

Sesko-americký přehled.

— Sbor zástupců české svobodomyšlné školy v New Yorku pozval si k "českému dni" za slavnostního řečníka anglického přítele českého národa, prof. W. S. Monroe. Řečník uvedl, že vzrůst demokratického hnutí mezi muži učinil jaksi výchovu dítek nutnou veřejnou. Byla to vědecká práce, která zavedla způsob výchovy na jiné cesty, což nebyvalo před Janem Amosem Komenským. A přece byl to Komenský, jenž pochopil a ukazoval na to, že útlý věk je to, který poskytuje nejkrásnější příležitost k začatí v mateřské škole a nikoli v nějaké eizi škole. Na základě principů Komenských vyslovených vznikala přísloví: Dítě české patří do české školy, dítě švédské patří do švédské školy atd. V mnohých státech je školství ještě v rukách kům výchovy. Komenský byl to první, jenž hlásal, že děcko musí se vychovávat hned v útlém věku náboženských autorit ale všude je patrné, že v takových místech je to zastaralý systém školství, kde k výchově jsou připuštěny jen privilegované třídy a v takových místech je největší procento lidí neznalých čtení a psaní, jinak analfabetů. Školství nesmí zůstat pod kontrolou kleru, nýbrž každý stát musí převzít v zájmu dobra svého občanstva tuto kontrolu do rukou a starat se o výchovu dítek. Řečník poznamenal, že zná český národ, jenž právě vychován byl na zásadách Komenského a proto mohl značně přispět k civilizaci Evropy. Když mohli vyrábět z českého národa tak velcí mužové jako Mistr Jan Hus a Jan Amos Komenský, tedy je vidno, že má zdravé základy a nejlepší budoucnost. Profesora Monroe-ovi dostalo se nadšeného potlesku. Po řeči vzácného muže a přtele naše přišla malá Eliška Hocha, která poděkovala řečníkovi za jeho krásná slova a odevzdala mu krásnou kytici čerstvých růží na doklad opravdové a upřímné lásky našeho lidu k muži tak vzácných vlastností. (Slov. Am. Korr.)

— V Chicagu na třináctém výročním zápase mezi studujícími vyšších škol, z okolí a jiných států, konaném na prostranném závodišti chicagské university, podílel se též mladý, vyškolený atlet a nadaný student z Craneova technického ústavu Karel Bešta a sice v čtveřhrají 12-literní koule. Při odchodu na zápasu byl na tuhé soupeře úplně připraven a toužil vítězstvím vyjít a vítězství kyzného též skutečně dosáhl. Vrhli kouli do vzdálenosti 46 yardů a tím vítězství bylo mu přirčeno a jako vítěz byl mu věnována velice skvostný, v ceně nejméně \$100, stříbrný pohár.

— Povážlivé zranění při hře míče utrpěl v Clevelandu, Ohio, krajan Tomáš Hlavatý, předák jednoho družstva. Hříště, na kterém hra se odbývala, rozkládá se ve Washington parku blízko rokliny asi 80 stop hluboké a nízkým stromovím zarostlé. Když Martin Boukal, napalovač druhé čty, napálil míč zvláště prudce, tu Hlavatý za zpátečního běhu za míčem netužil v hrácké své horlivosti blízkost strže a vzdor varování svých druhů šřtil se do hlubiny. Podrost zmírnil sice jeho pád, nicméně Hlavatý dopadl až k nejnižšímu bodu strže a vážně se poranil. Asi 1,000 zdivokých diváků sledovalo závratný jeho pád a též vyneslo zpět na rovinu spoluhráčů a posadili dopravu patrolním automobilem do svého domova č. 3617 vých. 50. ul., kam lékaři byli povoláni a kde seznáno, že nešťastník má vážné páteř porouchanou a podlitiny na celém těle. Trvalo to dlouho než lékaři mohli mu vědomí navrátit, vzdor tomu stává však naděje v brzké jeho uzdravení.

— Vážná nehoda v min. týdnů v Chicagu pronásledovala krajanu Jos. Holubovského, z čís. 3125 sáp. 20. ul. Když osudného rána ubíral se do práce, klouzl na bananové slupece, padl a zranil se vážně na hlavě. Byl nucen odebrati se k lékaři, by mu ránu ošetřili. Manželka Holubovského trvala na tom, aby již do práce nešel a sama chtěla do dílny telefonovati, že onomouš. Dopolnedne zůstal tedy Holubovský do-

ma, ale odpoledne nedal se již zříteti. Šdálil manželce, že mu již nic není a odebral se opět do práce, než ale nádekel večer, vrátil se domů, jsa zraněn podruhé. Holubovský pracuje v závodě firmy Collins Bush and Door Co. a během práce dostal se levou rukou do cirkulární pily a dva prsty byly mu zle roztráasány.

— V St. Louis smrtelně zraněn v min. dnech utrpěl krajan Václav Hubel, 74 r. starý zamestaě. Když totiž zametal ulici na Grant ave. právě naproti parku bývalého výstavisti, narazil na kočár jeho motocykl, řízený Walterem Lehmanem, 20 roku starým z čísla 2024 Palm ul., na němž mimo tohoto jeli ještě dva jiní mladci a Hubel násadou košičte sražen byl k zemi tak prudce, že rozražena mu byla kost lebeční. Byl dopraven do městské nemocnice, kdež za krátko na to zemřel. Zanechává po sobě manželku, 72 roky starou, a dva dospělé syny. Lehman, jenž jest synem policejního poručíka z Angelica ul., stanice, odšel sám na tuto stanici, kdež byl přidřzen až do inkvestu. Při tomto, po vyslechnutí svědectví, jež vesměs poukazovalo na nešťastnou náhodu, byl zbaven konerouou porotou zodpovědnosti a propuštěn na svobodu.

— V Clevelandu, O., zajisté neohroženým mladíkem osvědčil se býti v min. dnech 16letý Frank Minář, kterýž jako uedník jest zaměstnán v uzenářském a feznickém velkozávodě firmy Pavelka bratři, 2978 vých. 37. ul. Předmin. sobotu odpoledne byl jedním ze svých zaměstnavatelů vyslán na banku broadwayskou, aby vyzvedl dvanáct set dollarů v hotových penězích. Jinoch pečlivě hotovost zabalil a svěřený mu poklad vsuml do náprsní kapsy kabátu, načež na rohu Broadway a vých. 55. ul. vyčkával káry. Počinání hochovo bylo patrně sledováno profesionálními kapsáři a když Minář vystoupil na zadní plošinu Union linie káry, dva eizi se k němu přitočili a jeden z nich učinil pokus Minářovi \$1,200 z kapsy vytáhnout. Ohrožený vystihl však úmysl eizince a s kapsáři pustil se v zápas. Když konečně ostatní pasažerů přispěli Minářovi na pomoc, kapsáři dali se na útěk a Minářovi svěřené peníze byly zachráněny.

— V úterý m. t. do Clevelandu, O., zavítal známý cestovatel Josef Fr. Mikulec, jenž jest rodem sice Chorvat, občanem ale americkým. Mikulec vykonal již dvé cesty pěšky kolem světa a nyní vydal se na třetí cestu o sázku \$50,000, kterou musí vykonati do roku 1917. Mikulec přišel zmíněného dne z Pougstownu a za ten den urazil 43 míle. Slavný tento cestovatel nosí ve svém tlumoku zápisky ze svých dvou předelých cest a má hojně podpisů mayorů předních měst, mezi nimiž nachází se též podpis Theodora Roosevelta, presidenta Wilsona, státního tajemníka Bryana, ruského císaře japonského, řada jmen znamenitých státníků a konsulatních úředníků. Mikulec jest nyní na cestě do Aljašky, odkud ehee se dostati do Sibíře. V Clevelandu zřel se asi dva dni a ehee zde uspořádati přednášku, kterou doprovázeti bude světelnými obrázky ze svých cest. Na svých cestách pořádá v předních městech přednášky, jimiž opatřuje si potřebné peníze na cestování. Při vyprávění o své poslední cestě, jak elev. čas. sděluji, zmínil se též, že při poslední cestě roztrhal 96 párů bot. J. F. Mikulec jest 36 roků star a mluví sedm řeči.

— Do Milwaukee, Wis., v červnu minulého roku přijel krajan Václav Štěpánek se svojí manželkou Františkou a ubytovali se v české čtvrti. Přijeli ku svému synu a deři, kteří taktéž bydlí po delší dobu v Milwaukee a tou myšlénkou, že se více do staré vlasti nevrátí. Než brzo po příchodu manželů Štěpánkových počala tyto stihat jedno neštěstí za druhým. Syn jim ve vojenské službě zemřel, dcera zemřela za nedlouho na to a konečně Štěpánek seznal, že není zde tak, jak mu to bylo líčeno. Dostavila se u něho zádušnost a narazoto, a počaly se na něm jeviti známky duševní poruchy. Mimo to trpěl osuim neduhem. O tom všem se dozvěděl přistěhovalci úředníci a ti Štěpánka i jeho manželku v



Anglický princ bude generálním guvernérem Kanady.

polovici května deportovali do jejich rodného města Skutče. Nyní došla zpráva, že Štěpánek druhý den po svém přjezdu do rodného města ve věku 54 let náhle zemřel. Dle všeho byla smrt přivoděna srdceim mrtvicí.

— V min. dnech velice pochvalnou zmínku přinesla chicagská "Svornost" o česko-americkém aviatiku Ant. Štadlmanovi, k němuž všeobecnou pozornost upoutala nehoda, při níž mezi lidmi aeroplanem zachráněnými získal předáctví. — Pan Antonin Štadlman — kterýž dnes čítá 27 let — je rodákem z Kouřimí v Čechách, kde rodiče jeho dodnes žijí. Prošel s úspěchem obecnou tanní školou, načež studoval v Praze na akad. gymnasiu. Nestudoval — prudká neposedná krev nedala mu, aby vydržel nad knihami v školní lavici, ale hnala jej ven a ven — do světa. Konec roku 1906 odjel do Ameriky a přibyl do Chicaga. Začátky jeho na této půdě nebyly skvělé, byly těžké jako u každého inteligenta, nemajícího ani fmesla, ani nezaujícího ře. Pracoval v restauratech, hotelích, dělal šoféra a vozil příjezdí cestující z nádraží po Chicagu, ač znal pouze několik málo ulic, a za nedlouho, — sotva, si jazyk mlaučocke osvojil, již uhaněl jako slepý pasažér vlaku k dalekému tichomořskému břehu. Pravou činnost rozvíval v San Francisku. Tam pracoval v loděnicích, vytkádal zboží, dělal topiče na výletních lodích, číšníka, později managera velkého čínského restaurantu, kde pobyl dosti dlouho a osvojil si trochu záhadnou řeč copatých synů nebeské říše a vnikl v tajě jejich žití, jako málo kterému snad z bělochů se podařilo, dělal tlumočnicku a soudu slovanickým přistěhovalcům, však ani tu neměl stání, odjel do Los Angeles, odtud do Mexika, kde pracoval na plantážích, sotva si přivydělal něco peněz, jezdil — jako slepý pasažér ovšem — křížem krázem po Spojených Státech, a zapadl až do Kanady, kde ve státu Saskatchewan začal farmářit. Těkavý jeho duch však nevydržel v kanadské pustině, a za nedlouho pustil se zpět do Soustátí. Štadlman jako by přimo závodil tu s nebezpečím, z jednoho vyšel, do druhého se vrhal, věčné bez prostředků, šřijel z ruky do huby. Konec roku 1910 přijel opět do Chicaga. V té době zaujala plně jeho ducha aviatika. Seznámil se s některými členy Chicago Aero Clubu, a na jich radu vstoupil do Chicago Aviation School, kde prodělal kurs jako mechanik na konstrukci. Mezitím ovšem byl denně na aviatickém poli v Cleo, kde byl vždy rád aviatiky vidán. Po té byl zaměstnán jako mechanik u některých firem aeroplány vyrábějících a s aviatikem Harry Powersonem podnikl cestu po Spojených Státech. Před časem na žádost aviatika Howellese vstoupil s ním do společnosti, zmodeloval jeho stroj a udělal aeroplánu "létací člun" (Flying Boat) pro dvě osoby. Předmin. neděli s opravěním takto strojem konal zkoušku na Clarendon Beach na sev. straně Chicaga, když tu po několikaminutovém pobytu ve vzduchu najednou snášel se s velikou rychlostí dolů, přičemž se strojem za okružujícího zachotu vjel do jezera. Byl to okamžik strašný, ale Štadlman nepozbyl duchapřitomnosti, sotvaže

rozeznal světlo na povrchu jezera, chopil se nejbližšího drátu a snažil se po něm dostat se na povrch. Nebylo to však tak snadné, dráty byly zohybány, do těch se zapletl a nemohl hned se vyplásti. Situace byla strašná. V několika vteřinách dostal se přece na vzduch. Loďky, jež se k němu sjížděly, předletěl však hydroaeroplán, ve kterém mu Howella a Villou spěchali na pomoc. Štadlman cítil velikou bolest v levém kolene, ze kterého se mu valila krev. Štěstí bylo, že jedna ze vzduchových komoc (ponton compartment) zůstala neporušena. Ostatní se nárazem na vodu roztrátily. Když se byla roztrátila všechna oddělení, jež udržují stroj nad vodou, byl by stroj nutně klesl ke dnu, a jest možno, že byl by větroplavec, ač jest tento dobrým plavcem (na plaveckých závodech v San Francisku v moři dostal druhou cenu), strhl s sebou do hlubiny dřívě, nežli by se tento mohl z drátů vyplásti. Takto podařilo se zachrániti i motor, který stál \$8000. Pozdě večer vytaženy byly trosky stroje z hlubokého jezera na mělčinu. Stroj je rozbit k nepotřebě, motor je však neporušen. Údlost nedělní areif vyvolala živou účast mezi aviatiky, a dnes již má pan Štadlman tři výhodné propozice, kterých se může chopit. Cee postaviti hydroaeroplán o 80 košských silách pro 4 pasažerů, dostal nabídku od aviatky Katherine Stimpsonové, která se v sobotu na Clarendon Beach produkovala, aby s ní uzavřel kontrakt a podnikl s ní jako mechanik cesty, konečně dostal nabídku od aviatky-millionáře Vilase, aby mu pomohl sestaviti stroj s dosud neznámými ochrannými opatřeními, že ho udělá svým společníkem a začali by spolu stroje takové dělati, kdyby se nový způsob osvědčil. O něm předpokládá Štadlman, že by mu takové sestavení stroje nedalo mnoho práce, protože týmže systémem se již sám dlouho zabývá. Které láka vé nabídky se chopí, není dosud rozhodnuto.

— Úmrtí starých osadníků. — V min. Týdnů ze starých osadníků v New Yorku zemřely: Krajanka pí. Marie Štěpánková, ve věku 71 rok. Narodila se v Dobřenicích, kraj časlavský, a do Ameriky přijela před 26 roky. — Dále předmin. sobotu v noei zemřela tam krajanka, Františka Hrbková, ve věku 69 let. Narodila se ve Straně v Žirovnici. — V Chicagu v pondělí, dne 15. června, 1914, zemřel p. Vinc. Novotný, ve stáří 69 roků. Naroděn byl v Sobědraží, okres Milevsko, kraj Tábor, v Čechách a v Americe dlel 46 roků. — Ten samý den zemřela tam pí. Marie Hodoušová, ve stáří 71 rok. Rozena byla v Milisko — Klučence — Tábor v Čechách. V Americe dlela 51 roků. — V Milwaukee, Wis., v min. dnech zemřela paní Fr. Straková, ve stáří 76 let, a sice v bytě své deery, pí. Jilkové na Sedmácté ulici. Zemřela byla rozená v Načeradci, kraj tábořský v Čechách, žila ale dlouho v Praze na Žižkově, odkudž před více jak dvaceti roky přibyla se synem p. Petrem Strakou, známým Sokolem a dlouholetým evičtelem Sokolů do Milwaukee. Byla to hodná, upřímná vlastenka a na stáří své ještě dosti žilá.

PRÍCHOD OBROVSKÉHO CIRKUSU.

Sells-Floto-Buffalo Bill Show u-sporádké představení v Omase.

Údlosti důležitého zjevu v nedalekých dnech příchod Sells-Floto cirkusu a samého Buffalo Billa do Om a h y v úterý, dne 30. června 1914.

Tento rok dvakrát tak velký, tři představení v jednom uspořádana. Tě v jednom? Zajisté. Sells-Floto cirkus honosí se jednou z největších stávajících ukázek evičených zvířat, ježto každé zvíře ve zvěřině jest samo herec, které při představení svoji úlohu hraje. Tentokráte bude mnohem více představení, nežli kdykoliv dřívě. Devlinovi "Zuavové" shrumáštění spanilých, lepotařných krasojedků, více nežli sto akrobátů, vduchoplavců, šáků, kejklřů. "Zura", nejzatočnejší že-

Chicago a Východ. Nizké jízdné--Nejlepší obsluha. Nizké jízdné na okružní letní vlety jest v platnosti denně od 1. června do 30. září. NIAGARA FALLS, N. Y. NEW YORK, N. Y. BOSTON, MASS. PORTLAND, ME. MONTREAL, QUE. ATLANTIC CITY, N. J. Nejlepší scenické cesty, příznivé obmezování a privileje zastávek; souhlasné jízdné do jiných míst na východě. Skvostně vypravené přímé denní vlaky přijíždí do palácového "Passenger Terminal" v Chicagu v příhodných hodinách; kde možno učiniti spojení na všechny hlavní východní vlaky. O jízdné listky, vyhrašená místa a úplné podrobnosti hláste se u Ticket Agents Chicago and North Western Railway 1401-03 Farnam St., Omaha

Starokrajské kosy. Vyrobené z nejlepší zvonité oceli, lehké, trvanlivé a ostrosti břitvy, klepací náčini, svorníky (kruhy), kostičata, dostanete u DE GIORGI BROTHERS, Council Bluffs, Iowa

FRANK YUN. Vlastní čistě a hojně zásobený řeznický a uzenářský obchod. V ČÍSLE 2208 JIŽ. 16. UL., OMAHA. Bohatý výběr čerstvého masa, nejlepší jakosti a za ceny nejlevnější. Veškeré výrobky uzenářské má se té nejlepší jakosti. Objednávky možno učiniti telefonem: Douglas 5422.

Lee-Glass-Andreesen Hardware Co. PRODÁVÁ VE VELKÉM. tlačené, vyráběné a lakované plechové nářadí. — Cínovaný plech, železný plech a kovové zboží. — Ostrnatý drát hřebíky, nožičské zboží, bielekly, ostří a zbraně, náboje a sportovní zboží všeho druhu. 9th and Harney Streets. OMAHA, NEBRASKA.

Pěkně zařizený HOSTINEC. — vlastní — Frank Semerád. 16. a William ulice, Omaha, Nebr. Výtěčný Metzův lesák, jakoi i pravé importované pilsenské stálie na depu Korbelova vlna a nejlepší hlovinu prodává i ve velkém. — Chutný zákusku stálie při ruce.

Adolf A. Tenopír, Český právník. Úřadovna čís. 1326, roh 14. a William ulice. Omaha, Nebr. Tel. Doug. 8397. Všechny notář.

Nizké letní turistické jízdné DO COLORADO UNION PACIFIC usnaná dráha Západu. Tisíce lidí toto léto do Colorado pojede. U-navení, v městech vysílání mužů a ženy shledali, že vyjeti si do hor, jest jako jiti domů. Nejvyšší mocí hor Skalistých jest tamní klid a obdivuhodný lékem horský vzduch. Každý, kdo může sobě dovoliti vziti si prázdniny, sní o vakaecích v Colorado.

Union Pacific. sřilí Vám řadu míst k uspořádaní snadných do hor vjetů, radostných, levných, prostřídáním elektrických drak zrychlo a rozkošných. Nemusíte se obávat nemilého překvapení své tubolky, když Union Pacific dráha Vám pomohla plány na krásnější vypravení. Tři vlaky denně do Colorado. Vlaky Union Pacific dráhy, jsou divy rozkoše, kde na každé Vaše přání jest pamatováno. Jsou v nich velmi pohodlné postroje, v kterých se můžete zdravým spánkem posilniti. Dostanete na nich znamenitá jídla, jimiž uspokojíte obrovskou chuť, ostrým vzduchem přivodíte. Jsou to pohodlné káry, které s nejnádhernějším hostem na pohodli závodí. \$17.50 do Denver, Colorado Springs, nebo do Pueblo a zpět, platné 1. červnem. L. REINDORFF, C. P. & T. A., 1394 Farnam St., Omaha, Neb. Phone: Douglas 334. 442