

**Die Vorzüge des  
Bethlehem Trud**

In der letztmonatlichen Ausgabe des „Commercial Car Journal“, einer fachmännischen Zeitschrift für

**\$3.50**

Bedeutet eine Ersparnis von \$15 bis \$25 an Gasolin durch einfache Inbetriebnahme eines Durca über der Einlassöffnung des Carburator, worauf das Gasolin abgedreht wird.

**Herr Ford-Eigentümer**

Eine Parodie bei jeder Füllung Ihres Gasolin-Behälters. Der Motor kann nicht überhitzt werden, noch tot laufen.

Schneller Anlauf mit einem kalten Motor.

Weniger Verschleiß.

Vollständige Verbrennung des Gasolins.

Ein reinerer Motor.

Keine Verunreinigung der Zündkerzen.

Weniger Carbon.

Jeder Fordeigentümer und alle Händler sind eingeladen, den „Durca“ in Augenschein zu nehmen.

Einziges Angebot für County Agenten.

Specht bei uns vor, während für die Auto-Schau besucht.

**THE KERRIHARD CO.**

617 Bee Bldg. Tel. Neb 3254.



J.M. OPPEL

von der Jones-Oper Co., der hiesigen Verkäufer von „Neo“-Cars.

Automobilhändler, ist eine Verzeichnisliste enthalten, in der alle Einzelheiten, sowie auch die Preise der verschiedenen Automotoren oder Trucks enthalten sind und aus der hervorgeht, daß der Durchschnittspreis für einen 1-Tonnen Truck etwa \$1,599 beträgt. Der „Bethlehem“ Truck, der in diesem Territorium von der J. T. Stewart Motor Co. verkauft wird und eine

Leistungsfähigkeit von 1 1/4 Tonnen hat, kostet dagegen nur \$1,245 und ist dadurch \$354 billiger als der durchschnittliche 1-Tonnen Truck. Die in dieser Aufstellung gegebenen Preise beziehen sich nur auf das Gewicht. Der Durchschnittspreis für 2-Tonnen Trucks beträgt dieser Zeitschrift zufolge \$2,640; während der 2 1/4 Tonnen „Bethlehem“ dagegen nur \$1,775 kostet, was wiederum eine Ersparnis von \$865 bedeutet. Außerdem ist dieser Auto-Vertrag auf 2 1/4 Tonnen tarifiert, kann aber in Wirklichkeit noch bedeutend mehr befördern.

Herr J. T. Stewart, der Geschäftsführer der J. T. Stewart Motor Co. erlöst hiermit eine allgemeine Einladung an alle voranschreitenden Truck-Käufer zur Befestigung dieses billigen Auto-Vertrages und ist gerne bereit, denselben vorzuführen und in allen Einzelheiten zu erklären.



Clarke G. Powell,

Sekretär-Schlagmeister und Ausstellungsleiter.

**Die Geschichte der  
Apperson Motor Car**

Wunderbare Entwicklung dieses Motorfahrzeuges während der letzten 25 Jahre.

Wenn man der gegenwärtig hier abgehaltenen Auto-Schau einen Besuch abstattet, dann würde man es kaum für möglich halten, daß kaum fünfundsiebzig Jahre verfloßen sind, seitdem die Gebrüder Apperson das erste praktische Motorfahrzeug für Personenbeförderung in Amerika bauten.

Das anfänglich schwerfällige und unbeholfene Fahrzeug der ersten Versuche hat sich im Laufe der Jahre großartig entwickelt und dabei gleichzeitig eine Industrie geschaffen, die heute an dritthöchster Stelle steht und von der Millionen von Menschen abhängig sind. Die Gebrüder Apperson bauten aber nicht nur das erste praktische Auto, sondern entwickelten u. verbesserten dasselbe im Laufe der Zeit, so daß die Geschichte

dieser Car tatsächlich in vielen Stufen mit der Entwicklung dieser Industrie selbst verknüpft werden kann.

Unter den verschiedenen Neuerungen und Verbesserungen, die im Laufe der Jahre an Automobilen vorgenommen wurden, waren die Gebrüder Apperson den Anstoß geben, machten wir besonders die nachstehenden Punkte hervorheben: Sie bauten den ersten doppelt gegenüberliegenden Motor; die erste Motorcar mit Seitenfenstern; die erste Car mit Motor-Feed Carburator; das erste Auto mit elektrischer Verbindung; die erste Maschine, welche den ersten amerikanischen Schnellfahrts-Wettbewerb gewann; die erste amerikanische Car, welche 100 Meilen ohne Unterbrechung fuhr; das erste Auto, welches die erste Langdistanzfahrt in Amerika machte; die beiden Cars, welche den ersten und zweiten Preis im ersten Wettbewerb des amerikanischen Automobilklub gewannen; die erste amerikanische Car mit vier Rädern.

Bei dem ersten Times-Herald Contest im Jahre 1895, der in Chicago abgehalten wurde, erhielten Elmer Apperson für den von ihnen hergestellten Gasolinmotor für Automobile den ersten Preis zuerkannt. Dies war der erste derartige Preis, der jemals in Amerika vergeben wurde.

Die Apperson Car wird in diesem Territorium von der Apperson Motor Co., 2060-2062 Farnam Straße, Omaha, Neb., verkauft und ist sowohl im Verkaufslokal, sowie auch in der Automobil-Ausstellung zu besichtigen. Herr J. H. DeJong, der Geschäftsführer dieses Unternehmens ist gerne bereit, voranschreitenden Automobilkäufern alle gewünschte Aufklärung zu geben und ihnen diese Modellcar vorzuführen.



J. T. Stewart,  
Händler der Mitchell Automobile und Bethlehem Trucks.

— Bedienen Sie sich der klassifizierten Anzeigen der Tribune! Der Erfolg ist überaus groß—die Kosten nur winzig.

**BETHLEHEM MOTOR TRUCKS**

**Produzieren—  
Bethlehem—  
Konsumieren—**

**BETHLEHEM MOTOR TRUCKS**  
Dependable Delivery

Das beste Bindglied zwischen dem Produzieren und dem Konsumieren ist der Bethlehem Motor Truck. Der zuverlässige, kraftvolle Motor, das Gestell überstark, die innere Kamradgetriebe, die plus Qualität in jeder Arbeits- und Hilfs-Einheit hat den Verblehem zur Wahl von Hunderten von Motor Truck-Käufern gemacht, die Motortruckleistungen kennen und sie verlangen. Gehen Sie zu einem Bethlehem-Händler.

**\$1245**  
1 1/2 Ton Chassis

**\$1775**  
2 1/4 Ton Chassis

F. O. B ALLENTOWN PA.

**J. T. STEWART  
MOTOR COMPANY**

**BETHLEHEM DUMP TRUCKS**      **BETHLEHEM TRACTORS**

2048-52 Farnam Straße, Omaha, Neb.

**Umbauen von Automobilen**

und Reparaturen—Allgemeine Maschinenarbeit jeglicher Art — Magneto- und Starter-Arbeit.

Agenten und Service Station von  
**Eifemann Magnetos und alle Sorten Magnetoarbeit**

Automobil und stationäre Lokomobilen

**Zylinder umgebohrt**

**Neue Pistons und Ringe angepaßt**

Allgemeine Schmeibwerke und Autofrangfedern-Arbeit.  
Carburator Dienststation.

**P. MELCHIOR'S MACHINE WORKS**

— Tel. Douglas 2550 —

1200 Howard Straße      Omaha, Nebraska

**Jetzt ist es ein 2 Tonnen Truck**

Es war eine alte Auburn Vergnügungscar. Es wurde veräußert durch Graham Brothers Truck-BUILDER. Jetzt ist es ein zuverlässiger und tragfähiger Torbenion-Internal-Gear-Driven Zwei-Tonnen Truck.

Graham Brothers Zwei-Tonnen Truck-BUILDER ist vollständig gemacht mit Gestell und Cab, und wenn es auf eine Vergnügungschassis gebaut, bildet er einen dienstbaren und ganz praktischen Zwei-Tonnen Truck. Die Kosten sind von \$500 bis \$1000 niedriger als für irgend einen anderen Zwei-Tonnen Truck auf dem Markt.

**Preis \$585 plus Ihre alte Vergnügungscar**

Dieses schließt eine Truck-Einheit, Radere Cab, und die Wahl zwischen Schwach oder starkem Motor. (Jede andere Getriebeart erlaubt.) Die Spezialitäten dieser Truck-Einheit schließen die letzten Materialien ein, hergestellt nach den geübtesten technischen Prinzipien, die dem modernen Truckbau bekannt sind.

Ihre Prostanlage wird leicht die Zwei-Tonnen-Truck-Ladung tragen und fahren sind die Anwendung des berühmten Torbenion-Internal-Gear-Drive. Übernehmbar-Einstellung anpassbar. Preis und lange Leiste gebietet.

Wollständige beschreibende Literatur gerne auf Anfrage gefolgt.

Vergnügungscar-Käufer und Händler—Gehen Sie mit uns in Verbindung hinsichtlich dieser unvergleichlichen Gelegenheit, Ihr Problem betreffs der gebrauchten Autos zu lösen.

**Graham Truck Sales Co.**  
— Distributoren —  
2012 Farnam Str., Omaha, Neb.

Graham Bros., Inc., Evansville, Ind. Größte Fabrikanten von vollständigen Truck-Buildern.

**PPERSON**  
**8**

**THE 8 MOTOR WITH 80 LESS PARTS**

A SPIN over roads of your own choosing will tell you more than you can learn in any other way about the Apperson Motor—the simplest 8 ever built.

This new motor construction is just one of the features that cut operating costs and enable you to operate a big, 130-inch wheelbase car at a very moderate cost.

Let us demonstrate Apperson power, comfort and economy.

**Apperson Motor Company**  
J. H. DeJong, Geschäftsführer  
2060-2062 Farnam Str.      Omaha, Nebraska