

# Milligan, perla Čechů Nebrasských!

A. A. Tenopír, předseda. F. C. Polack, kasír.  
Chas. Šlepička, místopředs. Emma B. Krisl, výp. kasírka

## Milligan State Bank

ZÁLOŽNÝ KAPITÁL \$15,000.00.

Ryze český peněžní ústav. — Verejné notářství.

Krajané, kteří zavítají do městečka Milligan, nechtějí nepomenou navštívit!

## Ruta & Svatoše

Kde jistě budou vzorně obsluženi. Lahodné nápoje, je-  
mé doutníky a chuťný teplý i studený lunc stá-  
le pohotově.

Moderní taneční sál — v létě pravý český kuželník —  
překrásná zahrada.

## MILLIGAN LUMBER COMPANY

S. H. MICHENER, majitel.

MILLIGAN, NEBRASKA.

Ve skladě našina obdržeti možno stavební dříví vše-  
ho druhu. Cement, cihly — vůbec všechny potřeby ku-  
sta vše potřebné. — Uhlí stále na skladě.

O další přízeň žádá: — S. H. MICHENER.

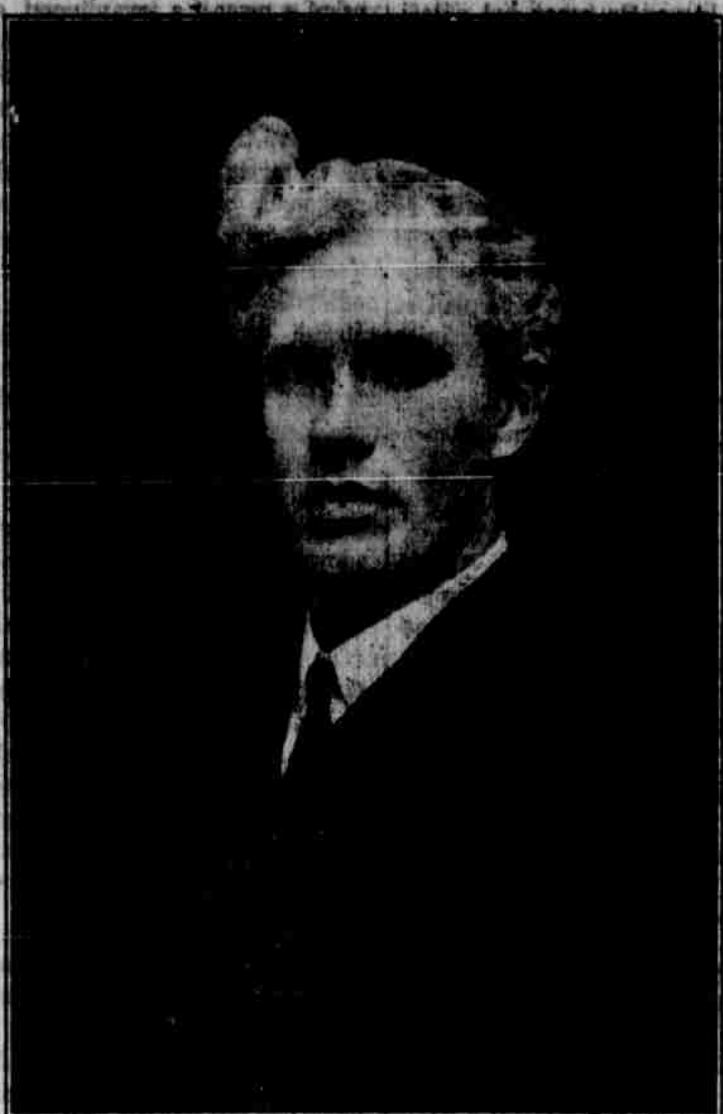
## Nebraska State Bank

MILLIGAN, NEBR.

KAPITÁL \$20,000.00.

Vzdor krátké poměrně době svého trvání ústav náš  
obratem peněžním vyrovná se i nejstarším závodům o-  
kolním. Řádná, rychlá obsluha a naprostá spolehlivost  
úplně zaručena.

—VEREJNÉ NOTÁŘSTVÍ—



DR. V. V. ŠMRHA.

### VZNIK A ROZVOJ MĚSTA MILLIGAN.

První historické zprávy o pro-  
budilém středisku českého žilvu ve  
Fillmore okresu, utěšeně vzkvétá-  
jícím Milligan — znamenati mů-  
žeme od r. 1887, ačkoli v okolí ono  
již dávno před touto dobou dosti  
hustě bylo obydleno. Se vzrůsta-  
jící prosperitou okolí, osadníci te-  
hdejší kojili se pevnou nadějí, že  
některá železniční společnost, se-  
znávši výhody a prosperitu kra-  
jiny této, zavede v místa tato od-  
bočku. Sen jejich došel splnění v  
roce 1887, kdy Kansas City-Omaha  
železniční společnost počala se  
stavbou dráhy Fairbury-McCool.

Prvním zakladatelem městečka  
můžeme právem nazvat kováře  
Karla Blanského, prvními obchod-  
níky byli Kotas & Bulin, kteří za-  
vedli si obchod se železářským zbo-  
žím. Úspěchy jejich povzbuzeni  
byli další krajané, takže na sklon-  
ku téhož roku městečko získalo  
značně na své populaci. Plaček &  
Hozáb zařídili další železářský ob-  
chod, Taylor & Burké postavili  
první obilní elevator, jež řídil  
krajan A. A. Hamouz, v druhém  
elevatoru pak postaveném Davis  
& Co., vedl obchod Fr. Stech. V  
též roce postavena banka — The  
Milligan Exchange Bank; zařízen  
obchod se stavebním dřívím; lé-  
kárna, obchod s nábytkem Ant.  
Vodička, takže řemeslníci naši,  
hlavně tesaři, Jan Havel, Jan Luk-

šák a Ant. Vodička měli plně ruce  
práce.

V roce 1888, 15. února, bylo mě-  
stečko inkorporováno a zvoleni ti-  
to první úředníci: D. S. Robinson,  
W. J. Bulin, E. S. Bagley, Frank  
Chase a Ant. Vodička. Prvním  
poštovním ustanoven byl 19. led-  
na 1888 Ant. Vodička, jenž úřad-  
ten zastával až do 15. dubna 1890.

V roce 1888 bylo mladé měste-  
čko opět obohaceno několika ob-  
chody: F. A. Plaček zařídil si dal-  
ší obchod se železným zbožím; Ko-  
tas & Bulin založili obchod s ho-  
spodářskými stroji; Kotas & Ko-  
tas nový útulný hostinec; p. A.  
Vacek obchod s dámskými klobou-  
ky, Josef Kotas řeznictví a W. J.  
Kotas jal se kupovati živý doby-  
tek. Rok 1888 jest zvláště pamě-  
tíhodný tím, že v roce onom posti-  
žen byl celý téměř západ jedním  
z nejhorších blizzardů, jaký kdy  
v dějinách této země byl zazna-  
menán.

V příštím roce potom r. 1889 do-  
znalo městečko Milligan značných  
změn v kruzích obchodních: A. V.  
Kouba, Bernásek a Jirmus zřídili  
obchody se smíšeným zbožím,  
Stech & Bernásek postavili další  
hostinec, Josef Eret hotel, Jan  
Kotas obchod se stavebním dřívím,  
Pulec & Šimáček jali se vyráběti  
doutníky; Frank Mengler postavil  
dílnu kovářskou, Ant. Petráček  
zařídil si řeznictví a Jan Mašek

(Pokračování na str. 9.)

## MILLIGAN STATE BANK

Prodáváme válečné kolký; — pokladník — p. F. C. Polack — byl ustanoven místním předsedou sedmi okol-  
ních distriktů, na něž určen byl obnos \$21,395; leč oběta-  
vostí našich krajanů upsáno \$30,000. Město Milligan od-  
vězti mělo \$7,050 a upsalo \$15,200; přes 200 procent více,  
než mu přičteno bylo.

Kupujte válečné kolký a uspišite  
toužebně očekávaný mír : : :

## Brtova

### Lékárna

V MILLIGAN, NEB.

zásobna vším zbožím lékárnickým k  
vyplňování lékařských předpisů : : :

Máme na skladě vzorky nástěnného papíru. — Bar-  
vy "MONARCH" 100% čisté. Stětece a ostatní potřeby  
pro barvě.

V našem skladě můžete obdržeti světoznámé léky  
"Hess & Clark" proti nemocem drůbeže a dobytka.

## F. S. Soukup a Syn

MILLIGAN, NEBRASKA.

PROSTORNÁ GARAGE A OBCHOD  
SE ŽELEZNÝM ZBOŽÍM : : :

Správkám automobilů věnujeme zvláštní odbornou  
pozornost. Máme na skladě součástky všech téměř zná-  
mých kar a můžeme tudíž bez dlouhého průtahu každou  
i sebe větší opravu řádně vykonati. Nezapomente v čas  
potřeby zavítati do závodu našeho.

## Farmers & Merchants Bank

CHAS. ŠMRHA, KASÍR.

Ústav náš jest jedním z nejspolehlivějších  
peněžních obchodů v středozápadě. —  
Netušený rozmach náš jest jasným do-  
svědčením naší oblby v kruzích krajanů.

Kupujte v obchodě našem a ušetříte peníze!

## CHARLEY'S Sanitary Store

C. J. KOTAS, MAJITEL.

MILLIGAN NEBRASKA

Na skladě držíme zboží jen nejlepší jakosti a cenou  
jeho jistě příznivce své uspokojíme. Přijďte a přesvědčte  
se! Cílý a rušný život v obchodě našem jest důkazem pří-  
zně, již jsme během obchodování svého u odkupníků zís-  
kali.

### HLAD V NĚMECKU STÁLE VÍCE CÍTEN.

Přes velké utrpení v důsledku vál-  
ky většina Němců ale doufá ve  
svoje vítězství.

Amsterdam, 24. února. — In-  
formace, získané z různých prame-  
nů, které jsou považovány za  
spolehlivé, líčí potravinovou situ-  
aci v Německu jako horší, než  
kdýkoliv jindy uprostřed zimy. —  
Přes toto velké utrpení v důsled-  
ku války ale Němci neztratili dů-  
věry v konečné vítězství a větš-  
ina německého lidu je pohotova do

té doby nadále snášeti přítomné  
nesnáze. O nějaké revoluci nelze  
mluviti. Většina lidu věří v mo-  
žnost vítězství doposud a víra v  
toto vítězství je jediné zvyklá a  
neodvysílých socialistů, kteří tvo-  
ří nepatrné procento lidu.

Potravinová situace této zimy  
je horší následkem špatné úrody  
obilí v roce 1917. Úroda tohoto  
roku ukazovala poklesnutí o 46  
procent oproti roku 1914. Také  
úroda bramborů zklamala. Bylo  
sklizeno 31,000,000 tun, kdežto v  
roce 1915 sklizeno bylo 54,000,000  
tun.

Očekává se, že maso nebude  
možno vůbec získati letos na ja-  
ře a obecnostvo již nyní je přípra-  
vováno na další snížení nyní již  
nepostačitelných porcí. Stejně  
jeví se nedostatek ostatních po-  
treb, jako mýdla a pod. Zločiny  
se množí, hlavně krádeže, což je  
přímým důsledkem nedostatku ži-  
votních potřeb.

### Španělsko dovolí dovoz potřeb Pershingovi

Washington, D. C., 23. února. —  
Obchodní dohoda se Španělskem,  
dle které generál Pershing bude

moci získati muly, deky a jiné  
materiál v této zemi výměnou za  
bavlnu, olej a jiné potřeby ze  
Spojených Států, byla podepsána  
v Madridě, dle oznámení vyslan-  
ce Willarda odboru státu. Opa-  
tření této dohody nebyla oznáme-  
na a není známo, bude-li to mít  
nějaký vliv na míru výměny me-  
zi oběma zeměmi, kterou přály si  
Spojené Státy s ohledem na po-  
klesnutí ceny amerického dolaru  
ve Španělsku, kde má nyní cenu  
jenom 75 centů. Možnost náku-  
pu ve Španělsku uspoří lodní po-  
třebu a umožní generálu Persh-

ingovi, aby nahromadil rezervní  
zásoby. K vyjednávání mezi Špa-  
nělskem a Spojenými Státy došlo,  
když Španělsko odepřelo opatření  
velký počet mul, 200,000 dek a ji-  
ný materiál, objednaný generálem  
Pershingem. Vyjednávání ve Špa-  
nělsku očividně vedeno bylo již v  
době, kdy vešlo ve známost, že  
španělské obchodní lodě byly za-  
drženy v amerických přístavi-  
stích, jak bylo oznámeno, pro ne-  
dostatek paliva. Následkem kon-  
troly uhlí pro lodí Spojené Státy  
a spojení byli sehopni zastaviti  
dopravu zásob do Španělska. Špa-

nělsko je úplně závislé na Spojených Státech v zásobování potravinami a různým materiálem.

### Velký španělský parník potopen ponorkou.

Madrid, 24. února. — Španělský parník Mario Caspio potopen byl německou ponorkou na své cestě do New Yorku s nákladem korku. Mužstvo bylo sebráno španělským parníkem Claudio Lopez, který také zastaven byl ponorkou, ale bylo mu dovoleno, aby pokračoval v cestě.