

POKROK PUBL. CO. vydává POKROK ZAPADU a místo vydání

v Oregónu, pro Illinois okres, Nebraska; ve ...

Předplatné: Pro Spojené Státy ... Pro Kanadu ... Do Československé republiky ...

Zásilký posílají dělat se pomocí ... Oznamujeme-li své předčítavatelé, udej ...

Zurnalisté v politice.

Nyní, když dvě hlavní národní konvence ... Novinář, dle sdělení jmenovaného listu, měli vždy vynikající účast ...

Oba kandidáti velkých politických stran, guvernér Cox a senátor Harding ... Z dvacíti sedmi prezidentů Spojených Států ...

Již v časných dobách naší historie projevil se vliv tisku. Od toho okamžiku, kdy starý John Campbell počal vydávati první americký časopis ...

Mnozí z našich státníků, ačkoliv nebyli ve spojení s mechanickou částí novinářství jako Franklin ...

Pozorným příslušníkem žurnalistického cechu, který zároveň byl velkým státníkem, byl Horace Greeley ...

časopis Morning Post, který se však neudržel dlouho, a v roce 1834 na vlastní vrub počal vydávati časopis New Yorker ...

Po založení časopisu New York Tribune v roce 1841 začal vydávati také týdenní Tribune, s kterou časopis New Yorker a Log Cabin se spojily ...

Jiným státníkem, který zahájil svoji kariéru jako žurnalista, byl Jas. G. Blaine ...

V posledních letech mnozí z těch, kdož sloužili národu jako prezidenti, po doslžení svých let věnovali větší část svého času žurnalistice ...

Spojíte teorii s praxí v politice, novinářství vždy bylo eviscébní školou pro publicisty ...

Tato žurnalistická výchova opatřila Spojeným Státům množství vynikajících členů diplomatických sborů ...

John Hay byl jiným mužem tohoto typu. Stav se právníkem, pracoval v advokátní kanceláři Abrahama Lincolnova ...

Ačkoliv metropolitní žurnalista má širší rozhled nežli jeho kolega ve venkovské oblasti, není lepší přípravy pro veřejný úřad nežli denní list v některém malém městě venkovském ...

kovském městě přirozeně stává se politickým činitelem a občanským vůdcem. Práce republikánského kandidáta pro úřad prezidenta Spojených Států učinila z Marion O. pozoruhodné a kvetoucí město ...

V redakcích časopisů je mnoho příležitostí k vývoji diplomacie a filosofického nazírání na život, jak projevil je Benjamin Franklin a Horace Greeley ...

Rok prohibice.

Válečná prohibice vešla v platnost dne 1. července 1919. tak že Amerika v minulých dnech dokončila svůj první "suchý" rok, ačkoliv ústavní prohibice byla vymáhána až od 16. ledna tohoto roku ...

V článku především podává se přehled bojů protiprohibičních živlů proti vymáhání prohibice. Právě se tu, že likérní zájmy tu a tam docílily dočasných vítězství ...

Protiprohibiční stoupenci předpovídali revoluci, avšak žádná revoluce nepřišla. Nikde nedošlo k žádným nepořádkům a nepřátelským demonstracím ...

Ve zprávě této praví se dále, že o dobrých výsledcích prohibice daly by se napsati celé sloupce. Zjistilo se, že prohibice prospěla většině dělnických rodin ...

Zprávy ze všech částí Spojených Států naznačují, že došlo v posledním roce k pozoruhodnému zvýšení vkladů. Nikdy v historii Spojených Států hotelům se tam dobře nedařilo jako v posledním roce ...

ce, dle tohoto článku, ukázal společenský zápas pro a výroby lihovin. Obchodníci měli v minulém roce nejlepší oběhody, jaké pamatují. Většina nákupů byla za hotově ...

Je přirozeno, že stoupencům prohibice jedná se toliko o vyhlášení nové situace a že úplně se pomýlí její ruh. Není o tom pochybnosti, že prohibice v mnohých ohledech prospěla, avšak přinesla také mnoho zla ...

Nikdy před tím nejevilo se takové nespokojenosti a nekľid jako nyní. Dělník není spokojen a šťasten, přes to že má větší výdělek. Něco mu stále schází a práce netěší jej tak, jak dříve jej těšila ...

A hlavní až na konec. Prohibice neznamená úplné zastavení pítí. Pije se přes všechny zákazy. Pijí se ale učiněně jedou doma vyráběné nebo tekutiny, jež určeny jsou k zeela jiným účelům nežli k pítí ...

Dnes pije tyto silné a často přímo jedovaté domácí lihoviny i takový člověk, který se dříve spokojil se sklenicí piva, které zdraví jeho zajisté nebylo na újmu ...

Všeobecně se uznává, že ústavní dodatek o prohibici je měl být podroben revidi. Zajisté i to největší odpůrci prohibice nebudou ničeho namítati proti tomu, aby zakázána byla výroba a prodej silně opojných nápojů ...

Je pravda, že poměry v obchodování lihovinami, jaké existovaly před zavedením prohibice, byly neudržetelné. Bylo v nich mnoho zla a mnoho nebezpečí ...

V západní části Spojených Států je třeba nových tratí. Dokud v některých územích nedošlo k zlepšení dopravních prostředků, jejich vývoj zastřežován. Z států mají nedostatečný počet železničních tratí ...

užek reformem však přikročilo se k radikálnímu řezu uzavředa se prohibice.

Uznává se všeobecně v povoláních kružlech, že prohibice je vlastně nezdarem. Rok zkušenosti s ní nepočívá o tom pochybnosti. Ví se také všeobecně, že hlasování o prohibici dopadlo by dnes zcela jinak ...

Z té příčiny nebylo by zajisté překvapující, kdyby kongres, veřejným míněním donucen, provedl revidi prohibičních zákonů. Tento revidi mohlo by být odstraněno mnoho zel, z přítomné situace plynoucích ...

Nutnost vývoje našich železnic.

Vážná krize, kterou prochází dopravní systém Spojených Států, upozornila na nutnost reorganizace a všeobecného zlepšení našich železnic. Přes to, že země má jeden z nejlepších dopravních systémů na světě, jejím potřebám není plně vyhovováno a z toho vznikají vážné poruchy v průmyslu i obchodě ...

Nedostatek našich železnic jsou všeobecně známy, avšak málokdo snaží se seznámiti se s příčinami toho. Ti, kdož otázku železnic věnovali pozornost, soudí, že hlavní příčinou nynějších nesází je okolnost, že za vládní kontroly nebylo učiněno zcela ničeho v zájmu zvýšení schopnosti železnic ...

Válka neznamenala snížení výkonné schopnosti země. Statistika ukazuje, že farmy, uhelné doly, ocelárny, továrny na automobily a trucky a jiné industrie zvýšily pozoruhodně produkci v posledních několika letech ...

Dopravní situace je zvláště vážná v západní části Spojených Států. V letech, jež následovaly po občanské válce, došlo k pozoruhodnému rozvoji amerických železnic ...

V západní části Spojených Států je třeba nových tratí. Dokud v některých územích nedošlo k zlepšení dopravních prostředků, jejich vývoj zastřežován. Z států mají nedostatečný počet železničních tratí ...

dení dopravních prostředků, jejich vývoj zastřežován. Z států mají nedostatečný počet železničních tratí ...

Je zřejmé, že musí dojiti chle nápravy, nemá-li vykouzleno býti vážné poškození povoláních činitelůch bude žeti, aby řešení otázky u dopravního věnovali nejpoornost. Musí býti jednání chle, neboť škody, jež povstane obchodu a průmyslu nedostatek výkonosti železnice, jsou větší.

Příteli velké války.

Před zahájením světové války národní dluhy celého světa by \$44,000,000,000. Dnes tento společný národní dluh světový je \$20,000,000,000. Zvýšen byl tudíž \$221,000,000,000. Číslice tyto shrmlážděny byly O. P. Austine statistikem National City Bank v New Yorku, který odhaduje úrok na tento obrovský dluh nyní více jak \$9,000,000,000 ročně, kdežto před válkou platili národní úvěry na svoje národní dluhy úroku asi \$1,750,000,000 ročně ...

Tyto národní dluhy povstaly v úplné v důsledku války. Již v minulých dobách řídké historie a středověku různí panovníci se dlužili peníze na vedení války se svými nepřáteli. Tehdáž vedení války všem nebylo tak nákladné a dluhy takto způsobené daly se snadno zaplatiti, a když zaplaaceny nebyly, nebyl tím postizen lid, nýbrž toliko lidé zámožní, kteří panovníkům peníze půjčili mohli ...

Dluhy všech zemí a kolonií světa v roce 1700 byly něco málo přes \$1,000,000,000. Na počátku napoleonských válek byly tyto dluhy asi \$2,500,000,000 a kolem \$7,000,000,000 na sklonku těchto válek v roce 1816. Po napoleonských válkách následovalo třicet osm roků míru pro Evropu a národní dluh nevrátil, tak že byl asi \$8,500,000,000 na počátku Krymské války v roce 1854. V dvaceti letech následující, v nichž došlo k válce Krymské, občanské válce v Americe a franko-pruské válce, tedy v období od 1854 do 1874, národní dluh stoupl o 150 procent. Vrostl z \$8,500,000,000 v roce 1854 na \$22,000,000,000 v roce 1874 ...

Po té příšla čtyřicetiletá perioda, v které došlo k španělsko-americké, boerské, balkánské a ruskoo-japonské válce a velkým nákladům na vytvoření a udržování velkých státních armád, velkých loďstev a nových železnic. Za těchto čtyřicet let, od roku 1874 do roku 1914, národní dluh se zdvojnásobil, tak že na počátku světové války byl \$44,000,000,000 ...

A na to příšla světová válka, která 30,000,000 lidí odvolala z užitečných zaměstnání a poslala je vražditi a ničiti. Válka tato překonala všechny předeházející války počtem účastníků a účinností ničivých prostředků. Překonala je však také nákladem, tak že došlo k obrovskému zvýšení národního dluhu ...

Za šest let, od roku 1914 až do přítomné doby, zadlužení národů vzrostlo z \$44,000,000,000 na \$255,000,000,000, což je zvýšení o \$211,000,000,000, čili o \$35,000,000,000 ročně oproti průměru \$1,000,000,000 let předeházejících ...

Z těchto šláblí ovšem není možno usouditi, jak svém hodlá upravit svoje finance, avšak dá se z nich usouditi, co by se mohlo státi, kdyby svět vrhl se ještě do jedné velké války. Taková nová válka znamenala by konec přítomného společenského, průmyslového a obchodního pořádku. Nikdo nemůže říci, co by dosazeno bylo na místo naší civilizace, avšak můžeme býti všichni ujisti, že náš přítomný společenský, průmyslový a obchodní pořádek nepřestál by novou velkou válkou. Evropa nalézá se v situaci opravdu povážlivé a bude třeba velkého úsilí a mnoho práce, aby napravena byla zla, jež válkou byla způsobena ...