

STÁTY PLNE ROKOJENY OD- POVĚDI RAKOUSKA

Rakouská ujistění pro budoucnost jsou přijatelnější nežli ona poskytnutá Němci.

NOTA POSLÁNA WILSONOVI.

Úředně se oznamuje, že nebezpečí diplomatické roztržky mezi oběma zeměmi minulo.

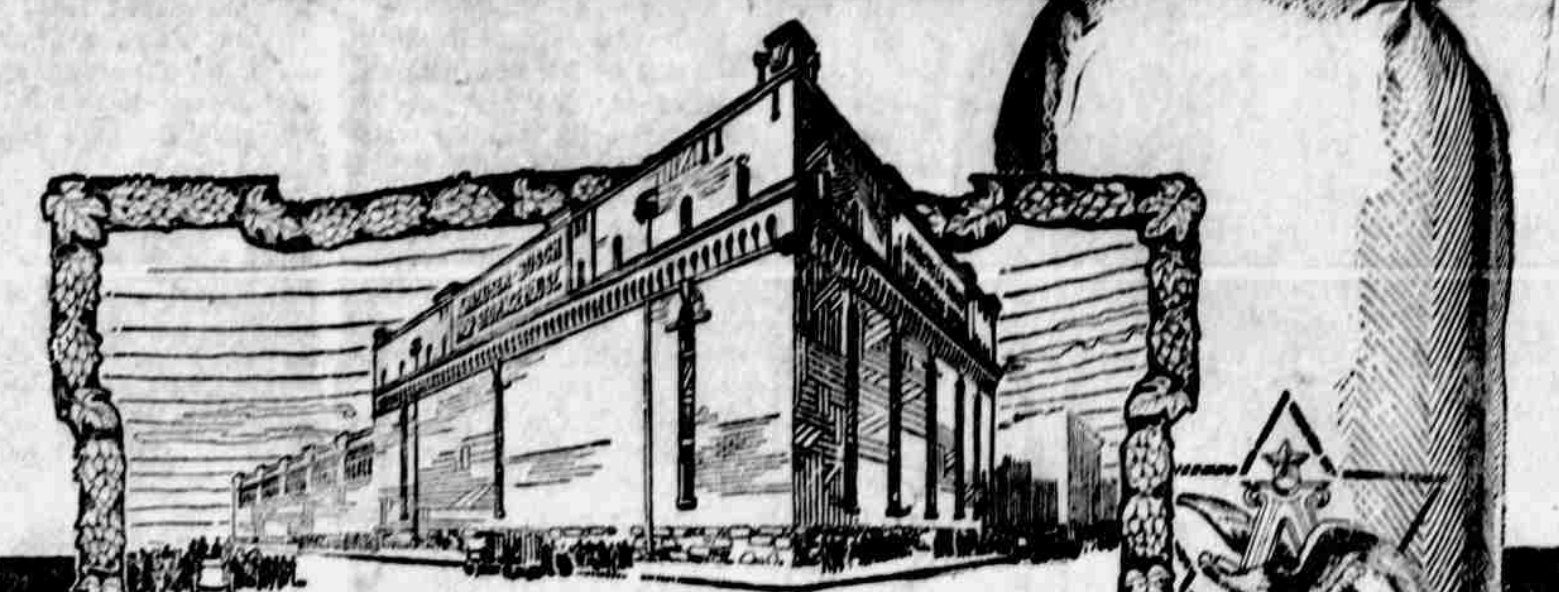
Washington, D. C., 31. prosince. Rakouská odpověď na americkou notu v záležitosti potopení italské parolodi Anzona vyhovuje hlavním americkým požadavkům a zároveň poskytuje záruky pro budoucnost, které považovány jsou za uspokojivější, než ony, které byly dány Německem. Odpověď rakouské vlády byla získána dneš od vyslanca Penfielda z Vídně a ihned poslána byla do Hot Springs prezidentu Wilsonovi. Úřední náhled o rakouské odpovědi nebude znám dříve, dokud nota nebude podrobena důkladnému studiu prezidentem. Bylo ale oznámeno, že nebezpečí roztržky mezi Rakouskem a Spojenými Státy již minulo a že kontroverze dostává se nyní do podobného stavu, jako kontroverze s Německem v záležitosti Lusitanie.

Rakousko ve své odpovědi znovu popisuje potopení Anzona a udává jisté věci na omluvu rakouské ponorky. Ale přes to oznamuje, že velitel rakouské ponorky byl potrestán, poněvadž nezahl ohled na paniku, na loď mezi cestujícími panujících, následkem kteréž vyřazení cestujících na záchranné lodice spojeno bylo se značnými potížemi. Ale i v jiných bodech rakouská vláda vyhověla americkým požadavkům.

Účinnost německých děl.

Amsterdam, 31. prosince. — Ohrožová šestnácti a půl paleová děla německá, kterými zdolány byly snadno pevnosti u Lutychu a Namuru, byly překvapením pro svět svojí účinností. Mnoho o nich bylo psáno na počátku přítomné války, ale tajemství jejich rozměru a jejich složení bylo tak chráněno, že spojenci vstupují do nového roku bez poznání těchto ničivých válečných zbraní. Místnímu holandskému redaktoru právě v minulých dnech podala se zvěděti něco bližšího o těchto obrovitých německých obléhačích dělech a rozepisuje se o tom v jistém zdejším listě. Dle jeho sdělení tato obrovitá děla váží plyných 100 tun a základna, na níž jsou umístěna, váží 41 tun. Heen je 16 stop dlouhý a projektil má délku až 50 palců a váží 880 liber. Dělo toto je

Budweiser



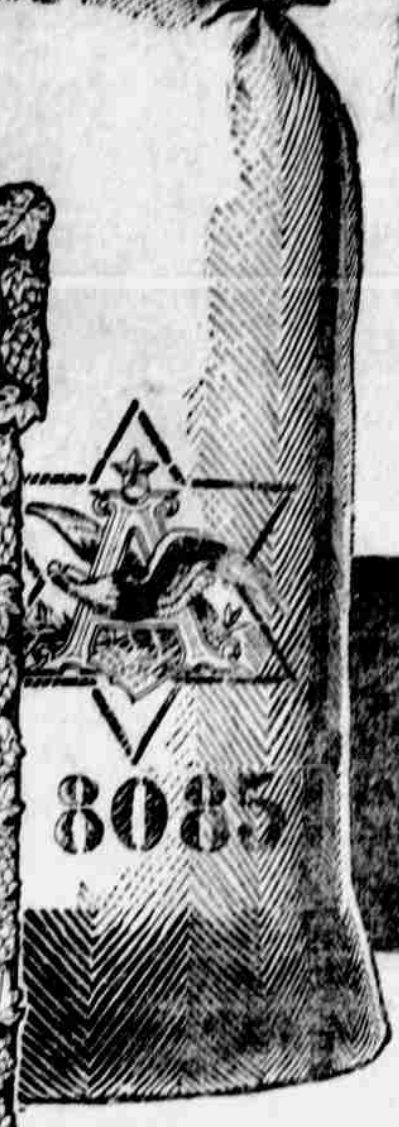
CHMELE — Na jakosti chmele závisí příchut' piva

Tyto pozoruhodné jakosti Budweiseru a Měcholupského, jež uznávány jsou za nejlepší ze všech piv pro lahodné osvěžení, nikdy různé v příchuti a pro zvláštní vonnost — jsou následek užívání výlučně nejlepšího záteckého (českého) chmele.

A není nebezpečí, že zásoby těchto důležitých chmelů se vyčerpají. Po léta jest to pravidlem závodu míti po ruce zásoby na dva roky ku předu.

Během roku 1914, náš předseda na své cestě ohledně koupi chmele v Evropě, vybral a koupil 775,000 liber (1550 balů) nejlepšího chmele záteckého — a byl státen, že mohl odeslat zásilku do této země než vymáháno letos v březnu embargo. Pripočítejte toto k 500,000 librám, jež jsou po ruce a tu senáte, jak jsme zabezpečeni.

Toto opatření umožňuje poskytnouti milionům našich přátel zrovna to pivo, se stejnou chmelovou příchutí, jež pomohlo dáti Budweiseru jakost a Měcholupskému přednost známou po celém světě. Naše zásoby vystačí nejméně do konce 1917. ANHEUSER-BUSCH, St. Louis, U. S. A.



Vše uvedené vyobrazení představuje obrovské skladiště, kde sta tisíců liber chmele je složeno.

PRVNÍ LOKOMOTIVA.

V Kensington muzeu v Londýně dosud chovají první lokomotivu zvanou "Puffing Billy", která byla předchůdkyní moderních lokomotiv. Byla výsledkem několika pokusů, konaných ve Francii Anglii a Spojených Státech.

Kdo byl vlastním vynálezem lokomotivy, nedá se dnes přesně zjistiti. Tuoet vynálezce v různých zemích roztroušených pracovalo na provedení myšlenky. Už r. 1770 zřídil francouzský důstojník Cugrot parní vůz k vojenským účelům. První tento 'automobil', uchovaný dnes ještě v jednom pařížském muzeu, určil ztěžá tři míle za hodinu. Podobný vůz pro silnice vystavěl r. 1784 i Angličan Murdoch. Značnou rychlost měl již vůz, 2 tuny těžký, jímž Evans od r. 1804 ulicemi Filadelfie projížděl. Na myšlenku vystavěti zvláštní silnice (pro parní vozy) i s kolejnici, připadl však teprve Richard Trevilický, ale vůz jeho k účelu tomu zrozený neobstál pokusům — byla váha jeho v poměru k parní síle tuze veliká a kola točila se sama kol sebe. Deset let dalších pokusů směřovalo tudíž hlavně k tomu cíli, odstraniti nepoměr mezi váhou a parní silou a zameziti klouzání kol po kolejničích. Největší úspěch při pokusech těch měli Angličané William Hedley a Timolly Hackworth, kteří až dosud měli skromné postavení v uhelném dolu ve Wylamu v Anglii. Hedley zjistil mnohými pokusy pravý poměr mezi váhou, silou hýbnou a rychlostí a navrhl lokomotivu, kterou potom Hackworth v prosté kovárně zbudoval. Poprvé táhla lokomotiva ta už r. 1812 několik vozů s uhlím, ale měla některé chyby na kotli. Hedley odstranil novými pokusy i ty a tak vznikla r. 1813 "Puffing Billa". Užívalo se jí do r. 1829, kdy řídící Liverpoolsko-manchesterské společnosti železniční vypsalí cenu \$2,000 na její zdokonalení. Cenu získal Stephenson svým "Rocketem", jehož hlavní novinkou byl mnohorourový kotol. Základem byl tu však ještě typ Hedleyův, ač i na zevnější zjednodušený. Jiří Stephenson, inženýr stocktonské železnice, byl tedy neprávem, jak se na mnoze dělo, pokládán za vynálezce lokomotivy, neboť nevynalezl na ni seběmenší podstatné součástky její. I "Rocket" byl vynalezen synem jeho Robertem, ale zrovna nejdůležitější novotu inženýrový kotol navrhl pro jeho stroj Booth, tajemník Liverpoolsko-manchesterské železnice.

MAPA, PROTI KTERÉ ANGLICKÝ CENSOR PROTESTOVAL.



Hořejší mapa, uveřejněná nedávno v časopise London Mail, ukazuje, jak Němci, vpádem do Průska, úspěšně provedli za pomoci Bulharska a otevřením cesty do Carigradu krok k uskutečnění svého plánu o zasažení "srdce anglického panství" vpádem do Egypta a Indie. Následkem uveřejnění této mapy Lord Northcliffe, majitel časopisu, byl odvolán v poslanecké sněmovně anglické a broženo bylo mu soudy. Mapa tato byla otištěna v Daheim, německém ilustrovaném časopise. Od té doby, co mapa byla otištěna, černá německá linka rozšířila se přes celé Průsko a část Černé Hory. Němci pokusí se o získání kontroly na Suezským průplavem, který je hlavní cestou mezi Indií a Anglií.

nosti třinácti mil. Jedna rána, vyřazená o několik dní později, u smrti a ranila kolem 2.200 mužů

Uhrí proti Rakušanům.

Londýn, 31. prosince. — Byla pešský korespondent časopisu Post sděluje, že staré nepřítelství mezi Rakušany a Uhry propuklo novým plamenem a že jednotné smýšlení mezi oběma národostmi není takové, jaké bylo po vypuknutí války, od té doby, kdy Rakušané urazili Uhry odstraněním uherské vlajky s pevností v Bělehradě. Neodvislá strana uherská, která vždy spatřovala sílu Uherska jenom v slabosti rakouské části duálního mocnářství, netají svého nepřítelství k Rakušanům. Došlo k nepřátelským projevům i v uherském parlamentě. Poslanec Urmanecy, vůdce neodvislé strany, promluvil v parlamentě před nedávnem řec, v které prohlásil, že Rakušané mají se děkovati za svoje vojenské úspěchy jenom německému vedení a statečnosti uherského vojska a připojil pak, že rakouské vedení operací a stanné právo nemá se činiti s těmito posledními úspěchy rakouských

Je Suezský průplav v nebezpečí?

Londýn, 31. prosince. — Pojistující společnosti oznámily, že poplatky za pojistění zboží na lodích, které mají proplouti Suezským průplavem, budou nyní trojnásobné. Oznámení toto vyvolalo velký rozruch a zároveň dojem, že v zasvěcených kruzích považuje se útok tureckoněmeckých vojsk na Suezský průplav za možný v nedaleké budoucnosti. Válečná úřadovna sice neudělala žádné zmínky o tomto předmětu, ale převládá tu mínění, že přístav nalézá se ve vážném nebezpečí. Suezský průplav je důkladně opevněn a chráněn dostatečným počtem mužstva, aby odražen býti mohl útok armády o 300,000 mužích, která je shromážděná, dle došlých zpráv, v Aleppo. Vojenská odborníci stále trvají při názoru, že Suezskému průplavu nehrozí tak vážné nebezpečí, jak se za to má. Vykazují k tomu, že bylo by třeba silné a dokonalé vycvičené armády, měla-li by býti naděje na úspěch v ofensivním pohybu proti tomuto průplavu. Okolnost, že Turci dobře bojují na Galipolském poloostrově, neznámá, že budou stejné době bojovati při útoku na Suezský průplav. Němci sotva budou moci poslati svoje vojska pro útok na Egypt. Nemají jich dostatek ani pro bitevní linii v Evropě. Snad pokusí se o vycvičení Turků pro tento útok, ale je tu otázka, postačí-li takto na rychlo vycvičené vojsko k tak odvážnému vojenskému pohybu. Bude-li proveden ofensivní pohyb proti Suezskému průplavu, pak dojde k tomu jisté až na jaře, ale pro dobu přítomnou nelze považovati průplav tento za vážně ohrožený.

Něštěti na pouličních karách v New Yorku.

New York, 31. prosince. — V roce právě minulém událo se na pouličních drahách v New Yorku velké množství různých něštěti, přes různá bezpečnostní opatření přijatá a nařízená městskými autoritami. Dle statistiky, právě vydané, každých dvadvačet minut jedna osoba je raněna na ulicích tohoto města. Od 1. ledna do 1.

6 1/2% PRVNÍ Markyče
NA PRODEJ
Na nové domovy obnáší \$300 do \$2,500. Písemně navštivte AMERICAN SECURITY CO., 17. Douglas St., OMAHA

Lincoln Hospital
Čestí lékař a obořovník.
Uplatí zařízení k operacím a k léčbě 100-krát a zastaralých nemocí.
Lincoln jest nejúspěšnější místo pro krájení v Nebraska, Kansas a Jižní Dakotě.
Píšte nám, Otázky rádi odpovíme. 14-15
Dr. KAREL H. BREUER,
Operace a léčba nemocí.
Dr. MILOSLAV J. BREUER,
Vnitřní a dětské lékař.
1115 O Street, LINCOLN, NEBR.

Adolf A. Tenopír,
Český právník.
Úřadovna: čis. 1325, roh 14. a William ulice
OMAHA NEBRASKA
Telefon: Doug. 8397.
—Veřejný notář—

LOUIS BERKA,
Český právník a veřejný notář
336 Bee Bldg., Omaha
Vynáhá dědictví a spravává majetek zde i v Čechách. Dá vám dobrou radu a zastoupí vás ve všech soudních případech. — Tel. Douglas 5967.

Dr. V. Anýž,
lékař a ranhojič
bývalý volentér kliniky dvorního rady, prof. dra. Pawlika pro nemoci ženské a chirurgické kliniky prof. dra. Kukuly v Praze.
Léčí všechny ženské a zastaralé nemoci.
Léky a vnitřní laboratorní záslou se na požádání.
1086 Blue Island Ave., Chicago, Ill.

prosinec, 1915, událo se 18,231 takových neštěti. Každých třináct hodin jedna osoba je usmrcena. V tomto období takových neštěti událo se 612. Mezi každými pěti usmrcenými byly dvě dívky ve stáří méně než 16 roků, 277 se jedenáct měsíců. Z každých deseti raněných tři byly dívky méně než 16 roků staré, 7,126 za jedenáct měsíců.