

### Horvát neodvolá dik- tátorské proklamace

Peking, 26. července. — Generál Horvát, protibolševický velitel v Sibiři, odepřel vyhovětí přání vyslanectví spojené a odvolati svoji diktátorskou proklamaci, ale zdá se, že uzavřel přátelskou dohodu s generálem Dieterichsem, velitelem Čechoslováků, a sesluje Dieterichse do jisté míry kaluckými kozáky a dělostřelctvem. Horvát přijal zástupce konsulu ve Vladivostoku a Československé národní rady a sibil, že umožní dopravu potravin z Mandžurie.

Němci stávají se veležrádci z hladu. — Obec Sluknov v Čechách, vzhledem k hladu, jímž trpí tamější krajina, zaslala německému císaři telegram, v němž připomíná, že její občané vždy osvědčovali své sympatie pro Německo a žádá od císařství německého bezprostřední pomoci ve formě zásilků obilí či bramborů. Rakouská censura tento telegram zadržela a proti městské radě sluknovské bude zavedeno trestní řízení. dostavít ihned na policejní komisařství . . .

### PODMORSKÝ TUNEL MEZI ANGLIÍ A FRANCIÍ.

Po 116 letech odkladů objevila se v dohledu zase možnost zbudování podmořského tunelu mezi břehy Velké Británie a Francie na nejužším místě calaiského průlivu. Tunel takový by znamenal umožnění přímého železničního spojení Londýna po případě i s Kalkutou v Indii, odtud do Pekinga a Vladivostoku, nebo s Kapským městem v Jižní Africe. Dějiny tunelu pod Calaiskou úžinou mají svůj počátek v roce 1802, když francouzský inženýr Mathieu první navrhl Napoleonomu jeho zřízení. Ale obavy před vpádem vojska z Anglie pomocí tohoto tunelu byly příčinou, že po dlouhých úvahách byla konečně myšlenka na jeho zřízení zavržena. Ale neustála. Objevovale se stále v jistých obdobích, ale různé příčiny vedly vždy k zmaru jejího uvěření ve skutek.

V dobách posledních několika let, ale zvláště od vypuknutí světové války se však zivelnou silou znovu hlásila a objevila se vysoká důležitost tohoto tunelu, jako sprostředkovacího prostředku mezi zeměmi a změnila se také mínění tříd, dříve rozhodně proti tunelu se stavících. Dnes si uvědomují, jaké nesmírné výhody by tunel tento poskytoval v nynější válce.

To vše byly také příčiny, že při mezinárodním parlamentárním sjezdu dostalo se dne 5. července tohoto roku resoluci, přimlouvající se za podmořský tunel mezi Anglií a Francií silné podpory francouzských a italských delegátů — tak vydatně, že resoluce byla pak jednomyslně schválena.

Přímý tunel odhadují, že by si jeho zřízení vyžádalo nákladu 80 mil. dol. Jest odhadováno, že osobní doprava tunelem jediné z Francie do Anglie obnášela by ročně 3 miliony lidí, na místě do-savadních asi 100.000 osob, jež před válkou používaly lodního převozu z Calais do Doveru. Bylo dle odhadováno, že doprava jak osobní, tak nákladní by vynesla čistý zisk \$5.600.000, čili 7 procent na tunel věnovaného stavebního nákladu. Úspora času a odpadnutí nepřijemnosti, spojených s dopravou na průplavních parnicích jsou dalšími dvěmi velkými položkami padajícími na váhu ve prospěch postavení tunelu. Vzdálenost mezi Doverem a Calaisem obnáší 26 mil a v dobách míru a za příznivého počasí byla parníky vykonána obyčejně asi za hodinu. Cesta tunelem netrvala by ovšem ani dvacet minut.

Při jednání o možnosti tohoto tunelu bylo povolány i činiteli odhadováno, že by mohl být vy-staven za 5 let. Doprava v něm, jakož i větrání a čerpání vody dle- la by se s pomocí elektriny z ně- které vnitrozemní elektrárny, pravděpodobně v Kentu asi 10 mil od pobřeží vzdálené. Vnější právomoc nad tunelem by náležela ministerstvu války. K umlčení dalších námitek, že by se mohl tunel státi nebezpečným, kdyby se snad někdy Francie odhodlala k vpádu do Anglie, bylo navrhová- no, aby tunel byl vystaven takovým způsobem, že by asi upro-

střed se jeho plocha snížila proti ostatní části na vzdálenost aspoň jedné míle a v případě nebezpečí by tato níže položená část byla uměle zatopena.

Podmořské miny, jakož i tak zvané hloubkové bomby by mohly tvořiti vážné nebezpečí tunelu, kdyby nebylo postaráno o dosta- tečnou jeho ochranu proti vlivu s hořejška. Toho bylo by dle ná- hledu odborníků možno dosáhnou- ti zbudováním tunelu v takové hloubce, aby byl chráněn vrstvou skal o výši aspoň 100 stop. Hloub- ka průlivu calaiského není na žádném místě větší než 180 stop. Proto by také tento tunel nebyl, aspoň dle nynějšího způsobu vá- lečnickví, v nebezpečí před vzduš- ným útokem.

Byl to německý vojévůdce Mol- tke, jenž kdysi při rozmluvě o možnosti tunelu mezi Anglií a Francií prohlásil: "Tunelu pod anglickým průplavem nemohlo by býti použito k vpádu z jedné této země do druhé, ale hrál by s Ně- meckem čertovskou úlohu v pří- padě války."

Pravdivost těchto Moltkeových slov jest v nynější době všeobecně uznávána a možno také míti za to, že názor Moltkeův byl ná- zorem rozhodujících vojenských kruhů v Německu a s tím i celého německého lidu.

Historie myšlenky, zříditi pod- mořský tunel mezi Francií a Anglií skýtá velice vědnou látku k úvahám. Prvně byl navržen Ma- thieuem v roce 1802 Napoleonomu. Přijetí této myšlenky u francouz- ského dvora bylo velice slibné. — Leč na konec bylo proti tunelu píece rozhodnuto. — Thome de Gramond věnoval svůj život této myšlence. V roce 1833 začal stu- dovati poměry skalních útvarů dna průlivu a shledal, že stavitelé tunelu by nenarazili na větší pře- kážky, než kterými jsou křídové skály; proložené písčitémi usaze- nímami. Svoje plány předložil v roce 1856 Napoleonu III. a v roce 1867 byl vypracován první podro- bný plán anglo-francouzskou pod- nikatelskou společností a schválen Napoleonem III.

Francouzská vláda zahájila jed- nání o tunelu s britickou vládou v roce 1872 a za dva roky potom byl návrh tento přijat formálně britickou vládou. Příslušné zá- kony byly schváleny sněmovna- mi jak francouzskou, tak briti- cou v roce 1875 a protokol mezi oběma vládami o stavbě tunelu byl vypracován v roce 1876. Spole- čnosti bylo dáno povolení k stav- bě, ale lhůta jeho vypršela ná- sledkem průtahů při tvorení se britické společnosti pro stavbu tunelu. Následkem toho nemohla svoji činnost rovinouti ani fran- couzská společnost. Ale jihový- chodní britická dráha, přesvědče- ná o výhodách, jež by tunel ský- tal, zřídila svým vlastním náklad- em tunel mezi Folkestonem a Do- verem.

V roce 1882 vypuklo časopise- ké tažení, jehož ostří bylo namí- řeno proti tunelu. Vyznačovalo se mimořádnou prudkostí. Petice, podepsané nejpřednějšími Angli- čany, byly hromadně podávány britické vládě a bylo v nich ve- směs žádáno za upuštění od stav- by tunelu. Za hlavní důvod bylo udáváno, že zřízením tunelu by se Anglie stala bezbrannou. Vláda, řídící se veřejným míněním, po- slechla těchto návrhů a další práce byla zastavena.

Za rok na to byl obnoven návrh na stavbu tunelu, ale byl vzá- zpět, když společný výbor posla- necké sněmovny britické a sně- movny lordů se nemohl naprosto dohodnouti. Mezi lety 1883 a 1890 bylo v britické sněmovně po- dáno 11 bezvýsledných předloh, majících za účel stavbu tunelu.

Obnovená opozice proti stavbě se objevila v roce 1906, když bri- tická liberální strana podala o- pěté návrh na stavbu tunelu. — Následujícího roku byl tento ná- vrh vzat zpět. V roce 1913 byla znovu rozvířena agitace pro tunel. Veřejný tisk se s otázkou horlivě zabýval a stejně bylo v kruzích parlamentních. Tehdy byl klad- en hlavní důraz na význam tun- elu pro případ války s Něme- ckem. Nyní byla otázka tato zno- vu rozvířena a vše nasvědčuje to- mu, že má nejlepší naději na ú- spech.

Zamyslí-li se člověk nad náhlým vypuknutím odporu proti uskute- čnění této myšlenky, jenž vznikl v roce 1882 a při dalších příleži- tostech a přimyslí-li si vyjádření Moltkeovo, jakož i po celém svě-

### OBRÁZKOVÝ DOPROVOD K SOUČASNÝM UDÁLOSTEM.



1.—Americká vojska z tak zvané "duhové divise" v zákopech čelí německému útoku ručnicemi a bajonetami. 2.—Francouzská vojska na vlaku, na kterém nalézá se též protiviatické dělo. 3.—Italští ranění v Quirinale, skvělém paláci v Římě, který proměněn byl v nemocnici.

tě se objevující pikle německé, vzniká mimovolně pokušení po- myslně si, že i za tím mělo Něme- cko své prsty.

### ČECHOSLOVÁCI MODERNÍMI HRDINY BÁJÍ HOMER- SKÝCH.

List Sentinel v Milwaukee přinesl zajímavý článek, jehož pře- klad otištěn byl v Domácnosti:

S povstáním v Arehangelsku proti Brest-Litevskému pletichám s Německem, zavražděním něme- ckého satrapa von Mirbaecha a po- ruženými demonstracemi po celém Rusku a Sibiři proti poměrně bolševické vládě, zásada "sebe- určení", počíná se hájiti způsobem zlověstným pro německé do- brodružství.

Rusko jest ohromným vošm hnízdem pro Němce, kteří mimo naprostoé zklamání nad úplným nezdarem jejich očekávání vel- kých zásob potravin, jsou nyní o- hroženi postavením, které bude brzy vyžadovat přítomnost velké armády a jež spojení Spojených Států využívající k znovuzřízení východní fronty.

Nejpodivnějším a snad i nejdů- ležitějším vývojem v oně mezi di- vější Čechoslovácké dobrodruž- ství, které se čte spíše jako kapi- tola z románu než skutečná histo- rická událost.

Že tito váleční zajatci (zajatci z většího díla z vlastní vôle, neboť byli původně jednotkami rakou- ské armády s odporem seřaděni proti Rusku) mohli se sami o- zbrojiti, utvořiti armádu o 100- 000 mužích, docíliti praktické nadvlády nad Sibiří a proti bolše- vikům a zmocniti se velké doprav- ní linie a takto překazit něme- ckou naději na velký říjnový zásob z oně části země, jest největším di- vem celé války.

Oni nyní skutečně ovládají přes 5.000 mil Sibiřské dráhy a minulý týden obsadili Vladivo- stok.

Německému proniknutí za Ural jest zabráněno touto podivuhod- nou armádou válečných zajatců, seřaděných proti jejich dřívější vládě a jejím spojenicím.

Oni upřímně bojují pro vše spo- jeneč a Spojených Států; oni se těší úplné sympatii obyvatel Sibi- ře a ucházejí se o vojenské spolu- účinkování spojených Japoneč.

Oni vykonali znamenitý čin. — Dle všeho otevřeli velkou bránu příležitosti pro vojenské zakroče- ní spojeneč z východního konce ruské říše, které z půl milionu vy- evičeného japonského vojska mě- lo by rychle sestavit východní frontu tisíce mil západně od Vla- divostoku, která by učinila konec německému "Drang nach Osten" a snad by přispěla k rychlému za- konceení války.

Takoví lidé jako tito neobyčej- ně emancipovaní povstaleci z ra- kouského jba zasluhují býti neod- vislými a svobodnými. Některe- ho dne zjeví se rodná muza, by ko- nala hrdinskou spravedlnost to- muto Homerickému dobrodružství Čechoslováků."

### O ZVONECH.

Nová doba je chladná a lhostej- ná ke zvonům. A zvony, jakoby cítily nevášnost lidí, spehají-

cih ulicemi se srdcem pustým a prázdňým, umlkají na starých zvonících. Nechtějí do vravy uli- ce, do hlomozu vozů, do řínení e- lektrických tramway a ječení au- tomobilů mísiti svých hlasů, tru- chlivých a vážných jako vše, co obestřeno kouzlem zaslých dob. — Jen v podvečer velkých církev- ních svátků procitají ze svých me- ditací a řadí se ve slavné procesí. Ale rychle umlkají, jakoby cítily všecken chlad a lhostejnost, která na ně číhá z moderního města. Kdo se zastaví, kdo naslouchá dnes zvonům? Kdo jim rozumí? Něko- lík básníků, melancholických vy- hostěnců minulých časů, stejně nepochopených a umlčovaných dobou jako jsou oni.

Ale jest ještě jiná příčina, proč nezní zvony k dnešním lidem hlas- em tak dojmavým a vroucím ja- ko k lidem minulých věků. Mě- sto se změnilo! Není již spleti úz- kých uliček, tichých, rozlehlých náměstí, vroubených kamennými podloubími a podobných kláster- ním ambítm. Není v něm onoho velikého ticha, v němž bylo slyše- ti jen tlučený plác vody v kaš- nách a zvučné kroky osamělých chodeč. Dnešní město příliš vel- iké a ryčné přehlušuje hovory zvo- nů. Stará města hodila se též da- leko lépe pro jejich resonanci. Klikaté, křivolaké uličky, plné nepředvídaných zataček, zesilova- ly a zmohutňovaly jejich tóny. — Ještě dnes, jdeme-li nějakou za- chovalou starobylou čtvrtí, jsme překvapeni zvukovými iluzemi zvonů, znících právě s věže někte- rého chrámu. Zaznívá hned od- tud, hned odjinud, hned z ulice hlavní, hned z postranní, slabně a mohutně. Je hned tu, hned tam, jakoby nás lákal, kýval na nás, mizel a opět jinde se objevoval. Zní se všech stran najednou, ob- klíčuje nás svým zvukem. V mo- derních městech nezní takto zvo- ny. Široké ulice a vysoké domy neposkytují oněch neočekávaných a překvapujících zvukových ef- fektů jako ulice starých měst.

Ale nejen, že jednotlivé zvony znely kdysi daleko lépe než dnes, i celkové znely zvony jinak. Byl to jeden mohutný chorál, harmo- nicky znící sbor. Ize ještě dnes dosáhnouti takového souzvuku, o němž nadšeně mluví starí kroni- káři? Zdá se, že nikoli. Vždyť co klášterů a chrámů bylo spáleno, pobořeno, zrušeno! A s nimi zmi- zelo i mnoho zvonů. Mnoho zvo- nů též umlкло na svých zvonících příliš starých a zvětralých, že ne- snesly by jejich znění. Za tyto zrušené a mlčící zvony přibýly si- ce jinde jiné, nové. Ale nové zvo- ny zní vždycky špatně. Mají tvrdý, nepodajný tón. Jen staré zvo- ny mají onen nádherný sonorní, besklý a měkký hlas, který zní da- leko krásněji a vrouceněji. Kromě toho nejsou již nové zvony ulity z tak uslechtilých kovů, z tak vzácných směsí jako zvony staré. Není již láskyplných, zbožných dáreč. Ale není též dobrých a zbožných zvonářů.

Zvonáři minulých věků nepo- kládali svého zaměstnání za ře- meslo, ale za umění. Všeobecný úpadek řemesel přivedl i úpadek zde. Dnes není mistrů zvonář- ských, kteří by závodili spolu- krásou a zvůcností svých zvonů, kteří by pojímali své dílo jako u-

mění a vkládali do něho celou du- ši. Dnešní továrnícké lití zvonů není tvůrčí akt, který by nadehl Schillera k jeho slavné písni.

Již pouhým povrchem líší se ne- smírně staré zvony od nových. — Srovnáme-li stihlé tvary goti- ckých zvonů, široké a vzduť, krá- snými reliefy zdobené zvony ba- rokové se zvony novými, poznáme celý rozdíl. Kde není účastna du- še, není krásného díla. Starý zvo- nář byl přesvědčen, že přispívá svým uměním ke slávě boží. Po- kládal se za jednoho z dělníků, pomáhajících budovati chrám. Je- ho dílo bylo jeho hrdostí. Sám u- stupoval do pozadí; zaostává ani neoznačuje jménem svého výtvo- ru, tak jako jím neoznačoval své monumentální práce stavitel ka- thedrály . . .

### VYVRÁCENÁ POVĚRA.

Za starých časů, kdy lidé nezna- li příčin různých přírodních zje- vů, vykládali si je jako "pokyny nebes", jímž lidstvo mělo býti varováno před blížícím se neště- stím. Ať přihodilo se na nebi ne- bo na zemi něco neobyčejného, znamenalo to válku nebo mor, ve- líká sucha nebo podobně, zkrátka: nějakou "boží metlu" na rozma- řilé lidské pokolení.

V bouřlivé době třicetileté vál- ky bylo na několika místech střední Evropy pozorováno podiv- né "zvíře", jež dosud oko lidské neznelo, či spíše, jehož si až dosud nikde nepovšimli leda uhlíři, žijící v lesích u svých mlhřitů a při- cházející málo mezi lidi.

Podivné zvíře bylo podobno ob- rovskému hadu, bylo na tři metry, dle některých zpráv až pět metrů dlouhé, plazilo se po zemi, nejvíce v lesích mezi stromy a mělo tu po- divnou vlastnost, že když je ně- kdo obuškem nebo jinou zbraní přerazil ve dvě nebo i ve více částí, zase "srostlo" a plazilo se dá- le. —

Nemohlo ani jinak býti, než že to "hrůzné zvíře", jež nemělo ani hlavy, něco znamenalo, a tím "ně- čím" ovšem byly nové války, mor, hlad a vše ostatní, co mívají války v zápatí. Pochopitelno, že v oně době pověr, kdo zvíře oně spatřil, dal se na útěk, a mnohý z hrdinů pak vypravoval, že onen podivný netvor bučel a řval jako poraně- ný býk . . .

Pověra a strach měly za násle- dek, že až na několik odvážlivců, kteří z dáky po zvireti hodili kla- ckem nebo je přesekli a pak utek- li, aby z povzdálí pozorovali, co bude se dít, nikdo se neosmělil, aby si milé zvíře prohlédl z blíz- ka. Teprve v XVIII. století našli se přírodovědci, kteří se odvážili "nasaditi život" za prozkoumání tohoto podivného zjevu, a tu na- šli, že to vlastně — žádné zvíře není.

Toto zvíře, jež Němci pojmeno- vali Heerwurm, Kriegsschlange a pod., je vlastně pás, sestávající z tisíců a tisíců larv tiplíce, jež slu- je smutnice a žije v lesích na zva- dlém listí. Tiplíce patří do řádu hmyzů dvojkřídlých a je tedy nej- bližší příbuzná komárů a much.

Klade v lesích vajíčka na listí pod stromy spadlé a z těchto vají- ček lhnou se v květnu larvy, má- jí, světle-žluté, akore průhledná

**COAL CONSUMERS MUST BUY WINTER SUPPLY NOW**

Consumers must buy the winter supply of coal during the Spring and Summer months. Production is to be maintained at a maximum and the country enabled to avoid a serious coal shortage this winter.

**H. O. Garfield**  
U. S. FUEL ADMINISTRATION

zvíratka, podobná housenkám. Tyto larvy žijí se zvadlým listím někdy též houbami, a nemají-li jednom místě dosti potravy, s- hnují se. Stává se tak dosti čast- poněvadž ani příliš suché, ani příliš shnilé listí nehodí se jim za potravu, neboť jejich kusadla jsou málo vyvinutá.

Larvy smutnice kónají svo- pout zpravidla ve velkých zást- pech a poněvadž celé tělo její je pokryto lepavým slizem, přil- pí se jedna k druhé, takže tvo- rí několikanasobný pás, jenž plíží- ku předu se polybuje. Stává se často, že se v lese setkají dva i tři takové pásy, jež se spojí a putu- jí dále.

Některé larvy již cestou se za- kuklí, některé padnou v oběť ptá- kům, již si na nich rádi pochutná- jí, ostatní zakuklí se až na místě, kde našly novou potravu a pořá- dě se vykrmily. Z kukly po něko- lika dnech vyleze tiplíce — same- čkové jsou o něco menší než samič- ky — již však žijí jen několik málo dnů. Samečkové zhynou dříve, samičky, když byly na spa- dlém listí nakladly vajíčka do chu- máčků asi po stu. Škodlivé ne- jsou, aniž lidem na obtíž, jako jiné tiplíce, ku př. mučnice golu- baňská a j., jež hlapadají lidi i zví- řata. V evropských krajinách združuje se smutnice jen v lesích bukových, a poněvadž těchto je již málo, vyskytuje se podivný "had" v Čechách velmi zřídka.

**ZASTAVTE!** To mrbání se svý- mi drobnými penězi. — My chceme pouze dollar na otevře- ní účtu. Woolworth postavil nejvyšší budovu na světě získá- váním vašich desítek a pěťáků. Nemůžete vy si postavít dům o jednom a .půl poschodí ze svých vlastních úspor. Může- me vám pomoci.

**The Conservative Savings & Loan Association**  
1614 Harney St., Omaha

### MALÝ OZNAMOVATEL.

**PŘIJME SE** okamžitě pomocník na všeobecnou práci; rovněž dva kamení- čí. Dobrá příležitost pro kameníky ze staré vlasti, kteří se mohou dostat k řemeslu. Stálá práce a dobrý plat. — Frank Svoboda, pomocník, 1255 So. 13 St., Omaha, Neb. Tel. Douglas 1872. — Advertisement 52-7f.

**PRODÁM PAREMU** o 43 akrech, hned na hranicích města. Jezero hranicí s pozemkem na severní straně. Stavby žánovní a velké. Prodám se vším, nab jen pozemek. Píšte na Fr. Uchytíl, Haugen, Wis. — Advertisement t-50-3p

**PRODÁM** tři sta dvacet akřů s do- borou výstavností, dobrou příležitostí pro pěstitele dobytka. K tomu mám zlíso- váno 640 akřů, které hranicí s — — — — — pozemkem. Jsem nucen prodati lacino, sám nemohu a dva syny mám ve Fran- cii; šestnáct mil od města Koota a New Raymer, Colo. Cena \$25 za akř. Třetí- na botové, další na čas, podle přání. — JAMES POSPÍŠIL, Kalous, Colo. — Ad- vertisement. T-12p

### Cechové statečně podstoupili smrt.

Bern, Švýcars, 28. července. — Došlo sem uherské časopisy přina- šející podrobné zprávy o smrti 300 českých vojínů, kteří bojovali proti Rakousku na italské straně a kteří v nedávných bojích by- li zajati. Vojenské úřady odsou- dily je k smrti jakožto zrádce. — Odsouzení měli být vlastně pově- šeni. Poněvadž ale kat nedostavil se v čas, byli všeměn zastřeleni. Všichni šli na smrt s největší chladnokrevností, ba téměř s ra- dostí přibuzná komárů a much. Klade v lesích vajíčka na listí pod stromy spadlé a z těchto vají- ček lhnou se v květnu larvy, má- jí, světle-žluté, akore průhledná