

Die Säbelschärfer im Bundesjenseit!

Eine Bewaffnung der amerikanischen Handelschiffe ist einer Kriegserklärung gleich.

Washington, 3. März.—Deutschlands offenes Eingeständnis, Japan und Mexiko zu einem Einfall in das Gebiet der Ver. Staaten zu veranlassen, hat die letzte Barriere der Opposition im Senat gegen die Annahme der bewaffneten Neutralitäts Bill aus dem Wege geräumt.

Senator Brandegee eröffnete die Debatte, indem er auf ein einheitliches Handeln drang. „Wird ein bewaffnetes amerikanisches Schiff versenkt“, so sagte er, „dann ist der Krieg da.“

Senator Fall von New Mexiko sagte, daß die Annahme der Bill einer Kriegserklärung gleich käme.

Wenn der Krieg aber nach Amerika fragwürdige Gebilde doch kommen sollte, meinen sie, dann mag er über uns hereinbrechen.

Spionage Vorlage kommt zur Debatte!

Washington, 3. März.—Vorsitzer Webb vom Rechtsausschuß des Hauses wird heute spät darauf dringen, daß mittelst einer Spezialgeschäftsregel die vom Senat angenommene Spionagevorlage im Hause zur Debatte kommt.

Es heißt, daß der Präsident den Wunsch ausgedrückt hat, daß die Vorlage angenommen wird.

Berliner Presse hält zur Regierung!

Berlin, 3. März. (Von John Wrensch, Stabskorrespondent der United Press.)—Die ganze Berliner Presse unterstützt die Regierung in dem Bestreben, daß die Vorläufigen Maßnahmen gegen einen Angriff der Ver. Staaten zu treffen gedachte, und deshalb Mexiko ein Bündnis angetragen hatte.

Orpheum

Das Beste in Sanktville.

Matinee täglich 2:15. Abends 8:15.

Herr Louis Mann

Herr und Frau Minnie Barry; John & Winnie Hennings, Morris & Campbell; Wallace Galvin; Burdella Patterson; Ernie Potts & Co.; Orpheum Reife-Bohle.

Freie—Matinee: Beste Seite 25c, ausgenommen Samstag und Sonntag, Gallerie 10c. Abends: 11, 25, 50 und 75c.

Sayatt

Das Beste in Sanktville. Matinee täglich 2:15. Abends 8:15.

EMPIRESS

Wochentags 4. März: „In der Stadt“... Matinee täglich 2:15. Abends 8:15.

ALWAYS A GOOD SHOW

Matinee täglich 2:15. Abends 8:15.

Stone spricht gegen Neutralitätsvorlage!

Washington, 3. März.—Bei der Debatte über die Neutralitätsvorlage im Senat nahm heute nachmittags Senator Stone das Wort.

„Der Präsident hat uns aus einem Kriege mit Mexiko ferngehalten wie aus dem europäischen Krieg. Ich vertraue ihm mehr als den Schwächlingen um ihn herum, welche täglich ihre Drachen aufsteigen lassen, um zu sehen, von welcher Seite der Wind weht.“

Stone erklärte, daß er dagegen sei, die Ver. Staaten in den großen Krieg zu verwickeln ohne weitere Herausforderung als bisher.

„Der Präsident wünscht Frieden“, fuhr er fort, „und ich glaube, daß er es damit eifrig meint.“

„Dies Jahr habe ich Seite an Seite mit dem Präsidenten gearbeitet und mich seiner Freundschaft und Achtung erfreut, aber ich bedaure, daß ich nicht für diese Vorlage stimmen kann.“

Sündenregister der Tauchboote der Alliierten!

Berlin, 3. März. (Zunfendepeche.) Unter dem Titel: „Der holländische Tauchbootkrieg zuerst angefangen?“ veröffentlicht die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ eine Liste von Tatsachen, die beweisen, daß die Entente seit Beginn des Krieges an im Mittelmeer ein Verfahren gebraucht haben, welches dem unbeschränkten Tauchbootkrieg so ähnlich sieht, daß es sich davon nur durch den Umstand unterscheidet, daß es als solcher nicht angekündigt wurde.“

Ohne Warnung angegriffen. In solcher Weise wurde der österreichische Passagierdampfer „Daniel Erno“ auf der Fahrt von Zara nach Spalato am 13. Februar 1916 und dann nochmals am 5. April desselben Jahres von einem unter Wasser fahrenden Tauchboot ohne Warnung mit einem Torpedo angegriffen.

Bei dem zweiten Angriff sank die „Jagreb“, zehn Personen wurden getötet, unter den Verwundeten waren drei Frauen.

China nimmt Stellung gegen Deutschland!

London, 3. März.—Man erwartet in Berlin, daß, sollte China wirklich mit Deutschland wegen der Tauchboot-Blockade brechen, es die deutsche Regierung offiziell in Kenntnis davon setzen werde.

v. Högendorf verabschiedet?

London, 3. März.—Einer Reuterspeise zufolge hat Kaiser Karl den österreichischen Generalstabschef verabschiedet. Baron v. Strakenberg ist sein Nachfolger.

Bernstorff für Reichstag nominiert!

Amsterdam, 3. März, über London.—Graf von Bernstorff, früher deutscher Botschafter in den Ver. Staaten, ist an Stelle des Herrn v. Weidling als Kandidat für den Reichstag angestellt worden.

Neun russische Dampfer versenkt!

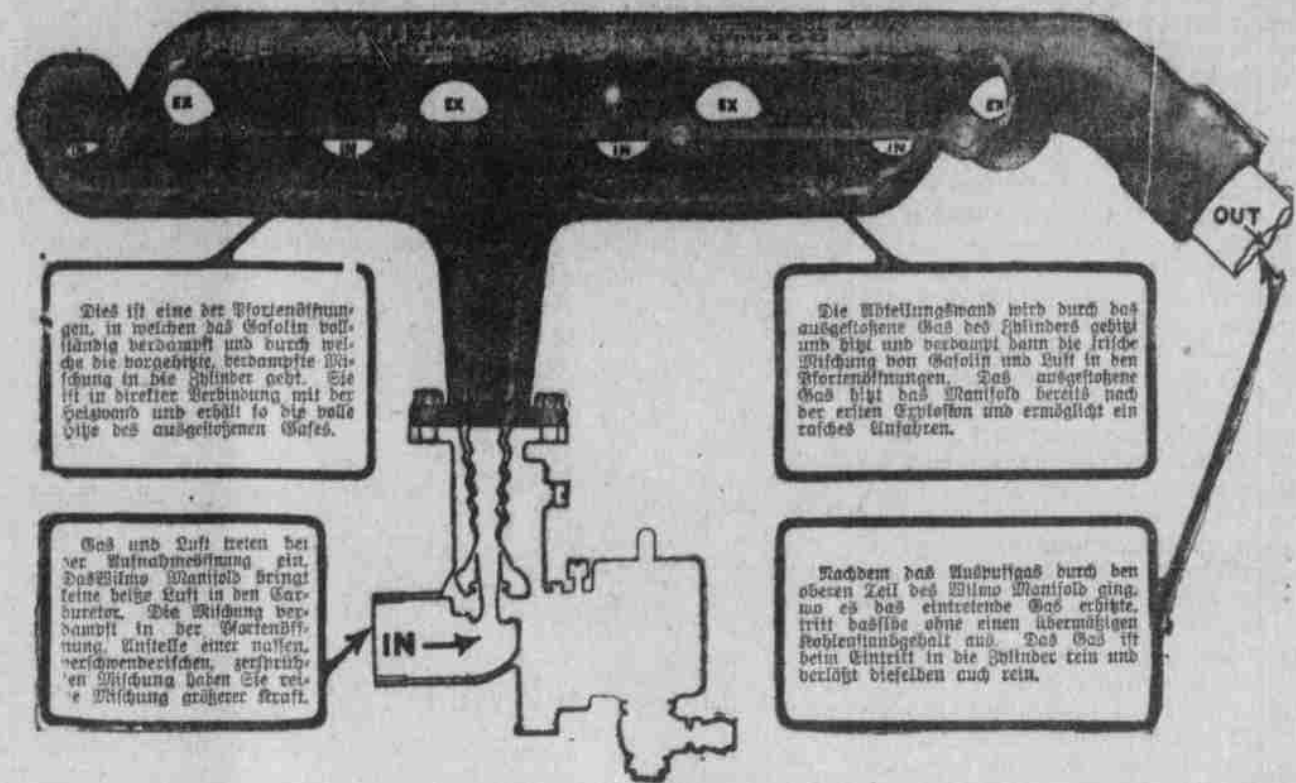
Berlin, 3. März. (Zunfendepeche.)—Neun bewaffnete russische Dampfer wurden von einem deutschen Tauchboot versenkt, welches nachher selbst in der Nähe von Hammerfest barackierte und versank, wie eine Depesche aus Christiania an die „Neue Züricher Zeitung“ in Zürich besagt.

Von dem Tauchboot wurden am 28. Januar 34 Mann bei Hammerfest getötet.

London, 3. März.—Der griechische Dampfer „Proconnesos“ ist von einem Tauchboot versenkt worden, desgleichen der englische Segler „Harriet Williams“ sowie das belgische Fischerboot „P-103“.

Wilmo Manifold

EIN VERBESSERTER MOTOR-TEIL ERLEDIGT DIE GASOLIN-FRAGE



Vergrösserte Gasolin Meilen - Kraft Omaha Versuch zeigt 71% Gewinn

Bei einem Versuch, der am Donnerstag morgen, den 1. März, unter Beisein nachstehender Personen gemacht wurde, zeigte das Wilmo Manifold eine tatsächliche Erhöhung der Meilenkraft für die Gallone Gasolin von 71% im Vergleich zur regulären Ausstattung einer Ford Car.

Resultate der Gasolinkraft-Probe, gemacht in Omaha 1. März 1917 unter folgenden Umständen:

Bei dieser Probe kam ein gewöhnlicher Ford Roadster, mit aufgestelltem Dach und Windschild zur Verwendung.

Erstens—Der eigentliche Gasolinbehälter der Car wurde entkoppelt und ein spezieller 2-Quart Behälter, der am Windschild befestigt wurde, mit dem Car verbunden.

Obiger Versuch wurde von den Nachstehenden gesehen und hiermit bestätigt:

- German Deal, Hilfsingenieur der Stadt Omaha. E. C. Smith, Hilfssekretär des Omaha Automobil Club. R. S. Findley, Leiter der Ingenieure der D. & C. B. St. St. Ry. Co. R. S. Kattou. J. W. Woodford. Roy S. Chamberlen, Hilfs-Sportredakteur des Omaha World-Herald.

Zweitens—Das Ausstoß- und Aufnahme-Manifold, welches einen Teil der regulären Ausstattung ist, wurde hierauf entfernt und durch die Wilmo Kombination ein Stück Manifold ersetzt.

- John S. Clark, jr., Tägliche Omaha Tribune. Raymond A. Fogan, Anzeiger-Leiter der Omaha Bee. Unterzeichnet und bekräftigt in meiner Gegenwart am 2. März 1917. — Kleine Kommission endet am 3. September 1919. R. M. Wilson, öffentlicher Notar.

Das Wilmo Manifold—eine der größten Erfindungen der modernen Wissenschaft. Wenige Pfund Metall, so genial verwendet, daß sie den ungeteilten Beifall der bedeutendsten Ingenieure der Neuzeit finden—leicht und in wenigen Minuten an irgendeinen Automotormotor mit einem Schraubenschlüssel anzubringen, mit wirklich unglaublichen und offiziell bewiesenen Resultaten.

Ueberzeugende U. A. U. Proben

Das Wilmo Manifold verwendet die Hitze der Auspuffgase zur Vorwärmung und Vergasung der eintretenden Mischung.

Jeder Tropfen Gasolin, gleichgültig welcher Sorte, leistet seinen Dienst—kein Ausweichen—keine halben Explosionen—jede Explosion ist voll und klar, keine unvergasteten Gasolinreste, die nach dem Schmieröl durcharbeiten und dessen Wirkung gestören oder die die Zylinder- und Kolbenwände beschädigen und zerfragen und dadurch untauglich machen.

Veruche, die unter den Auspizien der American Automobile Association gemacht wurden, zeigten eine Erhöhung der Meilenkraft von 42% bis 54%, die direkt auf Grund der Verwendung des Wilmo Manifold erzielt wurde.

Diese erhöhte Meilenkraft reduziert aber natürlich auch den Anschlag von Carbon (Kohlenstaub)—alle diese Punkte werden sofort beseitigt—was gleichzeitig ein Ersparnis von Zeit und Geld bedeutet.

Löst altes Problem

Die meisten Automobil-Fabrikanten leiden bei ihren Erzeugnissen unter der geringen Meilenkraft, schlechten Delung oder übermäßigem Kohlenanstoß—oder auch allen drei.

Dies ist jedoch nicht ihre Fehler. Sie haben ihre Motore zur größten Leistungskraft entwickelt.

Auch der Carburator ist unschuldig. Auch er steht auf der höchsten Stufe der Entwicklung.

Schlechtes Gas ist allein schuld. Dafür kann auch der Delman nicht verantwortlich gemacht werden—dies sind Verhältnisse, die durch den Meilenverbrauch dieses Produktes bedingt werden.

Jeder Ingenieur weiß, daß nur Hitze allein das Gasolin vergasten kann. Die Frage war nur diese, wo man die Hitze erhalten könnte, um sowohl gutes, wie auch schlechtes Gasolin zum vollständigen Vergasen zu bringen.

Hat dies irgend welche Bedeutung für Sie, Herr Motorist?

Dies ist nicht ein Notbehelf, sondern ein verbesserter Motorbestandteil Eine Vorrichtung, welche tatsächlich die hohen Kosten des Automobilfahrens verringert

Headoffice: The Whitier Co., 640 Brandeis Theater Bldg., Omaha. Chicago. Westliche Vertriebler der Wilmo Erfindung. Omaha Dienst-Station: J. B. Lebering Machine Co., 311 E. 12. Str., Omaha