

# VÝSTAVA AUTOMOBILŮ V OMAZE V AUDITORIU od 21. do 26. února 1916

### JAK ODVAHA A NADEJE ZVÍTĚZILY.

Proč automobilový průmysl překonává nepřetržité rekordy a co to znamená.

Napsal Harry M. Jewett, předseda Paige Detroit Motor Car Co.

Téměř po sedmácti měsících automobilový průmysl kvete a vzrůstá jako strom v zeleném zářivém. Měli jsme v minulých dobách periody prosperity, ale očividně zcela jiného druhu. Byly to zvláště poměry, které zavládly v zemi během posledního půldruhého roku, které učinily přítomný obdivuhodný, zcela zvláštní a překvapující rozmach automobilového obchodu pozoruhodným obchodním úkazem, který za to skutečně stojí, aby byl prohlášen a posouzen, a to tím spíše, že tato přítomná prosperita automobilového obchodu není omezena na pole jediné a ne jen výhradně na vyrábitele automobilů.

Zvýšení činnosti v automobilovém průmyslu způsobila stejnou prosperitu i v jiných ne přímo i bezprostředně spojených odvětvích průmyslových, tak že vlastně celý obchodní svět počítá sesílení páteře. Díky tomuto rozmachu průmyslu automobilového, to, co před půldruhým rokem vylíhlo jako počátek národní obchodní a průmyslové tísně a katastrofy, obrátilo se v národní užitek a bláhosobí.

Jaké je tedy vysvětlení pro tento fenomenální vzestup automobilového obchodu, který tolik znamená pro každého v této zemi?

Někteří průmyslníci prohlašují, že je to z toho důvodu, že lidé vynechávají maso ze svého jídelního listku při obědě, nosí oblek z minulé sezony a zapouzdřují pláště šnět-groceristův, nežli pouj-

šili na sporeni v spottelbě gasolinu.

Ale je tomu tak? Prohlédněme si důkazy!

Před sedmácti měsíci, když vypukla velká evropská válka, téměř univerzální sklon byl k zrušení povolení peněz na obhlásování a zmenšení snah za účelem získání prodejů.

"Nechme svoje peníze v bankách a vyčkejme, co se stane," bylo to, co tehdy rekla většina lidí.

V automobilovém oběhově vylíhlo to po několik dní jako papinka v malém vydání. Miliony dolarů uvázly v produkčních zámeřech.

Zdálo se téměř jistým, že po příválce po hotových penězích v zimoři a přirozená opatrnost bankovní nemožnosti pro obchodníky, aby získali dostatek peněz k nákupu pravidelného množství automobilů, když tyto byly vyrobeny.

Ale i kdyby obchodníci byli schopni je zakoupiti, nezdálo se možným, že veřejnost bude pomýšlet na nákup a že takové nákupy dlovyli peníze.

Přirozeným činem bylo by snížení sboru prodávaců, zastavení obhlásování a pracovní v továrnách jenom polovinu času — a u-

šetřiti tak mnoho, jak jen možno z hrozící katastrofy.

A to by se bylo skutečně stalo, kdyby nebylo rozvázných a prozíravých mužů, kteří věděli něco o duši davu a měli pevnou důvěru v pevnost této naší země.

Těchto několik mužů, místo aby se obkládili zákopy, vrhli o několik liber více páry do obhlásovacích a prodejních odborů.

Mluvili o naději a zdravé rozvaze a silou svého příkladu přesunuli celou industrii do linie v útočnou a budovatelskou kampaň důvěry — budující s novou energií oběhod.

Každému je známo, jaké byly toho důsledky.

Místo tísně a katastrofy, automobilový průmysl těžil se nejlepšího roku prosperity ve své historii.

Statistice mužů získali stálou práci. Spojené industrie těžily z tohoto rozmachu — a všeobecná prosperita země byla zavedená.

A přes to se nám právě, že automobily a jiné věci podobného druhu jsou poslední věci, na kterou člověk pomýšlí.

To může být pravdou do jisté míry — ale, jestliže automobilový průmysl pokračoval jen "přiměřeně" dobře, můžeme říci, že při-



T. J. O'BRIEN and BERT MURPHY  
Reditelé Murphy O'Brien Auto Co.



Reditel E. B. Wilson Automobile Co.

muž, kteří svoji odvahou a naději zadrželi příliv pochybovačnosti a strachu, která vyvala se na svoji škarohlídskou cestu přes naši zemi v srpnu roku 1914.



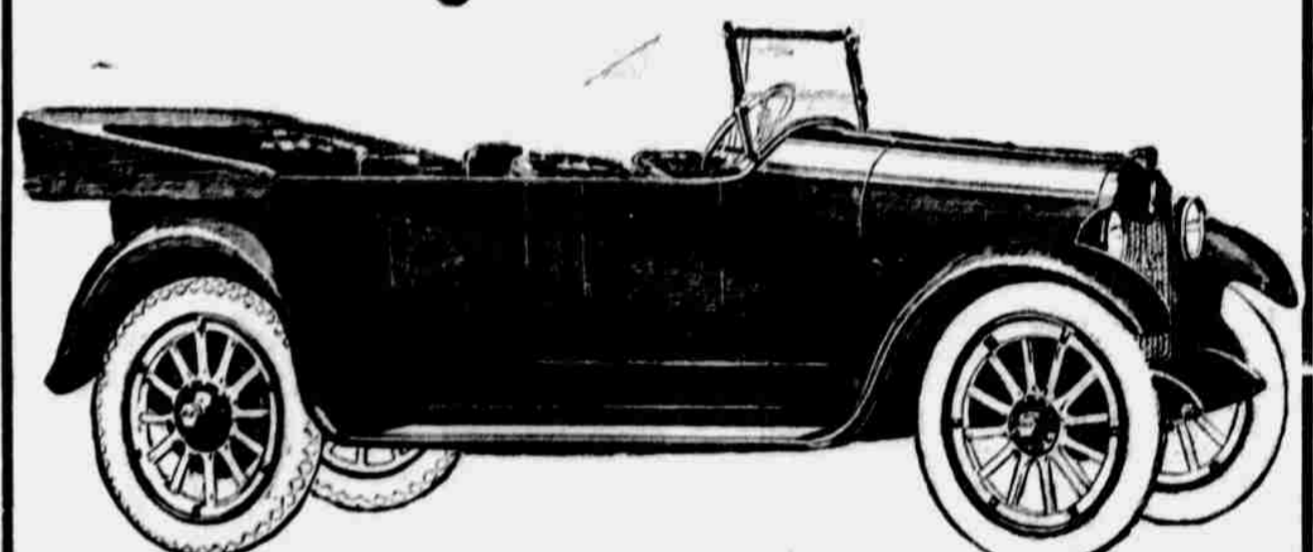
J. H. ROBBINS  
Reditel Prince Auto Co.

#### VÝBORNÁ "ČTYŘICITKA".

Princeova automobilová společnost v č. 2016 na Farnam ul. v Omaze oznamuje, že ji dosly nové auto zvané "čtyřicítka" "Forty", která jsou opravdu nádherná. Na výrobu motoru byla velmi pečlivě dohlížena a jsou pravou zvláštností.

Motor "čtyřicítky" má mnoho praktických novinek a jest připraven, aby mohl i největšímu stoupající odolati a snadno jej též překonává. Jeho výkonnost jest velmi velká a opravdu podivuhodně elastičnosti a vřehlosti, jakou lze ji v pohybu uvést. Stroj nepotřebuje žádných zvláštních cylindrů a jest zbudován s největší svědomitostí a důkladností. Celé auto jest — každé jednotlivé jest pečlivě prozkoušeno a každé "Case 40" má stroj pozoruhodných vlastností a předností, a jest známo, že "Case 40" jsou jmenovány "Auto" s obdivuhodným strojem. — K výrobě automobilů "Case 40" jest používáno nejlepších delníků a nejlepšího materiálu. Automobily "Case 40" nejsou jenom opatřeny dobrým strojem, nebo jenom nádhernou výpravou horejšku, ale obojím a zařízení řídicí jest velmi prakticky sestaveno, takže řídit se jeho prací, vyzadující veliké opatrnosti, není nic uběhne. Stačí, abyste ve voze "Case 40" ujel jen málo cesty a přesvědčíte se, že je to voz, který se vám zalíbí. Přední dvě sedadla jsou položena koží nejlepšího druhu, která se dá velmi dobře čistiti a proto jest velmi praktickou. Barva kůže jest rovněž vhodně volena. Jedním slovem auto "Case 40" jest dokonalé v každém ohledu a nájštěneme každému, že, když jednou v něm pojedete, nebude chtíti vícekrátě jiti v žádném jiném.

## "Zitřejší kára dnes"



Nyní přichází nová Case "40". Zrozená a vyvíjená ve středě Case ideálu, vzniká se stále jako kára, která jest opravdu vyniká pro Case standard ještě víc a více.

stou nebezpečí kára. Po 74 roků Case vyrábětelé a dělníci hotovili vše Case standardu — nikdy nepočítali do pohybu stěžka, zvanou jakost, kterou obdržili takové evropejské pověstí. Case kary jsou hotoveny veskrze Casem vypracovanými delníky v Case své závodu.

Je zcela rozdílná — ne níží v ceně — nová Case "40" přece nepostaví se do ústřednosti jest zhotovena pro skuh zámožného člověka, který není ocháven podivuhodnými uvatými — dluvká, jenž jest opatřen a přije si vyzkoušenou, pro-

Naše nová čtyřicítka jest skvostná kára — v níž lidem jest vše, co jest nejlepší v Americe a v celém světě pro motorová poukázána v Case svou zkušenností skvostem.

#### "Přátelé čtyřicítky"

Vanle jsou lidé, kteří znají delší vozy Case "40" — lidé, kteří shledali ji hodnou ceny \$2,300. — Tito lidé zvláště tato oznamování vítají — proto nyní mohou novou Case "40" a její patrnou zvelebením doporučit svým přátelům. Majitelé vozů a její výkonné schopnosti — a její skvostné vyzkoušení a jak klesání na ceně vzáduje. Skvělá služba delší vozy Case "40" již se očekávají v naší nové "40".

#### Překvapení vás očekává

Pohled na tuto novou kára obdržal mnoho nových a vřehacích vlastností. Prohlédnutí její předností, znamená býti naplněm ohdivem a básnem. Pamatte, jak Castilever přerá jsou umístěna jako by na obrovském solafu na zadní nápravě — takže zanevají veskrze na stranu kymáčení a vyhanování do výšky. Case zařízení pro spouh s nízkým ústředním teplotním centrálu, jest středně obřitě cesty hladce překonává.

**Oznámení nové**  
**Case "40"**  
**\$1,090**

#### Zděděná podstata

Naše nová "40" stále má základní pohony a stáří, jenž dopomohli Casem k titulu "Kára s největším pohony". A ještě jest při si množství vlastností — množství přirozených výluk. Tak že více nežli kdykoliv lidé mohou níží naproti dá věru v této pověstný pohony stvo.

#### Pocta jest jistá

Ze 1,000 — přes Dole dollarů, než za 1,000 — nahláme tuto novou Case "40" — jest to více, než lidé, kteří přemýšlejí parovázají hodnou (v) a je obřitě s obřitě kárah, hodnou "Zde jest kára, s níž musím se lépe seznámiti". A my pracíme "Čin a sí vité více, tím lépe!"

**PRINCE AUTO CO.**  
DODAVATELÉ VE STÁTU  
**OMAHA** 2046 Farnam Str. | **LINCOLN** 15th & N Sts.  
Tel. Tyler 218 | Tel. B-1152  
Výstava naše bude v budce č. 32 v Omaha Auto výstavě.

**PAIGE**  
*The Standard of Value and Quality*

*The Fleetwood*  
SIX-38 1050 Fob Detroit

## Chcete-li—

**Chcete-li** — ne "závodní káru" — nýbrž pro pět osob šestku — nejvyššího přepychu, prostornou a elegantní;

**Chcete-li** koupiti — ne okázalý pokus — nýbrž kára ustálené výtečnosti, zhotovenou a zaručenou jednou z nejlepších společností průmyslových;

**Chcete-li** — ne "zrudu" — motoru čistě pokusné výroby — nýbrž šesticylindrový motor s obrovskou silou a kromobýječně podajností (rychlou 2 1/2 míle za hodinu až téměř míli za minutu) vyzkoušený oběsdnou jízdou a zdokonalený do této doby výrobou motoru;

**Rozhodnete-li se** — ne "spoléhat na náhodu" při káře nové a nedokázané strojaické theorie — nýbrž abyste dostali nejlepší jistotu a záruku na investované peníze za svou kára;

**Chcete-li** motorovou kára — ne zhotovenou ku prodeji za cenu — nýbrž zhotovenou, aby poskytla majitelů veskrze pohodlí, spolehlivou službu za rozkošné jídel — bez ohledu na cenu;

**Pak** — téměř jistě koupíte novou pro pět osob Fleetwood "šestku-38" — za \$1,050. f. o. b. Detroit.

**Přijďte a prohlédněte si** tuto kára, svezte se v ní, jeďte s ní a sám se uspokojte o její nejvyšší Paige hodnotě a jakosti.

Paige-Detroit Motor Car Company, Detroit, Michigan

### MURPHY-O'BRIEN AUTO CO.

Fairfield "Six-40" 1814-18-18 Farnam Street Omaha, NEB.   
 \$1200   
 f. o. b. Detroit

Cashloket - - - \$1000  
Sedán - - - - - 1000  
Kára pro město - 3200