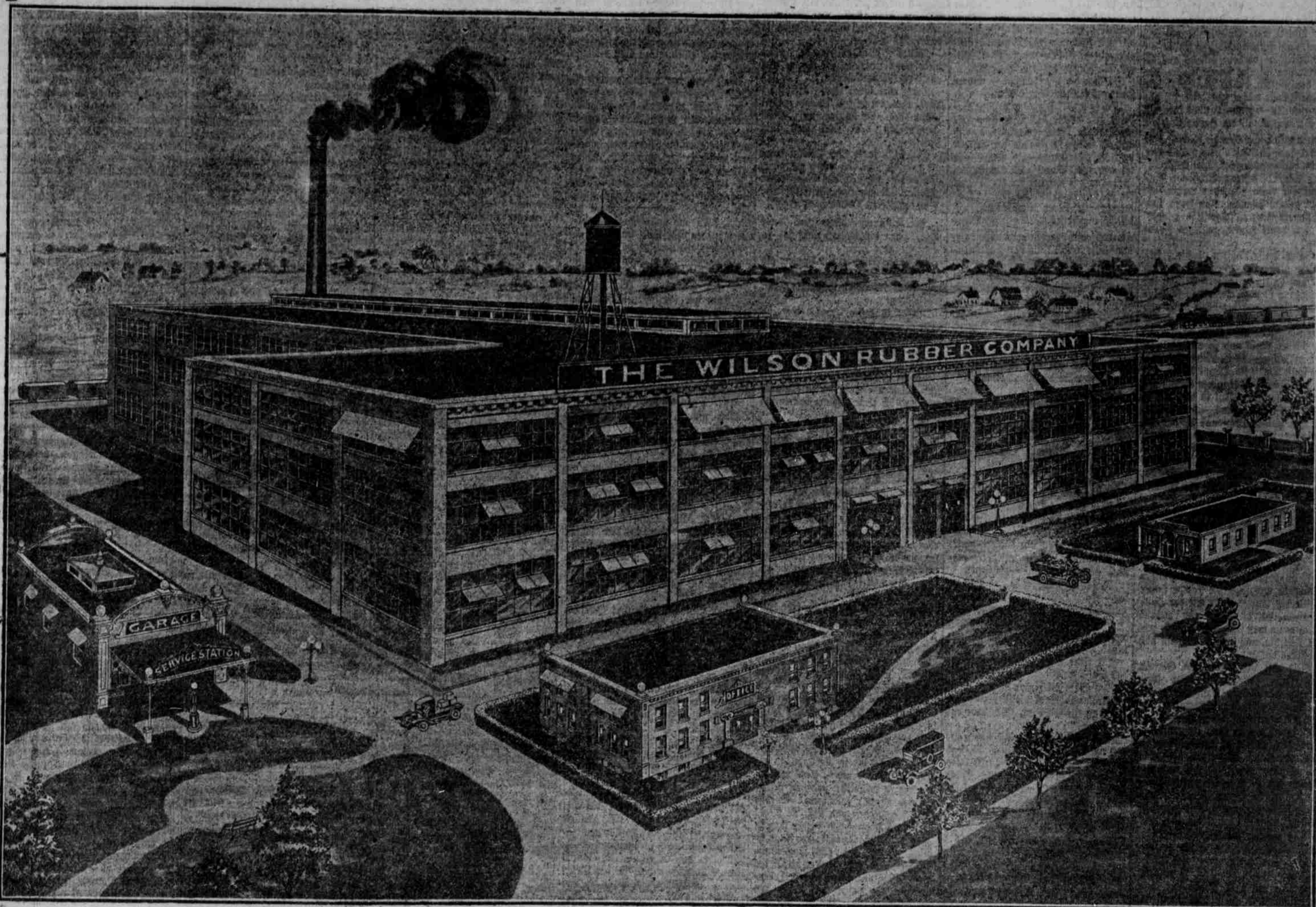


# THE WILSON RUBBER COMPANY DES MOINES, IOWA



Neue taghelle Fabrik, deren Erbauung von \$500,000 bis \$700,000 kosten wird. Idealste Lage im Staate. Im Osten an den Stadtgrenzen von Des Moines gelegen und gerade außerhalb des Valley Junction. Ein Block von Valley Junction—Des Moines Straßenbahn und gepflasterte Straßen. An der Chicago, Milwaukee & St. Paul Eisenbahn. Zwei Kohlen-Minen innerhalb einer Meile an jeder Seite der Fabrik. Vierzig Fuß klares Wasser, dreißig Fuß unter der Erde.

Jede bisher organisierte Gummi-Fabrik

**Ist ein Erfolg gewesen**

Wir haben einen Vorteil über alle anderen  
Gesellschaften in

**Dem Wilson Sub-Tire**

**Unsere Spezialität**

Der Wilson Sub-Tire ist ein „dismountable tread“ von derselben Konstruktion wie ein gewöhnlicher Gummireifen, aber welcher nur die Hälfte des Stoffes erfordert und praktisch nur halb so viel kostet.

Der Wilson Sub-Tire wird der „Open Sesame“ zu allen Gummireifen-Märkten der Welt sein. Den Erfindern des Sub-Tire ist für deren Patente ein Vermögen offeriert worden. Diese Patente sind jetzt alleiniges Eigentum der Aktienhaber der Wilson Rubber Company.

**Reklamierungs- und mechanische Gummiwaren-  
Department**

Das Ausbessern von abgenutzten Gummireifen, wobei der Gummi gespart und wiedergebraucht wird zur Herstellung von mechanischen Gummiwaren, wie Gummiaufzüge, Gartenschläuche, Türvorleger, Riemen usw. wird für diese Gesellschaft eine große Einnahmequelle sein.

**Die Nachfrage nach Gummireifen nimmt immer mehr zu**

Von „The Wall Street Journal“, vom 8. Juli 1919.

In Verbindung mit der Stärke in Gummireifen-Vorräten sagt O. H. R. Cook, Direktor und General Manager der Kelly-Springfield Co., daß viele neue Gummireifen-Anlagen nötig sein werden, um die Nachfrage nach Gummireifen in diesem Lande befriedigen zu können. Er ist der Meinung, daß im Jahre 1920 die Gummireifen-Industrie beinahe 14,000,000 Gummireifen für neue Ausstattungs-zwecke allein liefern muß.

**Notiz**

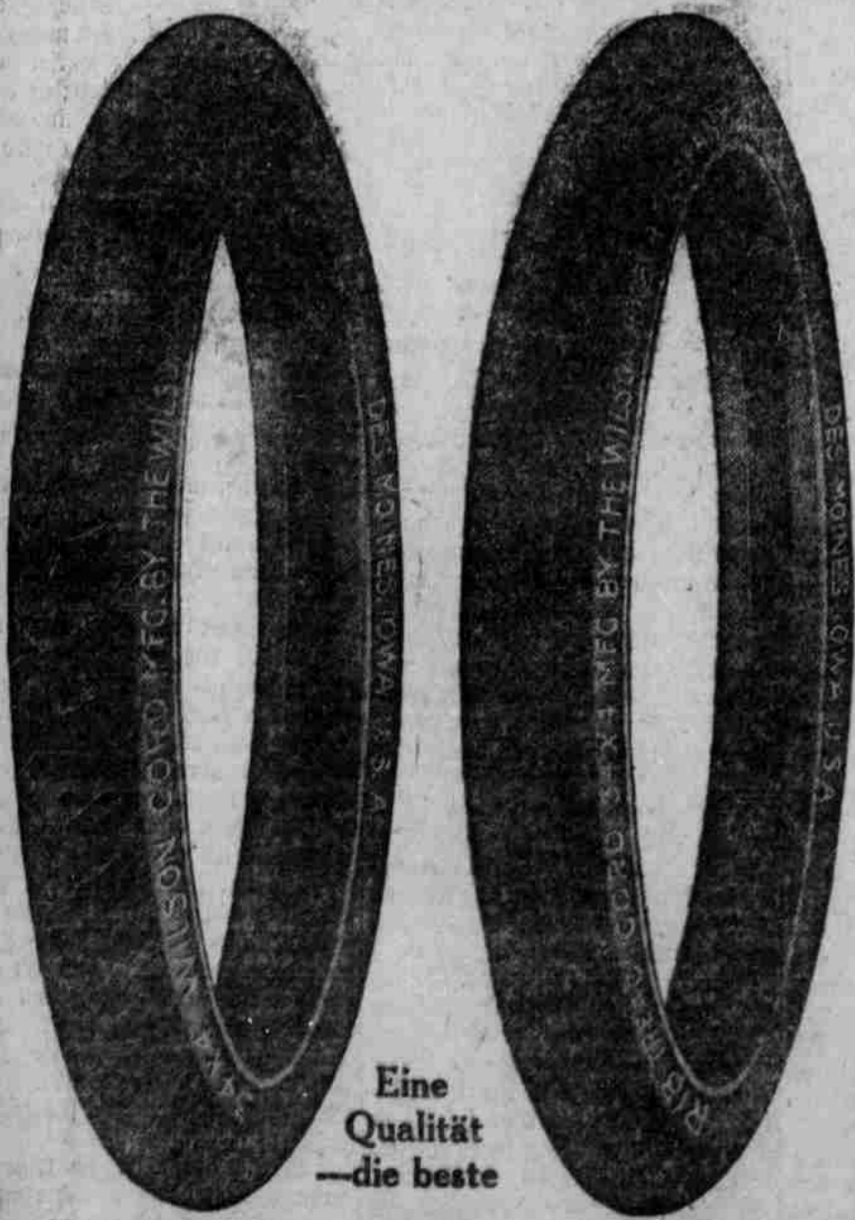
Es würde ungefähr 45 neue Gummireifen-Fabriken nehmen, um 1,000 Gummireifen per Tag zu fabrizieren — und zwar nur für neue Ausstattungs-zwecke. Dies ist bedeutend mehr als die Durchschnitts-Produktion per Fabrik.

The Wilson Rubber Company,  
402-403 Hubbell Bldg.,  
Des Moines, Iowa

Werte Herren! In der Meinung, daß in Iowa eine große Gelegenheit für eine große, gut kapitalisierte Gummi-Gesellschaft ist, speziell in der Herstellung von Gummireifen, Latex und anderen Rohstoffen, bitte ich Sie, mir ohne Obligation meinerseits weitere Information über Ihre Pläne der Kapitalisierung und Operation zukommen zu lassen.

Name .....

Adresse .....



Eine  
Qualität  
—die beste

**WILSON RUBBER COMPANY 402-403 Hubbell Building  
DES MOINES, IOWA**