

„Danfæren“

Fredag den 25. August 1911.

Blair, Nebr.

Gudstjeneste i vor danske Kirke paa Søndag til jævnlige Tider. Formiddag kl. 10.30 og Aften kl. 8. Søndagskole kl. 9.15.

Renard, Nebr. Gudstjeneste 1. og 3. Søndag i hver Maaned, Sønd. kl. 11. Ungdomsmøde (engelsk) 2. og 4. Søndag i hver Maaned, Eftermiddag kl. 2.30. Søndagskole hver Søndag, Sønd. kl. 10. Konfirmandslæsning sammen med Søndagskolen.

Glem ikke Ungdomsmødet i Arlington Park paa Søndag. Gult, at det er et Fællesmøde for Fremont, Blair, Kennard og Drum. Begynder omkring kl. 10 Fred. og slutter henad kl. 4 Eftm. Vaade Begyndelse og Slutning er beregnet efter de regulære Tugtider. Hver bringer sin Madkurv med.

3 Dnsdags aflagde Samfundets Sekretar os et kort Besøg. Han var her i Byen i Formandens Sted for at varetage nogle Samfundssager.

Past. Bertsen, Council Bluffs, med Familie har i denne Uge været i Besøg hos Prof. Langs og Past. Kjeller. De rejste tilbage i Gaar (Torsdag) Morges.

Prof. P. S. Big rejste i Dnsdags til St. Paul, Minn., for der at møde sin Hustru, som han sidste Uge maatte efterlade sig i Luc, Wis., Mrs. Big er nu atter saa rask, at hun kan rejse, og de ventes hjem i Dag (Fredag).

En jærlig for os Danfæ ret interessant Sag om for Retten her sidst i afdigte Uge. En Lito tilbage emtalte vi, at et Svand Heste var falden i Misfærdigheden og drænet. Det var Danfæren Fred Sædum, der midtede Hestene, og det var hans Karl S. A. Jensen (ogsaa dansk), der påstod sig, at han havde adbaaret ham imod at komme for nær Høden. Der blev argumenteret og afsløret Vidner. Hver Side havde sin Sagfører. Sagførelsen tog det bedste af to Dage. Men Enden blev, at ingen af dem fik andet ud af det end Udgifter. Karlen blev frikendt, saa han slap med at betale sin egen Sagfører. Sædum maatte betale sin Sagfører og øvrige Omkostninger.

Jagten efter en Bandit, som dræbte Marshal Vutcher i Mo. Valley, jatte Sindene her svært i Bevægelse nogle Dage, og efter at det syntes, som alle Anstregelser havde været frugteløse, meldte „Omaha Bee“ Dnsdag Morgen at Morderens Lig var fundet i Søndags i Missouri-floden i Nærheden af Florence og identificeret af Sberiffen fra Mo. Valley.

Brød bagt af „Morning Glory Flour“ tog Iste Præmie paa det i Jan. afholdte Washington Co. Corn Show. Sermed bevises „Morning Glory Flour“ at være det bedste Mel i Byen. Jaas hos A. Beck & Co. Pris \$1.35 per Sæk.

Richardson's Pillow Top and Back and 6 Skeins Silk 25c. BLAIR RACKET STORE.

Til Salgs eller Leje mit nydelige Hjem, der ligger op mod Byen Blair, Nebr., mod Vest og Dana College mod Ost — bestaaende af 12 Acres, al Slags Frugt, Alfalfa, Kreatur og Svine Pasiture, fint 10-Akersløst Hus, privat Vandværks System. Lade og alle Slags Udbygninger samt „Garage“. Jas. S. Jensen, Blair, Nebr.

Mejeri. En Mejeri, som i 6 Aar har forestaaet et af de største Mejerier i Danmark, søger Blads. Vedkommende er uddannet paa den fgl. danske Landbohøjskole, og er i Besiddelse af sine Referencer.

Reflekterende bedes tilskrive Kristian Andersen. Adresse: L. Jørgensen, R. 1, Box 71, Weston, Ia.

Dydsanmeldelse. Min Hustru døde i Mandags (21. ds.) Sønd. kl. 11.05. Sorgen er stor, dog Haabet er godt, hun var en troende Kristne. Hun var født 13. Nov. 1849, efterlader mig og 8 Børn. Marjagen til hendes Død var Anemia. Hun var kun 62 1/2 Dag sidste Gang, men jagelig i mange Aar. — Begravelsen finder Sted Fredag Eftermiddag kl. 2. J. G. Overton, Rt. 1, Box 19, Havelock, Nebr.

Bekendtgørelser.

Mr. M. A. Sweet, vor Agent i Westbrook, Me., vil være til Stede ved Atlantic Kredens Aarsmøde i Falmouth, hvor han vil læse Bøger, tegne Subscription paa Samfundets Blade, samt modtage Bestillinger paa „Den Anden Mission's Historie“, „Luthers Liv og Sædedrifter“ og „Gode staar der frebet?“. Samfundsbanner, der agter at overvære Mødet anmodes om at give Mr. Sweet deres Søgning. Han har vor bedste anbefaling. Dan. Luth. Publ. House.

Missionssmøde bliver, om Herren vil, afholdt i Audubon, Ia., 22.—24. Sept. Prædikerne G. V. Christianien, L. A. Laurson, P. S. Big og C. Wilhelmjen har lovet at deltage. Kærlig Indbydelse til alle. J. V. Christianien.

Kredsmøde. Illinois Kreds holder efter Indbydelse af St. Pauli Menighed og Anekter sit delegerede Kredsmøde i Greenville, Mich., d. 31. Aug til 3die September. Alle Kredens Prædiker ventes, og alle Menigheder bedes erindre at iende Delegerat. Forhandlingssemmerne er: 1. Det praktiske Søndags- og Dierietearbejde. 2. Hvorledes kan et Menneke vide, om det er paa den rette Vej? Sal. 139, 23—24. 3. Næstærdiggørelse og Helliggørelse i deres indbyrdes Forhold. Herren give os et vellykket Kredsmøde. L. Pedersen, Kredsforsmand.

St. Pauli Menighed, Greenville med Anekter indbyder herved til ovennævnte Kredsmøde. Alle er velkomne. For frit Ophold under Mødet bedes man venligt melde sig til undertegnede inden 25. August. For at kunne deltage i Aabningsgudstjenesten, maa man forlade Chicago jensef Dnsdag Aften enten med Vaad ved 7 Tiden eller med Tog 11.55. Paa Menighedens Begne. B. C. Nielsen.

Kreds- og Ungdomsmøde. Den atlantiske Kreds afholder, om Gud vil, sit Aarsmøde i Falmouth, Me., 1—3 September. Alle Kredens Menigheder bedes iende Delegerat. Aabningsgudstjeneste Fredag Formiddag kl. 10. Emner: 1. Matth. 6., 24. 2. Rom. 8., 3. Lewis Varjen, Kredsforsmand.

Ungdomsforbundet for den atlantiske Kreds afholder, om Gud vil, sit Aarsmøde i Falmouth, Me., d. 4. September. Foreningerne bedes iende Delegerat. Emner: 1. Gaar du ud eller kommer du hjem? Luk. 15, 13—20. 2. Aabens. 3, 11. Chr. Christensen, Formand.

Emaus Menighed sender herved en kærlig Indbydelse til alle, som vil dele Guds Riges Goder med os i disse Dage. Man bedes indmelde sig før d. 20. August. Paa Menighedens Begne, Lewis Varjen Rt. 4, Portland, Me.

Rebraska Kredens Aarsmøde. Om Gud vil, afholder Rebraska Kreds sit Aarsmøde i Staplehurst

fra 31 August til 3 Sept. Mødet begynder med Hjemsegudstjeneste i Kirken Torsdag Aften den 31. August.

I. Valg af Embedsmænd. II. Forhandlingssemmer. 1. Menighedens Emne: „Det uoprettelige Tab.“ Matth. 16, 26 2. Kredens Emne: „Daaben.“ 3. „Søndagskolen og dens betydning.“

Alle Kredens Menigheder bedes at iende Delegerat. Alle Kredens Prædiker bedes om at være til Stede. Mandag den 4. September bliver der Prædikeremne: Emne Ju. 9 5—11. Paa Rebraska Kredens Begne, Lars Jensen, Kredsforsmand. Ruffin, Nebr. 25. Juli 1911.

Vor Prædikers Menighed indbyder venligt til Kredsmødet i Staplehurst. Indmeldelser til Mødet maa være undertegnede i Hænde inden d. 20. August. Paa Menighedens Begne, J. M. Hansen, Staplehurst, Nebraska.

Missionssmøde afholdes, om Gud vil i Veresford, S. Dak., i Dagene 1., 2. og 3. September 1911 hertil alle venligt indbydes. Tilreffende bedes venligt anmelde deres Ankomst snarest Paa Menighedens Begne, J. Knudsen.

Kredsmøde. Kredsmøde for Iowa Kreds afholdes, om Gud vil, i St. Pauli d. ev.-luth. Menighed, Potomac-tamie Co., Iowa, den 8., 9. og 10. September. Aabningsmøde Fredag Formiddag kl. 10 1/2. Prædikeremne Torsdag Aften den 7. September. Alle Kredens Prædiker ventes at komme til Mødet, og Menighederne i Kredsen bedes at lade sig repræsentere ved Delegerat. Tilreffende Emner vil blive drøftet. Kredens Emne: Gt. 48, 18. Menighedens Emne: Andre Missionens Betydning for Den for. d. ev.-luth. Kirke og dens Dns Missionærarbejde. Gud vellykket Kredsmøde. J. Nielsen, Kredsf.

St. Pauli Menighed, Potom. Co., Ia., indbyder herved til ovennævnte Kredsmøde. Alle er velkomne til Mødet. Mærk: Alle Tilreffende, som kommer med Rock Island Banen, bedes købe Bilet til Station Underwood. Alle, som kommer med Chicago North Western Banen, bedes købe Bilet til Honey Creek. Fra disse to Stationer vil Gæsterne blive afhentet. Tilreffende bedes indmelde sig til undertegnede jensef den 2. September. Paa Menighedens Begne, J. Nielsen.

Wisconsin Kreds af Den fore. danske Kirke afholder — om Gud vil — sit delegerede Aarsmøde i Danmark Menighed, Brown Co., i Dagene fra den 31. August til den 3. September. Mødet aabnes med en højtidelig Gudstjeneste i Danmarks Kirke Torsdag Aften kl. 8. Følgende Emner vil blive drøftede: Menighedens: Hebr. 12, 15. Ser til, at ikke nogen forsjømmer Guds Naades Tid.“ Kredens Emne: 1. Søndagskolen 2. Bibelens Inspiration. Menighederne i Kredsen bedes om at iende Delegerat til dette Kredens Aarsmøde. Det er en Selvsjæ, at alle Kredens Prædiker saa vidt muligt, giver Møde. 3 Aar vælges Kredens nye Embedsmænd. Paa Kredens Begne, R. J. Ding.

Den e. l. Trefoldighedens Menighed i Danmark, Wis., indbyder her ved til Kredens Aarsmøde. Kom og del Guds Riges Goder med os til fælles Udbyggelse og Beskyttelse i Jesu Kristi Trol Tilreffende bedes indmelde sig

til undertegnede før 25. August. De for Gæsterne mest bekvemlige Tog ankommer: Syd fra 4.20 og Nord fra 5.00 paa North Western, vor eneste Vane. Paa Menighedens Begne, J. A. Jensen, Rghs. Præst. PS. Den „nye Salmebog“ bruges i Menigheden.

Et større Ungdomsmøde. Birkeshederne i Blair, Fremont, Drum og Kennard er blevet enige om at holde et større Ungdomsmøde i Arlington Park Søndag den 27. Aug. fra kl. 10 Formiddag til kl. ca. 4 Eftermiddag Landsmænd paa disse Egne, særlig da unge Mennesker, indbydes venligt til dette Møde. Enhver maa bringe sin Madkurv med, da der ikke er forset for Fællesbepsning paa anden Maade.

Missionssmøde afholdes om Gud vil i den nord-danske ev.-luth. Menighed i Omahona, Minn., fra den 7. til 10. Sept. Mødet begynder Torsdag Aften den 7. En kærlig Indbydelse til alle. A. Søgaard.

Missionssmøde. Bil Gud bliver der Missionssmøde i Bella d. e. l. Menighed, 2217 N. 26 St., Omaha, Nebr. i Dagene fra den 14. Sept. til den 17. Sept. Der er Møde hver Aften kl. 8 og Søndag hele Dagen. Alle er hjertelig velkomne. Tilreffende bedes melde sig i god Tid. Paa Menighedens Begne, J. M. Hansen.

Urnagervend. Danfæ, søger Arbejde straks eller til 1. Oktober. NB. Anbefalinger haves. Villetmærke indlægges paa dette Blads Kontor i Løbet af 8 Dage.

Til Salg. Paa Grund af Svogerskab ønsker jeg at sælge min i Washington beliggende Farm inarej muligt. 160 Acres godt Farmland, 2 1/2 Mil til Byen, god Skole, Kirke, gode Vgninger, Springvand tæt ved Huset. Tilffigavende bedes at henvende sig til Hans Søeg, Rosburg, Stevens Co., Wash.

Big søges. En flint og tro Pige kan straks fra Blads paa Elk Horn Børnehjem. Ditto Varjen, Box 128, Elk Horn, Ia.

For 30 Cents indbydes i Bladet for 25 August 1911 til at levere „Kvinden og Hjemmet“ et Maanedsbillet for mere Kvinder, samt to Tilgag „Hort Billeder“ og „Kvinden og Hjemmet“ et Aar til nærtstående Kvinder i de Forenede Stater. Til Europa eller Canada er det 25 Cents ekstra for Porto, og desuden vil sig give enhver Kvindeskræver, som bestiller et Aar for „Kvinden og Hjemmet“ med to Tilgag, og desuden en ekstra Præmie til nærtstående Kvinder, som indbydes for alle August 1911. Bil dette og iend det med 30 Cents til „KVINDEN OG HJEMMET“ Cedar Rapids, Ia.

Kvinden og Hjemmet. Der er i sin 24. Aarg., er tillommen med 2 Tilgag 50 store Billeder og tolv eller 60 c pr. Aar; men du får dette uinteressent. Tilgag 20 Cents for et Aar for „Kvinden og Hjemmet“ med to Tilgag, og desuden en ekstra Præmie til nærtstående Kvinder, som indbydes for alle August 1911. Bil dette og iend det med 30 Cents til „KVINDEN OG HJEMMET“ Cedar Rapids, Ia.

FRAMED PICTURES AND MIRRORS. Pictures framed under Glass, newest style. 10 cents each and up to 45 cents each. „Watch our Windows“. BLAIR RACKET STORE. „Something New Always.“

Seed Time is nearly here. Remember we are headquarters on pure field and garden Seeds. THE ARNDT HARDWARE.

DR. C. R. MEAD DENTIST. Rooms in Mayle Building. Phone 7.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

DR. C. R. MEAD DENTIST. Rooms in Mayle Building. Phone 7.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

Alle Rekorder Slaaet 4 DAGE, 10 Timer, 41 Min. MED DEN GAMLE PALLIDEGE CUNARD LINE. ESTABLERT 1840. KORT TID TIL SKANDINAVIEN. STORARTEDE FIRE-SKRUER, TRE-SKRUER OG DOBBEL-SKRUE DAMPSKIBE. HURTIGSTE OG FINESTE I VERDEN. LUSITANIA, MAURETANIA, FRANCONIA, NY (1911) CARMANIA, CARNONIA, CAMPANIA, IVERNIA. AQUITANIA, LACONIA (Under Bygning). NY CANADA BEFORDRING. Moderne Dobbelt-Skrue Dampskibe, udrustet med Traadløs Telegraf og Undersøiske Signaler, deres Størrelse og Udstyr specielt passende for denne Rute, og vil de blive under CUNARD LINIENS fortræffelige Bestyrelse, KUN FOR ANDEN OG TREDIE KLASSE til meget lave Priser. Montreal-Quebec-London HURTIG SØREISE. ASCANIA ny (1911) 9111 TON AUSAONIA - 7900 TON ALBANIA - 7700 TON. Nole Forbindelse til alle Skandinaviske og Finske Havne. Se vorer Agenter ang. specielle nye Tredie Kl. Bekvemligheder. Send efter Program over de Store Jule Ekspeditioner. THE CUNARD STEAMSHIP CO., Ltd., 4, B. CORNER DEARBORN AND RANDOLPH STS., CHICAGO.

DANSK HARDWARE FORRETNING. Fuldstændigt Lager af al Slags „Hardware“, Malermateriale, Græs- og Haverføj o.s.v. FØRSTE KLASSES VARER TIL RIMELIGE PRISER. Kom ind og stift Bekendskab. A. R. BROCK, Blair, Nebr. W. M. Martins Efterfølger.

Vi ønsker Deres