

AUTOMOBILE

Was geschieht mit alten Automobilen?

Wenn man in Betracht zieht, daß seit vielen Jahren, seit dem gewaltigen Ausleben der Autoindustrie in diesem Lande, viele hunderttausende Automobile aller Arten in fortwährendem Gebrauch sind, ist die Frage interessant. Was geschieht mit den Benzinwagen, welche durch Unfälle beschädigt oder alt und ausgefahren sind? Der „American Motorist“ gibt darauf eine Antwort.

Die große Zahl der jährlich verkauften alten und ausgeleiteten oder durch Unfälle oder Feuer beschädigten Automobile hat ein neues Gewerbe ins Leben gerufen, den „Auto-Breker“. Er kauft die Autos, aber es fällt ihm nicht ein, sie als solche wieder herzustellen. Die einzelnen Teile werden einzeln wieder verwandt. Sie werden in alle Winde gestreut. Für ein durch Zusammenstoß zertrümmertes Auto wird von \$150 nachwärts bezahlt, für „Brandruinen“ \$65 bis \$125; in derselben Preislage stehen die ausgeleiteten Autos. Besonders wird an den Motoren der außer Gebrauch gesetzten Autos verdient. Dem „Auto-Breker“ bringt ein Sechszylinder Benzinmotor, wenn er wieder hergestellt ist, bis zu \$250, aber das einigt so stolze Rennpferd wird zu einem Arbeitspferd—den Motor kaufen gewöhnlich Ranchbesitzer und andere Landwirte zum Treiben von Irrigationspumpen und dergleichen.

Federn, Nagen, Lager, Windschilder, Lampen, Kühlvorrichtungen, Tücher usw. werden gewöhnlich von Garagebesitzern, Reparaturwerkstätten und Autobesitzern angekauft, um andere Autos instand zu setzen. Aber merkwürdig, für den Aufschaffen der Autos hat niemand irgendwelche Liebe und kauft ihn auch nicht. Sie gehen ruhmlos unter. Meist wird der Aufschaffen aller Autos zertrümmert und als Heizmaterial verwandt, nur damit er keinen Platz mehr wegnimmt.

Was der „Breker“ verdient, geht aus folgender Liste hervor, die im „American Motorist“ gegeben wird:

Zehn kostet eine bei Zusammenstoß zertrümmerte Car \$125. Dann verkauft er davon: Ausgeschliffenen Motor für \$100; Aluminium, 310 Pfd. zu je 38c, also für \$117.80; Bronze, 110 Pfd. zu je 18c, zusammen für \$19.80; Gummi, 200 Pfd. zu je 8c, oder \$16; Magneto für \$30, Kupfer für \$1. Hochbar für \$1. Dach, Windschild, Lampen, Kühler usw. für \$25. Gesamterlös \$310.

Darüber gehen ab die Kaufsumme von \$125 und die Kosten des Transports, des Auseinandernehmens usw., \$25. Somit verbleiben dem „Breker“ \$160 reiner Gewinn.

Neue Automobil-Firma etabliert sich in Omaha!

Eine neue Firma, die sich mit dem Verkauf von Olympian und Jordan Cars befaßt, hat hier unter dem Namen Dill & Loring an 2027 Farnam Straße ihre Geschäftsräume eröffnet und wird sich mit dem Verkauf dieser beiden Modelle für das westliche Iowa und den Staat Nebraska befassen.

Sowohl die Olympian als auch die Jordan Car haben bereits eine weite Verbreitung und werden von ihren Besitzern hoch geschätzt. Obwohl in Omaha neu, wurde dieses Unternehmen von sachverständigen Automobilisten bereits seit längerer Zeit in Austin, Nebr., betrieben und nur deshalb nach unserer Stadt verlegt, da dieselbe für diesen Geschäftszweig bessere Verhältnisse bietet. Diese Firma organisiert jetzt in



Albert Dill,

den verschiedenen Landstädten ihre Händler und hat in offenen Terri-



Jens Tarring.

torien wirklich vorzügliche Händlerkontrakte zu offerieren. Herr N. C. Peterson, eine wohlbekannte Persönlichkeit in der „Auto-Rom“, ist der Geschäftsleiter dieses neuen Unternehmens. Er wird eine lebhafteste Verkauf- und Anzeigekampagne in die Wege leiten.

Crumbliss-Van Doran kaufen L. E. Doty aus!

An anderer Stelle dieses Blattes werden unsere geschätzten Leser die Bekanntmachung der Geschäftsübernahme von L. E. Doty, Inc., durch die Crumbliss-Van Doran Co., finden, die auch weiterhin die Velie und Monroe Cars für Nebraska und Iowa verkaufen werden. Diese beiden Modelle erfreuen sich bereits in diesem Landesteile einer großen Beliebtheit und es steht außer Zweifel, daß diese neue Firma den Vertrieb derselben mit größtem Erfolg weiter betreiben wird.

Das Geschäftsfotel, welches sich

an 2027 Farnam Straße befindet, wird auch von der Crumbliss-Van Doran Co. beibehalten werden, die daselbst eine vollständige Ausstellung der neuesten Cars zeigen.

Sowohl Herr Crumbliss, als auch Herr Van Doran sind im Automobilgeschäft dieses Landesteiles keine Neulinge. Herr Crumbliss war bereits früher mit Herrn L. Van Doran im Automobilgeschäft in Lincoln tätig, widmete sich jedoch später dem Bankgeschäft, worin er erst kürzlich wieder seine Interessen verkaufte. Herr Van Doran war früher mit der Maxwell Organisation verbunden und ist vortrefflich bekannt. Herr J. S. Luder ist der Verkaufsleiter des neuen Unternehmens, während das Teildepartement und die Werkstätte dem Herrn William Hall unterstehen.

Besther von Automobilen zwingt, an ihren Maschinen Vorrichtungen anbringen zu lassen, welche es unmöglich machen sollen, Kraftwagen vom Fleck zu rücken.

Die Anregung geht vom New Yorker Polizei-Departement aus und ist hauptsächlich als Verbeugungsmaßregel gegen Autodiebstähle gedacht. Man sollte glauben, Besther von Automobilen würden von selbst dafür Sorge tragen, daß ein Entwenden ihrer Maschinen unmöglich gemacht, oder wenigstens sehr erschwert würde. Wenn nun auch viele diese Vorichtsmaßregel beobachten, so scheint die Wehrzahl derselben doch in dieser Hinsicht nicht das geringste zu tun.

Nach Bericht des Polizei-Departements sind in der Zeit vom 1. Januar bis zum 15. Oktober dieses Jahres in der Stadt New York nicht weniger als 1725 Automobile gestohlen worden, zumeist solche, die zur Nachtzeit unbeaufsichtigt auf den Straßen standen, wenn auch nur für kurze Zeit. Der Bestohlene wendet sich na-

türlich sofort an die Polizei, der dann die Aufgabe zufällt, das gestohlene Auto und den Dieb zu ermitteln. Da augenscheinlich eine organisierte Diebsbande operiert, ist die der Polizei zugewiesene Aufgabe eine schwere, die nach Kräften erleichtert werden sollte. Das könnte durch den Erlass eines geeigneten Gesetzes geschehen.

Ein Gesetz, wie das in Vorschlag gebrachte, hätte aber auch noch andere Vorteile, die nicht zu unterschätzen sind. Erst kürzlich wurde wieder gemeldet, daß Kinder ein unbeaufsichtigtes Auto in Gang gebracht hatten. Was dann folgte, las man in der Unfallschronik. Derartige Vorkommnisse sind in einer Großstadt keine Seltenheit. Könnten aber durch geeignete Verbeugungsmaßregeln verhindert werden.

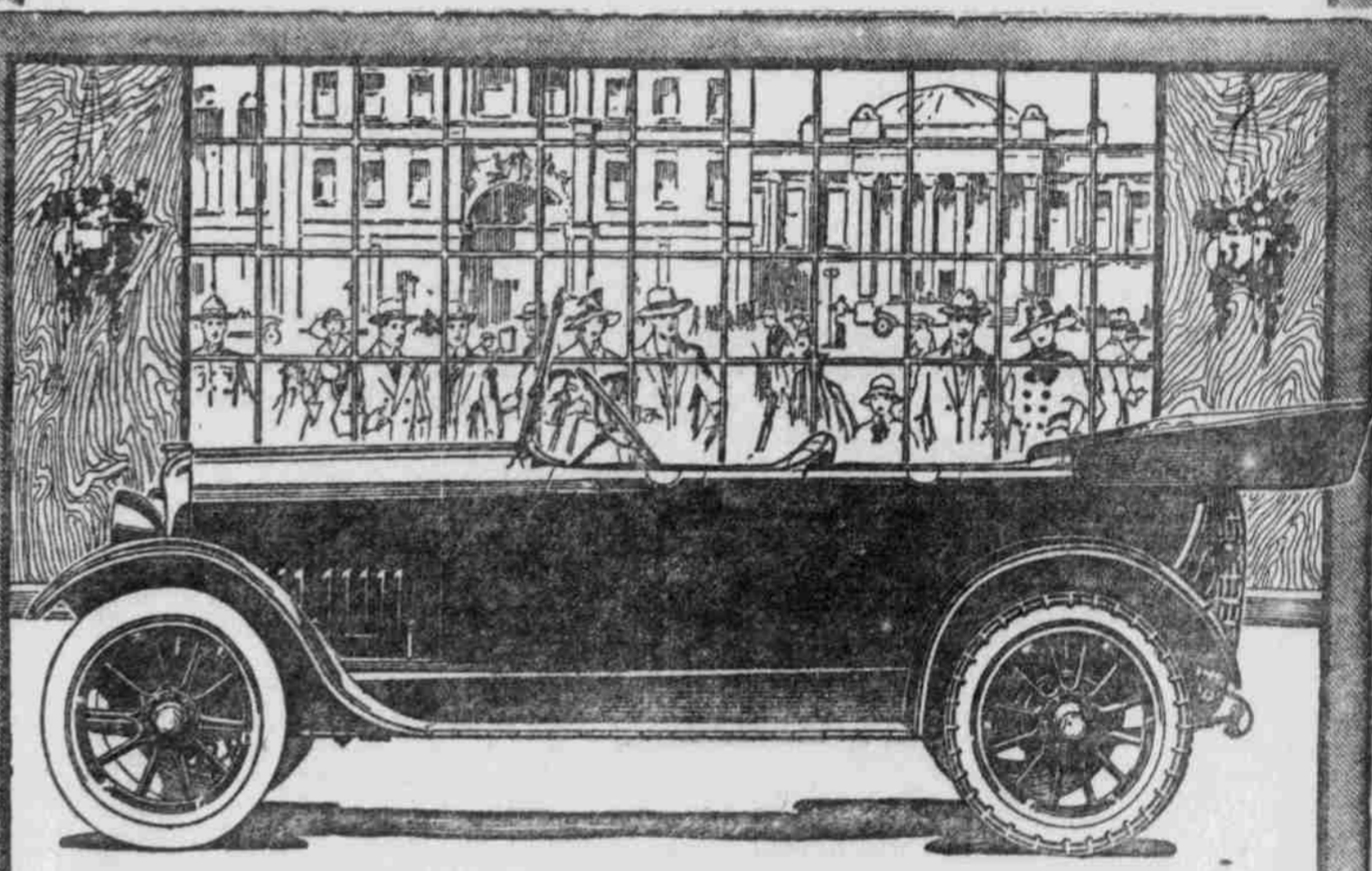
Viele Automobilbesitzer haben, wie gesagt, derartige Vorichtsmaßregeln schon freiwillig getroffen. Das zu erlassende Gesetz müßte auch die Unvorsichtigen zwingen, ein Gleiches zu

Auto-Diebstähle!

Die nächste Staatslegislatur von New York soll um den Erlass eines Gesetzes angegangen werden, das

Bekanntmachung!

Crumbliss-Van Doran Co. sind die Nachfolger der Firma L. E. Doty, Inc., und werden ihre Geschäftstransaktionen vom gleichen Lokal, 2027 Farnam Str., weiter führen; sie leiten den Verkauf von Velie Cars für das westliche Iowa und den Staat Nebraska.



Sie können jetzt die neue Velie Standart von Motor Car Schönheit betrachten

Die neuen Modelle sind hier—bereit, um Ihre kritischste Untersuchung zu bestehen—durch und durch von der besten Ausführung der Karosserie, der Aufpolsterung, den verschiedenen Verbesserungen für Bequemlichkeit und Eleganz, bis zu den geringsten Einzelheiten dieses Meistermechanismus—dem Continental Red Seal Motor, den Timken Rollen und Kugellagern, dem eingebauten Clutch und den langen, speziellen 3/4-elliptischen Springsfedern.

Bewacht den Schick der ungebogenen Paulinie, vom Radiator bis zu den rückwärtigen Sitzen—das perfekte Anpassen des Motorschutzkastens an das Gerüst. Die neue Velie Standard Serie bietet Ihnen eine Auswahl von neuen ausgezeichneten Karosserie Formen—in Schönheit jedem früheren Velie Modell bedeutend überlegen—eine Ausführung für den persönlichen Geschmack eines jeden Käufers.

5-Passagier Touring; 2 und 4 Passagier Roadster; Cabriolet; Coupe; Touring Sedan; Stadt Car; Sportmodelle mit äußerlich angebrachten Auspuffrohren; einzelnes Trippbrett und Victoria Dach, sowie auch eine größere 7-Passagier Touring Car.

Seht die neue Velie heute

Verbindet Vergnügen mit praktischem Geschäftssinn

Die Velie ist eine Kapitalanlage, da Sie zur Zeit steigender Preise kaufen. Ablieferungen stehen jetzt noch fester. Kommt heute noch, um Ihre Velie auszuwählen. Die 5-Passagier Touring Car kostet \$1265—andere nachwärts bis zu \$2400.

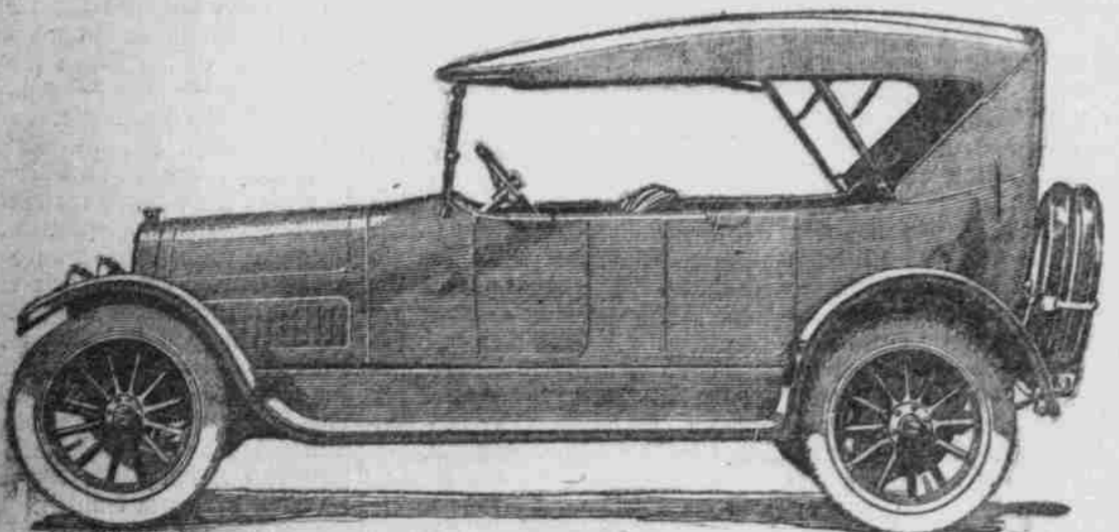


CRUMBLISS-VAN DORAN CO.,

Nachfolger von L. E. Doty, Inc. 2027 Farnam Straße

VELIE MOTORS CORPORATION, MOLINE, ILLINOIS

1918 Series APPERSON ROADAPLANE



8 Zylinder Sedan

8 und 6 Zylinder Touring Car und Roadster Modelle

Viele Verbesserungen machen diese neuen Cars zu den besten der Apperson Bros. Automobile Co., den ältesten Automobilfabrikanten des Landes. Sie haben die Karosserieformen derartig verbessert, so daß die riesige Kraft, Schnelligkeit und Dauerhaftigkeit dieser neuesten Kraftanlage, die unter dem Schutzbedel verborgen ist, ins richtige Licht fällt.

Neue Type des acht-Zylinder Motors

Durch Annahme des Aeroplan-Entwurfes von Motoren für die 1918 acht-zylinderige Car wurde ein weiterer Schritt in der Vereinfachung gemacht. Ueber 100 Maschinenteile, die bei anderen acht-zylinderigen Motoren nötig sind, wurden abgeschafft. Weniger Maschinenteile bedeuten aber wieder geringere Abnutzung,

größere Dauerhaftigkeit und größere Sparbarkeit. Der Wirkungsgrad wird durch angelegene Gewichte balanciert.

5-Passagier Chummy Roadster

Apperson führt den ersten vier-Passagier Roadster und bringt jetzt auch als erste Firma das neuen fünf-Passagier Roadster Modell auf den Markt. Der rückwärtige Sitz bietet drei Personen reichlich Raum. Diese Car ist vorzüglich als Geschäfts- sowie auch als Vergnügungsauto geeignet und stellt eine wunderbare Kombination dar.

Vollständige Serie zur Auswahl

Die 1918 Serie besteht aus fünf- und sieben-Passagier Touring Cars, fünf-Passagier 8-zylinderigen Roadster und sieben-Passagier Touring, sowie auch fünf-Passagier Roadster auf einem Spezialrahmen. Diese neuen Cars haben feststehende Windschilder und Zierbleche; ihre Karosserie ist besonders konstruiert, doch ein Rollen über Kanten derselben fast unmöglich ist.

APPERSON MOTOR CO.

J. H. DE JONG, Manager.

2060-62 Farnam St.

OMAHA, NEB.

Phone Douglas 3811.

APPERSON ROADAPLANE