

Die prominentesten Automobil-Händler des mittleren Westens



H. B. Noyes, Präsident.

Werte sind Lebensbedingungen im Leben des amerikanischen Volkes. Es ist ein mehr oder weniger, jeztustellen, das beispielsweise die Krit-Car eine derjenigen ist, die das Beste für Geldwert liefert. Der Preis, \$995, steht in gar keinem Verhältnis dazu. Aber auch die Mittelcar mit abnehmbarem Verdeck steht nicht zurück. Es ist nicht länger nötig, zwei Wagen oder 2 Verdecke zu kaufen, um die Vorteile des Autofahrens im Sommer und Winter genießen zu können, alles macht eine Mittel-Car.



Guy L. Smith.

Jede „Light Six“ auf dem Markt zeigt einige Merkmale der Hudson-Car. Die Hudson „Light Six“ 40 ist die Muster-Car ihres Typs. Sie ist mehr nachgeahmt als irgend eine andere je gebaute Car. Selbst die Form ihrer Namensaufschrift hat Hudson in der Meinung der in Frage kommenden Kreise fest. Aber keine Nachahmung hat die Hudson je erreicht, denn von dieser Art sind mehr „Light Sixes“ im Betrieb, als von allen anderen zusammen. Sie ist in der ganzen Welt als eine der besten anerkannt. Und das sagt viel!

Guy L. Smith,
Leiter der Hudson Automobile Co.



J. T. Stewart, Mitchell Motor Co.

Jahr 1915 sind die Leiter in der Mitchell-Linie die neuen „Light Four“ und „Light Six“, die beide geradezu großartige Beispiele in Bezug auf leichte Führung und geringer Betriebskosten sind. Besonders in den Reihen der mäßig teureren und nicht zu schweren Wagen fallen gerade diese beiden angenehm auf. Beide Modelle sind mit verschiedenen Überdecken und Anstrichen versehen, so daß jeder Geschmacksrichtung Rechnung getragen wird. Probefahrten mit beiden Cars haben die erstaunliche Leistung von 7500 Meilen in 30 Tagen gezeigt.



W. T. Wilson.
W. T. Wilson
Grant
Six
\$795.00.

Völlig ausgerüstet.
Elektrisch beleuchtet und angetrieben.
Nur verlagend. Elektrische Düpe.
W. T. Wilson Auto Co.
1910 Farnam Str. Omaha, Neb.



L. Doty.

Die Neo Motor Car Co. erklärt, daß Anfragen in Bezug auf das neue Modell in solchen Mengen eintreffen, wie noch nie zuvor bei irgend einer epochemachenden Neuschöpfung. Seit „The Six of Sixty Superiorities“ angekündigt wurde, wurde viel darnach gefragt. Dies schließt nicht die Erfindungen nach der neuen vierzylinderigen „Neo the Fifth“ ein. Ein Direktor der Branches der Neo Motor Car Co. schreibt: „Die Tatsache, daß wir eine „Six“ herausbrachten, nachdem wir uns ausschließlich der Herstellung von „Fours“ gewidmet haben, leitet das Publikum zu dem ungewöhnlichen Schlusse, daß wir eine „Six“ von unvergleichlichen Vorzügen haben müssen, wenn man den Preis in Betracht zieht.“



T. G. Northwall.

Die Regal Small Four ist eine der besten auf dem Markt und hat sich die Fabrikationsgesellschaft zum erstenmal bestreut, sowohl kleine Wagen als auch Leistungsfähigkeit und niedrigen Preis zu liefern. Dies ist ihnen bei ihren Regal Small Four auch gelungen, doch auch die Pullman Junior steht ihnen ebenbürtig zur Seite. Der Name Pullman bürgt sowohl für Klasse als Qualität, jedoch man nichts hinzuzufügen braucht. Doch auch der Pullman Junior ist nicht teuer und trotzdem eine Car für kritisch veranlagte Personen.



Douglas Bowie.

Enthusiasmus über die Car von Dodge Bros.
Eigenartige Betriebsmethoden.

Als die Dodge Bros.' Car nach erfolgter Schaustellung nach Brooklyn fuhr begeisterten ihre Leistungen einen mitfahrenden Zeitungsmann zu hohen Lobsprüchen. Er fuhr an einem sehr kalten Tage in derselben, doch dies kühlte seinen Enthusiasmus augenscheinlich nicht im Geringsten ab. „Sie nimmt einen Hügel mit derselben Behendigkeit, wie ein Kälber Milch leckt“, erklärte er. „Es ist das schmeckteste Gefühl, das seit langer Zeit von einem Automobil-Fabrikanten hervorgebracht wurde. Sie sieht aus, wie eine \$1500-Car, läuft wie eine \$5000-Car und kostet weniger als die Miete eines Zweifamilienhauses in Flatbush.“



C. G. Jamison, Overland Distributor in Northern Nebraska.

Präsident der Overland Omaha Co.
Der Wert eines guten Automobils macht sich im Umsatz bemerkbar. Eine gute Car empfiehlt sich selbst und deshalb braucht über den Wert eines Overland-Automobils auch nichts mehr gesagt zu werden, wenn man folgendes berücksichtigt: 32 Wagenladungen mit 1915 Overland-Automobilen (126 Maschinen) sind gerade jetzt der Overland Omaha Co. geliefert und sind alle diese 126 Maschinen an Nebraskaer bereits verkauft. Wer je eine Overland gefahren hat, wird den Wunsch haben, eine zu besitzen!

Einiger Implement Company, Distributors.

Die Overland Motor Company bietet vier Modelle in ihrer 1915-Gruppe: eine Tourencar für fünf Passagiere, je zwei Roadster und Speedster für zwei und eine sechs-zylinderige Tourencar für fünf oder sieben Passagiere.

Der Verlangen nach leichteren Cars von großer Stärke und Dauerhaftigkeit, die auch sparsam in Bezug auf Brennstoffmaterial und Unterhaltungskosten sind, ungewöhnliche Kraft entwickeln, hat die Firma gebührend Rechnung getragen und viele fortschrittliche Züge von Motor-Konstruktion in ihren Fabrikaten verkörpert.



J. H. DeJong,
Leiter der Hyperion Car Rabbit Auto Co.

Wenn jemand eine Hyperion Car kauft, dann gibt er sein Geld mit der größten Vorsicht aus. Sowohl hier in Omaha als auch auf den verschiedenen anderen Auto-Ausstellungen in den Vereinigten Staaten haben sich die Hyperion-Cars stets als große Attraktionen erwiesen und allem Anschein nach werden diese auch in unseren Staaten in diesem Jahre mit am zahlreichsten verkauft werden. Sie haben einen gewaltigen Vorteil: Man braucht nicht viel Geld auszugeben und erhält doch eine gute Car! Der neue 6-zylinderige Sechszylinder der Hyperion ist geradezu eine Offenbarung!

Automobil-Notizen.

Auto-Ausstellung geht heute zu Ende.

Omaha's 10. jährliche Automobil-Ausstellung neigt sich dem Ende zu: heute ist der letzte Tag. Aber — soweit man sie jetzt übersehen kann, war sie ein voller Erfolg, denn im Automobilgeschäft bedeutet sie eine Rekordwoche. Man glaubt, daß die Besucherzahl der Ausstellung im Auditorium mindestens das Doppelte des Vorjahres betragen wird. Auch das Geschäftsergebnis soll ein geradezu glänzendes sein. Der Umsatz an Automobilen aller Art soll größer sein, als bei irgend einer anderen Ausstellung in Omaha. Der Ausstellungsdirektor Herr C. G. Powell erklärte: „Der Erfolg der diesjährigen Ausstellung hat meine weitgehendsten Erwartungen übertraffen. Nur ein Fehler herrschte: wir hatten weniger Raum als wir nötig hatten. Konserver-tischen Schlangen zufolge betragen die Umsätze im Autogeschäft während der Ausstellungswache im Auditorium von \$1,000,000 bis \$1,500,000.“

Auch der heutige Abend der Ausstellung wird den übrigen nicht nachstehen: die Automobile und Dekorationen werden genau so schön sein als zuvor. Neue Anschmückungsgegenstände und neue Pflanzen sind zur Auffrischung der Dekoration ver-



W. E. FOSHIER.

Qualität und Einfachheit sind in der Cartecar vereint, um einen Autodienst darzubieten, der geradezu erlaunlich und dauernd ist und der sowohl bei der Fabrikprobe, als bei dauernder Benutzung nicht versagt. Viele Leute haben sich bereits gemündert, warum gerade Verleger von Cartecars stets von Neuem Beförderung in jeder Hinsicht aufstellen, und da ist es notwendig, auf die großen Vorzüge der wertvollen Übertragung hinzuweisen. Diese verfaßt wie, besonders, da jeder Teil der Cartecar ganz genau gearbeitet ist und jeder Teil mit Präzision in den anderen greift.

wandelt und auch nicht ein einziger Ausstellungsgegenstand wird vor 11 Uhr Abends aus dem Ausstellungsraum entfernt werden. Zwei Konzerte finden auch heute statt.

Neuer Motor.

Als sie den Overhead Valve Motoren für ihre Cars annehmen, gingen die Ingenieure der Grant Six zu einem Typ von ungewöhnlicher Kraft und ungewöhnlicher Sparlichkeit über. Daß sie Recht daran hatten, haben die Erfolge einer großen Reihe von Grant Six in den letzten Jahren gezeigt. Die Grant Six ist der erste kleine Sechszylinder, der auf dem Markt mit diesem Motor ausgerüstet erscheint und hat gerade diese Art bald Anklang gefunden, zumal die abschließenden Versuche mit dem Motor geradezu verblüffend verliefen. Bei einer kürzlichen Fahrt durch Ohio durch Schnee und Regen genötigt 1 Gallone Benzin bei 5 Passagieren für die Strecke von 25 Meilen.

Für Anzeigen.

Der kürzlich hier in Omaha weilende Verkaufsleiter und Angehöriger der Hudson Company glaubt fest an den Wert des Anzeigens auch für Automobilgeschäfte. Es war dies zu erwarten, da Mr. C. W. Huntington, der hier den Zielfahrer Herr Hugo L. Smith besuchte, ein Anzeigenmann ist. Die Hudson Co. hat in jeder Hinsicht sich einfache Leute an der Spitze, und daher kommt es auch, daß die



Geo. E. Toezer.

Allgemeine Wirksamkeit bedeutet bei einer Car die beste Kraft. Wird sie noch leicht und geräuschlos geliefert, dann ist der Höhepunkt erreicht. Wedes ist der Fall bei der Pierce Arrow Car, denn der Kauf ist preislich und fast geräuschlos. Aber auch niedrige Betriebskosten fallen ins Gewicht und darin ist die Chalmers' Motor Car allen anderen voraus, dann eine Statistik erweitert, daß jeder Besitzer einer Chalmers' „Light Six“ nur vier Zehntel Cent pro Meile für Reparaturen und Abstrichungen auszugeben hat. Gewiß ein schöner Vorzug!

Hudson Cars in jeder Hinsicht sehr guten Ruf genießen.

Eine Million Dollars.

Vor 4 Jahren wurde die Paige Company gegründet, und in einem Jahre baute und verkaufte sie nur 300 Automobile. Jedoch im letzten Jahre betrug schon der Umsatz über \$1,000,000 pro Monat. Dies ist ein Rekord, auf den jede Company stolz sein kann, und muß dabei noch berücksichtigt werden, welche Konkurrenz die Paige-Company dabei noch zu bekämpfen hatte.“ erklärte mit Stolz F. W. Jewett von der Paige Company.

Für gewöhnlichen Mann.

Auf der hiesigen Auto-Ausstellung erregte das neue Modell der Pierce Motor Car allgemeines Aufsehen durch ein nettes Aussehen. Es mag deshalb darauf hingewiesen werden, daß jede Einzelheit dieses Wagens unter der mStandpunkte der Einfachheit entworfen ist und denoch mit der unerlässlichen Präzision und Dauerhaftigkeit ausgerüstet ist. Deshalb und mit Rücksicht auf den mäßigen Preis, kann man sie



E. R. Wilson.

von der E. R. Wilson Auto Co.

Der durchschnittliche Eigentümer eines Autos ist kein Mechaniker und will dies auch nicht sein und ein Auto soll so eingerichtet sein, daß er keine Reparatur braucht. Aus diesem Grunde übertrug auch die Stadt-Darfer Co. ihre hiesige Vertretung der E. R. Wilson Automobile Company, wohl wissend, daß diese nicht nur jeden Kunden zuvorkommend behandeln wird, sondern auch jedem mit Rath und That beistehen wird. Kleinere Reparaturen werden in dem Geschäftshaus 2427-2429 Farnam Str. sofort gemacht und auch größere dort zu mäßigen Preisen prompt ausgeführt.

das Auto des gewöhnlichen Mannes nennen.

Sicherheitsproben.

Alles Material, das in die Fabrikationsräume der Dodge Auto Manufacturing Company eingeführt wird, wird zunächst auf seine Sicherheit und Brauchbarkeit untersucht. Zum Beispiel wird bei der Prüfung des Siderol-Holzes, das zur Herstellung der hölzernen Bestandteile gebraucht wird, jedes sechs hölzernen Rad einem Dreh-Versuch ausgesetzt. Sachverständige erklären, daß Dodge Bros. das größte Experimental-Bureau besitzen.

Große Umsatz-Zunahme.

Aus allen Theilen der Vereinigten Staaten berichten die Studebaker-Vertreter eine riesige Zunahme des Umsatzes, im Gegensatz zu den Umsätzen des Vorjahres. Vertreter von Pacific bis zum Atlantik melden eine Geschäftszunahme von 25 bis 500 Proz.

Keine Verschlechterung.

Nichts kann jemand mehr von dem Werthe eines Autos überzeugen, als wenn er die mechanische Analyse eines Autos liest. Am meisten überzeugt dies bei den Kritikern. Diese Fabrikanten sind deshalb auch durch immer weiter steigenden Umsatz in den Stand gesetzt, zu immer billigeren Preisen



W. H. Head.

einer der führenden Auto-Verkäufer.

Das neue Oakland Modell 37, der Vierziger, der einen Sechszylinder gleich, ist eine hochmoderne bequeme 5 Passagier-Car, die jeden nötigen Raum ausnützt. Der niedrige, grüne, langgestreckte Unterbau, der V-förmige Radiator aus Neufilber, die schweren Fenster usw., alles dies zusammen gibt jene einzigartige Schönheit, die die neue Oakland zu der schönsten des Jahres macht.

Der 4-zylinderige geräuschlose Oakland Northway Motor liefert mehr Kraft, als benötigt wird. Besondere Sparlichkeit im Benzinverbrauch ist dadurch erzielt, daß das Gewicht vermindert wurde und die Car mit dem Oakland-Stewart Vacuum Benzin-Speicher ausgestattet wurde, der das Nachbenzin-System ausschaltet.

einzu kaufen und daher auch dem Publikum niedrigere Preise stellen zu können. Aber der erwiesene Umstand des Großverkaufs letzte die Gesellschaft auch in den Stand, trotz der Verminderung des Preises noch besseres Material zu liefern. Das sollte nicht übersehen werden.

Die große Verantwortlichkeit.

Viel ist bereits von der großen Verantwortlichkeit des Lokomotivführers gesprochen und geschrieben. Aber ist die Verantwortlichkeit eines Automobil-Fabrikanten geringer? Nein, im Gegenteil! Dies haben auch die leitenden Ingenieure der Pierce Arrow Co. erkannt und sich darnach gerichtet. Nur dadurch konnte es möglich sein, daß im Jahre 1912 ein Herr mit seiner Gattin 3000 Meilen durch Europa auf einem Pierce Arrow fuhr, ohne Unfall zu erleiden.

Carroll.

Die Stadtverordneten haben sich geeinigt, anstatt des herkömmlichen Vackrempelers Kopfhalt zu verwenden und einer Kansas City Firma den Kontrakt dafür abzugeben. Man gedenkt dadurch ungefähr \$20,000 zu sparen. Mit der Arbeit soll im Frühjahr begonnen werden.



Babbling Billie Hill.

Primadonna mit der neuen „Star und Garter“ Show, während der ganzen nächsten Woche im populären Capety, täglich zwei Vorstellungen.

Orpheum-Theater.

Einer der vielseitigsten Baudeville-Künstler, Epheer Schaefer, wird kommende Woche im Orpheum-Theater zu sehen sein. Er ist unbedingt der Stern in diesem Theaterfach, was schon sein fünfjähriges Gehalt von \$5000 die Woche beweist. Karten und Münzen-Manipulationen, Leistungen zu Pferde und im Jongleurreisen, im Kunstschleichen, musikalische Leistungen, Malen, Pantomime und athletische Aufführungen zählen zum Reich, das er beherrscht. Er ist der vielseitigste Künstler der Gegenwart, der den Zuschauer auch jede Sekunde in höchster Spannung hält. Während Schaefer vier Wochen lang im Palace-Theater in New York auftrat, wurde er so beliebt, daß er täglich volle Häuser zog.

Außer ihm bieten Imhoff, Conn und Coroneo, drei leistungsfähige Künstler, eine Komödie, die großen Beifall erntet. Amerikas größte Barfenstin Genevieve Warner tritt auf und wird von der tüchtigen Violinistin Charlotte Charlotte Frances unterstützt. Sie werden Konzertsnummern bieten, die den größten Beifall finden.

Außerdem treten die Wirbelwind-Tänzer Saffa Biatow und Kitty Blaker auf und als Sänger und Tänzer Lucille und Jimmy Lucas, sowie der Bariton Alfred Berger, und zum Schluß des Programms giebt es die beliebten Bilder aus aller Welt.

Abonniert auf die Tägliche Tribune, \$1.00 das Jahr durch die Post.



Sylvester Schaefer im Orpheum.

Abonniert auf die Tägliche Tribune.