

Die landschaftlichen Schönheiten Virginiens.

Wohin man sich von Richmond aus den virginischen Bergen im Westen, kann man die Gegend roman- tisch, und man glaubt sich in die freien Weiden der nordlichen Staa- ten versetzt. Wie wir haben gelan- det, haben wir den zweiten Haupt- stadt Virginiens zu durchschreiten, nämlich die sogenannte Piedmont- Region, h. h. das Hügelland, das zwischen dem Küstengebiet und der östlichen Seite der Alleghanies liegt. Von dort treten wir ein in das ge- birgige Land im Westen dieser Gegend, innerhalb der Alleghanies, wel-

und unweit der Grenze von Mary- land, bis zum entferntesten Winkel im Südwesten Virginiens reibt sich ein anmutiges Landschaftsbild an das andere. Die Große Kette oder das Rückgebirge ist die Südwest- Fortsetzung der Alleghanies - Gebir- ges in Pennsylvania und geht in Nordcarolina als Great Smoky Mountains weiter. Dort gibt es Höhen bis zu 7000 Fuß. Zwischen beiden Ketten liegt das Great Val- ley, auch das Deutsche Tal genannt, denn von Deutschen wurde es schon um 1734 zuerst besiedelt. Es ist die



Die Große Kette in Virginia.

gleichen Station unsere Zug, um nicht bloß das Bod, sondern auch die unfern davon gelegene Natür- liche Brücke zu besuchen, denn von hier führt eine Omnibusverbindung nach jenem Naturwunder, welches von den Virginern gerne an Groß- artigkeit mit dem Niagara verglichen wird. Ist dieses wohl auch sicher übertrieben, so läßt sich doch nicht leugnen, daß die Natürliche Brücke in der That einen nachhaltigen Ein- druck macht. Es ist ein Labyrinth von etwa 90 Fuß Spannung, der sich über die 300 Fuß tiefe, feile Schlucht des Cedar Creek, eines im Sommer wasserarmen Nebenflusses des James River, wölbt. Dieses Naturwunder liegt im südlichsten Winkel von Rockbridge County und kann auch sowohl von dem 18 Meilen entfernten Städtchen Lexington zu Wagen, als per Kanalsboot von dem allerdings entfernteren Lynch- burg besucht werden.



Carr's Chimney.

Die in diesem Staate einen verhält- nißmäßig großen Raum einnehmen und deren bewaldete Ketten mit den höchsten Gipfen an ihrem Fuße wunderbar fantasieren. Sie und wo, außerhalb der Ketten, erheben sich einzelne isolierte Berggruppen, deren bewaldete, die Weiße Kuppe, 8700 Fuß hoch erreicht. Von Höhe bis zum Gipfel sind diese Berge mit Weiden, Ahorn, Eichen und Kirschbäu- men besetzt, bis im Herbst in dem

Fortsetzung der Cumberland- und Alleghanies - Täler Pennsylvania's. Aus diesem Tale fließt der New River nach Westen, der James und Potomac nach Osten.

Der Eisenbahnzug führt und im Laufe durch die entzückendsten Land- schaften. Die Höhe der Ebene ist hier äußerst gemäßig, und man freut sich über die Wärme der Sonnenstrahlen, ohne daß ihre Wärme läßt. Je weiter wir gegen Westen kommen, desto größere Schwierigkeiten stellen sich dem Zuge entgegen: Schluchten und Täler, tiefe Täler und Bergabhänge, Ser- pentinen und Steigungen. So ge- langen wir an den romantischen Go- shen Pass, in dessen Nähe der Wade- viert Rockbridge Waits am Fuße des Jump Mountain sich malerisch aus- breitet. Die westliche Seite des Jumpberges senkt sich in den Goshen Pass hinab, und von dieser Seite ist der Aufstieg ein so bequemer und all- mählicher, daß auch die berühmten amerikanischen Damen ihn während der Wadefahrten zu Pferde unterneh- men. Der vielfach gewundene Weg selbst ist gleichfalls reich an land- schaftlichen Schönheiten. Weiterhin bei White Sulphur Springs, einem bereits im Staate Westvirginien ge- legenen bekannten Mineralbade, er- reichte wir endlich die westlichen Ab- hänge der Alleghanies und befinden uns in dem vierten natürlichen Ter- rainabschnitte Virginiens, dem sogenann- ten Trans - Alleghany - Dis- trict, der sich, nach von niedrigen Weiden durchzogen, allmählich gegen Westen abwärts; nach Pennsylvania hin nämlich Virginiens der ein- zige Staat der Union, welcher quer über das große Appalachenystem hinübergreift. Das Bad White Sul- phur Spring, etwa 1800 Fuß über dem Meere gelegen, erfreut sich in Amerika eines bedeutenden Rufes und ist als das Saratoga des Südens viel besucht. In einem der schönsten Alleghanytäler gelegen, rings von bewaldeten, wild- und wasserreichen Gebirgen umschlossen, in welchen man vor einiger Zeit auch noch dem Panther nachstellen konnte, ist es der Lieblingsaufenthaltsort der Südländer zur Zeit des Sommers und beherbergt alsdann auch in sel- nen großen Hotels die elegante und vornehmste Gesellschaft des Südens. Einer jener Kleinstädte, wie



Blick von Moorfield.

Virginiens ist reich an Steintob- len, Eisen und Kohle. Die Kohlen sind teils Schwarz-, teils Anthrazit- kohlen. Sie kommen in Virginiens in zwei von einander durch die Alle- ghanies getrennten Gegenden vor, im Westen derselben, dem allgemein- bekannten Appalachen Kohlen- feld angehörig, welches sich auch bis tief nach Virginiens hineinzieht, und im Osten der Alleghanies, wo die Ausdehnung des Kohlenfeldes noch nicht bekannt ist; man baut es in der Gegend von Richmond, am James und Appomatox, besonders in Ches- terfield County. Auch am Nord- arme des Potomac liegt ein be- trächtliches Kohlenlager neben gutem Eisenerz aus. Eisen findet sich sonst vornehmlich in der transal- lachischen Region, und in dieser

Region haben wir hinter uns ge- lassen; nur Berge türmen sich empor neben Bergen und nehmen uns scheinbar für immer gefangen. Unter ihnen ragen die Oberberge zu bedeutender Höhe empor. Eine höchst- feckige Bildung endlich sind die „Natürlichen Türme“ in Augusta County, von welchen wir gleichfalls eine Ansicht mitteilen. Wie man sieht, hat Virginiens eine ganze Menge „natürlicher“ Sachen. Da gibt es natürliche Brücken, natürliche Täler und natürliche Türme. Jedes wird der Leser bei Betrachtung unserer sehr getreuen Abbildung gesehen müssen, daß letztere in der That wie eine mit Türmen flankierte Bastion sich ausnehmen, der Name also nicht im Unrecht gewählt ist.

Wir sind an den Niagarafällen, in Saratoga und an anderen Orten kennen lernen, öffnet auch eine feine gasliche Vorleser. Wie überall, so ist aber auch hier viel für das Auge, wenig für den Magen zu finden. Ungewöhnlich lang ist ein Spießfuß von 500 Fuß Länge, prachtvolle Zimmer für etwa 2000 Gäste, al- tern wenig und außer dem regelmä- ßigen Wasserfallenden gar nicht zu offen. Wie verlassen hat der

gleichnamigen Station unsere Zug, um nicht bloß das Bod, sondern auch die unfern davon gelegene Natür- liche Brücke zu besuchen, denn von hier führt eine Omnibusverbindung nach jenem Naturwunder, welches von den Virginern gerne an Groß- artigkeit mit dem Niagara verglichen wird. Ist dieses wohl auch sicher übertrieben, so läßt sich doch nicht leugnen, daß die Natürliche Brücke in der That einen nachhaltigen Ein- druck macht. Es ist ein Labyrinth von etwa 90 Fuß Spannung, der sich über die 300 Fuß tiefe, feile Schlucht des Cedar Creek, eines im Sommer wasserarmen Nebenflusses des James River, wölbt. Dieses Naturwunder liegt im südlichsten Winkel von Rockbridge County und kann auch sowohl von dem 18 Meilen entfernten Städtchen Lexington zu Wagen, als per Kanalsboot von dem allerdings entfernteren Lynch- burg besucht werden.

Südlich von der Chesapeake & Ohio - Eisenbahn zieht noch ein zweiter Schienenstrang über die vir- ginischen Alleghanies; es ist dies die Atlantic, Mississippi & Ohio Rail- road, und auch sie ist reich an prächtigen Landschaftsbildern. Sie führt in jenen äußersten Südwestwinkel Virginiens, der sich zwischen West- virginien, Kentucky, Tennessee und Nordcarolina erstreckt, und hier flie- hen wir auf eine der „Natürlichen Brücke“ sehr ähnliche Felsbildung. Man nennt sie den „Natürlichen Tunnel“; er ist zwar nicht so hoher Wölbung, aber weitaus länger und gewundener in seinem Zuge, welcher dem Cedar Creek, einem Nebenwasser des Clinch River, durch- fließen wird, wobei derselbe eine Richtung von etwa 500 Fuß Länge be- schreibt. Ein anderer Blickpunkt dieser Bahnlinie ist das Tal des New River, den prachtvolle Eufora- ren besäumen und der überhaupt un- ter die Naturwunderlichkeiten Virginiens zählt. Es gehört wohl zu den lohn- endsten Unternehmungen, diesen Fluß eine Strecke weit, fernab von der Eisenbahn, zu verfolgen. Sein Bett wird sehr tief, die Gegend, welche er durchströmt, immer einsamer; die Häuser werden immer seltener und einsichtiger; die wenigen Menschen, denen man begegnet, erwidern un- sere Gruß nur zögernd und fragen niemals nach Neuigkeiten. Die Zi-

liefen auch Holz in großer Menge produziert, besonders am Großen und Kleinen Kanawha in Westvirginien, wo mehrfache Salzquellen vorhan- den sind; in der Salzproduktion wird Virginiens nur von New York über- troffen, und fast ein Drittel der ge- samten Salzproduktion der Vereinig- ten Staaten trifft auf diesen Staat. Auch an heißen und Mineralquellen ist Virginiens reich, und diese werden von Kranken vielfach benutzt, so: Orkney Springs, Rockbridge Bath, Bath Alam, Healing Spring, Healing Springs, White Sulphur Springs, Blue und Red Sulphur Springs, welche letztere alle schon in Westvir- ginien liegen, wie denn die meisten der dieser Thermen an der Grenze der bei- den Staaten getroffen werden. End- lich sei nicht vergessen, der zahlreich- en Virginiens eigentümlichen Höhlen- bildungen zu gedenken. Erst vor zwan- zig Jahren ist ein ganzer Höhlenkom- plex in Virginiens entdeckt worden, aber schon längst vorher wußte man von der Robinson - Höhle und der nur eine halbe Meile davon entfern- ten Weyers Cave, welche vorfalschlich nächst der berühmten Mammothhöhle in Kentucky die bedeutendste in Nordamerika ist. Die Weyers-Höhle, welche die nach Analogie mit der Alten Welt späheren Amerikaner gerne das virginische Kapitolus nen- nen, liegt im Nordwesten des Au-



Die Robinson Höhle in West-Virginien.

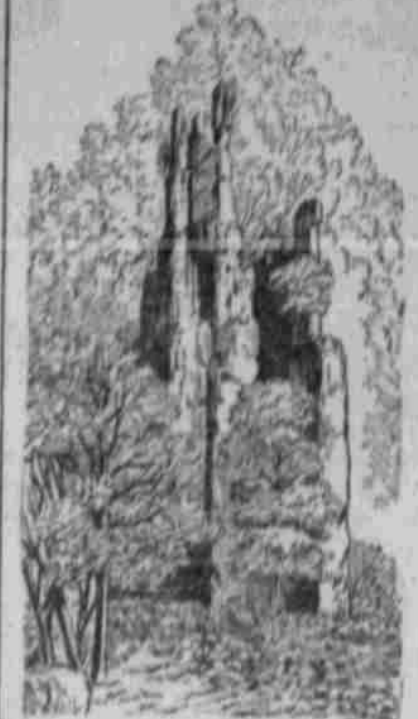
Im Staate Westvirginien finden wir prächtige Landschaftsbilder, be- sonders im Bereiche der Alleghanies, aus welchen hier der obere Potomac oder richtiger dessen Quellflüsse her- vortreten. Da haben wir zunächst das Tal des Shenandoah, welches freilich nur in seinem unteren Teile zu Westvirginien gehört, während der Oberlauf des aus zwei Gewässern, der North und der South Fork, ge- bildeten Flusses im eigentlichen Vir- ginien sich vollzieht. Der Shenan- doah mündet in den Potomac, der hier als Grenze zwischen Maryland und Virginiens dient, bei Harpers Ferry (Fähre), einem malerisch ge- bauten Städtchen in einer der her-lichsten Situationen innerhalb der Union. Die Gegend ist wegen ihrer Schönheit berühmt und wird deshalb gerne von Touristen aufgesucht. Wei- zend ist der Blick auf den baumum- standenen Potomac oberhalb Harpers Ferry, ein wahres Bild idyllischen Friedens, romantisch die sogenannte Maryland Road, die zu den jenseits des Potomac liegenden Maryland Heights führt, einem der schönsten Aussichtspunkte dieser Gegend. Nicht minder prächtig ist der sich aufstei- gende Jefferson Road, ein Felsen von merkwürdiger Schichtenbildung. Eine über 900 Fuß lange Brücke führt jetzt an Stelle der einstigen Fähre über den Potomac, dicht bei seiner Verein- igung mit dem Shenandoah. Harpers Ferry, welches seinen Namen einem Deutschpreussensoldaten Robert Harper verdankt, der 1723 sich zuerst hier ansiedelte, ist auf einer schmalen Landzunge erbaut, welche unter dem Namen der Bolivar - Höhen sich zwischen den Potomac und den Shen- andoah einschiebt und auf ihrem Gipfel das kleine Städtchen Bolivar trägt. Der Ort war mit dem neuen Antieam im jüngsten Sezessions- kriege der Schauplatz der ersten wich- tigen feindlichen Zusammenstöße zwi- schen den Unionsstruppen und den Konföderierten.

Noch großartig gefaltet sich die Ebene im Innern des wenig er- schlossenen Landes. Hier ist man mehr denn irgendwo der Zivildation entrückt, und der feste Abenteuer, welcher in diese abgelegenen Täler eindringen unternimmt, sieht sich oft plötzlich vor ungeahnten Schwie- rigkeiten und unvorhergesehenen Ge- fahren sehen. Dafür findet er sich aber auch belohnt durch den Anblick von Landschaftsgemälden voll über- raschender Anmut und selbst Majes- tät. Wir wählen als Einbruchsta- tion Berkeley Springs, eine bekannte Sommerfrische in der Nähe der Sta- tion - Station an der Baltimore & Ohio - Eisenbahn. Von hier aus müssen wir uns freilich bequemen, zu Pferd oder zu Wagen, aber doch auf erträglichen Straßen nach Moorfield zu reisen, welches wir indes in zwei Tagen leicht erreichen, obwohl die Entfernung etwa 70 Meilen beträgt. Für uns Deutsche ist diese Gegend besonders interessant durch den Schredensmarsch der deutschen Divi- sion Winters im Frühling 1862. Der Weg dahin ist voll Abenteuerlich- keit. Da sehen wir die imposanten Klippen von Vandy's Castle an der Kreuzung des Nordweges von Cacapon River. Wenige Meilen weiter und an dem- selben Fluße liegt das berühmte natü- rliche Eishaus, genannt Ice Kennel- tain. Dann bei Romnes hangen wir den „hängenden Fels“ (Hanging Rock) und die Ansicht der goldenen Ufer; späterhin passieren wir Mill Spring Gap, dann die drohenden Schotfen des North Gate und gewinnen endlich einen ersten Blick auf das große South Branch - Tal, das sich rund um Moorfield erstreckt. Die South Branch, d. i. der südliche Arm des Potomac, entspringt in der Ober- schicht Highland und vereinigt sich nach einem südwest - nordöstlichen Laufe von etwa 120 Meilen mit dem Nordarme. Gegen wir unteren Weg südwärts fort, so kommen wir nach einflüßigen Ritten nach Waters, etwa 8 Meilen oberhalb Moorfield. Hier- neben ist die eigentümliche Gestalt



In der Weyers-Höhle.

Geht, lauter Wölfe charakteristische Stalaktitengebilde, die Washington- jäule, die Kuferschele, den Braut- schleier, den Turm von Babel, das Weltzimmer u. a. m.



Die Chimney Rock in West-Virginien.

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Die Warthburg.

von H. Kestler.

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,



Die Warthburg.

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,



Die Warthburg.

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,

Das deutsche Vaterland hat zu der Karawanserei emporstiegen, wie wenige doch nur werden des les- sen, unerschütterlichen Genusses froh und inne, den man als Gast in ihren Räumen oder auf einamer,