

Jede Car kommt jetzt in voller Ausrüstung!

Cadillac absolute Gleichförmigkeit, erklärt W. B. Flanders.

(Von Walter C. Flanders, Präsident und General-Director der Maxwell Motor Co.)

Eine gründliche Umschau in der diesjährigen Omaha Auto-Ausstellung wird kaum eine Motor-Car ausfindig machen, welche nicht mit der erforderlichen Ausrüstung einschließlich elektrischer Lichts und Antiebs versehen ist.

Es kostete einen langen, harten Kampf, doch der Widerstand ist besiegt. Ein Automobil gilt nur für vollständig, wenn es als eingebaute Teile seines Mechanismus die zum Komfort und Behagen erforderlichen Einzelanordnungen führt.

Erstes Geplänkel.

Sonderbarerweise drehte sich das erste und das letzte Scharmügel um die elektrische Ausrüstung. Es war einmal Brauch, dem Kunden jedes nicht absolut zum Betrieb notwendige Detail anzurechnen.

Es nahm der E. R. W. Co. ein weiteres Jahr, sich für Windjäger, Dach und Geschwindigkeitsmesser zu entscheiden. Es wäre vielleicht über ein Jahr darüber vergangen, wenn die Händler uns nicht zur Eile angetrieben und vorgezeigt hätten.

Dann vier Türen.

Kaum hatte sich die Industrie über diesen Gegenstand verständigt, kam eine weitere Neuerungen, und zwar die von vier statt zwei Türen. Ein Jahr lang berechneten die Fabrikanten extra dafür.

Ungefähr um die Zeit, da Touren-cars ohne eine vollständige Ausrüstung nach den Museen gingen,

erhielten elektrische Anlässe und Lichter. Dieses Detail bildete ein schwieriges Problem. Manche Fabrikanten, die zu den ersten Antriebs-typen wenig Vertrauen hatten, schoben dem Käufer die Verantwortung zu und berechnete ihm extra für diese Vorrichtung.

Einstimmiges Urteil.

Als wir uns entschlossen, nur voll ausgerüstete Cars zu verkaufen, wußten wir nicht, daß das Publikum eine solche Maßnahme stark begrüßte.

Es ist klar, daß der amerikanische Käufer eine selbstfahrende, elektrisch beleuchtete Car mit entsprechenden Bequemlichkeiten wünscht, die nach dem Katalogpreis etwa \$200 kosten.

Wie lange diese gegenwärtige gleichmäßige Vollständigkeit zum Katalogpreis andauern wird, ist eine Frage der zukünftigen Ausgestaltung des Autos.

Es bezahlt sich, in den „Klassifizierten Anzeiger“ der Tribune zu annoncieren.

— Es bezahlt sich, in den „Klassifizierten Anzeiger“ der Tribune zu annoncieren.

Ein Erzeugnis der Heim-Industrie!

Das Drummond Automobil wird in Omaha fabriziert; eine vorzügliche Maschine.

Viele Städte rühmen sich, gute Automobil-Ausstellungen veranstalten zu können; aber nur wenige gibt es, welche den Ruhm für sich beanspruchen können, auf einer solchen Ausstellung auch ein Erzeugnis der heimischen Industrie vorzuführen zu können.

Das Drummond Auto enthält alles, was an neuen Erfindungen in der Automobil-Industrie überhaupt nur gedacht werden kann. Es wird aus dem besten Material hergestellt, die Arbeit ist hervorragend, jeder einzelne Teil der Maschine ist tadellos, und eine Fahrt in dem Drummond Automobil gehört zu den größten Erholungen und Vergnügen, die man sich denken kann.

Führt Cadillac „Motor“ 1285 Min. in „High Gear“.

Keine Geschwindigkeits-Änderung für Engel oder Straßenfahnen auf Nord Carolina Landstraßen.

Winston, Salem, N. C., hat eine sehr hügelige Lage; die Straßen sind für den Automobilport in den besten Umständen zu Trost wurde eine acht-zählige Cadillac von dem Repräsentanten, Herrn R. E. Shore, 1285 Meilen auf diesen hügeligen und schmutzigen Straßen gefahren, ohne daß auch nur eine einzige Änderung der acht-Geschwindigkeit vorgenommen wurde.

Herr Shore, der dortige Vertreter der Cadillac Co., unternahm diese Fahrt, die ihn über Winston-Salem, Greensboro, Hillsboro, Raleigh und Henderson brachte, um einen Engel zu finden, den die Maschine nicht überwinden konnte, wenn auf „High“ eingeschaltet; er konnte aber keinen finden.

Cadillac Standard of the World. Jeder Moment ein angenehmerer Moment, Jede Meile eine Meile sanfterer Fahrt, Jede Stunde eine Stunde größeren Behagens. CADILLAC COMPANY OF OMAHA, 2060 Farnam Str., Geo. F. Reim, Präsi., Douglas 4225. Um das Cadillac in der Auto-Ausstellung zu finden, schauen Sie nach der beliebtesten Abteilung.

Aus dem Staate.

Manley, bei der von Tod Bloom, dem Trapper, veranstalteten Wolfsjagd in Cook County wurden 8 Wölfe erlegt.

Lincoln. Die Staats-Irrigation-Behörde hat beschlossen, bei Sutherland eine neue Brücke über den Plattesturz zu bauen, die \$20,448 kosten wird.

Stirling. Im Alter von 76 Jahren starb hier Louis Winter, ein bekannter Bionier.

Oakland. In einer Bürgerversammlung wurde beschlossen, die Schulbehörde durch Petitionen zu erjuden, eine \$50,000 Hochschule zu errichten.

St. Josephs. Am 14. März werden die Demokraten von Adams County ein Votum abhalten als Vorläufer der hier stattfindenden Staatskonvention dieser Partei.

North Platte. In dem Prozeß gegen Vetter Jones, der unter der Anklage stand, seiner 15 Jahre alten Nichte Ethel Jones Gewalt angetan zu haben, konnten sich die Geschworenen nicht einigen.

Waco. Mittwochabend wurde die hiesige neue elektrische Lichtanlage zum ersten mal in Betrieb gesetzt.

York. Der neue Postmeister Charles J. Gilbert hat am Mittwoch sein Amt angetreten.

Falls City. Polizeichef Samuel Martz jagte, als er eilig aus dem Theater gehen wollte, so unglücklich über die Rückenlehne des Stuhls, daß er sich schwere Verletzungen zuzog.

Gute Augen sind das wertvollste Gut, welches Sie besitzey können. Dr. Weiland, Fremont, Neb., rückt Brillen, welche Ihre Augen erhallen.

Wie in früheren Jahren „Sticker“, so ist ganz besonders jetzt „Häfen“ zum Lösungswort unserer Fremantwelt geworden in der freien Zeit, die sie ihren Pflichten abgewinnen. Und darin hat sie auch Recht, da man ja ohne große Mühe und Kosten etwas Sahnnes und doch zugleich Nützliches für seine Freunde oder sich selbst herstellen kann.

Das Auto getattet, weiter von Geschäfte zu wohnen, und ladet zu längeren Fahrten in die Herrlichkeit des Landes ein und macht den Besitzer jeden Tag heiterer und gesünder.

Wenn man die Gründe ansührt, weshalb das Automobil sich eingebürgert hat und sich immer erhalten wird, kann man mit Recht den wahren Grund angeben: Das Automobil macht einen länger leben, und obgleich ich kein Arzt bin, möchte ich sagen, es fügt dem Leben eines Mannes zehn Jahre hinzu.

Sowohl im Geschäftslokal, 2550 — 2554 Farnam Str., wie im Auditorium sind von der Studebaker Corporation behändig deutsche Vertreter angestellt, um der wachsenden Nachfrage ihrer deutschen Kundenschaft gerecht zu werden.

— Versteht Euch bei Einkäufen auf die „Tribüne“.

Studebaker

überwinden konnte, wenn auf „High“ eingeschaltet; er konnte aber keinen finden.

Reifen sollten nicht lediglich nach der zurückgelegten Meilenzahl beurteilt werden.

Ihre Fähigkeit des Anhaltens am Boden des Nichtgleitens auf unebenen Regesteilen ist von höchster Wichtigkeit.

J. C. Millhoff, General-Verkaufsleiter der Miller Rubber Company, Akron, Ohio, erklärte:

„Jeder Carbesitzer spricht nur von Meilenleistung von Reifen. Er beurteilt die Kosten seiner Reifen nach der zurückgelegten Meilenzahl, doch wenn die Reifen auch ökonomisch per Meile sind, ist ihre Sicherheit nur zollweise zu berechnen.“

„Studebaker“ auf der Ausstellung.

Die Studebaker Car nimmt hervorragenden Platz in der Ausstellung ein. Ziel der Studebaker Corporation, eine möglichst leicht fahrende Car zu bauen.

Die Ingenieure der Studebaker Corporation befehlen als ihre Hauptaufgabe das Ziel im Auge, die Studebaker Car als eine leicht fahrende zu bauen, tatsächlich als eine, die von selbst fährt. Der Kontrollmechanismus arbeitet leicht und ohne daß man sich anstrengt. Alle Instrumente sind in bequemer Reichweite. Die Hebel sind verlängert, um leichter gebraucht werden zu können, kurz, alles ist so eingerichtet, daß das Fahren eine Erholung wird und fast automatisch erfolgt.

Das Auto getattet, weiter von Geschäfte zu wohnen, und ladet zu längeren Fahrten in die Herrlichkeit des Landes ein und macht den Besitzer jeden Tag heiterer und gesünder.

Wenn man die Gründe ansührt, weshalb das Automobil sich eingebürgert hat und sich immer erhalten wird, kann man mit Recht den wahren Grund angeben: Das Automobil macht einen länger leben, und obgleich ich kein Arzt bin, möchte ich sagen, es fügt dem Leben eines Mannes zehn Jahre hinzu.

Sowohl im Geschäftslokal, 2550 — 2554 Farnam Str., wie im Auditorium sind von der Studebaker Corporation behändig deutsche Vertreter angestellt, um der wachsenden Nachfrage ihrer deutschen Kundenschaft gerecht zu werden.

— Versteht Euch bei Einkäufen auf die „Tribüne“.

Studebaker

überwinden konnte, wenn auf „High“ eingeschaltet; er konnte aber keinen finden.

Reifen sollten nicht lediglich nach der zurückgelegten Meilenzahl beurteilt werden.

Ihre Fähigkeit des Anhaltens am Boden des Nichtgleitens auf unebenen Regesteilen ist von höchster Wichtigkeit.

J. C. Millhoff, General-Verkaufsleiter der Miller Rubber Company, Akron, Ohio, erklärte:

„Jeder Carbesitzer spricht nur von Meilenleistung von Reifen. Er beurteilt die Kosten seiner Reifen nach der zurückgelegten Meilenzahl, doch wenn die Reifen auch ökonomisch per Meile sind, ist ihre Sicherheit nur zollweise zu berechnen.“

„Studebaker“ auf der Ausstellung.

Die Studebaker Car nimmt hervorragenden Platz in der Ausstellung ein. Ziel der Studebaker Corporation, eine möglichst leicht fahrende Car zu bauen.

Die Ingenieure der Studebaker Corporation befehlen als ihre Hauptaufgabe das Ziel im Auge, die Studebaker Car als eine leicht fahrende zu bauen, tatsächlich als eine, die von selbst fährt. Der Kontrollmechanismus arbeitet leicht und ohne daß man sich anstrengt. Alle Instrumente sind in bequemer Reichweite. Die Hebel sind verlängert, um leichter gebraucht werden zu können, kurz, alles ist so eingerichtet, daß das Fahren eine Erholung wird und fast automatisch erfolgt.

Das Auto getattet, weiter von Geschäfte zu wohnen, und ladet zu längeren Fahrten in die Herrlichkeit des Landes ein und macht den Besitzer jeden Tag heiterer und gesünder.

Wenn man die Gründe ansührt, weshalb das Automobil sich eingebürgert hat und sich immer erhalten wird, kann man mit Recht den wahren Grund angeben: Das Automobil macht einen länger leben, und obgleich ich kein Arzt bin, möchte ich sagen, es fügt dem Leben eines Mannes zehn Jahre hinzu.

Sowohl im Geschäftslokal, 2550 — 2554 Farnam Str., wie im Auditorium sind von der Studebaker Corporation behändig deutsche Vertreter angestellt, um der wachsenden Nachfrage ihrer deutschen Kundenschaft gerecht zu werden.

— Versteht Euch bei Einkäufen auf die „Tribüne“.

Studebaker

überwinden konnte, wenn auf „High“ eingeschaltet; er konnte aber keinen finden.

Reifen sollten nicht lediglich nach der zurückgelegten Meilenzahl beurteilt werden.

Ihre Fähigkeit des Anhaltens am Boden des Nichtgleitens auf unebenen Regesteilen ist von höchster Wichtigkeit.

J. C. Millhoff, General-Verkaufsleiter der Miller Rubber Company, Akron, Ohio, erklärte:

„Jeder Carbesitzer spricht nur von Meilenleistung von Reifen. Er beurteilt die Kosten seiner Reifen nach der zurückgelegten Meilenzahl, doch wenn die Reifen auch ökonomisch per Meile sind, ist ihre Sicherheit nur zollweise zu berechnen.“

„Studebaker“ auf der Ausstellung.

Die Studebaker Car nimmt hervorragenden Platz in der Ausstellung ein. Ziel der Studebaker Corporation, eine möglichst leicht fahrende Car zu bauen.

Die Ingenieure der Studebaker Corporation befehlen als ihre Hauptaufgabe das Ziel im Auge, die Studebaker Car als eine leicht fahrende zu bauen, tatsächlich als eine, die von selbst fährt. Der Kontrollmechanismus arbeitet leicht und ohne daß man sich anstrengt. Alle Instrumente sind in bequemer Reichweite. Die Hebel sind verlängert, um leichter gebraucht werden zu können, kurz, alles ist so eingerichtet, daß das Fahren eine Erholung wird und fast automatisch erfolgt.

Das Auto getattet, weiter von Geschäfte zu wohnen, und ladet zu längeren Fahrten in die Herrlichkeit des Landes ein und macht den Besitzer jeden Tag heiterer und gesünder.

Wenn man die Gründe ansührt, weshalb das Automobil sich eingebürgert hat und sich immer erhalten wird, kann man mit Recht den wahren Grund angeben: Das Automobil macht einen länger leben, und obgleich ich kein Arzt bin, möchte ich sagen, es fügt dem Leben eines Mannes zehn Jahre hinzu.

Sowohl im Geschäftslokal, 2550 — 2554 Farnam Str., wie im Auditorium sind von der Studebaker Corporation behändig deutsche Vertreter angestellt, um der wachsenden Nachfrage ihrer deutschen Kundenschaft gerecht zu werden.

— Versteht Euch bei Einkäufen auf die „Tribüne“.

Studebaker Fifty Horse Power 7-passenger SIX \$1050 Most POWERFUL Car at its Price. Es ist das einzige 7 Passagiere, fünfzig Pferdekraft, 6 Zylinder Auto mit einem 37/2 Zoll Halsbohrer bei 5 Zoll Stößelänge Motor, der je in Amerika oder Europa unter \$1450 offeriert wurde. Und es ist die mächtigste Maschine im Verhältnis zu ihrem Gewicht, die je irgend ein Automobil-Fabrikant je produziert hat. In Bezug auf Kraft, Leistung und Sparlichkeit im Betrieb steht sie im diesjährigen Markt unerreicht da. Der Preis wurde von \$1450 auf \$1050 reduziert — eine Reduktion von \$400. Aber außer dem Preise ist nichts reduziert worden. In Bezug auf Kraft, Größe und Qualität ist die Maschine bedeutend verbessert und liefert heute für jeden Dollar des Preises mehr als irgend eine andere 6-Zylinder Maschine in der Geschichte der Industrie. Für einen Mann, der ein Auto besitzt und es selbst in Omaha und Umgebung lenkt, gibt es keine bessere Maschine im Markt. Es hat die Kraft, welche die Umgebung von Omaha verlangt — es hat den Stil, den Komfort und die Annehmlichkeiten, wie sie Omaha's Elite fordert. Kommen und besichtigen Sie dieses Studebaker Sechss, das einen neuen Wert-Standard in 6 Zylinder Maschinen aufgestellt hat. Hier Zylinder Modelle Touring Car, 7 Passagiere... \$ 845 Roadster, 3 Passagiere... 825 Landau Roadster, 3 Passagiere... 1145 Sechs Zylinder Modelle Touring Car, 7 Passagiere... \$1050 Roadster, 3 Passagiere... 1025 Landau Roadster, 3 Passagiere... 1350 Coupe, 4 Passagiere... 1600 Limousine, 7 Passagiere... 2500 J. O. B. Detroit.

E. R. WILSON AUTOMOBILE CO. 25. Avenue und Farnam Str. OMAHA

YOKES CAPS TOWELS 12c pro Duz per Post. In bestellbar durch die Omaha Tribune, 1311 Howard Str., Omaha, Neb.