

**Albert C. Bihler, Händler in den Service Trucks**

Die Händler der großen Automobil-Industrie, die sich für Trucks interessieren und die Nachfrage nach Lastwagen wird mit jedem Tag größer — sollten unbedingt die Ausstellung der Firma Albert C. Bihler, Inc., besuchen. Diese Firma ist auf der Automobilbau vor nicht vertreten, sie hat aber in ihrem eigenen Geschäft,



Albert C. Bihler.

das dazu hinreichend Raum bietet, eine Ausstellung der berühmten Service Trucks arrangiert, die von jedem Interessenten gesehen werden sollte. Nicht weniger als sechs verschiedene Modelle hat die Firma zum Verkauf und ihre Tragkraft erstreckt sich von 1 bis 5 Tonnen.

Der Service Truck ist ohne Frage einer der vorzüglichsten, leichtesten, kraftvollsten und dauerhaftesten Lastwagen auf dem Markt. Die Einzel-Leistungen dieser Trucks sind staunenderregend und darüber hinaus hat jeder Interessent die genaueste Auskunft verschaffen, durch die Literatur, die die Firma verteilt. Auf einige dieser Leistungen

wird in der Anzeige der Firma an anderer Stelle des Blattes hingewiesen, auf die wir ganz speziell aufmerksam machen.

Albert C. Bihler, Inc., sind in der Lage, das Publikum in der bestmöglichen Weise zu bedienen. Ihre Organisation ist eine erstklassige und setzt sich aus wohlhabenden Bürgern und Fachleuten zusammen. Herr Albert C. Bihler ist Präsident und Generalbetriebsleiter; Herr John Ritter 1. Vice-Präsident und Store Manager; Herr Geo. W. Best, Sekretär und Verkaufsleiter; Herr Claude A. Barton, Schweißmeister. Die Firma Bihler hat sich aus kleinen Anfängen zu einem der größten Geschäfte ihrer Art im ganzen Lande emporgeschwungen.

Die Firma betreibt auch ein großes Reparaturgeschäft und führt alle ihr übertragenen Arbeiten in perfecter Weise aus. Sie hat Tag- und Nachtendienst und wer immer sich an sie wendet, wird mit einer erstklassigen, vertrauenswürdigsten Firma zu tun haben.

**Das Allen Auto, neue Serie No. 41**

Eine der ersten Fragen, die ein voranschreitender Käufer eines Autos an den Verkäufer stellt, bezieht sich auf etwaige Verbesserungen an dem neuesten Modell. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, hat Herr Carl Changstrom, Präsident der Standard Motor Car Co., die den Verkauf des Allen Auto, neue Serie No. 41, für dieses Territorium betreibt, nachstehende Verbesserungen an dieser hochgeleganten und äußerst preiswerten Car zusammengestellt:

Besondere Aufmerksamkeit verdient die äußere Form der Karosserie, deren schmieglame Linien angenehm ins Auge fallen. Ein schiefgeleitetes Windschild, eine Erweiterng des räumlichen Sitzes um 4 Zoll, sowie besonders verstärkte Polsterung sind weitere Vorzüge dieser Car.

Als hauptsächlichste Verbesserung im Motor muß der verstärkte Pletriesschicht angesehen werden, während nebenstehende Teile leichter gemacht wurden. Sowohl das Anlauf- und Lichtsystem, als auch die

Handlung, elektrische Kontrolle, Kühlung wird von den neuesten Erfindungen auf diesen Gebiete bewerkstelligt.

Das neueste Modell der Allen Car, die neue Serie No. 41, kommt auf der Bühne des Ausstellungsgebäudes zur Auffstellung und sollte insbrioziert werden, da dasselbe tatsächlich eines der preiswertesten Automobile des Marktes darstellt, das nicht nur allen Anforderungen vollkommen gerecht werden wird, sondern seinem Eigentümer auch dauernde Zufriedenheit sichert.

**Die Dearborn Universal Trucks**

Eine außerordentliche Vermögenskraft in der Automobilwelt stellt sich in dem Dearborn-Lastwagenmodell dar, welches für Ein- und Zwei-Tonnen Trucks hergestellt wird. Es gibt außer den Ford-Automobilen wenige andere Autos, die man in rentabler Weise zur Einrichtung von Ein-Tonne Trucks verwenden kann. Andere Autos, die Maschinen von vierzig bis fünfzig Pferdekraft besitzen, würden als Ein-Tonne Trucks zu viel Gasolin verbrauchen und daher sehr kostspielig sein. Sie eignen sich besser für Zwei-Tonnen Trucks, und können leicht, wenn nötig, noch schwerere Lasten ziehen.

Nun ist aber das Dearborn Lastwagenmodell das einzige wirklich so eingerichtete Modell, das es irgend eine Art Automobil zu einem Ein- oder Zwei-Tonnen Truck umgestalten kann und die Leistungsfähigkeit des Trucks ist dann nur von der Arbeits- und Leistungskraft des verwendeten Motors abhängig. Der Dearborn Truck ist so hergestellt, daß er leicht eine um 50 Prozent höhere Last tragen kann. Dabei sind die dafür berechneten Preise verhältnismäßig gering, da die Ein-Tonne Modelle nur \$350 und \$400, die Zwei-Tonnen Modelle nur \$450 und \$500 kosten und den Vorzug haben, sich für Automobile jeder Art zu eignen. Den Vertrieb dieses so ausgezeichneten Trucks befragt in diesem Territorium die Jones-Opper Co., 2043-45 Farnam Straße. Interessenten werden die Trucks auf der Automobil-Ausstellung zur Schau gestellt sehen und können sich nähere

Einzelheiten von einem Vertreter der Firma erklären lassen.

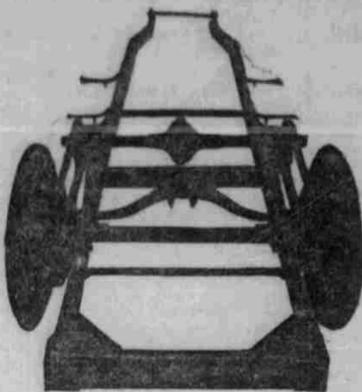
**Die Zukunft der Automobilindustrie**

Von C. T. Silver.  
Seit dem Eintritt dieses Landes in den Weltkrieg bin ich oft erfindet worden, meine Meinung über die Zukunft der Automobil-Industrie anzufordern. Meine Antwort wird in nicht misszuverstehender Weise in der gegenwärtigen Automobil-Ausstellung erteilt.

In den Abteilungen von Napier Brothers und der Hiffel Motor Car Co. werden zum ersten Male die Resultate vielmönatigen Blockens und Entworfens von zwei der feinsten Cartraps vorgeführt, welche je in diesem oder irgend einem anderen Lande gebaut worden sind. Sie repräsentieren meine vieljährige Erfahrung in Karosserieentwurf und Detailverbesserungen in Verbindung mit der maschinenbautechnischen Erfahrung zweier der erfolgreichsten amerikanischen Fabrikanten.

Es gibt Leute, welche behaupten, daß wir vor einer der größten Wohlstandsperioden unserer Geschichte stehen, — offenbar stützen sich diese Erwartungen auf die ungewissen Gelbansgaben unserer Regierung für Materialien und Munition. Ich siehe auf dem Standpunkt, daß wir am Beginn einer Zeitperiode stehen, welche die schärfste Einschränkung von Männern und Werten bringen wird, welche die Welt je gesehen hat, und daß nur die Lichtigsten aus dem Wettbewerb übrig bleiben. Diejenigen werden enttäuscht sein, die da glauben, daß die enormen Einkünfte der Regierung leichte Profite für alle brächten — nur diejenigen, welche vom fortschrittlichen Standpunkte aus betrachtet die höchsten Werte bieten, werden prosperieren. Dies sind bedeutungsvolle Zeiten, und ich gebe mich keiner trügerischen Auffassung bezüglich der Zukunft hin, soweit sie den vor uns liegenden Zeitraum betreffen.

— Bedienen Sie sich der klassifizierten Anzeigen der Tribune! Der Erfolg ist überausreichend — die Unkosten nur winzig.



Für den rührigen Geschäftsmann

Für Gärtnerien und Farmer

**Dearborn Universal 1 und 2 Tonnen Trucks**

Zur Schau gestellt auf der Automobil-Ausstellung

**\$350** und ein Ford Auto  
F. O. O. Chicago, macht einen Ein-Tonne Ford-Deardorn Truck

**\$450** und ein Ford Auto  
F. O. O. Chicago, macht einen Zwei-Tonnen Ford-Deardorn Truck

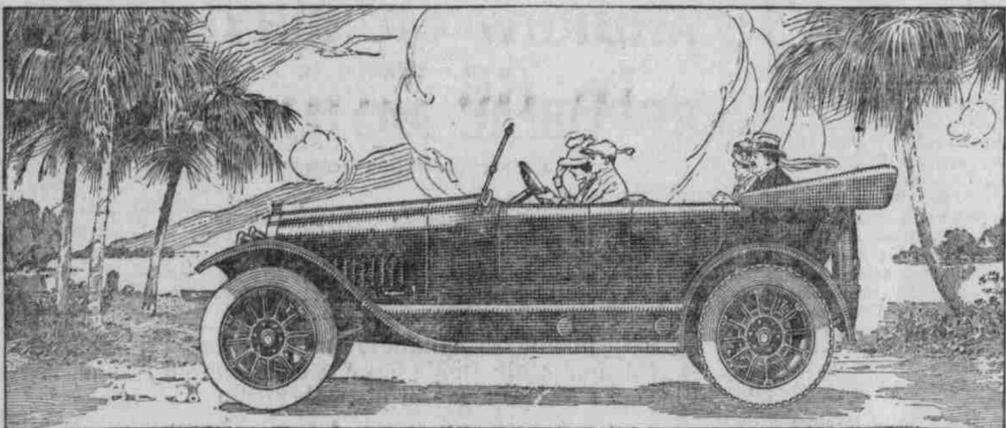
**\$400** und irgendein Auto  
F. O. O. Chicago, macht einen Ein-Tonne Dearborn Universal Truck

**\$500** und irgendein Auto  
F. O. O. Chicago, macht einen Zwei-Tonnen Dearborn Universal Truck

**JONES-OPPER CO.**

2043-45 Farnam Str.

Omaha, Nebraska



**Der beste \$1250 Wert**

**The Mitchell Light Six**

120 Zoll Radbasis — Ein kraftvoller Motor — Viele besondere Verbesserungen

Der großartigste Ausstellungswert der \$1250 Klasse ist die Mitchell Light Six, und dieses mit Leichtigkeit.

Sie ist eine Six-Feine Four — mit einem 40 Pferdekraft Motor. Sie hat eine Radbasis von 120 Zoll — nicht 114 oder 116, die dies bei dieser Type gewöhnlich der Fall ist.

Sie enthält alle Mitchell Standards — ihre Ueberstärke.

ihre wunderbare Widerstandsfähigkeit. Sie hat nahezu alle besonderen Verbesserungen, welche die Mitchell Cars so wünschenswert machen.

Die sichmindernden Springsfedern, die automatische Reifenschlumppe, die umstellbaren Frontlichter, der Raschhinzünder am Instrumententrest, usw. Sie zeigt jeden Punkt der Mitchell Ueberlegenheit in Abfertigung, Luxus und Schönheit.

**Populäre Type des Tages**

Diese Sixe Autos — unter keinem Car — ist die populäre Type des Tages. Sie bietet ein Cavalierliches — eine Car, auf die man sich verlassen kann — und ein Sicherheitsnetz. Die Größe und Kraft ist überaus, aber nicht übermäßig. Sie geben die Möglichkeit von mehr.

Wie immer stellen so viele Leute Kaufmann nach einer Car wie diese, daß sie wissen, der Hersteller anstellt, wird der Modell die Fähigkeit zu verstehen.

**Resultat der Fähigkeit**

Die neue Light Six ist der neueste Beweis für die Leistungsfähigkeit der Mitchell Car. Der Preis ist das Ergebnis der Lasten, die sie zu heben — Geröll und Karosserie — in einer Ueberleistung. In einem Wort, das von berühmten Sachverständigen geübt und ausgeführt wurde gut demontierten Verteilung feiner Sixe.

Sie ist das Schlußergebnis bester Leistung. Die Sachverständigen zu verteidigen alle Bestimmungen auszuführen. Sie überweist die enormen Ergebnisse, ermöglicht durch ständige Verbesserungen.

**24 Stile zur Auswahl**

Die selben Größen Mitchell werden jetzt in 10 Karosserien neuen Stiles hergestellt. Jede eine der Sixe Modelle, jedoch für Ausstattungsbedürfnisse. Die bestmöglichen Stile, die nicht auf der Auto-Schau gezeigt werden, können in anderen Verkaufsstellen beschafft werden. Dies ist die größte Gruppe der Sixerwelt. Sie enthält alle neuen Ideen in Karosserien, welche Ihnen erfrischen für die Mitchell. Wie die Sixe haben viele Verbesserungen, welche den meisten anderen Cars fehlen. Alle überreifen in Abfertigung und Schönheit. Alle Details sind mit dem neuesten Stand der Technik ausgestattet.

**J. T. STEWART MOTOR COMPANY**

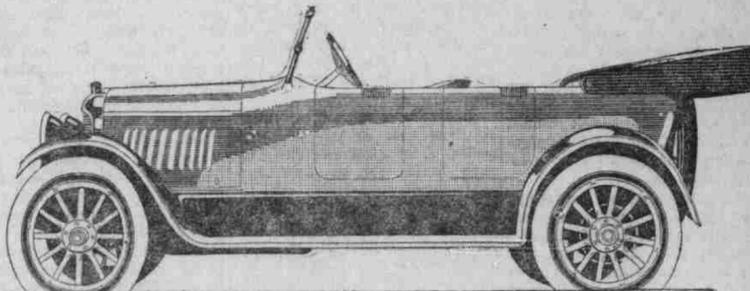
2048-52 Farnam Str., Omaha, Neb.

Die Mitchell Car ist in Abteilung 11 der Omaha Automobil-Ausstellung zu sehen.

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>\$1525</b><br/>Mitchell C-42 — a roomy 7-passenger Six, with 127-inch wheelbase and a highly developed 40-horsepower motor.<br/>Three-Door Model, \$1500<br/>Club Roadster, \$1500<br/>Sedan, \$1775 — Cabriolet, \$1800<br/>Coach, \$2125 — Club Sedan, \$2125<br/>Four-Door Sedan, \$1825<br/>Also Town Car and Limousine.</p> | <p>Two Sizes<br/><b>Mitchell</b><br/>Sixes</p> | <p><b>\$1250</b><br/>Mitchell D-40 — a 2 or 3-passenger with 120-inch wheelbase and a 40-horsepower motor.<br/>Club Roadster, \$1250<br/>Sedan, \$1350 — Coupe, \$1250<br/>All prices f. o. b. Omaha, and subject to change without notice.</p> |
|--|--|---|

Die neue **GRANT SIX**

ist hier



Model G — Grant Six, \$1055 — F. O. B. Cleveland.

Mit aufrichtiger Zufriedenheit machen wir das Modell G Grant Six für 1918 bekannt. Größer und besser in jeder Beziehung wie jedes andere vorhergehende Modell, wird diese neue Grant Six auch die genaueste Untersuchung erfolgreich bestehen.

Unter den Verbesserungen sind besonders diese zu erwähnen: Vergrößerte Radbasis und dementsprechend größere Karosserie; verschönerte Abfertigung, mit abgetheilten, umstellbaren Vordersitzen; neuer Nickel Radiator von größerem Aufnahmevermögen; „Never Leat“ Dach und Seitenborhänge; schief stehender Windschild; gegenbalanzierter Betriebschaft; längere und stärkere Springsfedern; Tinken Kugellager; Zahnräder an der Uebertragung aus Nickelstahl, usw.

**Specifications:**

- Six cylinder, overhead valve engine, 24 1/2-inch bore and stroke, balanced crankshaft, forced feed oiling system, three-ring piston.
- Improved Stromberg Carburetor.
- Spoke-Whitington Vacuum Carboline Feed placed on dash, with 12 1/2-gallon Tank in Rear.
- Wagner Two-Unit Starting and Lighting System with excess capacity generator.
- Bendix pinion, fly wheel, starting gear, clutch and clutch throw-out, completely housed.
- Remy Special Grant Ignition with improved timer. Willard Storage Battery.
- Deep Forged Front Axle, Standard
- Loam with extra strong steering connections.
- Jeant Steering Gear, split nut type. Turnstile control and horn button on wheel. 18-inch Steering Wheel.
- Full Floating Rear Axle with 12-inch Equalized Brakes, Emergency Brake has long throw.
- Long Semi-Elliptic Front Springs.
- True Cantilever Rear Springs, 48 inches long, shackled at both ends and pivoted in center.
- Extra Strong Frame — liberally reinforced.
- Crown Fenders with splashers covering front springs and mud apron below radiator.
- Radiator — reinforced double shell construction with removable core; mounted on trunnions.
- Headlights carried on pressed steel brackets joined to fenders.
- 14-inch Wheel Base, 11 inches road clearance.
- 32x3 1/2-inch Tires, non-skid in rear. Firestone Demountable Rims.
- One-Man Top made of Neverleak Fabric. Liberal Top Curtains.
- Divided, Adjustable Front Seats. All upholstery of new flat French pleat type.
- Deep olive green body and white striping on fenders and wheels. Black fenders. Leather hand flaps on doors.
- Weight 2250.
- Slanting windshield.
- Complete equipment.

Wir können jetzt Verbesserungen machen. Vielleicht ist Ihr Territorium noch offen. Sehen Sie sich sofort mit uns in Verbindung bezüglich Einzelheiten unseres Agenturvorschlags.

**LININGER IMPLEMENT CO., Omaha, Neb.**

Großhandelsstelle, 6. und Pacific Str.

Verkaufsräume, 2060 Farnam Str.