

# "Pokrok Západu"

PUBLISHED WEEKLY.

Entered at the Post Office at Omaha, Nebr., as second class mail matter.

Published by Pokrok Publishing Co., 1417-1419 So. 13th St., Omaha, Neb.

Subscription by mail — \$1.50 per year.

Vydává:

VYDAVATELSKÁ SPOL. POKROKU, OMAHA, NEB.

Václav Bureš, ředitel.

Předpřísané ..... \$1.50 na rok  
Do Čech ..... \$2.50 na rok

Adresujte jednoduše:

POKROK ZÁPADU, OMAHA, NEB.

Omaha, Nebr., dne 1. července '14.



## Tržní zprávy.

So. Omaha, 29. června 1914.

Hovězího dobytka došlo dnes ráno více, než v kterékoli pondělí během poslední doby a více než-li v tentýž den před rokem; bylo totiž obdrženo 123 kar.

Po vykrmených volů byla dobrá poptávka a prodávali se rychle v cenách povšechně stálých s minulým týdnem. Za to dobytek jenom napolo vykrmený nešel tak dobře na odbyt.

Krávy a jalovice udržely si asi tytéž ceny jako minulý týden a totéž platí o kusech k chovu a žíru.

Následující ceny byly zaznamenány na hovězí dobytek: Pěkní až vybraní volů, \$8.25@9.15; prostřední až pěkní volů, \$8.00@8.25; obyčejní až prostřední volů, \$7.50@8.00; pěkné až vybrané kukuřičí krmené jalovice, \$7.25@8.00; pěkné až vybrané kukuřičí krmené krávy, \$6.75@7.50; prostřední až pěkné druhy, \$5.75@6.75; obyčejné až prostřední druhy, \$3.50@5.75; pěkné až vybrané k chovu a k žíru, \$6.75@7.50; obyčejné až prostřední k chovu a k žíru, \$6.25@6.75; krávy k chovu a jalovice, \$5.50@7.00; telata k chovu, \$6.50@7.75; telata na zabíjení, \$7.50@10.50; bulve, \$5.75@7.65.

Prasata došla velmi slušná zásilka na pondělí, asi 105 kar čili 7,000 kusů bylo obdrženo. To jest o 2,000 více nežli před týdnem a více než o 1,000, nežli před rokem.

Z jiných trhů došly zprávy o lepších cenách, avšak následkem značné zásovy v místním trhu, nabídky nebyly lepší nežli stále a snad trochu silnější. Tím, že prodávající požadovali o pět centů více, velmi málo se prodávalo až do 11 hodin, kdy konečně nakupovači pro jatky ceny poněkud zvýšili, pak všecko šlo rychle na odbyt. Celkem možno říci, že ceny byly o poznání vyšší, nežli při závěrku posledního týdne. Větší na prodej uzavřena byla mezi \$8.15@8.20, něco málo prodáno po \$8.22½ a nejvyšší cena dosažena

Ovece a jehňata došla hodně dnes ráno, asi 10,000 kusů a následkem toho cena poklesla o 10@20c u porovnání se sobotou a jenom pomalu se prodávalo. Rovněž v Chicagu, následkem velké zásilky, ceny poklesly a do zdejšího trhu došlo více skotu, než do kteréhokoli jiného trhu v porčíř Missouri. Nejvyšší cena zaplacená byla za šest kar jehňat z Idaho, a sice \$8.85 a nejvíce prodáno uzavřeno bylo za ceny \$8.35@8.65.

Trh na staré ovece nelíbil se od trhu na jehňata. Tři kary oregonských skopek prodány byly po \$5.35 a náklad ročních z Idaho přinesl \$6.25. Na výkrm náklad ročních kopek po \$5.00 a kára skopek po \$5.45. Kromě toho velmi málo se dělo ve skotu k žíru.

Následující ceny zaznamenány byly na ovece a jehňata: Jehňata, pěkná až vybraná, \$8.75@9.20; jehňata, prostřední až pěkná, \$8.40@8.75; jehňata, k žíru, \$5.75@6.40; roční, pěkní až vybraní, \$6.35@6.60; roční, prostřední až pěkní, \$6.00@6.35; skopek, pěkní až vybraní, \$5.40@5.60; skopek, prostřední až pěkní, \$5.20@5.40; ovece, pěkné až vybrané, \$4.00@4.90; ovece, prostřední až pěkné, \$4.40@4.60.

Chicago, 29. června 1914. Hovězího dobytka bylo obdrženo 17,000 kusů; trh neustálý; hovězí kusy, \$7.30@8.45; volů, \$6.00@8.25; k chovu a k žíru, \$6.00@8.10; krávy a jalovice, \$7.00@8.90; telata, \$7.00@9.50.

Prasat obdrženo bylo 37,000 kusů; trh silný, se vyšší; prodeje ponejvíce, \$8.30@8.35; lehká, \$8.15@8.45; míchaná, \$8.15@8.50; těžká, \$7.95@8.50; hrubá, \$7.95@8.10; selata, \$7.35@8.25.

Ovece a jehňat bylo obdrženo 22,000 kusů; trh, 10@15c nižší; ovece, \$5.30@6.30; roční, 6.30@7.40; jehňata, \$6.40@8.10; jarní, \$6.65@9.15.

Kansas City, 29. června 1914. Hovězího dobytka obdrženo bylo 12,000 kusů; trh silný; nejlepší kukuřičí krmení volů, \$8.75@9.25; tuční volů, \$7.50@8.50; západní volů, \$6.50@8.40; jižní volů, \$5.75@8.25; krávy, \$4.25@7.00; jalovice, \$6.50@8.00; k chovu a k žíru, \$6.25@7.00; bulve, \$5.25@6.80; telata, \$6.50@9.50.

Prasat obdrženo bylo 6,100 kusů; trh vyšší; prodeje ponejvíce, \$8.20@8.42½; těžká, \$8.40@8.45; na maso, \$8.30@8.45; lehká, \$8.20@8.40; selata, \$7.50@8.00.

Ovece a jehňat bylo obdrženo 5,200 kusů; trh nižší; jehňata, \$8.50@9.15; roční, \$6.00@7.00; skopek, \$4.50@6.00; ovece, \$4.00@4.85; k chovu a k žíru, \$3.25@7.00.

St. Louis, 29. června 1914. Hovězího dobytka bylo obdrženo 8,700 kusů; trh stálý; domácí vykrmení volů, \$7.50@9.25; krávy a jalovice, \$5.00@9.00; k chovu a k žíru, \$5.00@7.65; jižní volů, \$5.75@8.40; krávy a jalovice, \$4.50@6.65; domácí telata, \$6.00@9.50.

Prasat bylo obdrženo 6,800 kusů; trh vyšší; selata a prasata lehká, \$7.00@8.00; míchaná a na maso, \$8.35@8.55; pěkná těžká, \$8.35@8.55.

Ovece a jehňat bylo obdrženo 5,000 kusů; trh stálý; ostríhané ovece, \$4.75@5.00; ostríhaná jehňata, \$7.00@8.00; jarní jehňata, \$8.00@9.00.

St. Joseph, 29. června 1914. Hovězího dobytka bylo obdrženo 800 kusů; trh stálý; volů, \$7.50@9.00; krávy a jalovice, \$4.00@8.50; telata, \$5.50@9.50.

Prasat obdrženo bylo 2,900 kusů; trh se vyšší; nejvyšší cena, \$8.42½; prodeje pak ponejvíce, \$8.07½@8.10.

Ovece a jehňat bylo obdrženo 300 kusů; žádné nové ceny nebyly zaznamenány.

### Obilní trh.

Omaha, 29. června 1914.

Pšenice — Čís. 2 tvrdá, 80@83c; čís. 3 tvrdá, 79@82c; čís. 4 tvrdá, 75@80c; čís. 2 jarní, 76@83c; čís. 3 jarní, 74@82c; čís. 4 jarní, 75@80c; čís. 2 durum, 70@72c; čís. 3 durum, 69@71c.

Kukuřice — Čís. 2 bílá, 69¼@69½c; čís. 3 bílá, 68¼@69c; čís. 4 bílá, 64¼@67½c; čís. 2 žlutá, 65@65½c; čís. 3 žlutá, 64¼@65c; čís. 4 žlutá, 65@65c; čís. 2, 64@64¼c; čís. 3, 63¼@64¼c; čís. 4, 62@63c.

Oves — Čís. 2 bílý, 35¼@35¾c; standard, 35¼@35½c; čís. 3 bílý, 34¼@35c; čís. 4 bílý, 34¼@34¾c.

Jčmen — K sladování, 49@54c; čís. 1 ke krmení, 39@44c.

Žito — Čís. 2, 56¼@57c; čís. 3, 56¼@56¾c.

### ZPRÁVY ZE SARONA, WIS.

29. června 1914.

— Ctěná redakce! Jest skoro na čase, abych zase napsal několik řádek do milého Pokroku. Jedná se ale, o čem psát. Abych snad popisoval něco starého, to nebudu. Jediné musím s Vámi sdělit, že s jara, když jsme byli do pole připraveni, přišly deště, takže ke seti dostali jsme se až ku konci dubna a začátkem května. Byli jsme tudíž o celých 14 dní spozděni. Nyní však jest vše pěkné a očekáváme velkou úrodu — zvláště sena, toho bude dost. Minulý týden nám přišlo po 4 dny, tak že jest dost vláhy a nyní máme zase pěkné počasí.

— Pan Frank Pokorný prodal svoji farmau a přesídlil se blíž města a koupil si stroj na vrtání studní.

— Náš hostinský p. Wm. Hurth se učil, při kterémto příležitosti dal sud piva a uspořádal taneční zábavu. Vše stará — to byly časy!

— Pan Jan Drahotka se pojistil proti blesku. Dal si totiž hromosvody na maňat a resideni.

— Pan Štětina prodal svoji farmau a, jak jsem slyšel, pojedle do Čech a to pry na dobro!

— Pan Egginstead postavil velkou kolnu 40x80 st. na farmerské

stroje. A je skutečně ku podivu, co jich již prodal.

— Pan Turek, který vykoupil pana Hilla, nyní rozbouřává maňat a bude ji stavět kousek za městem. Právil, že maňat se dá přestěhovat, ale silo, to že neví, jak!

— Minulé úterý, 23. června, z večera na severozápadě vystoupil mrak. Mysleli jsme, že nás to mine, ale o 11 hodině v noci začal foukat vítr a tu jsem věru myslel, že budeme litat v povětří. Při tom tak silně lilo, že jsem myslel, že skutečně blíží se již konec světa. U nás to nebylo sice tak zlé, za to ale v Sarona, jak jsem se zmínil o panu Turkovi, tak tomu to rozbouřilo zbytek jeho maňate, ba i větrák to poválilo a rozbilo. Však milé silo je též na plačku. Jinak ale mu to ni žádnou škodu neudělalo. Toliko obruče, jak pravil, jsou zohýbány, tak že nyní to již lehe přestěhuje. Hůře ale to zastihlo pana C. Fanna, který stavěl velkou maňat, 36x60 — 20 st. vysokou. Pan Lines Rowe již měl vše připraveno, že budou ráno šindelovat, když vítr maňat zkroutil tak, že ji s podezdívky skoro shodil — zkrátka zničil. Nyní to museli vše rozbourat a stavět znova. Pokud jsem slyšel, jinde žádná škoda nebyla způsobena. Jediné jetelny, ty ležejí. Za mého zde pobytu jest to prvý vítr, který tak děsně burácel. — Mám bych byl zapomněl. — Pan Frank Pokorný právě také vrtal studnu u té nové maňate. Ráno našel též svůj vrtací stroj vzduhu nohama obrácený, takže též nějak škodu utrpěl. — S úctou a srdečným pozdravem — Váš

Zpravodaj.

### ZPRÁVY Z COMSTOCK, NEBR., A OKOLÍ.

— V pátek, 19. června, zemřela v Lincoln, kde dlela za účelem léčení, po dlouhé a trapné nemoci pí. Šlosarová, manželka p. Matouše Šlosara, hydličho na sev. vých. od města. Pani Šlosarová churavěla již po delší dobu, tuším ledvinovou nemocí, k níž se přidružilo více jiných nepravděpodobností a, když konečně se domácí lékař naděje na uzdravení ubohé pani úplně vzdal, na nátlak svých přátel se odebrala do Lincoln, kde pak v krátkém čase nemocí podlehla. Rodina Šlosarova vždy se těšila všeobecné vážnosti, čehož neklamným důkazem bylo veliké účastenství při pohřbu zesnulé, jakož i hluboká a upřímná soustrast všude pozostalým projevovaná. Pohřeb odbyván v neděli, dne 21. června, za řízení a s obřady řádu "Slavin" ZČJL, k němuž zesnulá náležela, na Národní hřbitov v Geranium. Zesnulá zanechává žalem zdrceného manžela a 3 děti, jimž útechu může býti, že smrt zakončila veliké utrpení milované manželky a matky. Přijíždí



Chytač čicagských "Cubs." jenž sbornil si ruku.

**MITCHELL**  
Osmdesát roků věrné služby americké veřejnosti

**Nynější Mitchell**  
Tři pozoruhodné znamenité vozy.

Novodobá motorová kára MUSÍ mít k zajištění snadné jízdy dlouhý kolový podklad. Musí mít zjemnělý tvar a pěknou zevní okrasu. Musí mít hojnost síly, velké ráfy a dokonalá péra. Musí být úplně vypravena elektrickým samosponštěm, elektrickými světlými a deset první třídy příslušenství a tyto musí být v ceně zahrnuty.

Vrchní odstavec popisuje "Mitchell Little Six", "Mitchell Big Six", "Mitchell Four"

Vyberte si kteroukoliv z těchto kár a tím uložíte peníze. Kterákoliv z nich jest více kára a lepší kára, nežli za ty peníze můžete kdekoliv jinde v automobilovém světě nalézt — ať již doma nebo za hranicemi. A my nechtáme záležitost ceny mimo posuzování.

**The Mitchell Little Six jest šesti-cilindrová kára o 50 koňských silách — 132 palců kolová základna — pro pět osob. Má 36x4½ pale. ráfy. Timken válečkové nesení v předu i v zadu. Jest dlouhá, nízká a nakloněná — krásna na pohled — vrehol pohodlí se v ní vozit. Má všecky prvě třídy nové zlepšení, jež jsou všecka zahrnuta v ceně. A cena jest pouze** **\$1,895**

**The Mitchell Big Six jest 6-cilindrová kára o 60 koňských silách — 144 palců kolová základna, pro sedm osob. Má 37x5 pal. ráfy. Timken válečkové nesení v předu i v zadu, dokonalá péra a rozkošné vypořádování. Jest to největší a nejrozkosnější jedoucí kára za ty peníze v trvání a prodává se pouze za** **\$2,350**

**The Mitchell Four jest čtyř-cilindrová kára o 40 koňských silách — 120 palců kolová základna — na pět osob. Má 36x4½ pale. ráfy. Timken válečkové nesení v předu i v zadu, dokonalá péra a zjemnělý, krásný tvar. Nemůže být nájpodobena za méně nežli \$2,000. Věšak prodává se pouze za** **\$1,595**

Všechny ceny F. O. B. Racine, Wis.

Všecky tři těchto krásných vzorů jsou veskrz vypraveny a výprava jest zahrnuta v ceně.

Výprava při Mitchell vzorech v ceně zahrnuta

Elektrický samosponště — všude elektrická světlá — elektro-magnetická pátrací lampa — mohérová stěcha a příkrývka proti prachu — měřic rychlosti — rychle pracující postranní záclony — rychle pracující při desti a větru chránidlo — Tungsten záclonky — dvojitý nosič zvláštních ráfů — raménko pro licenční tabulku — pumpa a úplný soubor náčiní.

**Mitchell-Lewis Motor Co.**  
Racine, Wis., U. S. A.  
OSMDESÁT LET VĚRNÉ SLUŽBY AMERICKÉ VEŘEJNOSTI.  
**MITCHELL MOTOR CO. - OMAHA**

pojují i svoji hlubokou soustrast! — Při této příležitosti dovoluji si oznámiti všem těm, jimž snad posud není známo, že ze zdržení objednaných věnců a květin nelze žádného vinití, mimo expresní společnost, která nedbalostí neb přehlédnutím zřízených nedodala květiny do Comstock v sobotu večer, k čemuž mi velmi dosti záhu, a zavezl je do Ansley, 28 mil od Comstock a 35 mil od místa a obydlí zeměle. Vzal jsem si na starost dovezení těchto květin. Následkem deště na neděli do rána byla celá cesta kluzká a asi polovina hodně blátivá a tedy k rychlejší jízdě nezpůsobila a nebezpečná. Vlak byl spozděn a přijel do Ansley asi v 7 hod. 12 minut. Deset minut vzalo vyzvednutí žádaného a v 9 hod. 10 minut bych byl býval v Comstock, ale nepochybně následkem prudkého tahu blátem, kára mně úplně službu vypověděla — asi 3½ míle od města a ¼ míle od nejbližší farmy s telefonem. Konečně kára, která vezla květiny z Comstock do domu smutku, opět vázla a proto vše to zdržování. Doznám upřímně, že až již jsem ujel s károu asi 17,000 mil, tak rozvolující cestu jsem posud nezažil.

— Ve čtvrtek večer se vracel z Lincoln pan Igo. Klíma, kam doprovázeli svoji paní-maminku, Annu Vodehualovou, kterou ponechal tam v Sanatorium za účelem zotavení se po vážné nemoci, již jmenovaná byla před krátkým časem zachvácená. V témže místě se nalézá pí. Anna Rybínová, manželka p. Jana Rybína od Ord. Dále pan Vincent Drobný, který za krátko po návratu z Californie vážně ochuravěl, jak se dozvídám, též ledvinovou nemocí. Jak pan Klíma oznamoval, nemocným se vede lépe, ač p. Drobný je velmi slab. Přejeme nemocným, by se co nejdříve navrátili úplně po zdravení.

— Letošní rok je nad obvyčej bouřlivý a nemine skoro ani jediného dne, by nebyly oznamovány škody na farmách. Sábrem k Ordu byl prudký déšť, spadlo asi 4 palce vody, která vybraja i za-

plavila hodně kukuřice. Pan J. Wadman utrpěl škodu na budoucích větrech v starém jeho domově. Pan E. Sanders ztratil mulláka bleskem, p. R. S. Stone dobytče, jakož i pan Oliva.

— Nezapomente, že Comstock slaví 4. července a o různé záhavy se postaral výbor k tomu zvolený. Přijďte — čím více, tím lépe. Maršál pry bude hodný na ten den a za pořádek ručí.

— Nyní budu opět častěji zprá-

vy do tisku zasílat, neboť jsem přesvědčen, že zprávy ze zdejšího okolí krajanů velmi zajímají.

V. K., jednatel.

Česko-Americký Venkov je jediný hospodářský sborník v Americe. Pište si o čísla na ukázkou pod adresou: Česko-Americký Venkov, 1417-19 So. 13th Str., Omaha, Nebr.

**Kosciusko—"The Greatest of the Poles"**

V DĚJINÁCH LIDSTVA nikdy nebyl horlivější milovník osobní a národní svobody. On bojoval s neohroženou chrabrostí pod naším vlastním Washingtonem za americkou svobodu. On svůj život zasvětil, aby starobylé vysady znovu milované Polace vydobyl. Kosciusko neuvážděl každý zákonodárny pokus, který by přirozené právo muže porušil. Kdyby dneš byl na živu, každý syn Polky ví, že by se vzbouřil proti každému zákonu, který by nazýval: "Toto nesmí jíst—toto nesmí pít!" Kosciusko sám do posledních dnů svého etnostního života, pil lehká vína, v jeho rodné vlasti vypěstovaná, a ječmenné pivo z Německa. Kdo by se tudíž odvážil říci, že v jakémkoliv ohledu tuto mohutnou osobnost poškodily. Po 57 lét Anheuser-Busch poctivě vařil poctivé pivo. Jejich proslulý druh — Budweiser — po celém světě se prodává a uznává jako v přímé pravdivé stříbnosti. Budweiser piva proslá se o miliony lahví více nežli jiných piv.

Lahvované pouze domácími pivovary.

**ANHEUSER-BUSCH ST. LOUIS**

**Budweiser**  
Přímo z Německa