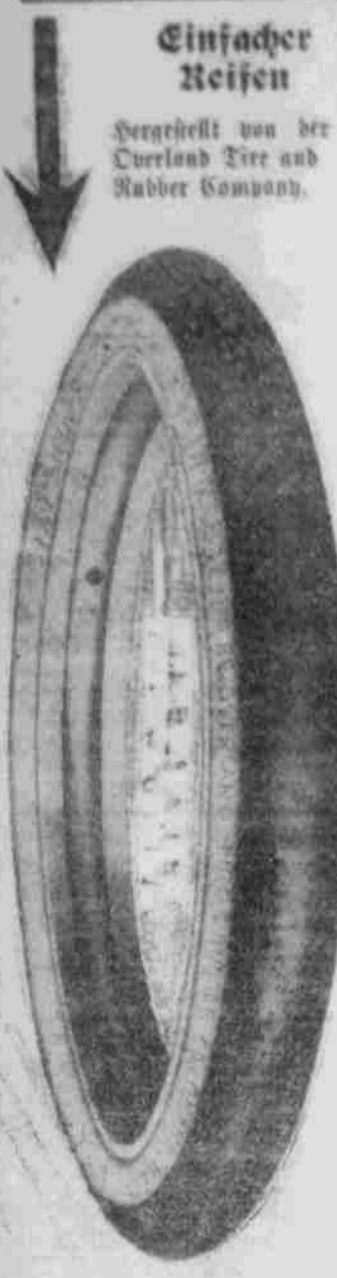


# Millionen von Dollars an Dividenden wurden an Leute bezahlt, die Aktien in Gummireifen-Gesellschaften besitzen



Eine Organisation von etwa fünfzig Männern verkaufte für die Sprague Tire & Rubber Company in fünfundneunzig Arbeitstagen, beginnend mit dem 22. Oktober 1917, Aktien im Betrage von \$900,000 und dabei waren dieselben noch um \$50,000 überzeichnet.

Dies ist ein wunderbarer Rekord. Dieselbe Organisation, mit Ausnahme weniger Änderungen, verkauft auch die Aktien der Overland Tire and Rubber Company. In diesem Verkauf werden alles in allem von fünfzig bis neunzig Männer tätig sein. Wir sind der Ansicht, daß diese Aktien ebenso rasch verkauft werden, wie die der Sprague Tire and Rubber Com-

pany und wir glauben, daß wir bis zum 1. Januar 1919 alle oder mindestens einen Großteil der Gummireifen und Luftschläuche, hergestellt von der Overland Tire and Rubber Company während des ersten Jahres, kontraktlich verkauft haben werden.

Wir glauben, daß diese Verkaufsorganisation die beste ist, die jemals für einen derartigen Zweck ins Leben gerufen wurde.

**Kauft keine Aktien irgend-einer Gesellschaft, die nicht von der staatlichen Eisenbahn-Kommission die Erlaubnis zum Aktien-Verkauf besitzt**

## Die Gesellschaft

Die Overland Tire and Rubber Company ist unter den Gesetzen des Staates Nebraska für \$2,500,000 inkorporiert — 250,000 Anteilscheine—Nennwert \$10 per Aktie.

Alle diese Anteilscheine sind gewöhnliche Aktien und haben auch Stimmrecht.

Jede Aktie hat eine Stimme und jeder Anteilschein hat die gleiche Stimmkraft und das gleiche Anteilsrecht wie irgendein anderer Anteilschein.

Diese Gesellschaft hat keine Bonds, Hypotheken oder Schulden irgendwelcher Art.

Den Beamten des Unternehmens werden keine übermäßigen Gehälter bezahlt.

## W. R. BLOWERS

Herr Blowers ist Vize-Präsident und General-Betriebsleiter der Overland Tire and Rubber Company.

Er trat in das Gummigefäß im Alter von sieben Jahren ein und war im Gummifabrikationsgeschäft für siebenundzwanzig Jahre aktiv tätig.

Wenn er heute das Gummigefäß nicht verheißt, dann verheißt es überhaupt kein lebender Mann.

Herr Blowers hat die praktische Arbeitserfahrung in der Herstellung von Gummimischungen zur Herstellung und Fabrikation von allen Sorten Gummireifen, Luftschläuche, Traktoren, usw., sowie auch aller Sorten von mechanischen Gummivaren.

Während seiner siebenundzwanzigjährigen aktiven Tätigkeit war er Hilfs-Superintendent und General-Vormann der New York Belling and Baking Company, Buffalo, N. Y.; General-Superintendent und Assistant-Generalleiter der United Globe Rubber Company, Trenton, N. J., und General-Superintendent der Dunlop Company in Toronto, Kanada.

Im Jahre 1906 unterzeichnete er mit der Dunlop Company einen Kontrakt, eine Fabrik für dieselbe zu errichten.

Es wurden ihm \$75,000 für das erste Gebäude bewilligt. In der nachfolgenden Periode von zehn Jahren wurden andere Gebäude errichtet und im Jahre 1917 belief sich das Großgeschäft derselben auf \$5,000,000 — nachdem sie mit 200 Arbeitern anfangen und jetzt 1,000 Mann beschäftigen.

Referenzen für Herrn Blowers—Irgendjemand Gummifabrikant in den Vereinigten Staaten oder Kanada.

## HARRY HILDRETH, JR.

Herr Hildreth ist Sekretär und Schatzmeister der Overland Tire and Rubber Company.

Herr Hildreth hatte Millionen von Dollars in Händen. Beginnend mit 1903 diente er sechs Jahre als Hilfs-Schatzmeister der Stadt Chicago.

Er bot der Stadt Chicago, sowie dem Schatzmeister unter dem er arbeitete, eine Sicherstellung von \$2,500,000.

Herr Hildreth kommt mit wunderbaren Empfehlungen zu uns — er hat ein vorzügliches Empfehlungsschreiben von 17 großen Banken Chicago's.

Er wird der Overland Tire and Rubber Company eine Kautions stellen, daher kann kein Geld der Gesellschaft durch Herrn Hildreth verloren gehen. Empfehlungen für Herrn Hildreth — irgendeine Bank Chicago's

## Vorausichtige Reingewinne

Wir werden die besten Gummireifen fabrizieren, die heute in den Vereinigten Staaten hergestellt werden und werden dieselben zu einem Reingewinn von mindestens \$5 per Gummireifen für uns verkaufen.

Der gewöhnliche Durchschnittsgewinn ist aber höher angesetzt.

Wir erwarten in unserer Fabrik gleich im Anfang nicht weniger als 200 Gummireifen per Tag herzustellen.

Wir werden Gummireifen herstellen, wie sie heute niemals gemacht wurden und bauen unter ganzem Erzeugnis derselben zu einem durchschnittlichen Reingewinn von mindestens \$1 per Gummireifen zu verkaufen.

Wir erwarten, gleich bei Beginn der Fabrikation, mindestens 200 Inventionen per Tag herzustellen.

Wir werden unsere Fabrik sechs Monate im Betrieb zu betreiben und täglich mindestens 500 Gummireifen und 500 Inventionen herzustellen.

Wenn einjähriges Produktionsgeschäft erwarten wir nicht weniger als 1,000 Gummireifen und 1,000 Inventionen per Tag herzustellen.

Wir sind vollständig davon überzeugt, daß wir während des ersten Jahres unseres Produktionsgeschäftes für jeden Arbeiter des Jahres durchschnittlich 400 Inventionen herzustellen werden.

400 Gummireifen per Tag für 300 Arbeiter in diesem Jahre ergibt ein Gesamtvermögen von 120,000 Gummireifen oder im ersten Jahre.

400 Inventionen per Tag für 300 Arbeiter in diesem Jahre ergibt ein Gesamtvermögen von 120,000 Inventionen oder im ersten Jahre.

120,000 Gummireifen zu einem Reingewinn von \$5 per Gummireifen ist gleich \$600,000, 120,000 Inventionen zu einem Reingewinn von \$1 per Invention ist gleich \$120,000, 800,000 plus \$120,000 plus ein Reingewinn von \$720,000.

Wir sind der Ansicht, daß unser Reingewinn an Gummireifen und Inventionen während des ersten Jahres diese Summe um \$200,000 bis \$300,000 übersteigen wird, doch wollen wir in dieser Berechnung hier sehr vorsichtig sein.

Wir glauben, daß wir mit allen anderen Gummireifen, die wir gleichfalls während des ersten Jahres ohne Unterbrechung herstellen werden, für unsere Teilnehmer einen Reingewinn von etwa \$200,000 erzielen können.

Über uns auch hier in der Berechnung sehr vorsichtig zu sein, wollen wir annehmen, daß wir unser Reingewinn an Gummireifen, einschließlich der Gummireifen und Inventionen auf nur \$200,000 setzen.

Diese \$200,000 plus \$200,000 ergeben eine sehr mögliche Schätzung des Reingewinnes der gesamten Produktionsanlage in der Höhe von \$400,000.

Dies bedeutet eine 40 Prozent Dividende an dem \$2,500,000 Kapital.

**Kauft keine 7% oder 8% Vorzugsaktien, außer Sie haben mindestens 100,000 Dollar zu investieren!**

Die großen Vermögen, die aus kleinen Kapitalanlagen erwachsen, wurden durch Erwerbung gewöhnlicher und nicht der Vorzugsaktien gemacht.



## Liberty Cord

Mit nicht gleitender Vakuumpneumatische. Hergestellt von der Overland Tire and Rubber Company.

## Die Artikel der Inkorporation

Die Inkorporationsartikel der Overland Tire and Rubber Company wurden von hervorragenden Rechtsanwältin von Omaha, Nebraska, untersucht und gutgeheißen.

Die staatliche Eisenbahn-Kommission des Staates Nebraska stellte dieser Gesellschaft einen Erlaubnisschein zum Verkauf von Aktien aus.

Die Applikationsnummer ist 3474.

Die „Blue Sky“ Erlaubnis-Nummer ist 316.

Eine Abschrift der Inkorporationsartikel, sowie eine solche der „Blue Sky“ Erlaubnis liegen in unseren Offices auf und wir sind gerne bereit, dieselben interessierten Personen auf Wunsch vorzulegen.

## J. H. Davies

Herr Davies ist Präsident der Overland Tire and Rubber Co. Er kam im Jahre 1875 nach Omaha und ist dort seit dreiundvierzig Jahren ansässig.

Irgendjemand wird Ihnen sagen, daß er geschäftlich ehrlich, gewissenhaft und sehr erfolgreich ist.

Kein Mann sollte einem großen Unternehmen vorziehen, der nicht selbst in seinen geschäftlichen Unternehmungen erfolgreich war. Herr Davies war dies.

Für viele Jahre lieferte er Angestellte für Eisenbahnen in Omaha, Denver, Kansas City, Chicago, Minneapolis, St. Paul und Sioux City.

Er ist Eigentümer zahlreicher Grundeigentums in Omaha, in Wohn- als auch Geschäftsdistricten.

Er ist einer der größten individuellen Teilhaber der Omaha Loan and Building Association — ein Aktiendeckhaber der Conservative Savings and Loan Association — ein Mitglied der Omaha Handelskammer.

Referenzen für Herrn Davies — jede Bank in der Stadt Omaha.

## Was die Overland Tire and Rubber Company alles erzeugen wird

Wir werden hier in Omaha alle bekannten Formen von Automobil-Gummireifen, wie einfache, gleitfähige, gerippte, sowie auch moßliche Gummireifen für Autos und Trucks, und innere Gummischläuche jeder bekannten Art herstellen.

Außerdem folgt nachstehend eine Liste mechanischer Gummivaren, für deren Herstellung wir ausgestattet werden sein:

### Treibriemen für Hauptgetriebe von

- Zugmaschinen.
- Papiermüllern.
- Schneidmüllern.
- Reinigungs- und Strichmaschinen.
- Getriebegehäusen.
- Treibriemen.
- Steinbrecher.
- Cellophanen.
- Schneidmaschinen.
- Schneidmaschinen.

### „Schläuche“

- Reifen für Autos.
- Dampfmaschinen.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.

- Sondererle Schläuche.
- Hohe Schläuche.
- Hohe Schläuche.
- Chemische Maschinen.
- Schläuche.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.

### Gegossene Waren

- Gummi Pumpenventile.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.
- Reifen für Autos.

- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.
- Wasserpumpen.

### Verchiedene mechanische Waren

- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.
- Gummireifen.



## Automobil-Eigentümer

Jedermann, der mindestens fünf Anteilscheine der Overland Tire and Rubber Company kauft, hat das Recht, Gummireifen für seinen eigenen Gebrauch mit einer Preisermäßigung von 20% von der Preisliste der Gesellschaft zu kaufen.

Dies ist jeder Aktie aufgedruckt, die von dieser Gesellschaft ausgegeben wird.

## Truck Gummireifen

Hergestellt von der Overland Tire and Rubber Company

# THE OVERLAND TIRE AND RUBBER CO.

Omaha, Nebraska

1106-7 W. O. W. Gebäude

Tel. Douglas 1563