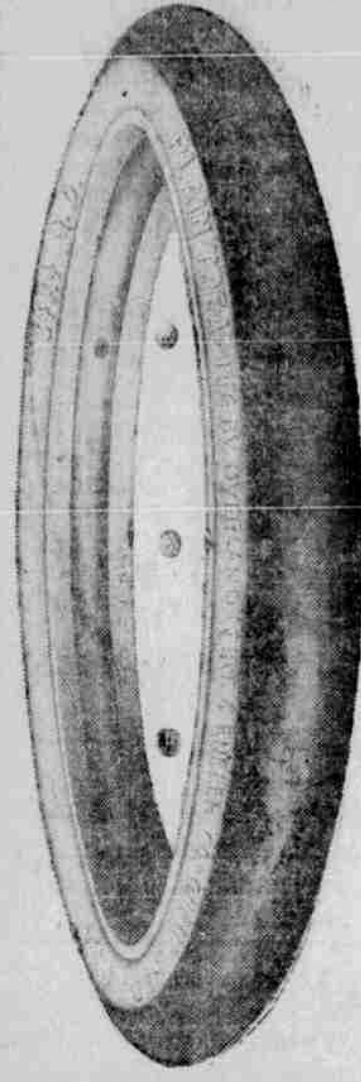


# Milliony dollarů již byly vyplaceny v dividendách podílníkům společností vyrábějících gumové ráfy

**Ráfy s hladkým vrchem**  
vyráběné společností  
The Overland  
Tire and Rubber  
Company.



**Nekupujte 7% aneb 8% privilegovaných dílčů, leč byste měli nejméně \$100,000 k investování.**

**Velká jmění, jež byla vytěžena z malého investimentu, byla získána koupí všeobecných dílčů, nikoliv privilegovaných.**



**Liberty Cord Ráfy**  
S neklouzajícím vytlačným povrchem vyráběné Overland Tire and Rubber Co.

**Jediná organisace asi o padesáti mužích prodala pro Sprague Tire and Rubber Company v devadesáti pěti pracovních dnech, počínaje dnem 22. října 1917, za \$900,000 dílčů a tento závodní kapitál přepsán byl asi o \$50,000.**

**TO JE OBDIVUHODNÝ REKORD. TÁŽ ORGANISACE S VÝJIMKOU NĚKOLIKA ZMĚN ROZPRODÁ DÍLCE PRO OVERLAND TIRE & RUBBER COMPANY. CELKEM NA TOMTO ROZPRODEJI DÍLCŮ PRACOVATI BUDE OD PADESÁTI DO DEVADESÁTI MUŽŮ. VĚRÍME, ŽE TYTO DÍLCE BUDOU SE PRODÁVATI TAK RYCHLE JAKO DÍLCE SPRAGUE TIRE AND RUB-**

**BER COMPANY A VĚRÍME, ŽE PŘED 1. LEDNEM, 1919, PRODÁME KONTRAKTNĚ VEŠKEROU ANEBÓ TĚMĚR VEŠKEROU ROČNÍ VÝROBU GUMOVÝCH RÁPŮ A TRUBIC SPOLEČNOSTI THE OVERLAND TIRE AND RUBBER COMPANY. VĚRÍME, ŽE TATO PRODEJNÍ ORGANISACE JE NEJ-VĚTŠÍ, JEŽ KDYKOLIV BYLA SHROMÁŽDĚNA PRO PODOBNÝ PODNIK.**

**Nekupujte dílce v kterékoliv společnosti, která nemá volení od státní žezniční komise k prodeji svých akcií.**

## Společnost

The Overland Tire and Rubber Company je inkorporována dle zákonů státu Nebrasky na \$2,500,000, — 250,000 dílčů čili akcií — plná hodnota \$10 za dílce.

Všechny tyto dílce jsou všeobecnými akciemi a každá má právo volební.

Každý dílce má jeden hlas a každý dílce má stejnou volební moc jako druhý a stejnou výtěžkovou schopnost jako jiný dílce.

Tato společnost nemá žádných bondů, markyčů anebo dluhů jakéhokoliv druhu.

Nebude žádné přílíš vysoké služné placeno úředníkům.

## Inkorporační články

Inkorporační články The Overland Tire and Rubber Company byly přehlednuty a schváleny čelnými právníky v Omaze, Neb.

Státní železniční komise státu Nebrasky vydala dovolení této společnosti k rozprodeji dílčů.

Číslo žádosti je 3.474.

Tak zvané "Blue Sky" dovolení má číslo 316.

Kopie článků inkorporačních a kopie tak zvaného "Blue Sky" dovolení nalézají se uloženy v našich úředních a bude pro nás potěšením ukázat je komukoliv, kdo navštíví naše úřadovny a o to požádá.

## J. H. DAVIES

Pan Davies je předsedou The Overland Tire and Rubber Company.

Přistěhoval se do Omahy v roce 1875 a žije v Omaze po třiačtyřicet let.

Každý vám poví, že je čestný, svědomitý a velice úspěšný v obchodě.

Žádný takový muž neměl by být v čele velké instituce, který dříve nedočil úspěchu ve svém vlastním obchodě. Pan Davies takového úspěchu dočil.

Po mnoho let opatřoval zaměstnance pro železnice v Omaze, Denver, Kansas City, Chicago, Minneapolis, St. Paul a Sioux City.

Vlastní velké množství gruntovního majetku v Omaze, obchodní i residenční budovy.

Jest jedním z největších podílníků v Omaha Loan and Building Association — podílníkem v Conservative Savings and Loan Association — a členem Omazské Obchodní Komory.

Pro doporučení p. Daviese — můžete se obrátit na kteroukoliv banku v Omaze.

## W. R. BLOWERS

Pan Blowers je místopředsedou a hlavním ředitelem The Overland Tire and Rubber Company.

Zahájil obchod s gumou ve věku 17 let a činné podílil se v gumářském výrobním obchodě po sedmadvaceti let.

Jestliže on nerozumí obchodu s gumou, pak nikdo mu nerozumí.

Pan Blowers má praktickou a pracovní znalost přípravy gumových složenin ku hotovení všeho druhu ráfů, trubice, ráfů na nákladní automobily a pod. a stejně též k výrobě mechanického gumového zboží všeho druhu. Během své sedmadvacetileté činné práce byl příručím superintendenta a hlavního dílvedoucího New York Belting and Packing Company, Passaic, N. J.; hlavním superintendentem a příručím hlavního ředitele United Globe Rubber Company, Trenton, N. Y., a hlavním ředitelem u Dunlop Company v Toronto, Canada.

V roce 1906 podepsal kontrakt s Dunlop společností k vybudování továren pro ně.

Bylo mu povoleno \$75,000 k zbudování základní části továrny. Během doby desíti let další části byly připojovány a v roce 1917 tato společnost měla hrubý obchodní obrát \$5,000,000 — začala s 200 dělníky a nyní zaměstnává 1,000 mužů.

Pro doporučení p. Blowerse — ptejte se kterékoliv vyrobitele gumového zboží ve Spojených Státech a Kanadě.



## Co všechno The Overland Tire and Rubber Company bude vyrábět

Budeme vyrábět zde v Omaze všechny známé druhy a tvary automobilových gumových ráfů, s hladkým povrchem, neklouzavé, tak zvané lanové, vroubkované, důkladné ráfy pro nákladní automobily atd., stejně jako všechny známé tvary vnitřních rour či duší.

Vedle toho zde je seznam mechanického gumového zboží, k jehož výrobě budeme vypraveni v Omaze.

- Řemeny hlavních pohonů pro—
- Pily na dříví
- Papírny
- Pro zdviže v dolech a lomech remeni
- V obilních elevátorech řabeni
- Drtičů kamene řabeni
- V olepových studnicích remeni
- Pro mlátičí stroje remeni
- Pro leštičí a hladicí stroje remeni
- Hadice a trubky
- Vodní hadice
- Parní hadice
- Přívovarské hadice
- Pneumatické hadice nástrojové
- Vzduchotlaké trubky
- Hadice k vymývání kotlů
- Saací roury
- Hadice k pumpám na písek
- Zemědělské hadice
- Hadice k vylubováním troubám
- Olejové saací hadice
- Hadice olejových čerpadel
- Gasolinové hadice
- Hadice k vyfukování písku
- Gumové požární hadice
- Hadice chemických strojů
- Trubky k zametacím strojům
- Gumové, sředěnou bavinou vyfukované požární hadice
- Hadice pro vzduchové brzdy
- Hadice pro vzduchové signály
- Hadice k vytápění kar
- Láté zboží
- Základky gumových pump
- Základkové míče
- Čvočky s gumovými hlavičkami
- Opěradla berlí
- Gumové ucpávací
- Basénové a koupelové ucpávací
- Gumové podložky do kohoutků
- Gumová kolinka
- Všeho druhu gumové spojky při zářizí záchodů
- Gumové podložky pro odtoky
- Gumové přístroje k čistění záchodů
- Gumové zátkovacie
- Veškeré gumové zářizí odtoků nádrží
- Ucpávky kladkových a pod. zářizí
- Gumové podložky pro všechny druhy strojů
- Gumové odrazovače
- Gumová péra, odrazovače a kroužky všeho druhu
- Potřeby pro pivovary a lahvovní
- Gumové diagramy
- Roury pro obilní a všeho druhu čerpadla
- Gumou pokryté válce
- Různé mechanické zboží—
- Gumový cement
- Různé gumové vložky a spojky
- Gumové rohožiny
- Gumové pláty pro vzduchové brzdy
- Pláty červené k ucpávkám a výplním parního zářizí
- Gumové černé pláty k podobným účelům
- Ucpávky a výplně pro silné zářizí
- Rourové červené výplně a ucpávky
- Rourové okrouhlé a plátové výplně
- Výplně a ucpávky všech druhů
- Gumové trubice všech barev

## HARRY HILDRETH, JR.

Pan Hildreth je sekretářem a pokladákem The Overland Tire and Rubber Company. Počítaje rokem 1903 sloužil po šest let jako příručí pokladníka města Chicagu a pokladníkům, míž pracoval.

Pan Hildreth přichází k nám s pozoruhodným doporučením — jmenovitě dopisy od sedmnácti největších bank v Chicagu.

Opatřime záruční bondy pro The Overland Tire and Rubber Company a důvodu společenost tato nemůže ztratit žádné peníze s p. Hildrethem.

Odpovědi p. Hildretha — u kterékoliv banky v Chicagu.

Budeme vyrábět tak dobré gumové ráfy na automobily, jaké jsou vyráběny v Spojených Státech dneš a prodávány všechny tyto naše gumové ráfy průměrným výtěžkem pro nás \$5 na ráfu.

Obvyklý průměrný výtěžek je kvotová výše než hořejší uvedeno.

Očekáváme, že náš závod hned na počátku bude vyrábět 200 gumových denně.

## Odhadované výtěžky

Budeme vyrábět tak dobré duše či vnitřní roury či tuby, jaké kdykoliv ráběny, a můžeme prodávati tyto vnitřní tuby s čistým průměrným výtěžkem nejméně \$1 za tubu.

Očekáváme, že náš závod hned na počátku bude vyrábět nejméně 20 vnitřních gumových rour denně.

Až naše továrna bude v činnosti po šest měsíců, očekáváme vyrábět 50 všech ráfů a 500 gumových rour denně.

Až naše továrna bude v činnosti rok, očekáváme vyrábět 1,000 gumových a 1,000 gumových vnitřních rour denně.

Máme pevně za to, že vyrobíme průměrně 400 ráfů a 400 vnitřních rour pracovního dne v průběhu prvního roku činnosti naší továrny.

400 ráfů denně v 200 pracovních dnech v roce dá nám výrobu 120,000 ráfů v prvním roce.

400 vnitřních rour denně v 200 pracovních dnech v roce poskytnou nám 120,000 duší hned v prvním roce.

120,000 ráfů při čistém výtěžku \$5 z jednoho je \$600,000.

120,000 duší při čistém výtěžku \$1 z jednoho je \$120,000.

\$600,000 a \$120,000 činí dohromady čistý výtěžek \$720,000.

Věříme, že budeme mít \$200,000 až \$300,000 čistého výtěžku hned v prvním roce na našich ráfech a duších nad tento obnos, ale v těchto číslech echemo by konservativní.

Věříme, že na ostatním gumovém zboží, které bude vyráběno současně, vypro podílníky hned v prvním roce asi \$500,000.

Alto opět, abychom byli velice konservativní, řekneme, že vyděláme \$280,000 na našem gumovém zboží vedle ráfů a duší.

A nyní, \$720,000 a \$280,000 poskytnou nám konservativní čistý výtěžek v první výroby \$1,000,000.

To znamená 40 procent dividend na kapitál v obnosu \$2,500,000.



## Majitelé automobilů

Kdokoliv, jenž koupí nejméně pět dílčů závodního kapitálu Overland Tire and Rubber Company, je oprávněn kupovati gumové ráfy pro svoji vlastní potřebu při sraze 20 procent ze stanovené ceny této společnosti.

To je vytištěno na každém dílci, vydaném touto společností.

TRUCK GUMOVÉ RÁFY (pro těžká auta)  
Vyráběné The Overland Tire and Rubber Company.

# The Overland Tire and Rubber Co.

## 1106-7 W. O. W. Building

OMAHA, NEBRASKA PHONE DOUGLAS 15