

AUTOMOBILE

„Camouflage“ im Autobetrieb!

In den letzten Tagen hörte man besonders viel über die neue Kriegskunst der „Camouflage“ oder in anderen Worten Verheimlichung, die in der modernen Kriegsführung so eine so große und bedeutende Rolle spielen soll. Unter ihrer Beihilfe wird häufig der Feind über die wahre Stellung von Batterien, ganzen Eisenbahnen, Automobilen, ja selbst ganze Befestigungswerke, getäuscht, oder vielmehr ist nicht in der Lage, dieselben ausfindig zu machen, da dieselben an ihren Außenflächen, manchmal auch unter Zuhilfenahme von Kautschuk, so angestrichen sind, daß sie mit dem übrigen Landschaftsbild übereinstimmen und dadurch unsichtbar werden.

Herr Crumbliss, Firmeneinhaber der bekannten Automobilfirma Crumbliss & Van Doren, die sich dem Verkauf von besten Cars und Monroe Automobilen widmen, berichtet über einen Verkauf in California, der einen Versuch macht, diese Idee auch hier zu Lande praktisch anzuwenden und sich seine Privatcar in verschiedenen an einanderlaufenden Farben, die mit der Landschaft harmonisieren, hat auftrudeln lassen, so daß sie auf einige Entfernung tatsächlich unsichtbar ist. Dies ist allerdings nur ein Versuch eines Privatmannes, der dieser Angelegenheit besonderes Interesse entgegenbringt und hierfür keine weitere Verbreitung finden, da wir glücklicherweise nicht notwendig haben, uns gegen feindliche Angriffe zu schützen.

Abonniert auf die Tägliche Tribune.

Großartige Leistung einer Olympian!

Wie Herr N. E. Peterson, der Hauptleiter der Automobilfirma Dill & Torring, 2209 Farnam Straße, die sich hauptsächlich mit dem Verkauf von Olympian Cars beschäftigt, berichtet über eine gewöhnliche Olympian Car des Lagers von der Null Motor Car Co. in Kansas City, die sich kürzlich an der von den Automobilhändlern in Kansas City veranstalteten sechstageigen Dauerfahrt beteiligte und während dieser Zeit von Chas. A. Becker geleitet wurde.

Dieses Auto wurde für die ersten 604 Meilen zur offiziellen Pfadfinder Car ausgerufen und bewährte sich in jeder Beziehung, obwohl man häufig nach dem rechten Weg suchen mußte und außerdem die Passagiere beauftragt waren, Conetti auszusprechen, das den nachfolgenden Cars die Fahrtrichtung angeben sollte. In allen größeren Städten wurden von bekannten Händlern und von Freunden guter Landstraßen bestehende Ansprachen gehalten. Viele Cars hatten verschiedene Schwierigkeiten und mußten repariert werden, während die Olympian, laut offiziellen Berichten, ihre Reise ohne jeden Zwischenfall und ohne eine Minute Zeitverlust zurücklegte, obwohl die Zeitdauer bedenklich kurz bemessen war.

Einer der Gründer von Creighton gestorben.

Creighton, Neb., 20. Nov.—Erin S. Buice, einer der Mitbegründer dieser Stadt, ist infolge eines Schlaganfalls in seinem Heim gestorben. Er lebte allein und war 65 Jahre alt. Sein Wohlstand der Stadt nahm er stets großes Interesse.

Kostenreduktion des Motor Truck Betriebs!

In den gegenwärtigen Kriegsjahren, wenn alles doppelt und dreifach im Preise gestiegen ist, ist es erfreulich, von einer Erfindung zu hören, welche die Kosten wirklich herabsetzt. Dieses tut tatsächlich der Duntley Hydro Pneumatic Generator, wo immer er eingeführt wird. So sagt Herr W. R. Locke, Generalgeschäftsführer der Kaarman-Rocke Motors Company, 2429 Farnam Straße, Omaha, Neb.: Die Vorrichtung hat sich in der Tat beim Verbrauch von Brennstoffmaterial niedriger Güte so erfolgreich erwiesen, daß die Verwendung von Gasolin bei Motor Trucks bald zu den gewöhnlichen Dingen gehören wird.

James Bros., eine bedeutende Provisionsfirma in Chicago, bedienen sich zweier Little Giant Trucks, welche mit Duntley Hydro Pneumatic Generators ausgestattet sind. Die Maschinen werden mit einer Mischung von 60 Prozent Kerosin und 40 Prozent Gasolin in Betrieb gehalten und legen etwa 35 Prozent an Meilen mehr zurück, als dieselben bei Trucks der Fall ist, welche keinen Duntley Generator besitzen. Auf zehn Meilen kommt ein Durchschnittpunkt von einer Gallone.

Ausweichend Del gefunden.

Red Cloud, Neb., 20. Nov.—Der Bräunnen, der hier von der Big Chief Del und Gas Co. angelegt wird, erreichte eine Tiefe von 375 Fuß. Es verlautet, daß sich Anzeichen von Del bemerkbar machen. J. W. Waterlon, der Unternehmer, ist besonders erfreut über diese Spuren von Del bei so geringer Tiefe.

Aus Nebraska City.

Dr. Claude Watson, der seit 35 Jahren hier als Arzt praktizierte, starb am Samstag nachmittag im Heim von Dick Thiesfeld, eine Meile östlich von Norton. Er befand sich auf dem Wege, einen Krankenbesuch bei Chas. Bremer, der ein Nachbar Thiesfelds ist, zu machen. Da er sich plötzlich unwohl fühlte, verließ er sein Auto und erludete Frau Thiesfeld um einen Trunk Wasser. Dabei fiel er zur Erde nieder und starb. Die Frau, die ihn nicht kannte, rief Dr. Smith von Lamage auf, und erst als dieser ankam, wurde die Identität des Verstorbenen festgestellt. Er war 1855 in Buchanan County bei St. Joseph geboren und machte sein Doktorexamen an der Missouri Universität im Jahre 1882. Er kam nach Nebraska City im Jahre 1888 und war seitdem hier tätig. Vor mehreren Jahren erlitt er einen Schlaganfall, von dem er sich jedoch erholte. Er hatte sich besonders an allen lokalen Schulunternehmungen prominent beteiligt.

D. P. Rembrandt, der Schiefervater von N. E. Abbott von der Blindenschule, erhielt gestern die Nachricht von dem Tode seiner Schwester, Frau John Olson in York.

Mer Gibson, der in St. Joseph von den Behörden wegen Totschlägers gesucht wird, wurde im Heim seiner Schwester, Frau Andrew Heisner, die 1 Meile östlich der Brücke auf der Iowa Seite wohnt, von Sheriff Roy Fisher verhaftet und nach Nebraska City gebracht. Gibson giebt zu, den Mann mit einem Gewehr gefolgt niedergezogen zu haben, als er ihn mit seiner Frau angetroffen habe, wußte jedoch nicht, daß derselbe tot war, bis der Sheriff ihm die Nachricht brachte. Er wird den Behörden von St. Joseph ausgeliefert werden.

Eine der traurigsten Wahrheiten der unerschöpflichen Weltmoral ist es, daß man nicht jeder Bewegung seines guten Herzens Gehör schenken darf.

Nachdenken und Handeln verglich einer mit Nabel und Herz; die eine war annützig, die andere fruchtbarer. Unsere Zeit braucht die Leas nötiger als die Bahls.



Die wirkliche Lösung der GUMMIREIFEN FRAGE

GATES HALF-SOLE TIRES

Sparen 1-3 bis 1-2 Gummireifen Auslagen

Indem wir die Eröffnung unserer Geschäftsräume bekannt machen, wollen wir Sie nur einladen, uns zu besuchen und sich zu überzeugen, was ein Gates, Half-Sole Tire ist. Sie werden dieselben als tatsächliche Erleuchtung der Frage finden, was Sie mit Ihren alten Gummireifen tun sollen—wie es möglich ist, noch mehrere 5,000 bis 10,000 Meilen Leistung von diesen zu erhalten.

Ihre Gummireifen kommen nach unserer Anlage in abgenutzten und schlechtem Zustande und wir geben Ihnen dieselben zurück—dieselben Tires—in Uebergröße, mit einem absolut neuen

Non-Skid Ueberzug aus frischem Gummi. Auch nicht ein Quattrill des alten Gummireifens wird sichtbar sein und es ist Ihnen nicht möglich, denselben von einem neuen Gummireifen zu unterscheiden.

Wir haben Beweise registriert, daß manche Personen so hoch wie 23,000 Meilen Dienst aus ihren Gates Half-Sole Tires erhielten.

Wir haben „SERVICE and GOOD WORKMANSHIP“ zu unserem Wahlspruch gemacht und Sie werden finden, daß wir bestens in der Lage sind, denselben aufrecht zu erhalten.

Der Gates Half-Sole Tire war erfolgreich in jeder Gegend, wo er zum Verkauf gelangte.

Spart Ihre alten Reifen und setzt uns!

Wir geben eine absolute Garantie für 3500 Meilen Puncture-Proof Leistung an Gates Half-sole Gummireifen

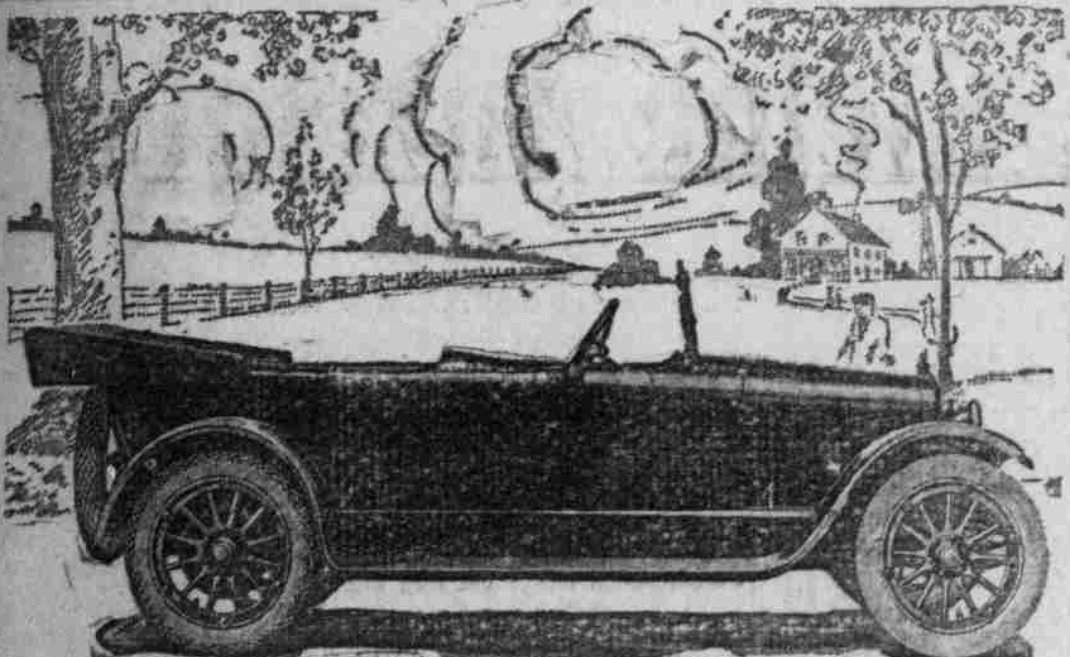
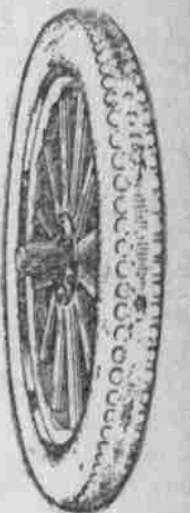
GATES HALF-SOLE TIRES

Telephon Douglas 3854

Service Station

2522 Farnam Straße, Omaha, Neb.

E. M. Shepard, Geschäftsleiter. G. B. Atwater, Verkaufsleiter. Henry Becker, City Salesman.



Bekanntmachung der neuen Händler von

THE MONROE "6"

Indem wir uns als die neuen Händler von Monroe Automobilen vorstellen, fühlen wir wie der Mann, der seinen ein neues Haus gegenüber seinem alten gekauft hat. Wir kennen die Nachbarschaft und wir kennen auch unsere Nachbarn.

Durch die Uebernahme dieses Territoriums, das früher von der alten Firma J. E. Doty, Inc., kontrolliert wurde, haben wir eigentlich bloß das nördliche Nebraska und westliche Iowa unserem Wirkungskreis im South Platte Territorium hinzugezogen, wo wir während der letzten Jahre die Meile und Monroe Cars vertrieben.

Wir kennen unsere Waren und wir kennen die Leute und wir haben großes Vertrauen in beiden.

Bezüglich der Monroe Autos

40 Prozent wirksamer als irgend eine andere Car dieser Klasse

Bedenkt, was diese wunderbar erhöhte Wirksamkeit für Sie bedeutet. Es bedeutet mehr Kraft an Hügel und schlechten Landstraßen. Es bedeutet einen vier Zylinder Motor, der mit seiner Einfachheit und Kraftentfaltung einem Motor mit bedeutend mehr Zylindern gleichkommt. Es bedeutet raschere Geschwindigkeits-erhöhung.

Durch die Verwendung eines gegenbalancierten Betriebschäfts—bis jetzt bei einem vierzylinder Motor als unüberwindbar gehalten—wird ein perfektes Drehmoment, sowie auch eine bedeutend bessere Bergauf erreicht.

Über wir laden noch mehr, außer der Erhöhung der Wirksamkeit dieser Car um vierzig Prozent. Die Abnutzung wurde tatsächlich auf ein Minimum reduziert. Die Brennstoff- und Motor-Sparbarkeit wurde in beinahe un-

glaublicher Weise erhöht. Es wurde ein ruhiges Fahren erzielt, das für eine Car dieser Radbasis beinahe ausgeschlossen erscheint.

Dies ist aber nur einer der Vorzüge dieser vielseitigen Car. Es ist bei dieser Car ein Leichtes, die Geschwindigkeit derselben von 5 auf 50 Meilen zu erhöhen. Sie erhalten eine Monroe W. & S. Ueberzeugung, die Ihnen gleichmäßige Kraftübertragung verschafft und Putzchen, Leerläufe und andere Uebelstände beinahe gänzlich beseitigt. Sie erhalten ein Drehmoment, das den Motor stetig und gleichmäßig mit Del versorgt. In diesem System wird die Delzufuhr automatisch verringert oder erhöht, je nach dem es der Motor benötigt, durch die andauernde Zufuhr von Del in den Betriebschäft bleibt die Temperatur der Kugellager niedrig, was die Schmierkraft des Oeles bedeutend verlängert.

- 5-Passenger Touring, \$1095.
- Sedan (on small chassis), \$965.
- Club Roadster, \$635.
- 2-Passenger Roadster, \$565.

Crumbliss-Van Doren Co.

2027-29 Farnam St. Omaha. Phone Douglas 8554.

OLYMPIAN

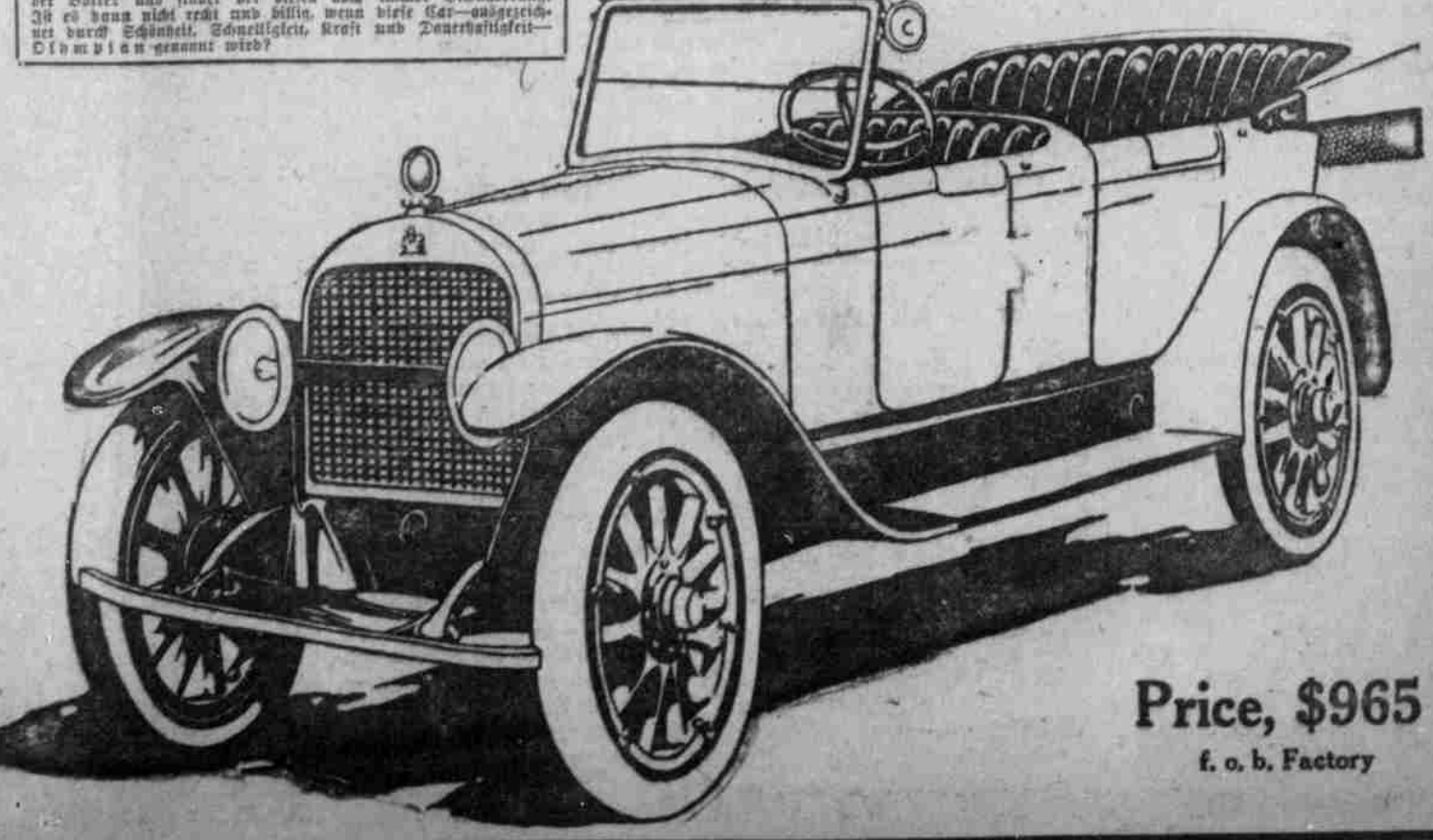
Die schönste Car in dieser Klasse

Wir zeigen zum ersten Male in Omaha eines der hervorragendsten Fabrikate der Automobilwelt. Die Olympian, die wir für \$965 verkaufen, ist tatsächlich in jeder Beziehung ein erstklassiges Automobil. Sie wird von einer starken Organisation gebaut und das zur Verwendung kommende Material ist von der besten Sorte. Sie ist in jeder Beziehung nach einer Standard gebaut und hat sich in Lande bereits einen sehr guten Namen erworben. Wir wünschen, daß die Maschinenhändler während ihres dieswöchentlichen Aufenthaltes diese Car betrachten, da wir überzeugt sind, daß dieselben diese Car in ihrem Territorium verkaufen können. Wir wünschen diesen Leuten eine praktische Demonstration zu geben und es gehört weiter gar kein besonderer Trick dazu, diese hochgradige Car zu diesem Preis zu verkaufen. Sie hat ein hochelegantes Aussehen, ist groß und geräumig, hat 114 Zoll Radbasis, Stoßauffänger, Cantilever rückwärtige Springfedern, voll in Del laufende Hinterachse, Vacuum Gasolin-System. Sie ist mit einem Motor für große Schnelligkeit ausgestattet und macht durchschnittlich 18 Meilen an jeder Gallone Gasolin in dieser Umgegend.

Der Olympian ist ein gehobenes Auto, auf besten wasserhaltigen Stahl die wichtigsten Motoren der Welt. Diese Motoren verhalten sich bei großer Hitze, Schweiß und Verschleiß in einem hervorragenden Maße. Sie haben auch einen sehr guten Schutz vor dem Verschleiß. Die Motoren sind durch einen sehr guten Schutz vor dem Verschleiß geschützt. Die Motoren sind durch einen sehr guten Schutz vor dem Verschleiß geschützt.

DILL & TORRING

Händler 2209 Farnam Straße



Price, \$965

f. o. b. Factory