Die Entwicklung des New Forker Schnellverkehrs.

Bon ber Bferbebahn bis jum eleftrifden Erpregbetrieb. - Gunf Millionen Baffagiere pro Tag. - Fünftig Jahre Sochbahn in ber Metropole. - Das 400 Millionen - Dualfnftem.

aus feinem Grabe berauffteigen und feben tonnte, mas aus feiner Rapitalisninge pon \$24 filr bie "ffeine Infel" Ranbattan geworben, wiltbe et wahrcheinlich fich erft einmal gefindlich bie ugen reiben, in ber Unnahme, bag ber Geneber geffern abend boch etwas ftarfer gewesen fein milffe als gewöhnlich, und ann Bellebue auffuden. Glauben wilrbe et es nicht, mas er fahe. Unb und Miterlebenben geht es ja beinabe ebenfo, benn bas Tempo ber Entivides Tung biefer Riefenftabt ift berart, baf ne einem bei turger Abmefenheit fcon

Mile bier Jahre berarogert fie fich um bie Geelengahl bon Gt. Louis ober Bofton, alle bier Minuten erblidt in ibr ein neuer Erbenburger bas Licht ber 3hre Chulben waren por bem Gintrift Ameritas in ben Rrieg um eine viertel Milliarbe großer als die ber gangen Ber- Staaten. Sie ift die größte Ubifde, bie größte Brenfinbt. Gie berbergt breibiertel Millionen Deutsche, breibiertel Millionen Ruffen, eine brittel Mellion Defterreicher und Ungarn. Rabesu 40,000 Fabriten bat fie, Uber 1500 Sotels. Ihre Wafferrühren finb 3807 Meilen lang, jebe balbe Stunde wird eine neue Gefellicaft gegrundet Soche, Tiefe, Straffenbahnen, Tagi Omnibus beforbern täglich runb Millionen Menfchen, bie, falls fie bei ben Sanben nabmen, eine Rette Rem Dort bis nach Bien bilben

Und hort unfer herr Beter Minuit noch, bag eine einzige Berfehrsbie Interboro, allein im 7631/4 Million Jahrtarten verutil alfo über fieben mal bie Befamtterning ber Ber. Staaten im Jahre beforbert) und baf bas Band biefer Rorten Mutter Erbe gerabe ein flein venig oberhalb ihrer Aequatoriaille glatt men ober nahezu 170,000 mal ball Boolworth-Gebaube hinauf und berimter reichen würde, jo hat er genug und empfiehet fich, um wieber feinen alten Dohnfit oben ober unten - je natibem feine Lebensbilang und fein Beneverlonfum wer - aufgufuchen.

Denn ba bonnert feine Sochbafin burd bie Cafiona ber Strafen, ba grout aus ber Tiefe nicht bas Rollen bez Subwah", Bilge, ba fchredt ben ber-childterten Fufiganger nicht bei jeber Areugung ber Bong einer Stragenbahn, eines Feuerwehrautos, ober einer Ambulang. Da gibt es nicht bie gange Regenbogenftala ber Tarie, bie Bubnerfeiter Buffe und ben Urm bes Gefetes, ber - ein neuer Moje - bas rote Der biefes Bertehrs bem verfolgten Bolle ber Breibelner öffnen muß, bamit es fich auf Die andere Geite gette. Da enblich wirb nicht unten gebubbelt und aben gehammert, ba brobnen einem nicht abraus, jahrein bie fubterranen Explofionen und die oberirbifden elettrifchen in bie Ohren, bis Ohr und hirn ftumpf geworben find gegen bas ftanbige Rottern, Donnern, Rreifden, gegen ben bielbunderiftimmigen garm, mit bem ber Groffinbivertehr fich gwifden ben Ctein= mouern baginwalgt und an unfere Sinne

Gine Stadt wie Rem Dort wird nie fertig. Das Gemand, bas ihr heute gu paffen fdeint, ift bereits morgen ju eng. Mies ift fianbig im Flug. Rene Ber-tebremöglichteilen erfchließen neue Bobngebiete und beren Bachfen wieber forbert neue Bahnen. Gs ift ein emiger Rreislouf, beffen Enbe nicht abgefeben werben tonn, und was heute noch phantaftifcher Traum ericheint, mag in menigen 3abren ober Jahrgehnten bereits bollenbete Tatfache fein.

Wie jung ift bie Gefchichte bes Rem Porter Berfehrs und welche marchenhafte ntmidelang in biefer furgen Spanne eines Menfchenlebens! Unfang ber Dreifiger Jahre rumpeln bie erften Strafenbahnen burch bie holprigen Strafen, und machen ben Omnibuffen nfurreng. Um 2, Juli 1867 (tein Wenich bat biefes fünfzigjährigen Jubildums gebacht) eröffnet Charles T. Barben feine erfte "Cochbabn" burch d Gir. bon ber Battern nach ber Corlland Gir. Ihre Bogen laufen an enblofer Reite und haben tiefliegenbe Sipr, bamit bas Bublitum nicht ichwinig wirb. Weer es wird tropbem fdwindelig, will nicht "auf Stelgen" burch fein Manhattan fahren und hat-

Gein Glebante allerbings bleibt am Leben und nachbem fein Unfernehmen noch ben Dampflotomotibbetrieb erlebt get am Weihnachtstag '78 ber erfte Berfuchsung über bie neuerboute 3. Wonne Sochhafmlinie, bie elf Tage fpaster ben Beirieb boll bon Couth Ferth ich ber 129. Str. aufnimmt und ber im fe bes Jahres bie 6. Moenne Soch= babn bon ber Morris bis gur 59. Gfr. (urforfinglich bon Dr. Gilbert 1875 bennen) und ein Jahr fpatet bie 2. benne Pochbafin bon Chatham Squate 612 gut 129. Str. folgen.

Die Blae finb eima vier Bagen fang, von Lolomoliven gegogen, beren lette ern an 24. Juni 1908 uon ber 9, mue Girede veridminben, um in ber the euf ben Rangierbababofen benutt ing Antland berlauft gu werben, o fle f. B. in jopanifden Bergmerten) heute mit ber aften Auffchrift treue fle tun. Bur Speifung ber Lotopen merben Brunnen gegraben, bon nen ein 500 fruß tiefer an der 128. it. mb 2. Abe. aufgegeben werden uf weil man nach einigen Tagen ell bis man mit ihm nur Galgwaffer bem Darfem River pumpt; bas gelb beragt 15 Cents, bie am Enbe fehrt beim Berlaffen bes Bahn-entrichtet werben; Rebelmanner

enn Berr Beter Minuit haute | halten, wenn bie Luft unfichtig wirb, enflang ber Strede alle paar hunbert Schrift Bacht und berbilten Bufammenftoge; bie Belbam-Berlangerung ber 3. Ane. Linie wird im Jahre 1886 eroff. net, bie "Baffimeters" ericeinen und bas Fabrgelb fintt auf einen "Dime". man richtet gewiffe Sparffunben ein, in benen bie Fabrt nur einen Ridel toftet und wo ber Unbrang infolgedeffen lebensgefährlich wirb, bann wirb ber gange Conntag ein Rideltag un benblich fuhrt man ben beute geltenben Jahrpreis als Rorm für alle Stunden und Zage ein.

Auf ben Stationen ichreitet bie Beit rildwärts. Man fangt mit Basbeigung an, geht bann gur elettrifchen über und lanbet endlich bei ber primitiven mit Roblenofen. Die Beleuchtung ift fortfcrittlich. Erft Betroleum mit ber allabenblichen Lampenparabe an ben Enb. gange Conntag ein Rideltag und enblich Glettrigität, bei ber man allerbinge bon ber Bogensampe fchnell gu ber milberen Bliiblampe guriidtebrt.

Um bir Jahrhunbertwenbe taucht ber Bebante ber elettrifden Bugbeforberung auf, bie 1879 bereits con Giemens & Salste verfucht, ein Jahr fpater in Lichterfelbe bei Berlin gum erften Dal fommerziell angewandt und 1887 hier in Amerita, in West Birginia, von Frant Sprague eingeführt worben mat, 3m Januar 1902 laufen auf ber 2. Abe. Stride bie erften eleftrifden Blige, im Mary auf ber 3. Abe., im Offober auf ber 6. und brei Monate fpater auch auf ber 9. Abenne. Buerft allerbings nur als Lofalguige, neben benen ber Dampf bas Expreffelb noch beberricht, aber balb ibn auch auf biefem berbran-

Die Bahl ber Geleifemeilen famtficher Strofen», Soche und Untergrunds babnen machft von Jahr au Jahr: beträgt 1860 erft wenig über 142 (12 auf je 100,000 Ropfe ber Bevolterung), bat 1900 ichon bas erfte Taufend weit überfcbritten (351/2 auf je 100,000 Einwohner) und erreicht 1915 bie Lange bon 1730.28 Meilen, mobei allerbings bie Berhaltnisjahl etwas fintt (33,01 auf je 100,000). Die Bahl ber in jebem 3ahr beforberten Baffagiere fteigt gleich. geitig bon 50 Millionen (43 Fahrten pro Ropf ber Bevölferung) im Jahre 1860 auf 1 Miffiarbe im Jahre 1908 und iber 1,800,000 (352 Fahrten pro Ropf) 1914, die ber im Betrieb befinds liden Wagen bon 662 (1860) auf 12,= 000 mit rund 550,000 Giben im gegens martigen Mugenblid.

London erhalt 1853 bie erfte Tief. Babn. Der Ur-Gub Manhattans bohrt fich bor 41 Jahren von ber Rorbweftede ber Murran Str. einen Blod lang und 10 Jug breit wie boch unter ber Ofifeite bes Broadway nach ber Barren Str., bat einen Wagen, ber mit Drudluft beforbert wird, und geht Pleite, ale eine gelabene Gefellichaft mit bem Chef bes Barenhaufes Deplin & Co., ber bamals Gefchaft nur man in bie unterirbifche Berfehrenber hinabsteigen tonnte, im Tunnel fteden bleibt.

Der Bebante fclaft bann uber ein Biertelfahrhundert, bis bie Errungenichaften ber Gleffrigitat bas Projett in größerem Magftabe möglich machen, 3m Februar 1900 wird ber Rontraft für bie erfte Tiefbahn bergeben und am 27. Ottober 1904 fonnen bie 73 Meilen Einzelgeleife, beren Unlage 43 Millionen Dollar gefoftet, in Betrieb genome men werben. Aber balb erweift fich bas neue Berfebremittet ben Beburiniffen ber Riefenflabt nicht mehr gewachfen und am 19. Marg 1913 unterzeichnet bie Stabtbermaltung mit ber Interboro und ber als Bertreterin ber B. R. T. fungierenben R. D. Municipal Railman Co. ben betannten Rontratt für bas große Dualfpftem, bas eine viergeleifige illbmartige Berlangerung" bet Broabmay-Liefbahn von Times Square burch ble 7. Moe, bis Bart Blace und bon bort gweigeleifig bis Battern Part unter bem Gaft River entlang bis Joralemon und Bulton Str., eine viergeleifige norbwars tige Berlangerung ber 4. Ape, Tiefbahn bom Grand Central-Bahnhof burch Lerington Mbe. bis gur Mott Mbe. unb 138. Str. und von bort breigeleifig einerfeits burch Nerome Mbe, nach Boobe lumn, anbererfeits burch ben Couthern Boulebard nach Belham Ban Bart, eine breigeleifige Dochbabn-Berlangerung ber alten Tiefbahn bom Brong Part nach ber Stabtgrenge an ber 241. Str., eine biergeleifige Berlangerung ber alten Tiefbahn in Brootlyn pon ber Milantie nach ber Livonia Mue, und bon bort ameigeleifig nach Brownsville (gufammen 53 Meilen neuer Strede im Interboro Betrieb), fowie 56 Meilen neuer Bahnanlagen, bie bon ber B. R. I. Co. und fechs weitere (in Queens) borfieht, bie bon beiben Befellichaften gufammen betrieben werben follen. Bufammen alfo 115 Meilen Reubauten, fobaf mit ben bisherigen Anlagen beibe Bahnen fpater 220 Meilen für ben Gonellverfehr gur Berfügung baben werben, einges fofloffen borin feche Unter- und brei Mebermaffer Berbindungen mit Brootlyn

und Qucens, Bon ben 330 Einzelgeleis- Dieilen bes Dualfoftems (260 Tiefbahn, 45 Soche babn und 25 brittes Geleife auf alten bnen), bie unter Rontraft 3 unb 4 im Mars 1913 in Angriff genommen nurben, werben fich bis Enbe bes 3ahres vorausfichtlich bereits Dreiviertel im Betrieb befinben, fobaf im gleis den Beitraum wie beim erften Tiefbabnban breieinhalb mal fo fonelle Fortsings bie Rontrafiflaufel, bag ber Gefamibetrieb am 1. Januar 1917 aufges ommen werben folle, fonnte nicht er-Allt metben, und ber 1920 ift an eine

Gangen 375 bis 400 Millionen Dollar verschlingen wirb, bas toloffalfte Unternehmen feiner Urt barftellt und Rem Dort in Begug auf Geleismeilenlänge an bie Spige affer Stabte ber Welt fiellt, nicht zu benten. Der Montague Str. Tunnel unter bem Gaft River wirb vorausfichtlich im nachften Commer ferber Clart Str. Tunnel, ber bie Bestfrite-Linie ber Interboro mit ihren Braotinner Streden verbinbet, etwa um biefelbe Beit. Die Gaftern Diffrict. Lis nie bon ber 6. Abe, in Manhattan burch

bie 14. Gtr. unter bem Gaft Miber nach

Gaft Rem Port foll im Commer 1919.

und bas lette Glieb, ber Tunnel nach

Queens in Sohe ber 60. Ctr., Enbe

1919 pollenbet werben. Bon ben urfpriinglich 90 Rontratten bes Dualfostems find nur noch funf gu vergeben und bas Enbe bes lanfenben Jahres wirb bie Mehrzahl ber geplanten Sauptiftreden bereits im Betrieb feben. bahnfinte Aber die Queensboro Brüde, die am 23. Juli eröffnet wurde und die Queens der Golfendung des im Bon begriffenen neuen East Riber Zumeis in Sobe der 00. Str. eine directe Schnellverkebesderbindung mit Wandotton dringt.

B. R. D. Confolibateb M. R. Co .-Betrieb.

borläufig nichts gu fpilren. Es hanbelt fich um Brofamen bon ben reichgebedten Tifchen ber Aftionare und baufig find auch biefe fparfichen Rrumen nur Umbillung, nur Rober, in bem fich ber Salen birgt, ber ben Angestellten fester an bie Befellichaft feffeln foll.

Gin Chftem ber Benfionierung alter ober invalider Angestellter besteht bei der Interboro g. B. erft feit einem Jahr und in einer Form, die wie eine 3roni-fierung biefer Funbamentalforberung fogialer Fürforge anmutet. Benfions, berechtigt find alle Angeftellte, Die minbestens 25 Jahre ununter brochen im Dienft ber Befellichaft geftanben und bas 70. Lebensjahr erreicht haben ober bauernb bienftuntauglich geworben finb. Die Benfion beträgt 1 Brogent für jebes Dienftiabe (bis gu 40) bes DurdidnittBlohnes ber leg. ten gebn Sabre, jeboch nicht mensger ale \$20 pro Monat. Empfangt bee

(alfo 20 Progent eines Bochenlohnes bei Bechftbanleben).

In Rrantheitsfällen fleben ben Unge-ftellten und Familien gwei Gefellichaftsarste gur Ronfultation (nicht bauernben Beimbehanblung) fret gur Berfilgung, außerbem ein Chicurg und Sofpitalbebandlung bei Operationen und ichmeren Rrantheiten. Pflegerinnen befuchen Rrante und Refonbalesgenten, bie auch Sanatoriumbehanblung erhalten, und forgen außerbem für bie gurudbleis benben Familien.

Ein "Connenscheinsomitee" finbert aus einem bon ben Angefiellten aufgebrachten Fonbs Falle befonberer Rot. Reftgurante an ben Enbitationen liefern aum Gelbfttoftenpreis anftanbige Mahle geiten (eine Million pro Jahr). Erhos lungstäume mit Lefezimmern, Leih. bibliothet, Bool und Billarbtifchen, Braufebabern etc. forgen nach bem Dienft und in feinen Baufen für torperliche und geiftige Erfrifdung. Geit über gehn Jahren muht fich auch bie D. D. um bie geiftige und moralifche Fortbil-Penfionsberechtigte gleichzeitig aus ber bung ber Leute. Freie Abenbichulen ge-

Die Lohnerhöhungen beirugen rund 3 bis 6%, mahrend Mieten und Lebens. mittelpreise gleichzeitig um bas bielfache biefer Zahlen gestiegen maren. Ange-fichts biefer Tatfachen ift bie Ungufriebenbeit ber Leute, bie ihre Lohne an ben 20prozentigen Divibenben ber Aftionare, und ben 151/2 Millionen "tleberfcuft" ber Gefellichaft meffen, und benen mit allen Mitteln bie Organifierung außets halb ber bon ber Interboro geichaffenen und natürlich auch beeinfluften Broil erhood" unmöglich ju machen berfuch wirb, ebenfo begreifiich wie bas Michia einmifden ber ftaatliden Rommiffion für öffentliche Betriebe in biefe Fragen unbegreiflich ift. Denn nur bie Ins beffierung ungeheuren fiabtifchen Rapitals im Bau bon Tiefbahnen ermog. lichte ja erft ber Befellichaft ihre Riefene einnahmen und Dividenben.

Gite Gatemen \$2 (bet 12ftlinbiger

Mrbeitsgeit).

Bertehrs-Finangen.

Seit ber Jahrhunbertwenbe, b. h. feit ber erften Tiefbahn, beteiligt fich bie Stadt finangiell an bem Musbau unferes Berfehrsinftems und ermirbt bamit ben Befit ber Unlagen, im Gegenfat gu ben alten Sochbahnen (und neuen britten Geleifen auf ihnen), bie unter ftaatlichem Freibrief ben pribaten Bejellichaften auf ewig gehören.

Die Gumme ber bis jum beutigen Tage bon ber Stabt für ben Bau von Berfehremitteln ausgegebenen Coulb. berfcreibungen beträgt \$199,437,888.77 (hiervon \$5,400,948.77 "Ginfing Fund"), die von 3-415% Zinfen tragen. Das im Umlauf befindliche Uttienlapital ber pripaten Bertehrsgefells fchaften betrug 1915 fiber eine viertel Milliarbe Dollars wogu noch runb 600 Millionen in funbierter Goulb tamen. Un Dividenben wurben im gleichen Jahre 10% Millionen ausgeschüttet, ber gurudgelegte Ueberichun betrug über 1834 Millionen, Die Gefamteinnahmen erreichten bie Sohe bon 94 Millionen, bie Musgaben mit Abichreibungen rund 50 Millionen, an Steuern murben nabe an 6 Millionen abgeführt,

Das find riefige Bahlen und fie geben einen Begriff bon bem Umfang bes Rem Porter Berfebre, ber ftanbig von Minute gu Minute weiter wachft und in fünfgig Jahren bon heute Dimenfionen angenommen baben wirb, bon benen wir jest faum zu fraumen magen.

Reben bem gein Tednifden tritt auch bas afthetifde Motib in ben Borber-

Much bie Runft beginnt fich langfam gu regen. Beton verbrangt, wie bei ber Berome Ave. Sochbahn allmählich bas nadte Berippe ber Stahltrager, bas Beifpiel europäifder Großftabte (befonbers Berling und Paris') wirft ergiebes rifch, man wird farbenfroher und benutt (auf ber 4. Abenue-Diefbahn in Brooting 3. B.) Diefe reichere Palette gleichzeitig für einen prattifchen 3wed: jeber Station einen beftimmten daraf. teriftifden Farbenton gu geben, um fie fo für ben fahrenben Baffagier leichter erfennbar gu machen. Man experimentiert mit neuen, bequemeren Wagen, mit ftetig an Bahl wachfenben Giderbeiteborrichtungen, mit ber wiffenfchaftlichen Berteilung bes Menschenftromes auf ben De eingelnen Stationen.

Ueberall auf bem großen Bebiet gift bas heraflittvort, bas alles im Fluffe fei, benn bie öffentliche Rritit figt ben Befellichaften als Gporn in ber Geite. Der Burger raifonniert immer unb baufig mit Recht, fo bei ber fürglichen Labmlegung bes gefamten Tiefbahnbetriebs megen Rohlenmangels, als man ben auf ble Arbeiterbewegung gemilng. ten befannten Spruch babin bariferen tonnte: Alle Raber fteben ftill, wenn ein

einz'ger Robn es will. Aber feien wir ehrlich und erfennen auch bas Geleiftete an. Wo bemattigen irgenbmo in ber Belt Doch- ober Ziefe bahnen einen berartigen Riefenberfehr, mo laufen über eine eingige Briide (bie Broofinner) mabrent bes Tagesbetriebes jebe Ctunbe 1006 Wagen ber Doch- unb Stragenbahn, wo folgen in ben Tiefbahnen bie Buge mit gleicher ober nur annahernber Raschheit aufeinanber wie bei ung?

Gewiß es ift eine Garbinenbuchfenbeforberung, aber wir fommen borwarts. Gewiß, wir erftiden unten im Commet und erfrieren oben im Winter, man ichiebt, brangt, flogt, queticht und tritt fich (immer auf bas befte Silbnerauge), um mitgutommen, man bangt fich bie Urme aus und fieht fich ble Gife wund, aber men fahrt, fahrt ftunben. weit für einen Ridel, fahrt billig, ficher ichnell, alfo boppelt billig, benn Beit ift Gelb, man tann im oberften Brong wohnen und an ber Battern fein Befchaft haben, beute Grunbeigentum taufen, mo bie Bilchfe einander gute Racht fagen und über ein ober zwei ober gehn Jahren per Soche ober Tiefbahn hinausfahren, man fplirt pochenbes, tollenbell Leben überall, feber Schienenftrang ift eine Aber, bie einem neuen Stabtfeil bas rote Lebengblut bes Berfebre guführt. Bas ware Rem Dort ohne feine Bahnen?

Der alte Brangel im Dienft. Der afte Brangel mar feinesmege immer nur ber gutmutige "Bapa Brange.", ber alle hubiden jungen Dabden fligte und bie Berliner burch bigarre Rebensarten. in möglichft verlebriem Deutsch erheiterte - nein, er tonnte im Dienft auch bact. ja graufam fein. Go rief er einft einem Offigier, ber eine wichtige Melbung gu überbringen batte, aber langfam unb borfichtig bafertrabte, unwillig au: "Reie ten Sie Balopp, mein herr! Wenn Sie ben bals breden follten, fat Ihnen ber Staat ben foon minbeftene gehnmal be-

Mis 1864 eine Abteilung Dragoner, bie bor ber banifden llebermacht hatte gurudweichen muffen, ohne ihren Leuts nant gurudtam und ber Unteroffigier meinte, ber Leutnant mare gewiß gefangen genommen worben, ba unterbrach ibi Drangel barich:" "3ch hoffe, baft er tot ift. Das Gefangenwerben würde er gu bugen haben, Er aber melbet fich fofort gum Arreft — ich will Ihm lehren, auf feinen Leutnant aufzupoffen!"



Anffahrt gur Queensboro-Brude mit ben neuen Beleifen.

Roch nicht bergeben find bie gmei Cettionen ber Raffau Street Diefbabu, Die bie Chambers Str. Enbftation ber Centre Str. Schleife mit bem Whitehall-Montaque Str. Tunnel nach Broofin berbinben foll, eine Abteilung ber Onrentboro Tiefbahn von ber gegenwärtigen Substation on Bart Avenue und 42. Str. gum Times Couare, bie fechfte (Bachbahn) Abenne-Strede ber 14. Str. Caftern Linie gur Berbinbung mit ber Broadman Linie, und bie turge Berbinbungoftrede gwifchen ber Culper Linie und ber neuen Conen 3sland Enbflation ber Broofinner Linien.

Bergeben murbe im Laufe bes Jahres bie gwei Meilen lange Bochbahnitrede bon ber Libonia Abenue ber Gaffern Barfman Linie, Die Enbe 1918 in Betrieb genommen werben foll.

trieb genommen werben soll,

Babrend des Jahres 1916 murden die solgenden geinen Linken dem Austeller eröffnet.

1. Werlicherenne der 4. Abe. Tiefhahn in Prooffon don der 6%, dur 80. Zir, soude die Erpredgeleise den Gold die 39. Zir.

2. Die beitzen Geleise auch dem Mandattan Sochhahnen der 2., 3. und 9. Identie Anders.

3. Zas deitze Geleise auch dem Mandattan Sochhahnen der 2., 3. und 9. Identie Anders.

3. Zas deitze Geleise auch der Erdellung.

3. Zas deitze Geleise auch der Erdellung.

4. Teile der Lucenskord Tiefbahn (Jaeson über bis Annere Anderen den 14.

4. Teile der Lucenskord Tiefbahn (Jaeson dies bis Gunders Tohnt, Gunders Bohn die zu der mit einem Koffenandamanden den 14.

4. Teile der Lucenskord Tiefbahn der diese und Berchindung der allem Koffenandaman der aben Man und Berchindung der allem Koffenation zu Leitzgen überner mit der Stand Annirol Tiefbahn).

5. Tie Rem Istech übe. Kinde dem der 38.

Fertiagestellt find oder werden noch im

Wertiggestellt find ober merben noch im Laufe bes Jahres:

A. Interboro Betrieb.

A. Juterboro Beirieb.

1. Die Etrede bon Emembono Pridae Alaan mad dimased stoemas, minoria (pret Beilen lang, Sectiondung mit 2 line, dock dainy), die ein I. Jedenmae eröffnel warde.

2. Die Schille Mains Serlängerung der erfen Liefdahn den der 170, 2ste 261, Etr. (L. Mirs die 210, Etr.) al. Mikra die Ind. Etr.) 3. Die Jerome Momme Gerändgerung der Seiningen Mesme Liefdahrt (136. Str. die Kr.) Kr. die Geschannt Mead), der der Einede 14a. Str., die mischen Alle nicht zu erwarten ist. Str., die mischen Alle nicht zu erwarten ist. Etr. die un 2l. Anni der der den nachfien Jahr nicht zu erwarten ist.

4. Die Aerington Kwenne Tiefdahn, deren Andheilungerung den Lacendouro Bridge Mitaa nach der Alburitä Mierne, Sorom.

5. Die Berington Kwenne Tiefdahn, deren Andbon annier dockderne feldat und die trob der geoden Gehoterläftetim der Liesanni-Lie laug arrichen Kurt und Liesandie an der 22. Ser. noch im docke des Judies in Horried genommen metren loll und am Grand Lienand von der Schille in Hochen führlich un die eride Tiefdahn erfallt. Hach die Geoffmang der Liefdahn erfallt. Hach die Geoffmang der Liefdahn sein erfallt mit der Einstehn Erfalsche der Schilleren Houlebard um Erfligeren der Theme Berlingerung mag rech der Sunge die Verteile gerieben der Schillere der Schillere und berein Mehren der Schillere der Schillere der Schillere der Verteile gerieben der Schillere und Lines Schille der der Indender Schillere der Schillere der Verteile der Schillere d

horenben Linien, Die por Jahresfrift auf \$252,000,000 gefchätt murben (wobon ca. 180 Millionen auf bie Stabt, 58 auf bie Interboro und 14 Millionen auf die R. B. Municipal Railwan Corporation entfielen) find jest bereits auf 275 Millionen geftiegen und mogen angefichte ber angemalen Berhaltniffe meiter freigen. Bahlreiche ber bie Bauten ausführenben Unternehmerfirmen arbei. ten heute icon mit Berluft, ba bie Urbeitelohne gufammen mit ben Materialpreifen enorm geftiegen find.

Die Gefamtgahl ber beteiligten Firmen betrögt liber 40, ble Bahl ber beute an ben Bauten beichaftigten Urbeiter rund 14,000, ble fich inbes mit ber forts Schreitenben Fertigftellung ber berichies benen Streden immer weiter berminbert.

In bem mit Treibfanblagen burchfeteten Gelsboben Rem Ports boten bie Urbeiten geitmeife fchmierige Probleme bar, Die aber alle ebenjo wie bie Berfehreproblime bei ber Erneuerung ber harlem Brude und ber Legung ber 8. Dochbahn. geleife glangenb übermunden murben. Sand in Sand mit bem Bau neuer Bers fehremege ging gleichzeitig ein mobernen Unforberungen entiprechenber Ansbau ber Miten.

Die in ber Tiefbahn benutten Dotormagen find feit bem 1. Januar 1916 alle aus Stahl und auch bie noch vers bliebenen "Composit"-Anhanger werben allmählich burch Bang-Stahl-Bagen erfest, (800 in Beftellung), um ihrerfeits mieber auf ben Sochbabnen bie allgu porfintflutliden Solamagen gu berbrangen. Das Signalfpftem wird ftanbig weiter perbeffert (fiche bas 107 Sebel eletiro-pneumatifche Stellwert an ber 159. Gir, und 8. Avenue) und bant anderen Borfichismagregeln fowie einer fnftematifchen Ergiehung bes Publifums gur Achtfamfeit nehmen bie Ungliida. falle ftanbig ab. Go betrug bie Bahl ber Unfalle auf famtlichen Strafen-, Soche und Tiefbahnen Grof Rem Ports im 3abre 1915 40,012 (223 auf je 10 Millionen beforberter Baffagiere) unb bie Bahl ber Betoteten 0,115 auf je eine Million Paffagiere (weniger als halb fo viel wie 1907). Um auch jene Mengit. lichen gu beruhigen, bie bei jeber Unterquerung bes Subfons und Caft Rivers bon einem Baffereinbruch traumen, fei enblich bemerft, bog aufelge einer filta. licen Unterfuchung bas Gaft Riber Robrenpaar fich in acht Jahren noch nicht um ben Bruchteil eines Rolles aus feiner urfprünglichen Lage berichoben hat, alfo teine Befahr beftebt.

Angeftelltenfürforge.

Berfebrigefellichaften tonnen in Begug auf Fragen ber Cogialfürforge nicht gang rudftanbig fein, benn fie fteben au febr im Licht ber öffentlichen Rritit. Much bie Interboro und B. R. T. Saben baber in gewiffem Sinne bem Bug ber Beit folgen und bie Berantwortlichteit großer Arbeitgeber gegenüber ihren Ungeftellten anertennen muffen. Don irgend meldem fortidrittlichen Geift, bon itgenb mider fogialen Erwedifeit ift inbes

Die Gefamtfoften ber ber Stadt ge- | burch feine Beitrage mitgefcaf. | fenen Raffe Rranten- ober Invalidengelber, jo wird die Benfion auf bie Differeng swifden biefen und ben ihm fouft guftebenben Betrag redugiert. Das Recht auf fie tann auferbem infolge Zeilnahme an Musftanben (unterbrochener Dienje) und "ichlechter Gubrung" entaogen werden, fobaft bie Befellichaft eine Urt polizeilicher Rontrolle anch über bas Brivatleben ausubt

Um Riarften enthufft fich ber fogial. rudftanbige Weift biefes "Snftems" in ber Beftimmung, bag jabrlich bon ber Gefellicaft nur \$50,000 (alfo nur 2 Progent ber Cumme, Die ale Dividende an bie Aftionare geht) für Penfionen ausgeseht und biefe felbit rebugiert werben follen, falls ber Betrag nicht aus. reicht, fie in ber borgesehenen bobe gu

Die Angefrellien ber Juterboro finb bie Motorführer. Gie erhalten nach ber bot einem Jahr fejigefesten Lobnftala nach fechajabriger Dienftzeit \$4.20 pro Zag und haben alfo nach 40jahrigem "ununterbrochenen" Dienft und guter Bubrung Unipruch auf eine Benfion bon eting \$10 pro Boche, bie aber rebugiert werben fann, falls bei bem ftanbig fich bergrößernben Betrieb bie Bah! bie Benfinneberechtigten über 130 fteigen unb alfo mehr als bie ausgefehlen \$50,000 verlangen follte. (Durchichnitt \$7.50 pro Bode, \$390 pro 3ahr.)

Beber Rommentar erlibrigt fich bier. Die Interboro bat bor langerer Beit ein fogenanntes "Bolfare Department" ins Leben gerufen, bas bie fogiale Wites forge ber Befellichaft und Gelbfibilfe ber Angestellten organificet, Die Arbeits. bebingungen ber Leute ftubiert und bie gröbften Difftande abguftellen beftrebt ift. Die Leiter find alle hobere Beamte ber Befellichaft und bon einer Bertres thing ber Ungeftellten ift nicht bie Rebe.

Do ihr leine besonderen Roften ermadfen, hulbigt bie Interboro fortfdrittifiden Brundfagen. Go hat fie auf eigenen Grundftiiden eine Reihe bon Laben errichtet, Die Rahrungsmittel gum Gelbftloftenpreis an bie Ungeftellten bertaufen. Ob in biefen Gelbittoftenpreis auch irgenb welcher Betrag für Labenmiete eingeschloffen wird, entgieht fich allerbings ber Renntnis, ba bas "Delfate Department" jebe Muffunft über feine Tätigfeit vermeigert. Diefe erftredt fich neben ber Benfiona-

auch auf eine Rrantene, Unfalle und Sterbetaffe, beren Fonde burch Beitrage ber Ungefiellten allein aufgebracht, aber bon ber Befellichaft mitbermaltet metben. Die letiere ftellt bafür Bermaltungaraume und Berfonel und garantiert bie Berpflichtungen ber Raffe.

Gine Rudjahlung bon Beitragen giebt es nicht, jeboch barf ein entlaffener Uns geftellter unter gemiffen Bebingungen weiter gabien, um fich bas Minimals flerbegelb von \$250 gu fichern.

Gin Darlebensfonds gewährt nach breimonatiger Dienftgeit Darleben ohne Sicherheit bis gur bobe von gwei Bodenlöhnen, riidzahlbar nach zwei Wo-den in Bochenraten bon 10 Prozent

ben Unterricht in Betriebefragen, Spielplate für Bafeball, Fuftball, Tennis etc., Musflitge, Bafte, Jahreseffen, eine 100 Mann ftarte Tiefbahntapelle, eine Monatsichrift, bie bon ber Bahnleitung berausgegeben wirb, Freipaffe für Frauen bon Angeftellten it. a. bilben ben Reft ber Buripraetatigfeit, Die in manchem gut und fortichrittlich, in vielen Buntten aber noch febr berbefferungsbeburftig tft.

Der bor furgem beröffentlichte 3abresbericht ber Interboro für bas Reche nungejahr 1916/17 zeigte eine Bunahme ber Bruttoeinnahmen um nahegu 4 Dillionen Dollars (auf \$39,866,146.44) und eine Bunahme ber Musgaben um 21/2 Millionen (auf 161/2 Millionen), fobag eine Reineinnahme bon über 23 Millionen, ober nach Abgug aller Steuern und Binfen fowie Amortifations. betrage auf Oppotheten, Obligationen, Affien etc. ein forporatives Rettoeintom. men bon über 9 Millionen berblieb, mobon 7 Millionen gur Ausschüttung einer wie fiblich 20% betragenben Divibenbe auf bas Aftientapital von 35 Millionen benutt murben. Rach ben Statiftifen ber öffentlichen

Bertehrstommiffion, ben einzigen, bie in Details eingehen, betrugen bie Musgaben famtlicher ihr unterftellten Bertehragefellichaften für Salare und Lohne, einfchlieftlich ber Direttorengebalter, im Jahre 1915 rund 281/4 Millionen Dols fars, wovon auf bie Interboro noch nicht ein Drittel entfällt. Unftatt bas inpeftierte Rapital ber Attionare in fünf Jahren burch Divibenden gu berboppein, hatten alfo, wenn man fich mit ber für eine bem öffentlichen Berfehr bienenbe Befellichaft gewiß nicht gu tleinen Divibenbe bon 7% begniigt, bie Gehalter und Sobne famtlicher Ungeftellten um 50% erhaht werben fonnen (insgefamt um 41/2 Millionen Dollars). Das follte ben leitenben herren gu Gemilt geführt werben, wenn fie bei febem brobenben Streif ihrer Ungeftellten bon ber Unmöglichfeit jammern, bie Lobnforberungen gu bewilligen, und wenn fie "gum Schup'bes öffentlichen Intereffes" gegen bie Streifer bie Boligei ju bilfe rufen. Ungelernte Arbeiter für Strafenbau,

Farmarbeit etc. erhalten beute einen (allerbings anormalen) Tagelohn bon 3 bis 4 Dollars bei achtftiinbiger Arbeits. geit. Die Arbeitsgelt ber Betriebsangeftellten ber Interboro pariferte 1915 amifchen acht Stunben (Motorführer) und 12 Stunden (Rartenberfäufer, Borter etc.) taglich bei einem Bochenbienft bon 6 bis gu bollen fieben Tagen, ift inbes burch bas im Muguft 1916 auf 2 Jahre gefchloffene Abtommen etwas rebugiert worben. Die in biefem Abtommen gleichzeitig festgesehten, beute gels tenben Löhne betragen:

Für Ronbuffeure \$2.60 (bei 10ftunbiger Arbeitsgeit), nach brei Jahren

Fiir Guarbe \$2.20 (bei 10ftunbiger Arbeitsgeit), nach brei 3ahren \$2.50. Bur Motorführer \$3.35 (bei Sflünbiger Arbeitszeit), nach fechs 3abren \$4.20. Bur Borter \$1.80 (bei 12ftunbger