

# Z OBORU ZDRAVOTNICTVÍ

## BOLESTI A VÝTOKY UŠNÍ.

Píše Dr. J. J. Warta.

Bolesti v uších jsou velmi nepříjemné a vyvolávají do značné míry takové arzátné počty, jako bolesti zubů. Postihne-li člověka taková nemoc, zdá se mu, že jí cítí po celém těle. Nejohrovenější příčinou bolesti v uších je nastuzení. Počestně často tyto bolesti, když studený vítr nám vnikne do uší anebo když celá tvář je vystavena studeným proudům vzduchovým po nějakou dobu.

Máme-li uši normální, jenom zřídka máme bolesti anebo nesnáze po té, kdy vystaveni jsme studenému vzduchu, nieněme zkušennosti podobné může mít každý, ať jakkoliv se před nimi chrání. Máme-li dobré chloupky a normální umoznění vosku, jež chrání vnitřní ústrojí ucha, studený vítr nepronikne touto ochranou a nebudeme trpět bolestí.

Ze to však lidé, kteří mají ve zvyku nepřetržitě rýpat si v uchu a odstraňovat z něho vosk, trpí bolestmi v uchu více než jiní. Jak v předcházejícím článku jsme naznačili, takové nepřetržitě násilné dobývání ušního vosku vede pravidelně nejenom k zničení voskových žláz, ale i ochranných chloupků, tak že studený vítr a ostré vzduchové proudy mají snadný přístup dovnitř ucha, zvláště pak v takovém případě,

mají-li otvory značnější, nebo přemě. Většina ušních zvukových je poněkud zatočena — stejně jako zákopy vojáku — aby se zabránilo přímému úderu vzduchu anebo ostrého zvuku.

Jsmo-li postiženi bolestí v uších po nastuzení, mohou trvati po několik dní a po té může z nich vyjít výměšek. V takovém případě jedná se nepochybně o poruchu ušního bubínku a ušní lékaři nečekají na další a ucho dokonale vyčistí, neboť tím nejenom zabráně se dalším bolestem, ale ucho i lépe se hojí. Někde se ovšem stává, že případ je vážnější a že dostane se až k ušní kosti a tu je nutnou operace ucha.

Pacienti, kteří trpí velkými bolestmi v uších, hledají různé úlevy zkoušejíce to i ono z domácích prostředků, ale jedná-li se o horečnatý vylicený případ, nepocítí valné úlevy. Musí se po té obrátiti na zkušeného lékaře, který sám musí rozhodnouti, čeho je třeba a volit prostředky k úlevě takové ne příjemné bolesti.

Jedná-li se o bolesti v hlavě nastuzení, je dobře vzíti dobrou dávku kastorového oleje anebo jiného projimadla a na to přikládat teplé obklady z vlnějška. Je dobře když něco tepleho vlejeme do ucha několikrát. Obvyčejný glycerin, ohrátý na lžičce, umístěný na povrchu teplé vody, je dobrým k tomu prostředkem.

(Pokračování.)

žďováním vývoje, vzrůstáním vášně, jakým jsou poslední dnové Kristovi. Jen na několik momentů upozorňujeme: Jak Kristus, tuš předpovědi, hodlal sebe i své chránit; jak Petr rychle přislíbí svou věrnost a ještě rychleji Krista zapře; jak dochází ke krátkému nočnímu boji v zahradě, kde — jak obdivuhodný to obrat — zajatý Spasitel poukazuje na deset pluků andělů svého božského otce, který mi je si jist; jak konečně dochází k hrozně tragické ironii, kdy se ruha na hlavu. Také zrada při poslední večeři, Jidášovo políbení, jsou vzácné momenty mistrného dramatu, který prosvítá pláštěm prosté zprávy v evangelích vypravované. Co pak se týče vykonání trestu na Kristovi, tu dlužno připomenouti hrůzu, jakou měl každý vzdělaný Říman, ba každý vzdělaný člověk oné doby před servile supplicium — smrti otroka na kříži. Víme z řeči Ciceroových, s jakým odporem římský občan mluvil o této potupné smrti. Smrti takovou umírají jen otroci a jim bylo vyhrazeno vytrpět všecko ono mučení, které římské trestní právo, chlubící se svou mírností, vyhražovalo pro lidi nesvobodné. Ale jakkoli byl v pozdním Římě tento způsob popravy často užíván — v některý den bylo i několik tisíc otroků vedeno k "arbor infelix", stromu utrpení — zachoval se po naše časy velmi málo podrobností o jednotlivých oddílech utrpeného mučení delikventů. Jisto je však tolik, že Kristus musel vytrpět všecko to, co surovost římského trestního práva předpovídala na zločin velezrady. A jak víme z Platonovy "Republiky", byla jakákoliv mlst vůči velezradě zcela zbytečná a jakékoliv sebe hrůznější trápení na místě.

Zhozně víře pobožných přišli nílů první náboženské obce bylo však i toto utrpení málo. Proto byla různá místa z Promoká, ve kterých je líeno utrpení spravedlivého, přenesena do historie mučení Kristova. Sem patří v prvé řadě příběh na kříž na rukou a nohou, které římské trestní právo předpovídalo. A také o bítování lze pochybovat, alespoň do té míry, že ho zákon předpísal jen pro delikventy, odsouzené ke smrti.

Kdežto se v těchto podrobnostech zafili synoptikové, dělá četný oapoštel chybu tím, že smrt Kristovu stanoví na 15. nisan, snad proto, aby zabránil znehodnocení slavnosti pasch, konané 14. nisanu. Je však známo o Tiberovi, že se nijak neštil toho, stanovit popravu na svátek a židovské svátek: passah nebyl pro něho jistě tak důležitý, aby k vůli němu odročil celkem lhostejnou popravu.

Nejdramatičtější smrtí ze všech zakladatelů náboženství zemřel Mojš. Běl povolává k sobě tohoto spasitele ří, že ho polibkem na ústa zbavuje života. Starý prórok, maje na mysli osud svého kmene a pochybnosti, pokud jde o budoucnost, vzápíe se z postelky, nechce zemřít a připomíná Bohu své velké říny na zemi. "Vzpomeň si duň, když jsem stál na hoře Sinai, čtyřicet dní a čtyřicet nocí! Nevydávej mne v ruce anděla smrti!" Ale boží spravedlnost je neipatná: Bůh posílá anděla smrti Samaela, když archanděl Gabriel a Michael nebyli s to říkol jím daný provést a Mojš zabít. Ale i Samaela zabíjí Mojš ranami své safírové svate hole. Nezbývá Bohu než aby sám sestoupil a spolu s třemi nejvyššími anděly doprovodil Mojše do hrobu, jemu určeného. Jak pověst vypravuje, rvaly se pak o úřadu Mojšovu obrovské zástupy andělů a certů.

### AEROPLÁNY V POŠTOVNÍ SLUŽBĚ.

Poštovní doprava vzducholoděmi byla již v Evropě uskutočněna. Tak zavedena jest v Itálii pravidelná služba poštovní prostřednictvím aeroplánů mezi Římem a několika severními italskými městy, najímě pak Turinem a Benátkami. První cestu podnikl v květnu minulého roku jistý aviatik z Turina do Říma, maje sebou 450 liber dopisů a přes dvě stě tisíc tamních časopisů. Let svůj provedl ve výši 3,000 až 3,200 stop zvdor tomu, že plouti musel proti větru, urazil celou vzdálenost mezi oběma městy — 312 mil — ve čtyřech hodinách a patnácti minutách, tedy v době o polovici kratší než nejrychlejší vlak ex-

presní. Skvělý výsledek zkušební této cesty vedl ku zavedení pravidelné vzduchoplavecké poštovní služby mezi hlavním italským městem a jinými důležitými městy v obvodu 400 mil od Říma. Nyní, jak sděluje se, zavedena bude i pravidelná poštovní služba vzduchoplavecká mezi Římem a ostrovy Sicílii a Sardinii. Pařížský časopis Lectures pour Tous píše o tom následující:

"Všecké spojení po vodě mezi Itálií a Sardinii bylo naprosto přerušeno nebezpečím, jaké hrozí lodím, jež by se odvážily přelouit moře Turrhenské. Poštovní zásilky v každodenní dopravě z Itálie do Sardinie a zpět, váží průměrně as 880 liber a tudíž má se za to, že dopravu jich zcela snadno a bezpečně sprostředkovatí mohou aeroplány. Stroje a aviatikové vzati budou k tomu z vojenství vzduchoplavecké služby a postarají se o to, aby aeroplány dopravovaly i poštu parcelovou, nejen dopisů a to jak mezi Itálií a Sardinii tak i Sicílií."

Zavedení vzduchoplavecké služby poštovní ve Francii a Anglii předvídati se dalo několika úspěšnými pokusy. V červnu roku 1916 francouzský vojenský aviatik, poručík Marechal, odvážil se ku letu z Naney přes celé Německo do Bruselu, aby tam zvláštní dopis odvezděl v hlavním vojenském tábore, než domčen byl cestu svojí v Polsku převážil, urazil 800 mil v jedenácti hodinách. Když anglická garnisona v Kut-el-Amru, v Mesopotamii po třicet dní se všech stran byla obkročena, anglický aeroplán přinesl jí potřebnou zprávu, že lidé s potravinami plují po Tigridu a v několika dnech ku městu přirazí. Tím možnost praktického zavedení poštovní vzduchoplavecké služby byla dokázána a ve Francii uvažovalo se:

Ku vzduchoplavecké službě v zemi hlási se 1200 mužů. Když by z těchto i celé tři čtvrtiny po více resignovaly, stačili by zbývající ku pravidelné službě poštovní. Francie má nadbytek vzduchoplavecké vybavy, má aeroplány, hangary, dílny, služební automobily, aparáty pro řískovou telegrafii i zvláštní vzduchoplavecké telegrafní přístroje různých druhů, ježž bude možno s neualou účtlností po válce k poštovní službě použítí. Zřízení vzduchoplaveckých poštovních cest, jakmile mír podepsán bude, provéstí se dá bez velkých odkladů. V určitých vzdálenostech zřízeny budou stanice, v něž vzduchoplavci snadno budou moči slétnouti. Zvláštní signály budou zavedeny pro službu denní a noční, takže poštovní aviatikové během každých 24 hodin několikrát cestu svojí vykonají."

V Anglii jest to lord Montagu jeden z největších anglických úředníků, jež vypracoval praktický

plán na zavedení poštovního spojení mezi Anglií a Indií. Dosavadní cestou po lodích obušší vzdálenost z Londýna do Bombaye v Indii šest tisíc mil. Cestou ve vzduchu však přes Německo, Rakousko a Rusko, zkrátí by se vzdálenost ta na 3,600 mil a vykonána může býti bezpečně při rychlosti 35 mil za hodinu. Jiná vzduchoplavecká cesta z Londýna do Indie pojmenována "Cesta Rudá", poněvadž téměř celou svojí vzdáleností probíhá anglickým územím. Cesta ona jest 5,230 mil dlouhá a když by konala se nepřetržitě dnem i nocí, urazil by se mohla v 75 až 80 hodinách. Vzduchoplaavec na své cestě z Kanachi, v Indii, odvezdati by mohl poštovní zásilky v Basru, Alexandrii, na Maltě, Gibraltaru a po té přistál by v Londýně.

Směr této cesty vyznačen byl upoutanými balony, jež za noci osvětlovány by byly. Stanice zřídily by se v příhodných vzdálenostech a v takových místech, kde slet za jakýchkoliv okolností a v každém směru byl by možný. Stanice opatřeny mají býti moderními elektrickými reflektory, jedním směřujícími v oblaka, druhým po zemi. Světla ona sloužila by za noci, kdežto ve dne řídily by se aviatikové dle zvláštních signálů. Cestu po moři konal by v hydroplánu a to od jedné stanice ke druhé. Za stanice na moři lodě se zásobní lodě v určitých místech kotvíce a mezi sebou stále telegrafické spojení udržující, jako u družice se u všech systémů železnic na pevnině. Lord Montagu přesvědčen jest o tom, že poštovní zásilky dopravované se mohou aeroplány právě tak bezpečně, jako na zemi po železnicích.

Ve Spojených Státech poštovní vzduchoplavecká služba byla právě zavedena mezi New Yorkem, Filadelfií a Washingtonem a to pravidelně několikrát denně. Poštovní zásilky odevzdané ku dopravě o 11. hodině dopolední v New Yorku nebo ve Washingtonu, dojdou prostřednictvím této služby do Washingtonu a New Yorku o druhé hodině odpolední a takovou též rychlostí dopravovány budou zásilky v jiné době denní nebo noční. Jisto ovšem jest, že doprava vzduchoplavecká bude mnohem dražší než obvyčejnou poštou. Za dopravu obvyčejného dopisu z New Yorku do Washingtonu počítati se má 24 centů, kdežto při dosavadní dopravě stačí třicentová poštovní známka.

### Nejmenší ostrov.

Nepoměrně lidskými bytostmi o bydlený ostrůvek jest ten, na kterém nulaž se Edystone maják, neboť za opadlé vody měří pouze 30 stop v průměru. Základní zeď světýlny měří něco přes 28 stop v průměru, takže při vysoké vodě jest vlastní ostrůvek celý pod vodou.

**SKINNER'S**  
HONEY COMB TRIPE  
PICKLED PIGS FEET  
WEINER SAUSAGE  
QUALITY BOLOGNA  
BONELESS HOCKS

**SKINNER'S PACKING COMPANY**  
MEKERY, BANKÉRY, DOBYTKÁŘI A OBCHODNÍKY  
UPI VELKÝCH BLOKŮ AKCIÍ.  
Vášho neodvislého jatečního závodu  
... že toto jest obdivuhodná nad obyčej výhodná příležitost, podíletí se na vý-  
... M ZÁVODNÍM KAPITÁLU V ROCE 1917.  
... NÝCH a 29% OBYČEJ. AKCIÍCH V ROCE 1917.  
... LI SE NA VESKERÉM VÝDĚLKU SPOLEČNOSTI a mohou býti koupeny  
... OKAMŽITĚ. V minulých šedesáti dnech přes  
**LIČI KOUPEÑO**



pro nový Skinner neodvislý jateční závod.  
... zřízení a prohlubování, kteří a tento práci spěchají pro nový závod Skinner Packing Co.,  
... Súd. Rovněž ukazuje členy nového jatečního závodu, výbor dobytčářské burzy, zástupce  
... na novém závodě. Někteří z mužů, již mají zájem v této industrii a kteří byli přítomni:  
John Fitz Roberts, Roberts Brothers & Rose,  
Robert Gilmore, tajemník Skinner Packing Company,  
F. W. Thomas, knsír First National Bank of Omaha,  
G. J. Ingwersen, Manager Ingwersen & Rosenbaum Bros.,  
C. A. Mallory, ředitel Bowles kommissionář dobytčím,  
Frank Anderson, Frank Anderson & Son nakupovači dobytka pro krmení,  
John Murphy, James Murphy, nakupovači vepřového dobytka na zakázku,  
Bruce McCulloch, redaktor společnosti Journal-Stockman,  
Arthur E. Rogers, President Omaha Live Stock Commission Company,  
Arthur W. Tagg, prodávac hovězího dobytka, Tagg Bros. & Moorhead,  
John Thomas, redaktor dobytčářského časopisu "Herald" v Alliance, Neb.,  
Frank Chittenden, inspektor společnosti dobytčích ohrad.

**PROMOTERŮ, OBSTARÁVAJÍ JEJ VŠAK ÚRAD-  
NÍ ŽÁDNÝCH NÁDAVKOVÝCH AKCIÍ.**

místopředsedou a hlavním ředitelem společnosti a jenž má mnoholetou úspěšnou zkušenost  
v industrii jateční, od základů, je to muž pravého stáří, jenž má vyspělou a skvělou sond-  
nost a který zaneslú skvělé spojení a uložil velký obnos peněz v akcie této společnosti při  
půlě hodné \$100 za dílec, poněvadž ví, že akcie budou znamenitým výplátem dividend.  
Jedno ředitele bude v průměrném čase oznameno.  
Za třetí: Naše výlohy v provozování a řízení obchodu byly odhadnuty nejvyššími  
a neochopnějšími autoritami ve Spoj. Státech a kdežto naše plány zjední na odhadovanou  
schopnost zabíjení 1,500 kusů vepřového dobytka, my počítáme za našeho řízení schopnost  
zabíjení jen na 1,000 kusů. Rovněž náš obchod jest založen pouze na 55 proc. průměrného  
výtoku z hovězího dobytka a 78 proc. průměrného výdělku z vepřového dobytka a zahrnuje  
pouze 300 pracovních dní v roce. My jsme počítali v našich výlohách 6 proc. na \$2,500,000,  
výjma liberální odhadby na strátu a klesání ceny na zařízení závodu, stroje, pojištění atd.  
Každá položka jest konservativně odhadnuta a zahrnuje výlohy odhadu a na této první je-  
dnotce nosého závodu.

**Cistý výdělek jest konservativně odhadnut na \$828,000  
ročně, čili více než 30% na celý náš kapitál.**

... sedsa oboru ředitelů.  
... k v Omaze anebo v Council Bluffs.  
**ROBERT GILMORE, tajemník.**

**Skinner's Packing Company**  
mo-bílý neodvislý jateční závod

SKINNER PACKING COMPANY,  
Suite 912, First Nat. Bank Bldg.,  
Omaha, U. S. A.

Mám ... k uložení a bez závazků s mně strany, přál bych si, aby-  
... se mi zastali podrobné informace ohledně vaší společnosti.

JMĚNO .....

ADRESA .....

**SKINNER'S**  
HAM  
MACARONI MEAT LOAF  
LITTLE PIG SAUSAGES  
PIG SNOOT