

Wie die Union Pacific das Territorium, durch das sie führt, besiedelt und zum Wohlstand bringt.

Den bei Zeit an, als die ersten transkontinentalen Eisenbahnen die „amerikanische Straße“ zu freieren Legungen, war es das feste Vertrauen der Union Pacific, das einen unüberwindlichen, weichen unter keinen Umständen zu besiegen und zu überwinden.

Den Beweisen, die an die Pacific West durch den zu jener Zeit die Union Pacific Bahn einen ungeheuren Überstiegen, der fast unfehlbar war. Und, welches damals als wertlos galt, ist jetzt von \$100 bis \$200 den Aker wert, und viele Farmer konnten überhaupt zu keinem Preise gekauft werden, es war natürlich nicht allein die Union Pacific, welche diese große Kulturarbeit zuwege gebracht hat, aber schließlich gebührt ihr ein bedeutender Anteil an derselben. Denn eine gute und weitreichende Bahnverbindung wäre die beste Landverteilung nutzlos gewesen, denn sie hätte keine Absatzgebiete für ihre Produkte gehabt. Aber die Union Pacific Bahn führte den Farmer die besten Märkte.

Bald begannen sich strebsame und fleißige Farmer in immer größerer Zahl anzusiedeln, um die weiten Weiden, auf denen früher die Büffel grasen, in lachende Äkren und Getreidefelder umzuwandeln. Der Siedler war in immer der Verkäufer der kommerziellen und industriellen Entwicklung in einem jungfräulichen Lande. Aus seinen Bedürfnissen heraus entsteht dann die Industrie und der Handel. So konnte es nicht ausbleiben, daß bald die Fabrikhölzer zu rauchen begannen und der kaufmännische Unternehmungsgeist in den wie durch Bauberkraft entstandenen neuen Gemeinwesen ein günstiges Feld für Betätigung erblühte.

Um diese Entwicklung des großen Westens noch erfolgreicher zu gestalten, haben sich die Oregon Short Line und die Oregon-Washington-Mailroad and Navigation Co. der Union Pacific angeschlossen. Es ist zu diesem Zweck kürzlich ein besonderes Department ins Leben gerufen worden, um die Besiedlung und die Entwicklungsarbeit unter dem Namen Union Pacific System um so rationeller zu betreiben.

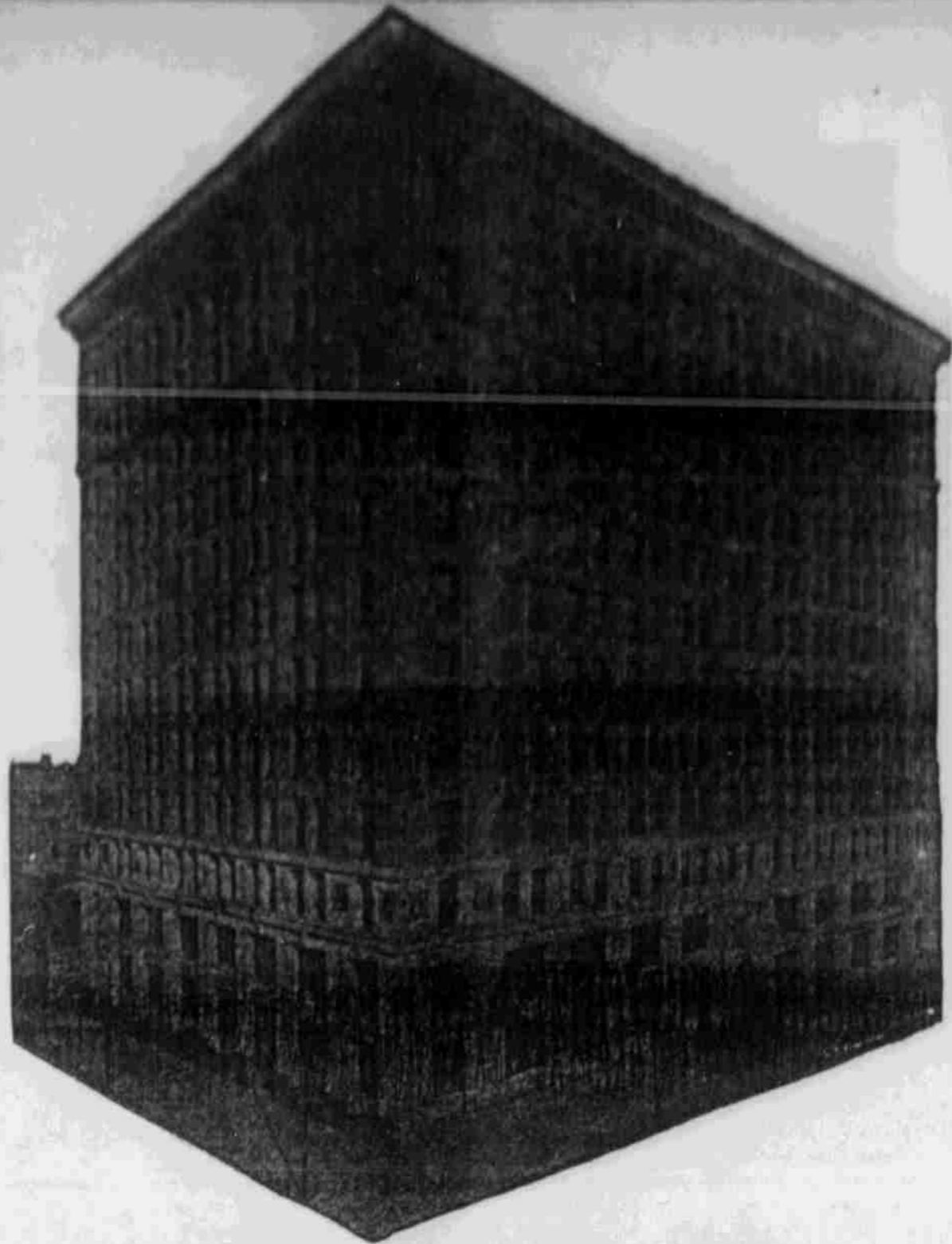
Damit der Boden Ernten hervor-

bringt, die in richtigen Verhältnis zu seiner großen Fruchtbarkeit stehen, hat die Union Pacific System die Errichtung von Experimentstationen zum Nutzen der Farmer und Gärtner gewirkt. Immer sind großzügige Projekte für landliche Verbesserung in den westlichen Staaten gefördert worden. Durch Vorträge und Anzeigen in den Zeitungen sind sowohl das Obstkapital wie auch die kleinen Anlagen an den bewässerten Acker interessiert worden. Es werden in den Auslagen dieser Bahn zwei Wochen der Obstkultur empfohlen, die mit landlicher Bewässerung und die ohne Bewässerung, auch „Trockenfrucht“ genannt.

Kürzlich wurde eine große Landwirtschaftsveranstaltung in einem der an Nebraska grenzenden Staaten eine Anzahl großer Gasolin Traktion Engines zum Zweck des Pflanzens und Säens eines weiten Gebietes jungfräulichen Landes veranstaltet. Nachdem das Land zu tragen begann, wurde es in Farmer verschiedener Größe von 80 bis 240 Aker eingeteilt und an Leute verkauft, welche gutes Land zu normalen Preisen suchten. Dieses Land ist stetig im Preise gestiegen, und wenn die Farmer, die es kauften, es jetzt verkaufen würden, so würden sie ein Drittel bis ein Halb mehr erzielen, als sie ursprünglich dafür bezahlten.

Das Union Pacific System sucht durch die Zeitungen und auf andere Weise die Stadtkunde und die östlichen Farmer für westliches Land zu interessieren. Land, das, wenn es richtig kultiviert und in Stand gehalten wird, ebenso große, wenn nicht größere, Ernten bringt, als Land in den östlichen und Mittelstaaten, das doppelt so viel kostet, und zwar ohne mehr Arbeit zu erfordern. Es ist nicht der Zweck dieser Bahn, Einwanderung lediglich deshalb zu ermutigen, um den Farmer und seine Maschinen vom Osten nach dem Westen zu transportieren, sondern weil sie wünscht, die weiten Gebiete in den westlichen Staaten, die zweimal so viel Bewohner aufnehmen können, als sie jetzt haben, zu besiedeln.

Was den Erfolg ihres Anzeigens und ihrer Kolonisationsprojekte an-



Das neue Hauptquartier der Union Pacific Eisenbahn in Omaha, Nebr.

betrifft, so sei nur auf den Census von 1910 hingewiesen, welcher wunderbare Resultate zeigt. So hat z. B. die Einwohnerzahl des Staates Idaho während der letzten zehn Jahre um mehr als 100 Prozent zugenommen, und Land, welches für \$15 bis \$50 per Aker verkauft wurde, wird jetzt für \$300 Aker verkauft.

Daß die durch die Union Pacific über künstliche Bewässerung herausgegebenen Bücher wahrheitsgetreue Auskunft erteilen, beweist die Tatsache, daß verschiedene Schulen dieselben als Lehrbücher eingeführt haben, denn sie enthalten Tatsachen und Zahlen, welche selten aus anderen Quellen erhältlich sind.

Von Zeit zu Zeit hat die Union Pacific sogenannte Unterrichtszüge zum Nutzen der Farmer eingeführt. Auf diesen Zügen befinden sich Sachverständige, welche Vorträge halten, ebenso stereoskopische Einrichtungen zwecks bildlicher Darstellung des Vorgetragenen ebenso wie Material, mittels welchem die Methoden für Vergrößerung der Ernten veranschaulicht werden, die für das Land passen, durch welche die Züge fahren. Diese Vorträge haben zahlreiche Zuhörer und haben auch die gewünschten Resultate erzielt.

Kürzlich sind die Dienste des Herrn E. S. Grubb, des Kartoffel-Exporten, erworben worden, um die Farmer mit der richtigen Me-

thode des Kartoffelpflanzens vertraut zu machen, damit die Ertragsfähigkeit dieses Produktes erhöht wird. Im Gebiete der Union Pacific werden große Kartoffelernten erzielt, aber Herr Grubb hat gezeigt, daß durch wissenschaftliche Methoden der Ertrag verdoppelt werden kann. Die Nachfrage nach westlichen Kartoffeln übertrifft die Produktion bedeutend. Kartoffeln von Colorado und Idaho sind in der ganzen Welt bekannt und bringen einen höheren Preis als Kartoffeln von irgend einem anderen Teil der Vereinigten Staaten.

Als die neuartige Pferdekraft, die in Nebraska und Kansas grassiert, sich auf angrenzende Staaten auszubreiten drohte, sandte die Union Pacific sofort einen der besten Tierärzte des Ostens, damit dieser die Ursache der Krankheit ergründe und alles in seinen Kräften Stehende tue, um die Verbreitung derselben aufzuhalten.

Seit mehreren Saisons hat die

Oregon Short Line Eisenbahn Kartoffelbauern für die besten Sorten dieses in ihrem Gebiet gezogenen Produktes zu Markte angeboten. Auf diese Weise ist ein Wettbewerb zwischen den Kartoffelpflanzern geschaffen worden. Als Resultat ist die Ernte größer geworden, und auch die Qualität hat sich verbessert. Die Oregon Short Line nimmt auch an von Gemeinwesen herausgegebenen Vorträgen teil, in welchen sowohl die landwirtschaftlichen Interessen als auch neue Ortlichkeiten gefördert werden.

Hier sind nur einige besondere Anstrengungen angeführt worden, welche die Union Pacific und die Oregon Short Line zur Ermutigung und größeren Prosperität der Farmer in ihrem Territorium gemacht haben und sind nur eine Probe davon, was noch folgen wird. Jemand, der sich woanders niederzulassen gedenkt, entweder für landwirtschaftliche oder kommerzielle Zwecke, wird gut thun, von der

Agron Clark, Der oberste Rechtsbeistand der Chicago, Burlington & Quincy Eisenbahn.

Herr Agron Clark, der Chicago, Burlington & Quincy Eisenbahn, wurde am 1. März 1878 geboren, aber er hat sein ganzes Leben in Nebraska zugebracht. Als ganz junger Mann zeigte sich sein Interesse an dem landlichen Aufbaue Nebraska, und er richtete sich diesen Stand zu seiner dauernden Heimat zu machen. Die Jugendzeit verlebte er bei den Eltern auf einer Farm in der Nähe von Hastings, Nebraska, in der County und auf der Schule in der Hauptstadt des Staates. Die Mittel des Jünglings waren beschränkt, aber er blieb in seinem Hause die Wade, sich selbst unterrichten zu können. Er widmete sich dem Studium und der Praxis der Rechte, ohne seinen Schulstufes vollendet zu haben. Seine erste Anwaltspraxis eröffnete er in Papillion, Nebr. Dort praktizierte er ein Jahr und ließ sich dann dauernd in Plattsmouth, Nebr., nieder. Dort wirkte er 20 Jahre lang als Rechtsanwalt, bis er zum General-Sollicitor der Chicago, Burlington & Quincy im Hauptquartier in Omaha ernannt wurde. Seine allgemeine Rechtspraxis war ausge-



Agron Clark.

dehnt, und lange, bevor er zu dem Amte ernannt wurde, welches er bekleidet, war er im Staate wohl bekannt und als einer der Führer seines Berufes anerkannt.

Seine Freunde, die ihn am besten kennen, geben folgende Charakteristika des Mannes an:

Ein Mädes und festes Ziel; ein steter Fleiß, desgleichen selten ist; Hingebung an seine Klienten, die für ihn ebenso wichtig als der religiöse Glaube ist; hohe geistige Begabung.

Alle, die Herrn Clark kennen, sagen ihm auf seinem Felde als oberster Rechtsbeistand der großen Burlington Bahn denselben Erfolg voraus, den er in der Rechtspraxis erreichte.

„Der Gut kleidet Sie ausgezeichnet“, bemerkte die Schuhmacherin, „die eine weiche Feder macht Sie um zehn Jahre jünger.“—„Meinen Sie? Können wir nicht zwei weiche Federn verwenden?“

Richtig hergestellte Zement-Produkte

Wenn Ihr irgend etwas aus Zement Herge- stelltes zu kaufen gedenkt, so spricht vor oder schreibt an uns.

Wir führen es oder können es für Euch anfertigen.

Die älteste Zementfabrik in Omaha. Alle Produkte nach den neuesten Prozessen hergestellt und gründlich mit Dampf gefestigt. Wir versenden nach irgendwo.

Omaha Concrete Stone Co.

Tel. Webster 886

Wir sprechen deutsch.

FRANK WHIPPERMAN, Geschäftsführer

Zwanzig Jahre ehrlcher Geschäftsführung mit nur zuverlässigen Waaren ist der Grund, weshalb das Geschäft von C. B. Liver & Co. zu seiner gegenwärtigen Größe angewachsen ist, mit tausenden von zufriedengestellten Kunden.

Volle Auswahl von

Schlachter-Bedarfsartikeln, Pool- und Billiard-Tischen und allem Zubehör

Schreibt wegen Kataloge; wir haben welche über alle obengenannten Spezialitäten; unsere Preise sind recht.

C. B. LIVER & CO. OMAHA, NEB.

Bowles Live Stock Commission Co.

Union Stock Yards, Süd-Omaha

Eine der besten Viehkommissions-Firmen in der Welt

mit Geschäftsräumen in Süd-Omaha, Chicago, Kansas City und Pittsburgh

Drei Rinder-Verkäufer in Süd-Omaha

Zwei Schaf-Verkäufer in Süd-Omaha

Zwei Schweine-Verkäufer in Süd-Omaha

Rinder- und Schweine-Verkäufer sind Deutsche. Büropersonal ist deutsch. Wir gewähren zufriedenstellende Bedienung.

Die vorzüglichste Farbe in der ganzen Welt ist

KEYSTONE FLAT FINISH

Für alle verschiedenen Arten innere Oberflächen

Kann gewaschen werden ohne die Fläche zu beschädigen

Verkauft in Omaha von der

BARKER BROS. PAINT COMPANY

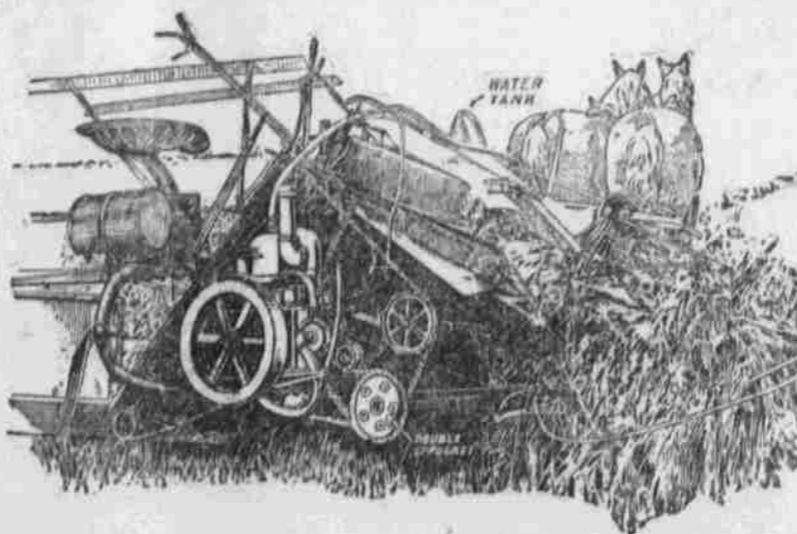
Verkauft in Lincoln von der

Western Glass & Paint Company

Schreibt an uns um ein Buch über Haus-Dekoration

Der Cushman Motor.

Betreibt die ganze Farm-Maschinerie unabhängig vom Schwungrad.



Die vorstehende Abbildung zeigt einen Cushman Motor von vier Pferdekraften, der auf einem Getreidebinder aufgestellt ist. Diese genial erdachte Maschinerie treibt den ganzen Mechanismus des Binders, sodass die Pferde entlastet werden und ihre ganze Kraft auf das Ziehen verwenden können. Jeder Farmer wird den großen Vorteil sofort erkennen. Bei nassem Wetter, wenn der Grund aufgeweicht ist, hat der Farmer seine Mühe, wenn etwas mit dem Schwungrad nicht in Ordnung ist. Nur vier Pferde sind zum Ziehen eines Fuß Binders erforderlich, wenn ein Cushman Motor zum Betriebe des Mechanismus verwendet wird. Andere Maschinenfabriken zweifeln anfangs, daß dieser neue Motor die daran geknüpften Hoffnungen erfüllen würde. Aber er hat sich siegreich Eingang auf

tausenden von Farmen verschafft. Dieser Motor hat sich in der That unentbehrlich gemacht. Nicht nur macht er die Erntearbeit zum Vergnügen, erspart den Pferden unnötige Anstrengung, indem er den größten Teil der erforderlichen Kraft liefert, sondern ist auch im Haushalte des Farmers zu verwenden. Er ist z. B. ausgezeichnet zum Betriebe einer Waschmaschine geeignet.

Der Cushman Motor wird von den Cushman Motor Works in Lincoln, Nebr., fabriziert, und wer immer etwas Näheres darüber ausfinden will, dem würden wir empfehlen, um den freien Katalog zu schreiben, der die genaueste Auskunft giebt über diese wunderbare praktische Farmmaschine. Man schreibe an Cushman Motor Works, 2124 N. Straße, Lincoln, Nebr.