OMAHA TORNADO - BILDER -mit deutscher Beschreibung-

inziges deutsches Ansichtswerk der Verwüstungen des furchtbarsten ir beleitem au 1 (1) Geschichte von Amerika

Preis, 25 Cents-

Zwanzig der interessantesten ilder mit packenden deutschen Schilderungen

Schiden Sie diefes deutsche Bert Ihren Freunden und Berwandten in Amerika und besonders den Lieben in der alten Seimath

Man bestelle heute noch bei der Omaha Tribune, 1311 Howard Strasse, Omaha, Neb.

Poftgebühren: Diejes deutiche Tornado:Album toftet, per Poft im Inlande verjandt, zwei Cents und nach dem Ausland vier Cents per Stud. Man jende den Betrag für Poftmarten mit ein.

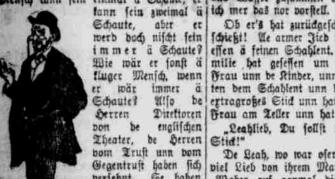
Der Reingewinn aus dem Bertauf diefes deutschen Unfichtswerts wird dem Gulfs: Musichuf überwiesen

Das Werk wird am 15. April zum Versandt fertig sein

Ein Verfohnungsfeft.

bes Theater-Rrieges.

But Schabbes, Berr Rebatteurleben! Soll ich leben, bag es mir mar gewefen ofer a Ueberrafdung! Me tluger glanst . . . bergeihenfe, aber mir laaft Wenn Ihnen Jemand batt gefchabigt um belblitt betommen a Telegrammche:



Theater, be Berren bom Truft unn bom berfebnt. Ge haben fich gereicht be Banb unn haben gefagt:

perliert?! Dir werben machen fag. wie es if." Brieben unn merben maden Gefchafte." Unn fo haben fich getroffen ber Berr binter ftedt mas." Erlanger unn ber berr Chubert in Din: neapolis unn finnen gegangen gufammen sum Bund, um gu befiegeln be neie be Mugen efoi unn bat gefagt: breinbicaft. Gpag merben bie haben gehabt a Freib, wie es hat geschmedt bem Anbern. Wie ich's hab gelefen in be Beitung, if mer eingefollen bie Weichicht mit

Bas bas if: a Gdahlent? Ru, bentenfe efficher, baß ich bin ba, um 36nen au geben Religionsunterricht? Me Schahif a Sad, wo mer nifcht fann bedreiben. Ber's tennt, ber tennt's. Unn wer es nifcht tennt, ber fennt es Bort: nebbich. Me Schahlent if a Dehlfpeis, nor feiner unn beffer unn a Chahlent if.

bolt am Schabbes, hat er betommen ftatt Prophet, aber fo ungefahr bab ich mer ges Zechter: Machel, Cabrche unn Beith. Die einen gang bebeutenben Fortidritt in techs ofterreichischen Oberleutnants Bier bon feim tleinen mageren Schablent a fremben, a fo a großen unn a fo a hochen bem Berfehnungslund. Ru unn meechten Rachel unn fie if gezogen nach Imin zeichnen. Der hofenweltretorb, ber be- befferte. Dagegen ift Oberleutnant Bier 06 und 600 Rilometer in 5 : 52 : 38.

Db er's hat gurudgefdidt? Jau, mer werb bod nifct fein fchießt! Me armer Bieb meecht aach emal immer a Schaute? effen a feinen Schablent. De gange Ga-Wie mar er fonft a milie bat gefeffen um bem Tifch, Frau unn be Rinber, unn er bat gefdnitimmer a ten bem Schablent unn bat genommen a be extragroßes Stid unn bat es gelegt feiner

Direttoren Frau am Teller unn bat gefagt: "Leahlieb, Du follft haben bas erfte Stid!"

De Beab, mo war ofer gewohnt an fo Gegentruft haben fich viel Lieb bon ihrem Dann, bat gebacht: "Woher auf aanmal bie groß Freind-

"Das bifte fo lieb mit mir?" "Ru, worum foll ich nifcht fein lieb gefagt - worum mit Die? Bin ich nifcht lieb - ichreifte! Ru, wie foll Rrieg, bei bem Raaner gewinnt unn a mer Dir's machen recht?! Eg fcon unn

"Dir machfte nifcht bor . . . bas "Nu, fo lag fleden unn eg fcon." Unn be Leah hat gegeffen, hat verbreht

Bott, if bas Schaflent jibbifche Rinber fo a Gchahlent bis gu hunbert Jahr ju gefunb!"

"Co - fagt ber Dann - nu werb ich auch effen "MIfo fag: morum hafte mir gegeben

auerft?" frogt be Frau. "Ru, vielleicht aus Lieb . . . "Derftiden wenn De mift an ber Lug.

Sag fcon, worum?" "Wenn Du's wiffft wiffen abfolut ifcht, unn bor bem gebt es nor ein gut. Der Dann, bem bat geheert bas reben mit be Leut, mer muß ihnen nor Schahlent unn ber hat gefriegt bor bem großartigen Schahlent unfer nebbich bon a Schahlent, mas maanfte, was ber bat rafch ergablen a neien, guten Dit . . gefagt? Das er bat gefagt? Der bat Sie miffen bod, be neien guten Bige finnen ich auch barauf wette?"

Menfc tann fein einmal a Schaute, er bas Maffer gufammen im Dunb, wenn | hunberttaufenbe, meechten Gie fich freuen,

Wiffenfe, ber gange Theaterfrieg, wo linge." immer ber Mane hat gefagt, was er hat, Rur unn mo ber Unbere bat gefagt, mas er noch mehr bat, if mir immer borgetommen wie ber Bebbler, wo tommt gu a Gefdöftamonn:

"Dechtenfe nifcht taufen a Blasidneiber bor a Remarter; ich tann Ihnen fagen .

"Wie heißt a Glasfcneiber? Wogu foll ich brauchen a Glasfcneiber?" "Ru, bon mir aus fennenfe fich bamit rafiren. Wollenfe nifcht taufen . . .

"Ich brauch tei Glasfcneiber." "Mach gut! Bielleicht meedlenfe nehmen i Bacuum Cliener, wo hat gefostet frieher finfaig Dollar; ich geb'n Ihnen bor gebn

"3d brauche aach fei Bacuum Cliener." Rich? Denn nich! . . . Wie mar's mit d Phonograph bor givangig Dollar, er if

unter Brieber werth . . "Sinnenfe mefchugge? Me Phonograph? Das fehlt mer noch!" "Mach tei Phonograph? Aber Ge batten

bielleicht Bermenbung fier a Deotorchele bo. fechaig Dollar . . .

hab mei Rub unn machenfe bag Ge engustommen. "Ru, bas battenfe boch gleich fagen fennen. Auferbem hab ich boch garnifct au bertaufen a Bacuum Cliener ober a Bhonograph ober a Motorcycle . . . alles mas ich bab zu bertaufen finnen Glasfcneiber."

borergablen . . . Borergablen . . . ba muß ich Ihnen noch

"Maffeltoff! Dir haben Triplets."

bon be Thoufanb 38lanb3." Momit ich berbleib 3hr unterthänigfter Lee Greenfpoon.

Die Bette.

Gin Durham Farmer fuhr nach Lonbon, um einen Unwalt um Rath gu fragen. Mis er in ber Gifenbahn fag, tam ibm ploblich ber Gebante, bag er bie no-"Biffenfe mas: gebenfe mer fcon & tonne. Er burchfuchte fofort feine Ia-Glasigneiber fier a Rewarter bamit ich fchen und brummte por fich bin: "Wenn ich bie Papiere bergeffen habe,

mare ich ein rechter Gfel." Er fuchte weiter und murmelte: "3ch glaube wirtlich, ich bin ein Gfel."

Er tam gur britten und vierten Zafche und fagte argerlich:

beim Beitungslefen ftorte, blidte auf unb

Aviatik-Bilans 1912.

nach Tripolis. Unn nach a Jahr if ge- Bleriot-Ginbeder in Afrita 5801 Deter ber auf 25,7 Rilometer fieht.

Sobenreford mit 1220 Meter inne. Ameimal perbefferten im Laufe biefes mit 1:35:00 gehalten. Sabres frangofifche Flieger ben Reforb, Sollanber Berfcaebe auf 596 Meter. Die Boriahr unberanbert. ch hab zu verlaufen finnen Glasschneiber." "Best wette ich aber, bag ich ein Efel Diftangretorbe ohne Zwischenlandung Die Retorbs werben bon Brequet mit Gehense mer muß eben verfieben gu bin!"

Der Diftangreforb mit einem Baffagiere 350-600 Ritometer gu berbeffern, tifche Jahr 1912 hat wieber net, welcher ben borjahrigen Retorb bes

einem Lohner Daimler-Pfeilboppelbeder falls in Deutschland bon Bietichter aufge. 3:40:55 2/5. auf. Mit amei Paffagieren batte 1911 ftellten Reford von 2:19:22. Much ber Dann folgen bie neue Reforbe bon Gifber öfterreichifche Oberleutnant Bier ben Dauerreford mit brei Baffagieren ift in bert bon 350-600 Rilometer, Ueber 70 beutichem Befig. Er wird von Gruflich Rilometer besteht noch ber borjabrige Re-

und amar Prevoft auf 2100 Deter und befferung bon 8 Minuten 37 Gefunden gu einem Paffagier fliegen entfprechenb: 10 Frang auf 2125 Meter. 3m Juni gludte bergeichnen. Dit vier Paffagieren flog in Rilometer Unbre Fren in 4:301/5 es aber bem Landsmann bon Bier, bem biefem Jahre Abramowiifch auf Bright- (1911 Rieuport 5 : 58 1/5), 20 Rilome-Oberfeut. Blafchte, ben Reford wieber an Doppelbeder in Betersburg mit 45 Dis ter Frey 9:01 (1911 Rieuport 12: thigen Papiere auhause gelassen haben Desterreich zu bringen, indem er 3500 nuten 56 Setunden die beste Zeit. Dier 372/5), 30 Kilometer Frey 13:30 tonne. Er burchstuchte sofort seine La. Meter aufstieg. Auch bei diesem Pluge ift gegen bas Borjahr eine bebeutenbe (1911 Rieuport 17:53,1), 40 Kilometer benutte bon Blafchte einen Lobner Daim. Steigerung ju bergeichnen, ba ber alte bon Freb 18:01 (1911 Rieuport 28:57,3), fer-Pfeilboppelbeder mit 120 PS. Der Buffon gehaltene Reford nur 17 Din. 28 50 Rilometer Fren 22 : 31,1 (1911 Rieu-Weltreford mit 3 Paffagieren ift im Be- Get, betrug. Mit fünf Baffagieren ftellte port 29 : 38,3), 100 Rilometer Fren 44 : fige bon Sablatnig, ber mit einem Bom- Molla in biefem Jahre ben erften Reford 56,1 (1911 Nieuport 59 : 16), 150 Rilos harb-Pfeilboppelbeder auf 1120 Meter mit 1:06:00 auf. Der Retorb mit 6, meter Freb 1:07:19 (1911 Rieuport flieg, mit vier Baffagieren brachte es ber 7 unb 11 Paffagieren blieb gegen bas 1 : 28 : 37,4).

Anhaber bes Diftangreforbs ift ber Frangofen Gilbert auf einem Moranes tigung?

Rilometer in 3 : 55 : 27, 450 Rilometer bacht be freinbicaftliche Stimmung bei es mar an ber Beit, bat fich berheitrath be nifchen und fportliden Leiftungen gu bers 250 Rilometer auf 420 Rilometer bers in 4 : 24 : 44, 500 Rilometer in 4 : 54 :

Schahlent, was hat gerochen unn ge. Sie fein anbers, herr Rebatieurfeben? City. Rach a Jahr hat ber herr Labens reits im Jahre 1910 bon 453 Meter auf noch Inhaber feines vorjahrigen Diftangs Auch bie übrigen Gefchwinbigfeits. Wenn Ihm Jemanh hatt geschädigt um belblitch bekommen a Telegrammche: "Masseltes Die ubrigen Delblich bekommen a Telegrammche: "Masseltoff! Mir theilen Dir mit, baß und im Jahre 1911 von Garros auf 112 Kilometer steht. Auch der vorjährige gebrückt. 10 Kilometer flog Bedrines in wenn's ihm schwedt? Dier, sagt Schiller. De bist geworden Großvater von Zwils 3910 Meter gebracht wurde, ist im sehren Distanguestresord mit der Vorjährige gebrückt. 10 Kilometer flog Bedrines in Jahre berfchiebentlich berbeffert worben. ben Buffon 1911 mit 50 Rilometer auf= prt 4:30 Min.), 20 Rilometer Bebrines Rurg brauf hat fich berheirath bas Inhaber bes Refords ift gur Beit wieber ftellte, ift nicht überboten, ebenfowenig ber 7:23 2/5 (1911 Rieuport 9:04 4/5), 80 Sabrche unn if gegangen mit ihrem Dann ber Frangofe Garros, ber mit einem Retorb von Buffon mit bier Baffagieren, Rilometer Bebrines 11:07 3/5 (1911 Rieuport 13:53 1/5), 40 Rilometer Des tommen wieber a Telegrammche, biesmal hochitieg und bamit ben Reford von Les Wie ber Diftangweltreforb, fo ift auch brines 14:50 4/5, (Rieuport 18:31 3/5), gagneur, ben biefer erft im Geptember ber Dauerflugreford fur Flüge ohne 50 Rilometer Bebrines 18:84 1/5 (1911 mit 5700 Meter aufgestellt hatte, wieber. 3mifchenlandung 1912 unberanbert ges Rieuport 23:10), 100 Rilometer Bebrines Die sich nu be Jingste, be Bettn, hat um verbefferte. Auch die hobenreforde blieben, Inhaber ift ber Frangose Fournh 36:23 1/5 (1911 Rieuport 46:27 2/5), verheitath unn hat fich gemacht fertig gur mit Baffagiere wurden im Jahre 1912 mit 11:01:29 1/5. Mit einem Paffa- 150 Kilometer Bebrines 54:35 3/5 (1910 Dochgeitsreis, hat ber Calomon Lavenbel- mehrmals angegriffen und verbeffert. In- gier halt Leutn. Kennet ben Meford mit Wehmann 1:11:36 1/5), 200 Kilometer bluth genommen fei Lochter beifeit unn haber bes Weltrefords war bis Ende 1911 4:51:00, während im Borjahre ber Bebrines 1:10:00 (1910 Bobron 2:18: Crevoft. Jm Jahre 1912 rig ber ofter- Deutsche Gubelad es auf 4:34:00 ge= 30), 250 Risometer Tobuteau 2:07: "Bettinde, ich meecht Dir geben a guten reichische Oberleutnant Blafchte (im Juni) bracht hatte. Mit zwei Paffagieren flog 54 1/5 (1910 Bierre Marie 3:04:28 1/5). Rath: Bas De aach thuft, wohin be aach ben Reford mit Baffagieren mit 4260 Delerich in Deutschland 2:41:00. Er leber 30 Rilometer halt Pierre Marie gebft, thu mer einen Gefallen - bleib eweg Meter an fich. Den Reford ftellte er mit berbefferte bamit ben im Borjahre gleiche noch feinen alten Reford bon 1911 mit

> ford bon Fournh mit 10:43:46 1/5. Gegen bas Borjahr ift nur eine Ber- Much bie Gefdwinbigfeits-Reforbe mit

Die manbernben Guffrageiten wollen Gein Rachbar, ben biefes Gelbftgefprach boten, was barauf gurudguführen ift, bag Min. und Brequet mit 5 Min. gehalten. nichts bavon wiffen, bag fich ihnen bei bem bie Ausschreibung fur ben Dichelin-Di- Die Geschwindigteitsrefords murben gum Gingug in Bafbington ein Reger-Suffraftangflug bahin umgeanbert wurbe, bag Theil noch por Ablauf bes Jahres erheb- getten-Club anschließt. Aber, meine Da-"Berben Gie vielleicht geftatten, bag amei Bwifdenlandungen geftattet maren. lich perbeffert, und gwar glidte es bem men, wo bleibt benn ba bie Gleichbered.

Jowa Legislatur!

Des Moines, Ja., 10. April. einer Legislatur, ein Mehrheitsvotum ber Bablerichaft und ein Mehr. ben. heitsvotum einer anderen Legislatur

gislatur mag ein Amendement an- gegen dem Dafürhalten der Schul- Rraft tritt bas Wejet erft nach dem tifchen Barteien ju geschen hat. ben Dausamendements feine Burennung einer Kommiffion auto- ben und feine weitere Corgen.

bei einer Spezialmabl gur Abftim- jest ber Annahme im Saufe. Sena- latur. Das Gefet fieht auch bor, Saufes. mung vorlegen. Unter dem gegen- tor Robinson reichte eine Resolu- tag Council Bluffs nicht bavon bemartigen Gefet darf die Konftitu- tion ein, nach welcher die Staats- rührt wird. Das Saus entichied fich für ein tion in nicht fürzerer Beit als in- unwersität in Jowa City aufgeho-Tirgeres Berfahren, die Staatsver- nerhalb 3 Jahren amendirt mer- ben werden foll.

faffung zu amendiren. Gegempar- ten. Unter dem porgeichlagenen Der Genat hat sowohl bas Tag- eine fieht das Enteignungsversahren zu tunneliren. ig ift behufs Annahme eines Amendement mag bie Ronfritution lichtschließungsgeset wie auch bas gum Bwede ber Anlage ober Ber-Umendements ein Mehrheitsvotum unter gewöhnlichen Umftanden in- Bunfmeilengrenggefen angenommen. freitung bon Landstraßen bor, und ichmalipurigen Bahnen in Jowa fung eines Benfionsfonds für noch verhandelt werden foll. Dasnerhalb eines Jahres amendirt mer- Das Saus hat diefe Gefete im die andere überweift die gegenwar- wurde vom Senat angenommen. Teuerwehrleute angenommen.

ber, daß die Legislatur ent- zufolge die Schulbehörde von den von 7 Uhr worgens bis 9 Uhr tes vorschreibt, wurde angenommen. Amendement bestimmt, daß die für Herstellung von Schweinecholera- ihr Ziel erreicht und kimmern sich icheiden mag, ob ein vorgeschlage geplanten Aenderungen im Lehr- Rachmittags offen haben. Nach der Der Senat hat die Bill angenom durch Mitglieder der durch d meinen ober einer Spezialmahl gur zusehen bat. Die fünftig au erthei- lengrenggesebes bleiben Jowa City tion als auch die Erwählung ber nicht ernannt werben follen, wie die

Beide Boujer nahmen die Dow- treffen.

nen Bill an, welche die staatliche Der Senat hat ferner die beiden Bahnkommiffion ermachtigt, Die dem Schutze des ftaatlichen Gifch gefete angenommen, bat fich ber Ballema Bills angenommen. Die Babnfreugungen zu überbruden oder und Wildauffebers zu unterftellen, Genat mit dem Saus auf ein Sif-Schrup's Bill gur Abichaffung ber

Quiglen's Bill, die Gingvogel wurde vom Senat angenommen.

wesentlichen angenommen und hat tige Einmill Towniship Begesteuer Das Baus hat die im Senat Das Bewilligungsfomite des Se- Cavage, Mattes, Francis, Cowles, Als Erfat für die im Saufe ein- jest über die Amendements abgu- dem Board of Supervijors. Auch entstandene Bill für öffentliche Be- nats empfiehlt die Amahme der Perfins, Bilfon und De Bolf. gereichte Rlay Bill hat der Senat fimmen. Rach dem Taglichtschlie- Die Thomas Bill, welche die Regi- triebe in amendirter Form ange- Bill für Bewilligung von \$50,000 Run, jest fann fich die Legislatur Das angenommene Amendement eine Komitebill angenommen, Der hungsgeset birfen die Birthichaften strirung ber Landstraßen bes Staa- nommen. Das haupsachlichste jur Gründung eines Laboratoriums ja vertagen. Die Muder haben

Abstimmung fommen foll. Die Le- lenden Lehrgegenstände werden bin- scine Brauereien erhalten. In Richter unabbangig von den poli- Senatbill vorsah. Da der Senat ju genommen, die Goub. Clarke gur Gerren Gesetzgeber rubige Stupe

nehmen und innerhalb 30 Tagen behörde überlaffen. Die Bill harrt nachsten Bujammentritt der Legis. Die Bill harrt ber Annahme bes ftimmung verfagt hat, jo wird ein rifirt, welche die landwirthichaftli-Ronferengfomite die Enticheidung den Buftande in Europa unterfu-

den foll. Bett nachdem er die Muder. tingfomite geeinigt, das alle Bor-Das Saus bat die Bill für Schaf- lagen einzuberichten bat, über bie felbe befteht aus den Befeigebern nicht länger um bie Borgange in Beide Saufer haben eine Bill an- ben Gefeteshallen und ba haben bie