

Pevnosť Přemyšl se vzdala.

PO ŠESTIMĚSÍČNÍM HRDINSKÉM ODPORU BILA VLAJKA
VZTYČENA V PONDĚLÍ A RAKOUSKÁ POSÁDKA SLOŽILA
ZBRANĚ.

Mezi zajatci jest devět generálů, přes 300 velících důstojníků a pa-
desát tisíc mužů.

V DARDANELLÁCH TŘI BITEVNÍ SPOJENECKÉ LODI ZNI-
ČENY BYLY PLOVOUCÍMI TURECKÝMI MINAMI.

Paříž bombardována německou vzducholodí. — Němečtí socialisté se
začínají stydět za německou kulturu. — Itale dokončují své
přípravy k válce. — Německý parník Odenwald pokusil se vy-
plouti z přístavu v San Juan, P. R. a byl zastaven palbou z ame-
rické tvrze. — Dr. Kramář pod policejní dohlídkou. — Rusové
opět bojují na německé půdě. — V Rakousku jest hlad, ale do
Německa se potraviny vyváží.

Pevnosť Přemyšl se vzdala.

Dlouhé obléhání haličské pev-
nosti Přemyšlu skončilo v pondě-
lí. Prořídila nemocmi, živící se
skoro výhradně koňským masem
a obklíčena se všech stran daleko
silnějšími ruskými armádami, ra-
kouská posádka vzdala se v onen
den po šestiměsíčním tvrdošijném
vzdoru.

Petrohrad, Londýn a Paříž o-
slavovaly onu nanejvýše důležitou
událost války v pondělí večer —
událost, která může mít rozhodou-
cí vliv na další vedení války. —
Rusům byla nyní uvolněna cesta
do Uher i do Německa, kde mají
před sebou jedinou silnou pevnost,
a sice Krakov v západní Haliči
blíže hranic pruského Slezska. —
Zároveň poukazují časopisy i po-
litikové spojenců na to, že mravní
účinek vzdání se pevnosti bude
nesmírný, zejména na Rumunsko
a Bulharsko, zrovna jako mělo
bombardování Dardanell moený
účinek na Řecko a Itálii.

O pádu Přemyšlu rakouské mi-
nisterstvo války vydalo následující
zprávu:

Když v polovici týdne potra-
viny docházely, generál von Kus-
manek, velitel pevnosti, rozhodl se
k poslednímu útoku. Dne 19.
března, časně ráno, jeho vojsko
podniklo výpad přes linii tvrzí a
bojovalo po sedm hodin s početně
silnější ruskou hotovostí. Konečně
Rakušané byli donuceni ustoupit
za linii tvrzí. Následující noci
Rusové udeřili na Přemyšl s
několika stran, avšak útoky tyto
rozbily se o palbu hrdinných o-
branců.

Po výpadu 19. března sledová-
no, že potraviny mohly by vydrže-
ti jenom tři dny a velitel obdržel
rozkaz vydati pevnost nepříteli po
těchto třech dnech a po zničení
veškerého válečného materiálu. —
Dle zpráv vzduchoplavce z pevno-
sti, velitelé podávali se zničení i
tvrze, jakož i děla, střelivo a ope-
vnění.

Neméně chvály zaslouží si o-
bětovná vytrvalost a poslední zá-
pas posádky, nežli její hrdinství
během útoků na pevnost a bojová-
ní za předcházejících příležitostí. U-
znání nepřítel samostatně nebudou
odepřeno hrdinským obráncům
Přemyšlu. Pád pevnosti, s nímž
vyšší velení počítalo po delší do-
bu, nebude mít vlivu na celkovou
situaci.

Dle ruské úřední zprávy, mezi
zajatci jest devět rakouských ge-
nerálů, 300 velících důstojníků a
50,000 mužů. S obléháním Přemy-
šlu začali Rusové 16. září a tehdy
prý posádka čítala kolem 80,000
mužů. Armáda ruská, jež pevnost
obléhala, odhaduje se různě mezi
120,000 a 160,000 a ta bude nyní u-
volněna, aby buď táhla na Kra-
kov, poslední rakouskou pevnost
v Haliči, nebo sesílala ruskou ar-
mádu v Karpaty. Když bílý
prapor vstýčen nad pevností, ne-
bylo na ni vůbec útočeno, avšak v
ruské obléhací armádě nevyvola-
lo to žádné překvapení, ježto
pád Přemyšlu očekávali s jistotou
po více dní.

Přemyšl bylo před válkou kvetoucí
město s lidnatostí asi 50,000,
většinou Poláků. Vynikalo hlavně
svým průmyslem obilinu, dřevař-
ským a ocelovým. Město chráně-
no bylo venkovními i vnitřními fe-
tázem pevností, vyzbrojených mo-

derními děly a bylo pokládáno za
jednu z nejsilnějších pevností na
světě.

Útok Zeppelinu na Paříž.

První útok Zeppelinovy vzdu-
cholodi na Paříž podniknut byl v
neděli časně ráno. Čtyři pumy
byly vrženy ve městě samotném a
14 v předměstích. Sedm nebo osm
osob bylo zraněno, jedna těžce, a-
le nikdo smrtelně. Materiální
škoda jest nepatrná. Útočník byl
zapuzen patrolními aeroplány
francouzskými a vertikálními dě-
ly. Jedna z nepřátelských vzdu-
cholodí, jak se zdá, byla zasažena.
Na své zpáteční cestě vrhaly vzdu-
cholodi pumy na Compiègne, Ri-
becourt a Dreslincourt. Někteří
pumy byly výbušné, jiné zápalné.
Žádná škoda nebyla způsobena na
předměstích. Varování byvše o
blížení se Zeppelinu, muži a ženy
v nočních úborech vybíhaly se
smíchem a žerty na ulice, kdežto
bážílivější skrývali se do sklepů.
Naprostě žádná panika se nejevi-
la. Obyvatelé přijali útok spíše
jako vyražení, než co záhruž-
bu války.

Zájezd byl naprostým fiaskem.
Posloužil však k osvětlení vysoké
výkonnosti i obrany města proti
vzdušným pirátům. Když vzdu-
cholodi se přiblížily, píšťaly zača-
ly hvízdati a probouzení spící o-
byvatelé, světla byla zhasínána, a
když útočníci byli na místě, město
pomohlo bylo v absolutní temno-
tu. Policejní prefekt Laurent praví,
že nikdo nebyl zabit, a že žán-
ný se zraněných nezemře. V Rue
Dulong padla puma na čínžovní
dům, prorazila střechu, ale ne-
explodovala. Dopadla do bytu na
čestém patře a zde uvázla mezi
podlahou a stropem. Všichni o-
byvatelé domu byli v bezpečí ve
sklepě. V Rue de Dames padla ji-
ná puma, ale také nevybuchla. —
Třetí padla do stáje ve slepé ulič-
ce u průchodu Milord a zapálila
stoh slámy. Oheň však záhy byl
uhášen.

Tři spojenecké bitevní lodi zničeny v Dardanellách.

Největší rána, kterou utrpěli
spojenci na mořích od zahájení
války, byla jim zasažena ve čtvr-
tek Turky, když plavoucí miny v
Dardanellách vyhodily do povětří
a potopily tři z největších spoje-
neckých lodí, zahývajících se
bombardováním osmi tureckých
tvrzí. Lodi, které byly zničeny,
jsou následující: Britická bitev-
nice Irresistible, druhé třídy, sno-
snosti 15,000 tun; britická bitevní-
ce Ocean, snošnosti 12,950 tun a
francouzská bitevníce Bouvet
snošnosti 12,305 tun. Kromě toho,
britický dreadnaught Inflexible a
francouzská bitevníce Gaulois, by-
ly poškozeny palbou batterií z tvr-
zí. Skoro celá posádka francouz-
ské bitevníce Bouvet, čítající 630
mužů, utonula s lodí, která se po-
topila během několika málo mi-
nut, ale skoro celá posádka bi-
tevníce Ocean a Irresistible byla
zachráněna. Dle posledních zpráv
64 mužů s lodí Bouvet byli zachrá-
něni. Tyto osudné stráty byly o-
známeny v úřední zprávě, která
byla v pátek vešker vydána briti-
ckou admirálitou. Úřední dopis
z Cařihradu, došlé přes Londýn,
tvrdí mimo to, že britický torpé-
dový člun byl potopen, ale angli-
cká admirálita toho nepotvrzuje.

V jiné úřední zprávě londýnské
admirality sděleno, že místodmi-
rál William J. Grogan spadol ne-
šťastnou náhodou se své lodi a u-
tonul. Jméno lodi se neudává. —
Admirál Grogan byl již na pensi,
avšak při vypuknutí války se při-
hlásil opět do činné služby. V Pa-
říži oznámeno, že před několika
dny potopen byl v Dardanellách
jeden francouzský ponorný člun
palbou s pozemních batterií. Mezi
poškozenými loděmi byl též brit-
ský křižník Amethyst, jenž byl
zasažen 28 střelami. Bylo na něm
zabito 22 mužů a 30 zraněno.

Požadavky Itálie.

Z Říma oznámeno ze dne 16.
března: Dnes konečně zvěděla
veřejnost, jaké jsou teritoriální
požadavky Itálie od Rakouska, a
jaké ústupky činí Rakousko Itá-
lii. Rozdíl mezi oběma návrhy
jest tak velký, že v diplomati-
ckých kruzích nikdo ani nedoufá,
že by mohlo dojít k nějaké doho-
dě.

Itálie žádá velký kus rakouské-
ho území na severu a na východě
a rozšířiti své hranice kolem se-
verního zálivu Jaderského moře
až ke Rjece na východním pobře-
ží. V tom jest zahrnuta i rakou-
ská námořní základna, přístav Po-

tačová ústupky teritoriální, jež
by Itálii úplně uspokojily.

Rakušané a Němci vyzváni k opu- štění Itálie.

V Itálii usedli Němci a Rakuša-
ni byli od svých konsulů vyzvá-
ni, aby co možno nejdříve opu-
stili zemi. Německých vyzvědačů
bylo dopadeno tolik, že italský ge-
nerální štáb viděl se nucena zmé-
nit mobilisační plány. Panují o-
bavy, že původní plány byly pro-
zrazeny. Část italské tajné poli-
cie nečiní nic jiného, nežli že stře-
ží Němce, kteří v posledních tý-
dnech přijeli za podezřelých okol-
ností do Itálie.

Londýnská agentura Central
News oznámila v pondělí, že itals-
ká vláda přerušila železniční spo-
jení s Německem přes Švýcarsko.

Potápění britických obchodních lodí.

Britická nákladní loď Carntow,
snošnosti 2,293 tun, byla torpédo-
vána v neděli odpoledne šest mil
na jihovýchod od Beachey Headu
a později se potopila, když byla
vlečena do New Haven torpédo-
borem. Posádka, zahráněná
dvěma patrolními barkami a zá-
chrannými čluny z Eastbournu,
tvrdila, že právě než loď byla tor-

velvyslanectví v Paříži, odejel z
onoho města 28. února, aby se ujal
velení Scorpionu. Narodil se 18.
ledna 1879 v Pensylvanii a usta-
noven byl do námořnické akade-
mie z onoho státu v 1896.

Dr. Kramář pod policejní dohlídkou.

"Svornost" přináší zprávu, že
Karel Kramář, vůdce mladočeské
strany, jest pod policejní dohlíd-
kou. Musil se prý zavázati, že
neopustí Čechy a snad ani Prahu.
Zpráva tato byla zaslána jednomu
členu redakce zmíněného časopi-
su přes Ženevu.

Německá loď zastavena palbou z americké pevnosti.

Německá obchodní loď Oden-
wald z linie Hambursko-Americké
společnosti, jež byla internována
v San Juan, Porto Rico, od 6. srp-
na, pokusila se vyplouti z přístavu
bez vyzdvižení si průvodních
listin v neděli, avšak vrátila se k
dokům, když byla na ni zahájena
palba z tvrze Morro.

Podplukovník Burnham, velitel
pluku amerického vojska na Por-
to Riku, podal o tom sekretáři
války následující úřední zprávu:

"Hambursko-Americké obcho-
dní parník Odenwald pokusil se o-
pustiti tento přístav kolem 3. hod.
v neděli odpoledne bez průvodních
listin. Na žádost výběrčího daní
a v souhlasu s instrukcemi ve va-
šem telegramu ze dne 19. března,
výstražné rány byly vypáleny
strojovými ručnicemi a jedna rána
vypálena přes jeho palubu z pěti-
lůžkového děla z tvrze El Morro.
Parník po té zastavil. Nikdo ne-
byl poraněn. Loď vrátila se na své
kotviště v přístavu. V nepřítom-
nosti výběrčího daní 19. března já
osobně uvědomil a varoval jsem
německého konsula a velitele O-
denwaldu, že násilí bylo by pou-
žito v pádu nutnosti, aby se za-
mezilo odplouti parníku bez prů-
vodních listin."

Instrukce, o nichž se zmiňuje
podplukovník Burnham, týkají se
resoluce, jež byla přijata kongre-
sem a jež splnomocňuje presiden-
ta zabrániti odplutí z amerického
přístavu každé lodi, na níž by
bylo podezření, že chtěla by dodat
zásoby válečné lodi některé z vál-
kových země.

Zákon jest velmi přísný a v pá-
du usvědčení velitel může býti po-
kutován \$2,000 až \$10,000 neb u-
vězěn na dobu až dvou roků neb
připadnouti Spojeným Státům. —
Parník Odenwald byl v podezře-
ní, že dodati chtějí zásoby něme-
cké válečné lodi.

V Rakousku hlad, ale do Německa se vyváží!

Zprávy z Vídně praví, že něko-
lik tisíc obyvatel vídeňských ne-
může obdržeti chleba od poslední-
ho úterý, kdy novým nařízením
byla omezena výroba o čtvrtinu a
způsobeno úplné zničení pekařské-
ho řemesla.

Zásoby mouky byly prohlášeny
za tak malé, že na mnohých mi-
stech pekáři nemožní ani péci
chleba, i když byla předepsána hor-
ší kvalita.

Čásky, aby uklidnily lid, pro-
hlásují, zvláště v předměstích
kupei, kteří se opozdí, nemožou
obdržeti své puce. Proto mnohdy
v zástupu podnikly útoky na
pekařské krámy.

Čásky, aby uklidnily lid, pro-
hlásují, že nedostatek chleba je
pouze chvílkový. Poukázaly na
chleba a mouku budou vydávány
ve všech městech Rakouska, stej-
ně jako ve Vídni a to v městech
majících přes 5000 obyvatel. Za-
řízení to začne působiti 5. dubna.
Také se sděluje, že nyní již bloká-
da Německa zavinila stoupnutí
cen za kávu o 20 proc. neboť zá-
soby se již značně stěhly.

V pražském časopise "Venkov"
propustila cenzura následující
zprávu:

"Zjištěno jest, že v Orlických
horách, na Česko-moravské vypo-
číně a vůbec všech oněch hor-
ských krajích, kde žije náš lid, na-
stal v potravinách takový nedo-

statek, že už možno mluvit o po-
lovičném hladovění. Trochu bram-
borů na loupáčku a ubohá káva s
bramborovou plackou jsou na-
mnoze jedinou stravou chudého li-
du a této nevyživné stravy může
si lid ten popřáti jen dvakrát za
den; ba místy i z tohoto "jidelní-
ho listku" musili už kávu vůbec
"škrtnouti!"

Ačkoliv vydán byl ve Vídni de-
kret zakazující užívání vajec a
mléka při výrobě sladkého pečiva,
vláda dosud dovoluje vyvážení
velikého množství vajec z Rakou-
ska do Německa přes důrazné
protesty tisku.

Dopisy amerických Čechů kořistí lupičů.

V Neapoli oznámeno v pátek, že
zloději vloupali se do poštovního
vagonu, kde uloženo bylo 225 py-
tlů pošty ze Spojených Států do
míst v Německu, Rakousku a Tu-
reku. Zloději získali patrně zna-
mitou kořist, protože několik set
dopisů, psaných většinou řecky a
česky, bylo nalezeno otevřených.
Mnoho amerických bankovek bylo
rozházeno po podlaže vagonu.

Dr. Jičínský resignoval.

Sekretář mecenáše a vzácného
přítele Slovanstva pana Frothing-
hama — sděluji "N. Y. Listy" —
kraján pan Tusar oznámil nám, že
dostal pana Frothinghama kabe-
logram od dra. Jičínského ze Skopl-
je v Srbsku, v němž tento krátký-
mi slovy podává svou resignaci.
Kabeogram je následujícího zně-
ní: Kinsky accept my resignation.
—C. R. Jičínský. (Laskavě při-
jměte mou resignaci.) Vysvětle-
ní, proč vzdává se dr. Jičínský své-
ho místa jako hlavní člen lékařské
výpravy česko-americké v Srbsku,
podáno nebylo žádné. Pan Frothing-
ham také nemá nejmenší tu-
šení, proč dr. Jičínský svou resig-
naci zaslal.

Před nějakým časem vypravil
pan Frothingham za \$10,000 ruz-
ných potřeb jako obleků, prádla,
pokryvek, obzavků a jiných věcí
do Srbska. Společně s lodí tehdy
vypluli i paní Groučicová a dr.
Czaja. Loď zajala nešťastnou ná-
hodou na cestě mezi Neapoli a So-
luní na skálu, takže bylo třeba vy-
lazovat mnohé zboží do moře přes
palubu, aby náklad lodí byl uleh-
čen a loď spíše mohla být vyveče-
na z nebezpečného postavení. Z
věcí p. Frothinghamových náho-
dou nebylo vhozeno nic do moře,
za to však podle dřívější úmluvy
musel pan Frothingham zaplatit
\$1,000 na úhradu ztráty způsobené
vyházením některého zboží.
Společně s ním musel zaplatit průmě-
rný obnos všichni ostatní, kdo
dopravovali po lodí nějaké zboží.
Panu Frothinghamovi dostalo se
zprávy, že všecko zboží šťastně se
dostalo na pevninu v Soluni a na
místo v Srbsku.

Proč řecký premier Venizelos od- stoupil.

Telegram Reuterovy telegrafní
společnosti z Říma sděluje inter-
view, který měl dopisovatel itals-
kého časopisu "Corriere della
Sera" s Elleutheriosem Venizelo-
sem, dřívějším předsedou řeckého
ministerstva. V této rozmluvě
prohlásil Venizelos, že od počátku
války spojenečtí dvakrát žádali Ře-
cko, aby pomohlo Srbsku proti
Rakousko-Uhersku svým vojskem,
ale výhrůžně stanovisko Bulhars-
ka vždy zabránilo Řecku takovou
pomocou akci. Když zahájen
byl boj spojeneckým loďstvem
proti Dardanellám, spojenečtí polo-
ředně se ptali, je-li řecký král
nakloněn zakročit v korunní ra-
dě. Venizelos, jenž byl tehdy před-
sedou ministerstva, alibil, že 50,
000 mužů řeckého vojska dáno bu-
de spojencům ku pomoci, za což
žádal, aby se v olněnu Řecku do-
stalo smyrenského vilajetu. Ná-
sledkem hned proti tomu povsta-
lému odporu Venizelos aniž po-
čet spojencům sliběného pomoe-
ného vojska z 50,000 na 15,000 a
odporoval souhlasnost řeckého
válečného loďstva v Dardanellách
a poskytnutí spojeneckému loď-
stvu řeckou námořní bási. Korun-
ní rada však všechny tyto jeho ná-
vrhy zavržla a Venizelos resigno-
val.

POTOPENÝ PLACHETNÍK WILLIAM P. FRYE.



Photos by American Press Association.

Americká loď potopená kapitánem Thierichensem (nahore na
obrázku) z pomocného německého křižníku Prinz Ethel Friedrich.

a, a celá provincie Tridentská a
Terst s celým Přímořím. V Ty-
rolsku žádá Itálie tyto okresy:
Rovereto, Trident, Bolzano (Bo-
zen), Meran, Brixen a Bruneck.
Na východě žádá posunutí hrani-
ce až k Juským Alpám, a celé
Přímoří s okresy Tolmein, Gorice,
Trest, Pulja a Rjeka. — Dále žá-
dá Itálie od Rakouska dalmatské
ostrovy, zejména Krk, Kres, Lun-
go, Brač, Hvar, Korčulu, Mljet a
Lissu.

Ústupky, které chce Itálie uč-
initi Rakousku, jsou proti tomu ú-
časně nepatrné. Z jižních Tyrol
chce dobrovolně odstoupiti severní
část Giarbského jezora a městem Ri-
von, údolím řeky Cles, Rovereto,
Tione, ale nikoli Trident. Z Pří-
moří pak chce dáti Itálii údolí řeky
Soči s Tradiškou, ale bez Gori-
ce. Za toto území žádá Rakousko
od Itálie velké sumy penězů a zá-
roveň závaznou sáruku, že Itálie
vzdává se všech dalších nároků na
rakouské země obývané Italy. Ra-
kousko se chce též zavázati k ji-
stým lokálním koncesím, jako
jest na př. sřazení italské univer-
zity v Terstu.

Oběhává se, že Německo učiní
na Rakousko nátlak, aby učinilo

pědována, plavci viděli periskop
ponorného člunu a vypálení osud-
ného torpéda. Carntow byl nalo-
žen uhlím, jež vezl z Tyne do Ja-
nova. Posádka byla vyloděna v
Eastbournu.

Americký podkapitán utonul.

Podkapitán William B. Bricker
z americké přeměněné yačty
Scorpion, přidělen k válečnému
loďstvu Spoj. Států a tři námořní-
ci, jmenem Ford, Dowell a Leve-
rings, utonuli v sobotu v noci,
když se chtěli dostat ve člunu k
založené lodi. Scorpion byl zako-
tven v Bosporu, proti Cařihradu,
blíže paláce Dolnabagčen. Člun
překocen byl za silného vlnobití.
Poručík S. Babbitt a jeden námoř-
ník, jehož jméno se neudává, byli
zachráněni. Podkapitán Bricker
přijel do Cařihradu teprve 16.
března, aby vystřídal podkapitá-
na Edwarda McCauleyho m.,
jenž do té doby velel na Scorpionu.
Týž jest přeměněná yačta
zakoupená pro válečné loďstvo v
r. 1896 a má 850 tun snošnosti. V
Cařihradě kotvila po nějakou do-
bu.

Podvítel Bricker, jenž byl ná-
mořním pobočником amerického