1.00.
- No. S-1091. Fine Easter booklets with appropriate decorations in assorted designs and Greeting in gold on front. Inside, various Easter lines and verses. Price 15 Cents. Per Doz. asst. \$1.50.
- No. S-1105. A very dainty card 10 1/4 x 2 1/4 inches arranged to hang up. Fine white pressed card on purple background with a flower basket and cross with Easter Greetings in gold attached to purple Ribbon. Price 15c. Per doz \$1.50.
- No. S-1106. Similar to S-1105 but slightly smaller and of blue on white. Also Angel design with flowers. Price 15 cents. Per Doz \$1.50.

## ENGLISH EASTER POSTALS.

- No. 326. Beautiful imported Easter Post Cards in assorted designs and each with an appropriate Bible text in English. Price per Doz. 25 cents. Per 100 \$1.25.
- No. 327. Fine domestic Easter Postals in many different designs. Easter greeting only. Price per Doz. 15 cents. Per 100 60 cents. Per 1000 \$5.00.

## Danske Konfirmationskort.

- Nr. 401. Et smagfuldt enkelt kort med udskaaret Mand. Paa Forsiden ophjædede Blomster og Kors eller Kalk samt „Hjertelig Ulykønskning paa Konfirmationsdagen“ i Guldfors. Størrelse 4 1/2 X 3 Tommer. Pris 5 Cents per Styk. 50 Cents per Duzin.
- Nr. S-5924. Et smukt lille dobbelt kort 4 3/4 X 3 1/4 Tommer med udskaaret Kors og Liljer samt Ordene „Til Konfirmationen“ paa Forsiden. Paa indlagte Blade findes Verjet: „D. Hør os, Jesus milde, D. dan vort Hjerte saa, At aarle det og silde Dit Zempel være moa, Hvor du er jelt til Stede Ved Siv og Uds og Glæde Nu og i allen Stund.“ — Hæftet med Snor og Knafter. Pris 10 Cents. Per Duzin \$1.00. Per 100 \$6.00.
- Nr. D-452. Fine asorterede Konfirmationskort fra Danmark. Alle med ophjædede eller udskaarene Forsjeringer i Farver og Guld paa Forsiden. Paa de indlagte Blade et Konfirmationsbillede samt et passende Vers. Gennemsnitsstørrelse 5 1/2 X 3 1/2 Tommer. Pris 15 Cents per Styk. \$1.50 per Duzin.
- Nr. S-788. Et smukt dobbelt kort 6 1/2 X 4 3/4 Tommer stort med en Kran af ophjædede Violer og Blade i naturlige Farver paa Forsiden samt den sædvanlige Hilsen i Guldfors paa hvidt Felt. Indlagte Blade med Forsjering samt Sal. 110, 3, og Verjet: Som Duggens Draaber giv os Magt Din Kærlighed at spejle! Siv os din Mand, som du har jagt, Og os som Vørn bejle! Os Hjerte giv for Verdens Rød, Siv Sjælen Haabets Vinger; Siv os den Kærlighedens Glød, Som varmer og som tvinger! — Hæftet med Silkefor og Knafter. Pris 25 Cents. Per Duzin \$2.50.
- Nr. D-453. Pragfulde importerede Konfirmationskort efter asorteret Mønstre og Tekst. Samme Art som Nr. D-402 men større og smukkere. Pris 35 Cents per Styk. 4 Kort for \$1.25.
- Nr. S-793. Et aldeles nyt og farvedes fint kort med haandmalede Stedmoderblomster eller Forslem-mig-ejer paa Celluloid indfattet i Ramme af fint Karton af tilhørende Farve som Forside. Paa smukt forfæredede Blade hæftet med Silkebaand og Sløffe findes foruden Hilsen og Sal. 46, 2 følgende smukke Vers: D Herre, vær mit Lys i Natten, Mit Kæfte og min sikre Borg; Vær for min Sjæl den dyre Staten, Som prøvet er i Fryd og Sorg! I dig, min Gud, jeg Størke har, Du er min Tilflugt, mit Forvar! Størrelse 6 1/4 X 4 Tommer. Hvert kort i en net lille Kasse, hvori den kan sendes med Posten. Pris 40 Cents. 2 Kort for \$1.00.
- Nr. D. 454. Luxuriøst udstyrede importerede kort med brede Silkebaand og Sløffe samt ophjædede Moser i efterliget Silke. Passende Konfirmations Hilsen, Billede og Tekst. Pris 50 Cents. 3 Kort for \$1.25.

## ENGLISH CONFIRMATION CARDS.

- No. K-2243. A very pretty little folder, size 3 1/2 x 5 inches, tied with white silk ribbon. On front cover a pretty landscape in a wreath of wild roses. The words „Best wishes for your Confirmation“ in silver stamping. On inside pages appropriate scripture texts and verses. Price 15 cents each. \$1.50 per dozen.
- No. K-2244. Same style card as No. 2243 but larger (Size 7 1/2 x 4 1/2) and with twigs of „pussy willows“ on front. On inside pages two short Bible texts and Margaret Hayeroffs beautiful hymn „Praying heart, break forth to singing“ in extenso. Price 25 cents each. \$2.50 per dozen.

De angivne Priser er netto — porto frit.

DANISH LUTHERAN PUBLISHING HOUSE, Blair, Nebr.