

Americké železnice vráceny majitelům

Všechny americké železnice byly vráceny soukromým majitelům o půlnoci na dnešek

Vláda vzdává se kontroly nad dopravními systémy. — Správce drah, Hines, zůstane v úřadě svém až do 1. května.

Washington, D. C., 1. března. — Americké železniční dopravní systémy, jež zřízeny byly jako jediný veřejnosti sloužící podnik od 28. prosince roku 1917, opět byly rozděleny mezi 230 jednotlivých společností o půlnoci na dnešek, kdy vráceny byly svým majitelům. Generální ředitel železnic, Hines, jako agent prezidentův předal veškerý majetek a vypravený v celkové hodnotě okolo \$20.000.000.000 starým ředitelským sborům, které mohou řídit je nyní samostatně s výjimkou právomoci, kterou ponechala si vláda v novém železničním reorganizačním zákoně.

Veškeré přípravy k předání železnic učiněny byly již v minulém týdnu a dokončeny byly včera, kdy ředitel Hines rozeslal telegrafické rozkazy zástupcům železniční administrace, aby předali veškeré železniční majetky oprávněným úředníkům železničních korporací v 12.01 hod. dne 1. března.

Z ohrožené organizace, která utvořena byla bývalým generálním ředitelem železnic McAdoo-em, jako nutné válečné opatření, zbude jenom nepatrná část. Pan Hines zůstane v přítomné své hodnosti až asi do 1. května. Nebude sice mít žádné železnice k řízení, avšak bude mít přece mnoho práce s urovnáním tisíců nároků, kontraktů a sporů. Jenom 147 z 230 odškodňovacích kontraktů bylo ve skutečnosti podepsáno za vládní kontroly a o zbytku bude nutno vyjednávat dále.

Odpověď, poskytnutá prezidentem Wilsonem na dělnické námitky proti železniční reorganizační předloze, bude předmětem úvahy náčelníků železničních unií dnešního dne. Všichni výkonní úředníci železničních unií, kteří zde právě mskají, budou povoláni do společné konference, aby dohodli se na svém společném stanovisku. Včera z něho nedalo se zjistit, jaké citění vyvolala mezi vůdci unií železničních zaměstnanců odpověď prezidenta Wilsona na jejich požadavky. Někteří z nich prohlásili, že žádné oznámení o této záležitosti nebude učiněno, dokud nedojde k dohodě na společném stanovisku.

Nyní, kdy železnice nalézají se opět v soukromé kontrole, očekává se obnovení soutěže. Náčelníci jednotlivých korporací připravovali se k tomu již po celou řadu týdnů. Jednotlivé železnice opět rozdělí se o obchod, který za vládní kontroly vyřizován byl společně.

Železniční korporace ujmají se svých majetků za značné změněných podmínek. Železniční reorganizační předloha, podepsaná prezidentem v sobotu, poskytuje korporacím jisté nové výhody, na druhé straně však zvyšuje právomoc a personál mezistátní obchodní komise.

Korporace nejsou nyní jedinými pány ve vydávání svých bondů a také nemohou jako jedno těleso státi proti dělnickým požadavkům a spory mezi dělnictvem a dráhami musí být předkládány, dle opatření reorganizačního železničního zákona zvláštnímu tribunálu, na kterém budou mít zastoupení netoliko železniční zřízení a korporace, nýbrž také veřejnost.

Bolševická armáda musí nyní pracovat

Londýn, 1. března. — Leon Trocký, ministr války v sovětském Rusku, v řeči své k třetímu ruskému kongresu v Moskvě podal návrh bolševického plánu o přetvoření rudé armády na armádu práce, dle zpráv, jež zde byly získány. Vojáci, dle jeho prohlášení, za nejobtížnějších podmínek naučili se vésti statistické organizované dělníky. Budou je také vésti v době míru. Reorganisační hospodářská dá se provést, když vojenské oddíly změní se na oddíly pracovní. Mnohé armádní jednotky již vykonaly svůj úkol, doposud však nemohou být demobilisovány. Budou sice sprostěny povinností boje proti nepříteli, avšak bude jim dovoleno, aby bojovaly proti hospodářské zkáze a hladu. Členové těchto oddílů musí pracovat, aby opatřili palivo, musní bráti účast na stavebním ruchu, opravovat cesty, budovy, pracovat ve myšlech a pod. Některé vojenské části byly již reorganizovány na pracovní skupiny a určen jim úkol. Jedna armáda musí opatřovat potraviny pro dělnictvo svého distriktu a dále připravovat bude dříví palivové i stavební a opravovat parostroje. Jiná armáda pověřena byla úkolem stavět železnice pro dopravu surového petroleje. Třetí armáda bude použito k opravování hospodářských strojů, tak aby všechno připraveno bylo k jarní práci. "Musíme se nutně setkat s úspěchem," pravil Trocký, "kdy sehopní dělníci budou konati svoji povinnost. Odborové organizace ve všech osadách musí vésti seznam všech schopných dělníků. — Kde nebude dostatek schopných dělníků, musí vypomoci jiné distrikt. Dělník bude nucen se odebrat do práce tam, kde ho bude třeba."

Americký inženýr usmrčen Mexikány
Nogales, Ariz., 1. března. — Pomočnici šerifa ze Santa Cruz okresu a tlupa pronásledovatelů z Tucson se slidičnými psy překročili mezinárodní hranici do Mexika, pronásledující bandity, kteří usmrtili A. Frazier a postřelili jeho bratra, J. A. Frasiera, při nájedu na jejich obchod v Montana Camp. — Generál Manuel M. Dieguez, nový vojenský velitel státu Sonora, Mexico, provázený místním mexickým konsulem a majorem města Nogales na mexické straně, navštívili amerického konsula, J. Dyera, aby vyslovili politování nad událostí. A. Frasier byl 58 roků starý a byl jedním z nejlépe známých báňských inženýrů v západní části Spojených Států a také v Mexiku.

Turci zmocnili se města Alexandretta
Londýn, 1. března. — Depesha Exchange telegrafické kanceláře z Kahýry oznamuje, že Turci a Arabové zmocnili se města a přístaviště Alexandretta v jihovýchodní Malé Asii. To považuje se za známení, že francouzská vojska v této oblasti nepřetržitě ustupují před nepřátelskými sbory, soustředěnými na Aintab-Marass lini.

Kukuřičná úroda v Mexiku velmi dobrá
El Paso, Tex., 1. března. — Kukuřičná úroda, sklizená v Mexiku v září, byla velmi dobrá, dle sdělení mexického ministerstva zemědělství. Kukuřice urodila se dobře ve většině států mexických, ale na druhé straně úroda tabáku nebyla valná. Ve státech Nuevo Leon, Jalisco a Zacatecas byla velmi slušná úroda pšenice.

Generální stávka železničářů ve Francii
Paříž, 1. března. — Rozkaz k zahájení generální stávky železničářů zaměstnaných byl vydán Národní federací zřízenou drah a vše, obecně se předpokládalo, že to bude mít za následek ochromení dopravy na železnicích celé země. — Situace dopravní na Paříž-Lyons-Středozemní moře linii, která první postížena byla stávkou, poněkud se zlepšila. Má se za to, že mobilisační rozkazy, vydané zřizovatelem této linie, zlepšily značně situaci v příštích dnech. Silné vojenské oddíly stráží tratě v pařížské oblasti. K ochraně dalších linií použito bude automobilů a též aeroplanů.

Pařížský časopis o paní prezidentové
Paříž, 1. března. — Pařížský časopis pod obhlavením "Americká eisařovna" přináší článek, podepsaný "Diplomat," v němž praví: "Americký tisk připouští, že Amerika je nyní spravována ženou. Paní Wilsonová je eisařovnou, dle sdělení humoristů. Dle jedné anekdoty nabídl John Barton Payneovi předsednictví dopravní rady dočasně s šálkem čaje. To bylo ovšem úspěšné, avšak méně úspěšnějším je fakt, že evropští vyslaníci mohou se dorozumět i s prezidentem jenom prostřednictvím paní Wilsonové. To je vše, která se přihodila M. Jusserandovi. A povídá se o věcech, které překvapují ještě více. Sdíljuje se, že belgický král přišel do Bílého domu navštívit prezidenta, avšak jako vyslanec, setkal se jenom s paní prezidentovou. Bylo prohlášeno, že pan Tumulty byl odstraněn. Je to jako v novele Balzacově. K politování jsou američtí senátoři. — Okolnosti poskytl svrhovanou moč dárce, jež nebyla vyvolena národem. Vzhledem k zmateným instrukcím ohledně mírové smlouvy je snadno k pochopení, proč americký senát rozmyslil se hlasovati o mírovém paktu. Dočkatí času je však nejnemoudřejším. Wilson může se pozdraviti. A při nejhorším budeme čekat na volbu nového prezidenta. Na dobré dorozumění s Amerikou můžeme čekat rok." (Mnohé v tomto článku bylo nepochybně nadsazeno, ale je zajímavé, jak v Paříži pohlížejí na naše poměry.)

Záplavy na ulicích města Norfolk ve Virginii.



Bourě, kterou nedávno postíženo bylo celé pobřeží Atlantiku, zavinila vysoký příliv a mnoho ulic města Norfolk, Va., bylo vodami zaplaveno. Fotografie naše ukazuje vytahování automobilu ze zaplavené ulice.

Generální stávka železničářů ve Francii

Paříž, 1. března. — Rozkaz k zahájení generální stávky železničářů zaměstnaných byl vydán Národní federací zřízenou drah a vše, obecně se předpokládalo, že to bude mít za následek ochromení dopravy na železnicích celé země. — Situace dopravní na Paříž-Lyons-Středozemní moře linii, která první postížena byla stávkou, poněkud se zlepšila. Má se za to, že mobilisační rozkazy, vydané zřizovatelem této linie, zlepšily značně situaci v příštích dnech. Silné vojenské oddíly stráží tratě v pařížské oblasti. K ochraně dalších linií použito bude automobilů a též aeroplanů.

Pařížský časopis o paní prezidentové

Paříž, 1. března. — Pařížský časopis pod obhlavením "Americká eisařovna" přináší článek, podepsaný "Diplomat," v němž praví: "Americký tisk připouští, že Amerika je nyní spravována ženou. Paní Wilsonová je eisařovnou, dle sdělení humoristů. Dle jedné anekdoty nabídl John Barton Payneovi předsednictví dopravní rady dočasně s šálkem čaje. To bylo ovšem úspěšné, avšak méně úspěšnějším je fakt, že evropští vyslaníci mohou se dorozumět i s prezidentem jenom prostřednictvím paní Wilsonové. To je vše, která se přihodila M. Jusserandovi. A povídá se o věcech, které překvapují ještě více. Sdíljuje se, že belgický král přišel do Bílého domu navštívit prezidenta, avšak jako vyslanec, setkal se jenom s paní prezidentovou. Bylo prohlášeno, že pan Tumulty byl odstraněn. Je to jako v novele Balzacově. K politování jsou američtí senátoři. — Okolnosti poskytl svrhovanou moč dárce, jež nebyla vyvolena národem. Vzhledem k zmateným instrukcím ohledně mírové smlouvy je snadno k pochopení, proč americký senát rozmyslil se hlasovati o mírovém paktu. Dočkatí času je však nejnemoudřejším. Wilson může se pozdraviti. A při nejhorším budeme čekat na volbu nového prezidenta. Na dobré dorozumění s Amerikou můžeme čekat rok." (Mnohé v tomto článku bylo nepochybně nadsazeno, ale je zajímavé, jak v Paříži pohlížejí na naše poměry.)

POPLATKY ZA DOPRAVU ŽELEZNIČNÍ BUDOU V Y Š Š I

Předpokládá se 20-proc. zvýšení za dopravu nákladů.

Washington, D. C., 1. března. — Železniční společnosti, získavší opět kontrolu svého majetku, požádají v době nejbližší o dovolení k zvýšení poplatků za náklady asi o 20 procent a snad i více a jejich žádosti bude vyhověno. Dle Cummins-Eschovy předlohy, která v sobotu po podepsání prezidentem stala se zákonem, zaručí železničím takové poplatky, které přinesou čistý výtěžek 5 1/2 procenta na jejich akciový kapitál. Aby docíleno bylo tohoto zaručeného výtěžku, bude nutno, dle prohlášení odborníků s větší poplatky za dopravu nákladů nejméně o 20 procent. Některé železnice, zvláště v novoanglických státech, požádají o dovolení k zvýšení poplatků těchto o 39 procent. — Prohlásují, že takové zvýšení jest naprosto nevyhnutelné, aby zaručen byl jim zákonem oprávněný výtěžek.

Také poplatky za osobní dopravu nepochybně budou zvýšeny, ačkoliv toto zvýšení sotva bude se rovnati 20-procentnímu zvýšení poplatků za dopravu nákladů. — Železniční společnosti uznávají, že dosavadní poplatky za dopravu osob jsou již značně vysoké a další zvýšení jich vyvolalo by bouři nespokojenosti se železničním zákonem ve veřejnosti a vyvozen byl by silný tlak, aby kongres přijal zákon o nějaké formě vládní kontroly dopravních prostředků.

Bylo zjištěno, že některé železnice měly v úmyslu požádati, aby jim dovoleno bylo zvýšení poplatků za dopravu osob na 6 centů za míli a za dopravu nákladů asi ve stejné proporeci, avšak obava před podrážděním veřejnosti vedla k upuštění od těchto plánů, neboť se přišlo k náhledu, že by to eventuálně vedlo k usmrcení husy, jež nese zlatá vejce.

Není téměř žádné pochybnosti o tom, že železnicím bude dovoleno, aby zvýšily poplatky za dopravu nákladů o 20 procent a v některých případech o více, avšak poplatky za dopravu osob sotva budou zvýšeny o tak vysoké procento a železnicím nepochybně spokojí se asi s 10 procenty

Také ovšem nemůže být pochybnosti o tom, že toto zvýšení poplatků za dopravu nákladů bude mít za následek další zvýšení cen životních potřeb. Z počátku snad široká veřejnost to nepocítí, avšak věhem doby může toto zvýšení cen životních potřeb dosáhnouti o 5 do 10 procent v důsledku zvýšení nákladu dopravního.

Aviatik Schroeder o bitvě se živly v nadoblačné výšině

Dayton, O., 1. března. — Major R. W. Schroeder, hlavní zkušební pilot McCookova letiště, který poklesl ve svém stroji s výše pěti mil ve dvou minutách po dočlenění nového rekordu výškového a téměř záchratem ušel smrti, pozdravuje se ze své dočasné slepoty a nabývá valem staré energie. Je rozhodnut učiniti nový vzlet do nadoblačné výšiny při první příležitosti. V nemožnici vyprával vzduchoplavec o svém vzestupu do výšin dosud nedosažených, o svém boji se zimou, větrem a nedostatkem vzduchu a o svém odhodlání vznésti se 40.000 st. nad zemí, což bylo cílem jeho posledního vzletu. — "Myslil jsem toliko na svoji tužbu, dosáhnouti výše 40.000 stop, když můj kyslík náhle přestal proudit," vyprával vzduchoplavec. "Po té na ráz se mi zadálo, že došlo k výbuchu v mé hlavě. Oči mne bolely tak, že nebyl jsem s to je otevřít a dovedl jsem si jen uvědomit, že padám. Trochu jsem se vzpamatoval nad zemí, napravil stroj a době přistál."

Dělníci v loděnicích v Baltimore stávkují

Baltimore, Md., 1. března. — Dělníci při jeřábech a při parním pohonu v závodech Baltimore Dry Docks and Ship Building Co., vyšli na stávku. Celkem 2.000 dělníků zastavilo práci. Za příčinu stávky udává jmenovaná společnost otázku otevřených dílů. Stávka měla za následek přerušeni veškerých staveb a odloženi 2.000 jiných dělníků. Sedm olejových nádržkových lodí je budováno v závodech těchto a asi patnáct lodí je tu opravováno.

Němci vydají 120 dalších parolodí

Berlín, 1. března. — Sto a dvačet lodí, zahrnuje v to osm lodí válečných a jistý počet křižníků, vydáno bude Dohodě v tomto týdnu německou vládou, dle znění podmínek versailské smlouvy, jak bylo oznámeno ve schůzi Sdružení německých rybářů v Hamburku. Tyto lodí, jak bylo oznámeno, opatřeny budou důstojnými německého obchodního loďstva. Okolnost, že takřka poslední německé lodí obchodní mají být vydány, vyvolala značné vzrušení v německých přístavištích a některé odborové organizace požádaly vládu, aby požadované lodě zadržela, poukazující k faktu, že nová konference je téměř nemožností a následkem toho dojde k vážné nezaměstnanosti.

WILSON PODEPSAL V SOBOTU OSNOVU ZÁKONA O DRAHÁCH

Walker D. Hines bude po nějakou dobu ještě jich správcem.

Washington, D. C., 1. března. — President Wilson podepsal železniční osnovu v sobotu, v předvečer předání drah soukromým společnostem, a v proklamaci, vydané v době podepsání předlohy, předá W. D. Hinesovi, generálnímu řediteli drah, veškerou právomoc, již poskytuje výkonnou mocí tento zákon. Pan Hines bude nadále vykonávati povinnosti generálního ředitele drah, v nichž jest nutno pokračovati po nějakou dobu po návratu železnic soukromé kontrole o půlnoci s neděle na pondělí.

Bílý dům také uveřejnil text prezidentovy odpovědi na nedávnou žádost zástupců železničních bratrstev, aby jmenoval komisi se stejným zastoupením zaměstnavatelů a zaměstnanců delegátů, kteří mají být pověřeni uvažováním o požadavcích, předložených bratrstvy. Odpověď tato obrázá ve výhradně dělníckými návrhy a nedotýká se pamětního spisu, v kterém zástupci bratrstev žádali o vytvoření železniční osnovy. President zřejmě počkal s odpovědí železničním bratrstvům až do podepsání předlohy.

V svém příspěvu praví, že nemohl dříve poskytnouti odpovědi na návrhy zástupců železničních dělníků, dokud nebude rozhodnuto, stanějí se osnova zákonem či nikoliv. Bylo jasno, praví president, že v případě uzákonění předlohy vyjednávaní o mzdových záležitostech musí nevyhnutelně býti v souladu se zákonem. Osnova stala se zákonem a cesta byla otevřena k okamžitě akci ve mzdových požadavcích v harmonii s podmínkami osnovy. Sekce 301 činí opatření pro-ustanovení komise ze zástupců obou stran, která má se zabývat mzdovou otázkou. President oznamuje, že ihned požádá ředitelstva železnic, aby dle tohoto opatření se zachovala. President připomíná, že nepochybně také opatření rady, vejde současně v platnost, avšak doufá, že společná komise může vykonati mnoho práce v zájmu rozřešení mzdové otázky a tak usnadní úkol rady dělnické. President naznačuje pak, že nemůže sdělit obav zástupců železničních zaměstnanců ohledně této dělnické rady. Nemůže zvláště sdělit náhledu, že zástupci veřejnosti na této radě budou zaujati vůči dělnictvu a vyjadřuje naději, že její rozhodnutí budou čestná a spravlivá.

V předání právomoci, již poskytuje mu železniční předloha, správce drah Hinesovi, president učinil jednu výjimku. President ponechal si právo jmenovati činitele vládního anebo nějaký vládní sbor před který předloženy mohou býti požadavky a nároky železnic v důsledku vládní kontroly, o kterých mluví se v sekci 206 tohoto zákona.

Komisař vnitrozemských daní hodlá se vzdati svého úřadu

Washington, D. C., 1. března. — Daniel C. Roper, komisař vnitrozemských daní, informoval vládní úředníky o svém úmyslu, vzdati se co nejdříve svého úřadu. Jeho resignace sice dosud nebyla poslána do Bílého domu, ale vyzoomňuje se, že se již uvažuje o jeho nástupci. Komisař Roper oznámil, že příčinou jeho resignace je tužba, uchýliti se do soukromého života.