

# "Pokrok Západu"

PUBLISHED WEEKLY.

Entered at the Post Office at Omaha, Neb., as second class mail matter.

Published by Pokrok Publishing Co., 1417-1419 So. 13th St., Omaha, Neb.

Subscription by mail — \$1.50 per year.

Vydává:

YDAVATELSKÁ SPOL. POKROKU, OMAHA, NEB.

Václav Bureš, ředitel.

Podpisné.....\$1.50 na rok  
Do Cech.....\$2.50 na rok

Adresujte jednoduše:

POKROK ZÁPADU,  
OMAHA, NEB.

Omaha, Neb., 23. září 1914.



## Tržní zprávy.

South Omaha, 21. září 1914.

Hovězího dobytka obdrženo bylo dnes ráno méně než očekáváno, neboť jenom 328 kar čili asi 8,200 kusů bylo oznámeno.

Následující ceny byly zaznamenány: Pěkné až vybrané kukuřičí krmené hovězí kusy, \$9.50@9.75; prostřední až pěkné kukuřičí krmené hovězí kusy, \$8.75@9.50; obyčejné až prostřední kusy, \$7.75@8.75; pěkní až vybraní volí z rēnce, \$7.40@8.75; prostřední až pěkní volí z rēnce, \$6.80@7.40; obyčejní až prostřední volí z rēnce, \$6.00@6.80; pěkné až vybrané jalovice z trávy, \$6.50@7.50; pěkné až vybrané krávy z trávy, \$6.25@6.75; prostřední až pěkné druhy, \$4.00@5.50; pěkné až vybrané kusy k chovu a k žíru, \$7.50@8.25; prostřední až pěkné k chovu a k žíru, \$6.00@6.50; jalovice k chovu, \$5.50@6.75; krávy k chovu, \$4.75@6.25; telata k chovu, \$6.00@8.00; telata na zabiti, \$8.00@10.25; bulvie, \$5.25@7.00.

Prasat bylo obdrženo pouze 1,400 kusů a ceny byly celkem o 5@10c vyšší nežli při závěrku minulého týdne. Nejvyšší cena zaplacená byla \$8.80 a nejvíce se prodávalo v cenách \$8.40@8.45.

Ovece a jehňata obdrženo bylo asi 40,000 kusů, což byla největší zásilka v posledních třech týdnech a také trhy v Chicagu a Kansas City byly hojně zásobeny. Následkem toho ceny poklesly o 25@35c na skot na zabiti a o 10@15c na onen k žíru.

Následující ceny byly zaznamenány na ovce a jehňata: Jehňata pěkná až vybraná, \$7.50@8.10; jehňata, prostřední až pěkná, \$7.30@7.50; jehňata, k žíru, \$6.30@7.20; roční, pěkní až vybraní, \$5.80@6.10; roční, prostřední až pěkní, \$5.50@5.80; roční, k žíru, \$5.40@5.90; skopei, pěkní až vybraní, \$5.20@5.50; skopei, prostřední až pěkní, \$5.20@6.00; skopei, k žíru, \$4.30@4.75; ovce, pěkné až vybrané, \$5.00@5.25; ovce, prostřední až pěkné, \$4.75@5.00; k žíru, \$3.50@4.15.

Chicago, 21. září 1914.

Hovězího dobytka obdrženo bylo 21,000 kusů; trh zdlouhavý; vykrmené hovězí kusy, \$6.85@10.90; volí, \$6.25@9.15; k chovu a k žíru, \$5.40@8.45; krávy a jalovice, \$3.60@9.20.

Prasat obdrženo bylo 26,000 kusů; trh zdlouhavý; prodeje ponejvíce, \$8.50@9.10; prasata lehká, \$8.90@9.50; míchaná, \$8.40@9.50; těžká, \$8.20@9.30; hrubá, \$8.20@8.40; selata, \$5.25@9.00.

Ovece a jehňata obdrženo bylo 56,000 kusů; trh slabý; ovce, \$4.90@5.80; roční, \$5.90@6.85; jehňata, \$6.75@8.10.

St. Louis, 21. září 1914.

Hovězího dobytka obdrženo bylo 10,000 kusů; trh zdlouhavý; domácí vykrmení volí, \$7.50@10.75; krávy a jalovice, \$6.00@9.65; k chovu a k žíru, \$5.00@7.50; jižní volí, \$6.00@8.00; krávy a jalovice, \$4.00@6.50; telata, \$6.00@11.00.

Prasat obdrženo bylo 10,500 kusů; trh vyšší; selata a prasata lehká, \$7.75@9.35; míchaná a na maso, \$9.10@9.35; pěkná těžká, \$8.90@9.10.

Ovece a jehňata obdrženo bylo 4,200 kusů; trh nižší; domácí ovce, \$4.00@5.50; jehňata, \$7.00@8.25.

Kansas City, 21. září 1914.

Hovězího dobytka obdrženo bylo 32,000 kusů; trh nižší; nejlep-

ší kukuřičí krmení volí, \$10.00@10.75; domácí volí, \$7.75@9.75; západní volí, \$6.50@9.00; krávy, \$4.25@7.25; jalovice, \$6.25@9.25; k chovu a k žíru, \$6.00@8.25; telata, \$6.00@10.50.

Prasat obdrženo bylo 6,000 kusů; trh vyšší; prodeje ponejvíce, \$8.60@9.00; prasata těžká, \$8.50@8.90; na maso, \$8.60@9.00; lehká, \$8.60@8.90; selata, \$7.25@8.00.

Ovece obdrženo bylo 25,000 kusů; trh nižší; jehňata, \$7.50@8.25; roční, \$5.50@6.50; skopei, \$5.00@5.75; ovce, \$4.75@5.35.

St. Joseph, 21. září 1914.

Hovězího dobytka obdrženo bylo 1,600 kusů; trh zdlouhavý; volí, \$7.00@10.25; krávy a jalovice, \$4.25@9.25; telata, \$6.00@10.50.

Prasat obdrženo bylo 1,900 kusů; trh stálý; prodeje ponejvíce, \$8.60@8.80.

Ovece obdrženo bylo 4,500 kusů; trh zdlouhavý; žádné ceny nebyly zaznamenány.

Obilní trh.

Omaha, 21. září 1914.

Pšenice — Čís. 2 tvrdá, \$1.03@1.07 1/2; čís. 3 tvrdá, \$1.02 1/2@1.06 1/2; čís. 4 tvrdá, 97c@1.05; čís. 2 jarní, \$1.04@1.08; čís. 3 jarní, \$1.03@1.07; čís. 4 jarní, 98c@1.05 1/2; čís. 2 durum, 97 1/2@98 1/2; čís. 3 durum, 76 1/2@97 1/2.

Kukuřice — Čís. 1 bílá, 78c@78 1/2; čís. 2 bílá, 77 3/4@78 1/4; čís. 3 bílá, 77 3/4@78 1/4; čís. 4 bílá, 77 1/2@78c; čís. 5 bílá, 77 1/4@77 3/4; čís. 6 bílá, 77@77 1/2; čís. 1 žlutá, 74 1/4@74 1/2; čís. 2 žlutá, 74@74 1/4; čís. 3 žlutá, 74@74 1/4; čís. 4 žlutá, 73 3/4@74c; čís. 5 žlutá, 73 1/4@74c; čís. 6 žlutá, 73 1/2@73 3/4; čís. 2 míchaná, 73 1/2

@73 3/4c; čís. 3 míchaná, 73 1/4@73 3/4c; čís. 4 míchaná, 73 1/2@74 1/4c; čís. 5 míchaná, 72 3/4@73 1/4c; čís. 6 míchaná, 72 1/2@73c. Oves — Čís. 2 bílý, 45 3/4@46c; standard, 45 1/2@45 3/4c; čís. 3 bílý, 45@45 1/4c; čís. 4 bílý, 44 1/2@45c. Ječmen — Čís. 4, 65@72c; k sladování, 58@62c. Zito — Čís. 2, 86@86 1/2c; čís. 3, 84@85 1/2c.

### NAŠE NÁVĚTVY.

Ve středu min. týdne návštěvou v tiskárně naší potěšil nás dlouholetý příznivec "Pokroku", pan Václav Škoda, majitel dobře zařízené rēnce u Hay Springs, Nebr., při kteréžto příležitosti mezi jiným a námi sdělil, že v okolí Hay Springs měli letos pěknou úrodu. Dále se nám pan Škoda svěřil, že majetek svůj u Hay Springs prodal a na jaře hodlá se přestěhovat ku Sehuyler, kde jinou farmu zakoupil. Tentokrát pan Škoda z Omahy s prázdnem nejel, neboť vzal si hezký obnos peněz, jež za dvě káry hovězího dobytka v trhu south-omahském obdržel. Ceny toho dne byly prý velmi uspokojivé.

V těchto dnech na návštěvě své deery, paní Culkové v South Omaze, meškál zde pan Frank Roubínek, v dobrých poměrech stojící si rolník od Oxford Junction, Ia., při kteréžto příležitosti jakožto dávný již příznivec Pokroku navštívil nás též v pondělí v naší tiskárně. Zařízení závodu našeho k. Roubínkovi velmi se líbilo. Zároveň obnovil si předplatné na oblibený mu Pokrok, s nímž prý jest velmi spokojen. Na cestě této doprová-

zel jej též syn Albín. \* Včera, v úterý, mile potěšeni byli jsme návštěvou dobrého našeho přítele J. F. Pfenosila, dobrě pověstí těšícího se zednického stavitele a kontraktora z Bruno, Nebr. Pan Pfenosil přišel, aby si opět obnovil předplatné na Pokrok, neboť nerad prý by viděl, aby snad dobrý a v domácnosti jeho vždy vítaný přítel přestal je navštěvovat. Dále s námi p. Pfenosil sdělil, že stále ve svém oboru jest pilně zaměstnán a sotva jednou stavbu dohodoví, již několik jiných nových staveb na něho čeká. Do Omahy přijel, aby zde skla a vnitřní zařízení do nového banku v Bruno objednal. Těšilo nás chvilku a p. Pfenosilem si pohovořiti.

### PROJEV SOUSTRASTI.

Tímto projevujeme naší hlubokou a nelíbenou soustrast milé svojí spolusestře, paní Anně Jiskrové, nad neočekávanou smrtí milovaného a nezapomenutelného jejího manžela, pana Josefa Jiskry, který v nejlepší věku 50 roků a 7 měsíců vyrván byl neúprosnou smrtí z kruhu celé rodiny. Milá družko! Každá z nás cítí s Tebou žal nezměrný a kéž všehojivý čas Tvoji bolest zmírní! Za "Háj Libuše", čís. 43, Mary Švarová, předsedka, Mary Eretová, tajemnice. Swanton, Neb., 21. září 1914.



### DANIEL O'CONNELL—"OSVOBODITEL"

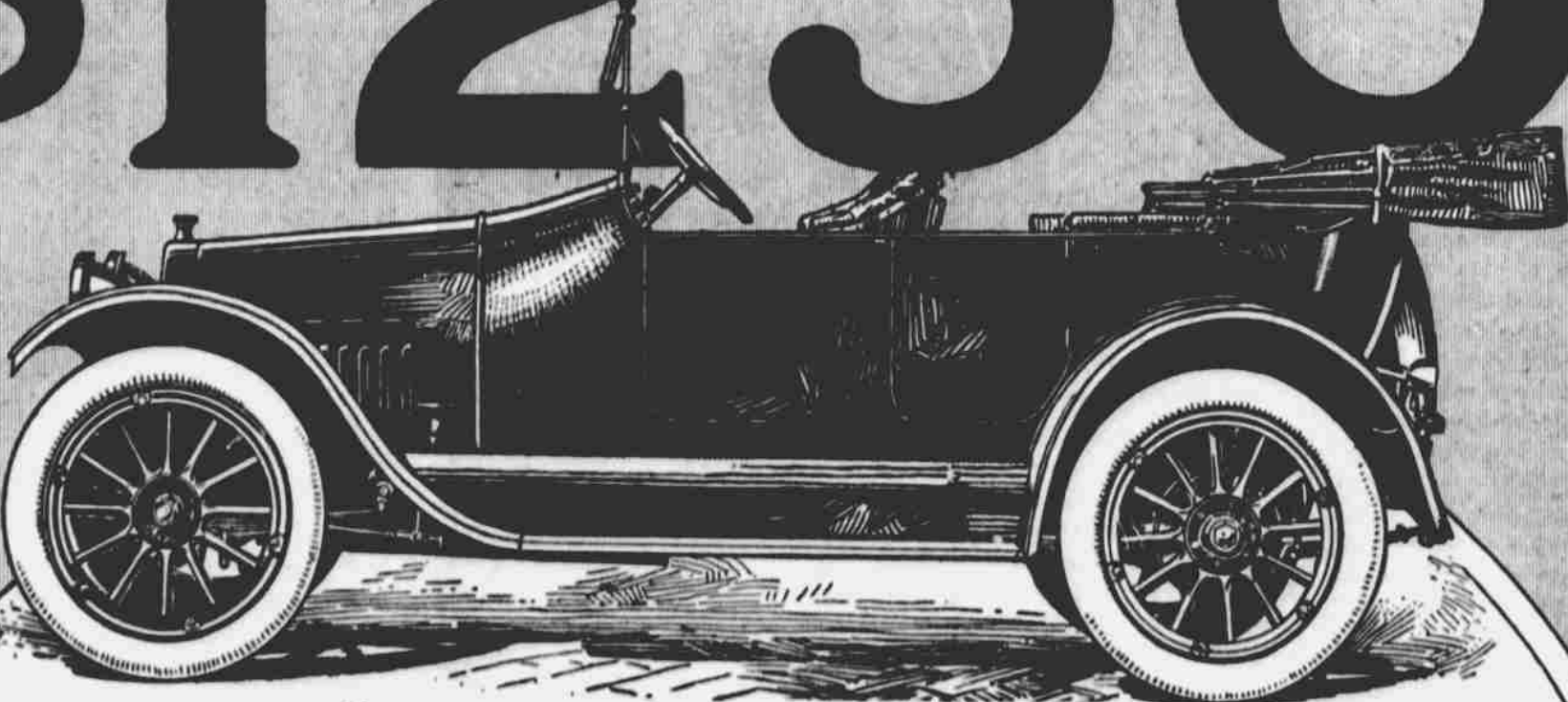
STARÝ ERIN dal světu mnoho genialních mužů, mnoho milovníků svobody, však nikoho většího než výmluvného O'Connella. Tento šlechtetný Irčan nesoběký každý okamžik ve svém životě věnoval ku znovuzískání svobody své vlasti. Svoji výmluvností, planoucí opravdovostí, nabytí mocného vlivu nad smernou zastupující lidu a množství náprav pro Irsko urychlil. Daniel O'Connell byl prvním, který slyš v sjednocení milionů Irčanů postřehl a také k tomu cíli dnem a noc pracoval. Obrovské všeobecné schůze byly vádce po celém Irsku pořádány a mistrná O'Connellem oslovovány. Když pak jistý zdar a vítězství měl v dohledu, byl zatčen a do vězení odsouzen. Po osvobození jeho skvělá ústava byla zrušena, však on stále až do poslední své hodiny v práci za svobodu Iraka pokračoval. Bylo by zbytečným říkati, že Daniel O'Connell stávil se proti záporovité zákonodárné, která by přirozená práva muže ohrožovala. On by pro takový tyranický dodatek práve tak nehlasoval, jako milióny Irsko-amerických občanů. Oni dobře vědí, že není v ječmeném moku a lehkých vínech jejich předků žádného zla — ZLO JEST POUZE V MUŽI, KTERÝ JICH NADUŽIVÁ. Po 57 let Anheuser-Busch poctivě piva poctivě vařili a jsou hrdými nad oblibeností svého znamenitého druhu Budweiser, kteréž tito, jiní irská krev v žilách prodlí užívají.

Lahvované pouze v domácím pivovaru. ANHEUSER-BUSCH, ST. LOUIS, U. S. A.



— Žena napravit přírodu, začne — Spartan nebyl silnější než ne bělouk Novákovým matičiním tu, kteří požili Novákova oživobalsámem. Vizte oznamku na jiném místě t. l.

# \$1250



## Koupí NEJLEPŠÍ čtyř-cylindrovou káru zhotovenou v Americe v 1915

V každém ohledu úplně vypravenou. Elektrický samospouštěč a rozvícovadlo, silnou pumpu a vůbec každý z vynálezů k zajištění pohodlí, přístupu a spolehlivosti.

Rok 1915 nebude pouze Mitchell károu rokem, ale stane se i pověstným jako rok, v kterém Mitchell při hotovení automobilů již svůj vzor hodnoty zavedl.

Ti, kteří tento nový vzor viděli — zvláště obchodníci — nejsou pouze jen nadšeni, ale po prvních kárách z továrny přímo volají. Náš místopředseda a hlavní inženýr, John W. Bate, který originál Mitchell nakreslil, otkres na vzor "1915 vypracoval od konce ke konce a všech jeho dváctipětých ideí a praktických inženýrských novot bylo použito.

Výsledkem toho jest kára, která všechny předčí — v ceně o \$500.00 nižší než cokoliv přiblíženého.

Ve skutečnosti není žádného pohodlí, žádného "největšího ochranného" prostředku, žádné vynalomenosti, které by požitky v jiné v automobilu zvlášty, aby v této káře se necítily.

Pro 98 procent z těchto kár jest hotoveno přímo v Mitchellových dílnách, které celé akry pozemku pokrývají. Žádné podrobnosti není přehlédnuto — vše jest váženo, posuzováno, měřeno, pečlivou přesností zkoumáno, což vše dodává znamenitou jakost služby, pro kterou Mitchellovy káry staly se proslulými.

Posuďte tyto s kteroukoliv jinou karou a jistě nejvíce jich u Mitchell káry shledáte.

Pro to však neposuzujte novou Mitchellovu káru dříve, dokud jste se v tomto novém vzoru nezaujali — až osobně a ní se seznámíte — až ji zkoušíte na cestě (ať hladce, či kostrbatě) — že kára jede jakoby sama celovala.

Zvěme vás, byste se přijeli na naše útraty osobně s karou seznámiti. My vám ji k použití propůjčíme.

Mezi tím pak si pošlete o nové tiskopisy, kteréž vás o tom všem poučí.

Mitchell-Turner Motor Co. Racine, Wis., U.S.A.

MITCHELL MOTOR CO. 2050 Farnam St., Omaha, Neb.

# Mitchell

Light Four  
5 Passenger  
35 H.P. 116 In. Wheel Base

Porad Mitchell-ových kar pro r. 1915.  
Mitchell lehká čtyřka, na dvě a pět osob, 4 cylindry, 35 koňských sil, 116 pal. kolová základna, 34x4 ráfy \$1,250  
Mitchell lehká čtyřka, na šest osob, to samé jako nahoře.....\$1,300  
Mitchell zvláštní šestka, na 5 osob, 4 cylindry, 50 koňských sil, 132 palců kolová základna, 36x4 1/2 ráfy \$1,898  
Mitchell zvláštní šestka, na 6 osob, to samé jako nahoře.....\$1,995  
Mitchell šestka "De Luxe," na 7 osob, 6 cylindrů, 144 palců kolová základna, 60 koň. sil, 37x5 ráfy \$2,350  
F. O. Racine

ČTĚTE tyto pozoruhodné vlastnosti:  
Lehká váha  
Přístupnost  
Vspora  
"Chrome Vanadium" ocelová soustava  
Dlouhé úderky, vysoká rychlost, "L-head" motory  
Motor na třech rozcích upevněný  
"Full Floating" sadní náprava  
Dvojí, třírohá soustava  
Tichý elektrický spouštěč  
Elektrická světla  
Tichý řetězový převod z hřídele na plodič síly a rozvícáč  
Přímé převádění pohybu na převodní hřídel.  
Vodní pumpa na výtřkový hřídel  
Mléka pátrací světla, neoslepující soustava  
Elektrická trubka  
Míra rychlosti  
Měřidlo paliviny  
Mitchellova silná rážná pomoc  
Přehledná konstrukce  
Chromová prota váha ve 2 dílech  
Rychlá a spolehlivá soustava, tzv. "Crossed" oběžník a kol  
Plánovaná odměna  
Ochranné známkování  
Všechno na vlastní úhradu.