

Tägliche Omaha Tribune

TRIBUNE PUBLISHING CO.—VAL. J. PETER, President.

1307-1309 Howard St. Telephone: TYLER 340. Omaha, Nebraska.

Des Moines, Ia., Branch Office: 407—6th Ave.

Preis des Wochenblatts bei Vorausbezahlung \$2.00 das Jahr.

Preis des Tagesblatts: Durch den Träger, per Woche 12 1/2 Cents;

durch die Post, bei Vorausbezahlung, per Jahr \$6.00; sechs Monate \$3.00;

drei Monate \$1.50.

Entered as second-class matter March 14, 1912, at the postoffice of Omaha, Nebraska, under the act of Congress, March 3, 1879.

Omaha, Neb., Samstag, den 2. August 1919.

Der Farmer und seine Uhr

Das Geleit für das sogenannte „Tagelohnerparade“ ist durch das Betreten des Präsidenten noch einmal erhalten worden.

Und das ist gut so. Wie in diesen Spalten schon zur Genüge dargelegt worden ist, entpuppt sich die Maßnahme lediglich dem Einverständnis der Städter, die dadurch nur ihrer Bequemlichkeit fröhnen.

Der Farmer arbeitet nicht nach einer gewissen oder verstellten Uhr, sondern nach dem von der Sonne gebotenen Tageslicht.

Die Klüße des Farmers werden zu einer bestimmten Zeit gemolken, und die so gewonnene Milch auf seine Wohnstation gebracht.

Was soll der Farmer tun, um jene Milch wie früher nach der Stadt oder in die Butter- oder Käsefabrik bringen zu können?

Wenn der Städter nicht ein Synodus ist, so sollte er schon an dem einen Beispiel erkennen, daß die Arbeit in der Landwirtschaft sich nicht gemäß nach willkürlichen Uhren regulieren läßt.

Die außerordentliche Verteuerung des Lebensunterhalts während des Weltkrieges wird durch einige jedoch erheben Statistiken in folgender Weise illustriert.

Die Preisentwicklung aller Lebensnotwendigkeiten seit dem Jahre 1913 auf 100 Prozent.

Ungeachtet der oben angegebenen Tatsache, daß die Bradstreet'sche Index-Zahl seit dem letzten Jahres einen geringen Rückgang zeigt.

Es ist es im Hinblick auf diese Tatsache ein Wunder, daß sich in breiten Volksschichten große Unzufriedenheit geltend macht?

Das Verhalten des unglücklichen Kriegsweibes ist eine Bestätigung des Partisanismus, der von jeder unter den Völkern in Deutschen Ländern geliebt hat.

nehmen sollte, die Deutschen würden heute doch einmütig im Unglück zusammenstehen.

Die amerikanische Handelsflotte wächst

Die Ankündigung der Bundes-Schiffbauverwaltung haben die Schiffswerften des Landes im Laufe des Monats Juni insgesamt 118 Fahrzeugen im Totalgewicht von 578,583 Tonnen abgeliefert.

Table with 3 columns: Konstruktionsart, Eigengewicht der Schiffe, Tragfähigkeit Brutto.

Von August bis Ende Juni d. J. belaufen sich die von der Schiffbauverwaltung im vergangenen Monat abgelieferten insgesamt auf 1,047 Fahrzeuge, von 5,826,664 Tonnen Eigengewicht und von 3,884,443 Brutto-Tonnen Tragfähigkeit.

Der Papst über die Behandlung der deutschen Missionen

Ein Schreiben des Heiligen Vaters an den Kardinal Hartmann.

Der deutsche Episkopat hat unter dem 25. März d. J. in einer eingehenden Denkschrift den Schutz des Papstes für die vertriebenen deutschen Missionare angeregt.

Der Heilige Vater hat mit liebevollstem Interesse von dem Briefe, den Ein. Eminenz am 25. März d. J. an ihn gerichtet haben, Kenntnis genommen.

Der Heilige Vater begreift sehr wohl die tiefen Bedürfnisse dieser Missionare, sowie der deutschen Katholiken, sich ausgeschlossen zu sehen von einem weiten Teile des Apostolates unter Völkern.

Der Heilige Vater begreift sehr wohl die tiefen Bedürfnisse dieser Missionare, sowie der deutschen Katholiken, sich ausgeschlossen zu sehen von einem weiten Teile des Apostolates unter Völkern.

Der Heilige Vater begreift sehr wohl die tiefen Bedürfnisse dieser Missionare, sowie der deutschen Katholiken, sich ausgeschlossen zu sehen von einem weiten Teile des Apostolates unter Völkern.

Simfon

Und sie lieb ihn entschlofen auf ihrem Schoß und rief einen, der ihm die sieben Leiden seines Hauptes abhörte.

Allelei für's Haus.

Reinigen von Kleidern.

Vielfach sind die Hausfrauen in Verlegenheit, wenn sie sich vor der Aufgabe sehen, ihre Kleider zu reinigen.

Alle die nachstehend aufgeführten Verfahren reinigen Ihre Kleider, ohne der Farbe im geringsten zu schaden.

Der Heilige Vater begreift sehr wohl die tiefen Bedürfnisse dieser Missionare, sowie der deutschen Katholiken, sich ausgeschlossen zu sehen von einem weiten Teile des Apostolates unter Völkern.

Wie deutsche Gefangene ausgefragt werden

Die „Westliche Post“ in St. Louis schreibt: Josef Ostermiller, 1840 in der Stadt Straßburg geboren.

kaltes Wasser. Dann wiederholt man daselbe Verfahren mit der zweiten Hälfte der geriebenen Kartoffeln.

Lebensmittelverhand nach Deutschland

Um den vielen Anfragen Rechnung zu tragen, ist im Folgenden ein kurzer Ueberblick über die gegenwärtige Lage für die Verbringung nach Deutschland gegeben.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Das einfache und bequemste Mittel, wenn man über einen guten lustigen Keller verfügt, ist das Aufbewahren der Eier in einem Eierschale.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

allen Einzelheiten und behördlichen Vorschriften durchaus vertraut sind.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.

Die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten, die seit Beginn die Frachtraten.