

Z přátelských kruhů.

Z CUBA, KANS. — Dojmy cestou ze staré vlasti do Ameriky. — Dočetl jsem se v jedenkrát v pražském náhanném kalendáři z r. 1910, že děti, rozené v měsíci dubnu po celý život budou náchylní ku cestování. Průpověď tato, snad náhodou — říkám náhodou, neboť nejsem s tím, kteří věří babským povídačkám, — hodila se právě na osobu mou. Rozhodl jsem se tedy na cestu do Ameriky, nikoliv však cestovat pro zábavu, nýbrž jako výtěžek vaše. Měl jsem v úmyslu v kraji pražském hezkou živnostku, neměl jsem se i se svou rodinou zle, avšak touha má již za sebou byla spatřiti Ameriku. Měl jsem tam známé, dopis střídal nápis, až konečně uskutočnila se hořejší úvaha: prodal jsem živnost a vydal jsem se s rodinou, pozůstávající z manželky a tří dětí ve stáří od půl do čtyř roků po rozloučení se s mnoha přáteli dne 2. června r. 1910 na cestu. Musím však dříve ještě povědět, že jsem musel mít dosti odvahy ku něčemu podobnému jako dobří Čech. Navštívil jsem ještě před odjezdem hospodářskou výstavu v Praze i různé památkovní pražské, které jsem svému příteli Janu Kalivodovi, jenž přelétl s manželkou na návštěvu do Čech z Cuba, Kans., též zároveň ukázal. Po 4-denním pobytu v Praze odjel p. Kalivoda na Těborskou, odkudž jeho manželka pochází, a já odejel boskem severní dráhou. Za náhodou po odjezdu z nádraží počala se Praha pod kouřem z tisíců komínů jako by mlhou ztrácti, až se mi ztratila úplně. Zabrav se v myšlenky, zaslzel jsem, neboť snad naposled matičku Prahu jsem viděl. Tedy 2. června vyjel jsem ku nádraží, kamž nás místní sbor hasičský, jehož jsem býval po 14-ti letech a s nímž jsem mnoho radostí na zábavách, ale také dosti žalostí ve službě požární zažil, doprovodil, a co živ budu, nepopomenu mu toho nikdy. Vlevo dojaly mě zvuky požární trubky, literou jsem naposled při hrnutí se vlnou stýsel, jež uměle, však smutně vyluzoval přítel Beneš, můj kamarád, bývalý to spolužák. Při loučení tom slyšel jsem znova a nikoliv jen já, nýbrž všichni přítomní. O půl jedné odpoledne našel nás vlak k starobylému Mělníku, odkudž v krátké době jeli jsme rychlíkem k Litoměřicům a k Děčínu, kdež odhývala se celá prohlídka. Mezi tím vyneřovaly parostroje a kondukteři v nádechách již oblékali a hned zase jelo se dále a po chvíli jeli jsme přes hranice, o pouštění svou vlast. Hluboké vzdychání od srdce nás ledovládlo. — Na večer přijeli jsme do Drážďan, kdež jsme přerušili jízdu, chtějíc se vyhnouti nočnímu přesezení, a tak jsme tam přenočovali. Solidní, levný hotel, blízko nádraží byl nám doporučen. Druhý den dopoledne, t. j. 3. června, pokračovali jsme v cestě přes Lipsko, Magdeburk ku Brémě, kamž jsme večer kolem 9. hodiny dorazili. Cesta nám dosti ubíhala a blížila se nám rovinná krajina za Drážďany. Vinice byly tu již v úplném pořádku. Jsem momentálně německé, dobře jsem se o všem domluvil a než jsem si pomyslel, byli jsme večer v Brémě. Veliké horko a dusno ve vlaku nás však obtěžovalo. Musím se též zmínit, že osobu cestu sdílel s námi též 21letý hoch Václav P. Vyletěl v Brémě z vlaku, stýseli jsme různá nářečí. Český nás tím oslovil jeden prostředník přeplavav jednotnosti "Mister Bremen", mluvil to Čech, po vyčkání se listu, kterýž jsem s listem listem domů předsedl. Hned se nás ujal a seděval nás hotelovou službu, die vyšetřování národnosti a ten večer nás do hotelu, kdež jsem 3 dny do odjezdu byl strávil. V hotelu tom jsem zastihl manželku die tří letých v chlédku mladá a jejího jediního syna. Po dvou pobytu zde jest nutno obstarati si další papíry přeceloval a zvezvala. V úterý, dne 1. června ráno, byla přímou dopravní cestou ráno vyvezena a pak se vydala v postu za 18 Čechů, kteříž jeli se na návštěvu a po vyčkání do vlaku jeli jsme ještě se 1 a půl hodiny ku

přístavu, kdež již připravena byla mimo jiné lodě různé velikosti a všelijakého typu loď "Kronprinzessin Cecillie", do níž za zvuků hudby přímo z vlaku jsme vstoupili a po vykázání nám rodné kabiny jsme se v ní ubytovali. Jest k neposádání, jakou prostoru tělesu takové zanjímá se všim pohledla a v nejvzornějších pořádku. Podotknu pouze, že rychlost loď tato jest 216 metrů dlouhá, 22 metrů široká a 18 metrů hluboká; (1 m. rovná se 39 centim.). Má 658 mužů k obsluze a pojmuje 1000 lidí. Má 4 komíny, 2 stroje kroubové, které vyvinou 45000 konských sil. V 10 hodin dopoledne dán povel odraziti. Byly zapřazeny do rychlosti této 4 parníky menší, kteréž je ze zátky na hlavě vytahovaly. Po celou tu dobu hudba v počtu 16 mužů stále hrála. Vytážen lodi jinými menšími vysvětluje se tím, že kdyby svoji silou parní ohrožovaly taková loď pracovala, z nedostatku hlubiny by velikost kroubov tak vodu zamíchala a bahnom by se tak znečistila, že by do strojů ku vypájení k potřebě nebylo. Před hodinou polední odrazili jsme od břehu v křeč moře, kteréž bylo v době té úplně klidné. Lodi tou jeli dle různé národnosti, různé povahy, pohledy a stří. Za několik hodin za ustavičného mluvení praporek jak z lodí tak i břehů ztratila se nám pevnina z očí a nic jiného neviděli jsme než tu a tam nějaký menší parník a jen smutnou vodu. Dne 8. června ráno o 3. hodině ráno byla hustá mlha, tak že byl kapitán nucen rychlost lodí zmírniti za ustavičného houknutí parní trubky as na polovinu. Již nak jede rychlost lodí rychlostí 24 uzlů za hodinu. Tehož dne kolem 11. hodiny dopolední opět uviděli jsme pevninu a to břehy Anglie, přístav Southampton, kdež první naše zastávka o 12. hodině polední byla. Několik vystoupil, někdo vystoupil, zhoří a ubli naloženo a asi za hodinu jelo se dále; večer v 9. hodině byla zastávka druhá a to v Cherbourg v Francii. Zde však pro mělníku a právy odliš moře nemohla loď naše ku břehu přistáti a proto cestující na jednom, zhoří na druhém parníku byli přivezeni k lodí naší. Zde odhývali jsme válečné pevnosti v širom moři do kruhu do dálky nedohledné stavěné, na nichž udržuje se stále jistý počet vojska k výstřelu připravenými děly. Dále tisíce tisíců světél různé barvy po hladině vodní též oku velmi lahodily. Než brzy však ztratilo se oku našemu i tato odjezdem a odebralo se vše s paluby, někdo ku večernímu koncertu, jiný pftino na lázku, poněvadž právě přišel počátek. Dne 9. června ráno počalo se moře bouřiti a loď houpati, což však čekatel fcevalo jen několik hodin. Neboji popisovati, jak to vypadalo na palubě, vlastně z paluby a kdo se opozdil, i v kajutách. Bylo nás však též dosti silných povahy, takže jsme nemoené různými vtipy v jich osudu posilovali. Radim každému, máli něco kdo v žaludku, ať jede několik dní po moři lodí. Ostatně mořská nemoc není nic nebezpečného, spíše oběrujevíceho. Na lodí ku jídlu dáva se zamesti zvonem a každý kajutní cestující má svoje místo na sedadlo či na místo ku stolu. Jídlo jest dosti, může sobě každý voiti; jídel z listu jídelního, co chce a nanechati chce, však podotknouti sluší, že českému člověku, jenž není zvyklý mnoho na rybi tak neb olej, jídlu tato příliš neobstojí. Však chtějí, nechtějí, něco se jíst musí a pomalu zvykne se všemu, též i tomu jídlu. Velikou výhodou posloužila nám jedna Moravanka, cestující s chlapčkem se šleťou za svým mužem do Chicago, a přetáhla kabiny, jež se též s naší lenou v jich sluhách osudu často jedna druhou třídy, pravou, domnělou vyroboumou moravskou sluhou, již jsem dosti užíval a tak také tomu nepříjemnému osudu mluvit. Dne 9. června před polednem vyplulo jsme z ústří mezi Anglii a Francií, kdež playba dosti nebezpečná jest, poněvadž často se tu potápejí námořní a za občasného náletu kloučky hadičky chytí jsou koleno koláčků, tyto křehké vyroboumou štěstí z v. "Jokiano", kteréž nám se krátce obdu mluví a pak už jsme

pevninu neviděli až po 5 dnech. Po celou dobu na lodí jest veselo; jedni mají zábavu tu, druhí omu, ba i za bouře najdou se srdnati lidé, jež si za skromnějších dělájí žerty a je i časem rozveselí, že na bouři, až na to houpatí se lodi zapomenou. Loď rozdělenná jest ve třídy, uprostřed nacházejí se kabiny tř. I. a i něco třídy II.; na zádi jest tř. II., v předu tř. III. nebo-li mezpalubí. Třída I. jest pěšpýchová, v třídě III. jest všelijaký sortu lidu a neřistoty, za to však každému cestujícímu po lodí, který jest lépe situovaný a čim nárok na lepší společenský život, odpornější třídu II. Já měl kajutu rodninnou třídy II. uprostřed lodí po dleje i na před, ale byl jsem úplně spokojen. Kajutu tuto jsem však měl dosti předčasně zajištěnou. Vyšel jsem si jedenkrát na palubu a viděl jsem jak ryby velikosti vepřů v počtu 4-8 přes vlny se vyvíhounou a v oblonku na délku 4-5 m. znovu se ponorí, což několikrát opakují, tak jakoby loď předstírali chtěly, ale na konec přece jen vzadu zstanou, což je velice zajímavé. Též vlny, které loď roztráží v podobě trojúhelníku, jako i víření vody od kroubov, které zpění vodu tak, že jako nálož vypadá a za sebou pruh v šíři 10-12 m. do dálky na 3/4 hod. zaslechává, jest obdivuhodné. Časem též, stojí li kdo na zádi nad kroubov, bývá rotně hlázejí vysokou vodou od kroubov, zahnanou větrem pokropen. Pomyšlil jsem sobě kdýž již čtyři dny jsme jeli a nic jiného neviděl než samou vodu a občas nějaký ten parník jednokomínový, který se nám před vlnami naší lodí způsobem na vlnou vzdálenost vyhnouti musí, kdyby tolik té vody nemušlo být a být to samá dobrá hospodářská pnda, co by se tu uživilo lidí a že by tak v Čechách vyhnulo se kolika soudím pro užití kousku moře. V sobotu odpoledne ve 2 hod. uraženo bylo polovice cesty, totiž 1487 námořních mil. Demě razila rychlost tato 550-570 námořních mil. V neděli od 9. hod. ráno do 2. hod. odpo. trvala zase mírnější bouře, která nanechala zase o oběd připravila. Jinak byla cesta po moři velmi pohodlná. V úterý, dne 14. června, ukázala se nám konečně ta pevnina, po které směl již každý cestující toužít, totiž Amerika — New York. O 12. hodině polední jsme přistáli, naneč zabralo mnoho času vylozování lidí a zboží do celního úřadu, kdež každý dle abecedního seznamu při svých věcech do prohládky odělního úředníka přítomen býti musil. Po prohlídce byli jsme znovu převzati jistým prostředníkem, kterýž nás na nádraží uvedl. Dříve však nežli jsme ještě v New Yorku s lodí přistáli, připadla nám naproti menší loď, jež přivezla na palubu lékaře n. mo jiné úředníky, z nichž převzál zdravotní stav, druhí fcevaní poměry vyšetřili. Z I. a II. třídy všichni byli n. mo, do tř. III. jsme přistupiti nemohli. Nevím tedy o tom ničeho. Z New Yorku vyjel jsem drahou v 6.20 hod. večer a dne 15. června v 9.30 hod. dorazili jsme do Chicago. Cestou tento se mi krajina příliš neblíhla, jest pahorkovitá a neobčalovitá. V Chicago převezení byli jsme omdšenom na nádraží druhé, odkudž jsme v 10 hod. večer odrazili. Dne 16. června odpo. v 1.30 hod. jsme byli v Omaze, Nebr., v 8.30 v Belleville v Kansasu. Tu jsme chvíli čekali a pak vsedli do vlaku směřem ku Cuba, kamž jsme v 10 hodin večer dorazili. Z nádraží již jsme do města, kde živou tvora jsme již nespátali. Konečně po chvíli přece se někdo ohlévl a ptal se český: "Dovolte, pane, umíte česky?" Ale žádná odpověď. Ptám se tedy tolik, co jsem měl anglicky, mnoho toho nebylo, ale přece mi bylo porozuměno a byl jsem ochoten uvést na odpovídající adresu, na škrakra p. Jana Kalivody — na p. Fr. Havla —, kterýž jsem byl vador pokračující již mluvit dobře česky vyhledat příjati a pohostiti. Musím přiznati se, že cestou po Americe měl jsem hlad. Nevěděl jsem se dorozumět, kde jak dlouho vlak stávil, a pak někde oslovil jsem lázku restauračního náčelní. U nás v Čechách jsou pokladny a restaurace náležají na prvních místech. V restauraci naší vlakové jsem se též dorozuměl téměř a byl

jest rád, že jsem koupil pro malého chlapčka "hot milk". Ostatní věci byly tak drahé, že raději hrade jsem trpěl. V Omaze kupil jsem se dostatečně posilili. Příklad bych Vám viděl ty děti, které byly takřka po celých 14 dní zavazeny jako v šatlavě, když konečně zase jednou měly volný vzduch. Radostí nechtěly jít ani spat. Druhý den telefonováno bylo na farmy bratří K., kdež babička K. a jednoho syna mě jako krajana očekávala. Byl jsem pak ubytován na prázdné toho času farmě babičky K., kdež vše pro sebe připravou bylo, kdež jsem sobě po tak dlouhé cestě odpočiml a nejnatnější pro domácnost si zařídil. Přejl pl. Kalivodové za ujmutí se celé mé rodiny dlouhý spokojený život v nejlepšímu zdraví. Shlednuv zdejší půdu, zalbil jsem si ji a koupil jsem sobě farmu o 80 akrech. Jest to něco přes míli od města Cuba, říkám též město podle zdejšího způsobu; ale u nás v Čechách vyspoují jinak. Však nedivím se tomu, jest to v začátcích. V Chicago bylo také nejdříve jenom jedno stavení. Výhodou zdejší města mají tu, že tu farmář všechny své potřebě koupí. Dále blíž se mi, že tu člověk český v obchodech i na ulici pojedná. Též úrodná spolková síň česká má mě posloužila dobrým dojmem, jako na vlasteně Čechu, a jest viděti, že i tu národně se cítí. Pročež, strýček a tety, příjete mě a rodinu mou jako krajana v kruh svůj a vychovávejme děti své a tyto znovu ať tak činí, totiž v ro. si materecké, kteréž nám být povážnou po našich od pradávna utiskovaných přelků zblázním. Též na ústřední Matiči Skolskou nezapomínejme. Ještě jiné do jmy na mě působily, některé poměrech vládních vůči českému národu jakož všeli živnostnictvu a rolnictvu si také ještě na papíře pohovoříme. Zde v Americe je tak, zdá se mi, volný. Tedy končíme; díky p. Fr. Havlovi, pl. Anně Kalivodové, všem ostatním Kalivodovým a i jiným sousedům, již nám buď tím neb oním do hospodářství přispěli. Za rodinu Josef Mašek

COLLINS NEW YORK MEDICAL INSTITUTE



Dr. E. C. COLLINS zakladatel

NĚ PRÁZDNÉ ŘEČI, ALE SKUTKY,
dokazují dobrou lékařskou schopnost a spolehlivost. Nezapomájejte jen tyti lékaři a míti ohlasy v časopisech. Někdo chválí a jmenuje Colla, potřebují nejkvalitnější a nejbezpečnější opatření lékařské, poněvadž nemohou vystávat v roce těžce vyžádané peníze bez výsledku.

Krajane! Nevěřte sladkým řečím těchto ožích lékařů, které možná jen z obrázů které obhlédli v časopisech. Lékaři Collins N. Y. Medical Institute jsou známí každému.

The Collins N. Y. Medical Institute zemeťnává jen ty nejlepší včelkové lékaře, schopných k provozování lékař. Když trpíte na nějakou nemoc, začněte aneb zastavte, nečekejte až se Vám stane nevyhnutelnou ale hledějte pomoci okamžitě. Jak nevíte co Vás zrovna znepokojuje, pište aneb osobně přijďte k našim lékařům, o poradu literou Vám z radostí dají úplně zdarma. Pište literou Dr. S. E. Hyndman, Medical Director, of

THE COLLINS N. Y. MEDICAL INSTITUTE
140 W. 34th St. - New York

Črední hodiny: Denně od 10 ráno do 5 po polední. V Neděli a svátky od 10 do 1. Také Uterý a v Pátek večer od 7-8.

Piana na mírné splátky!

Jsou to piana zaručená. Sestaticet let v obchodu s piany je rekord

A. HOSPE CO., Omaha, Nebr.

Doporučujeme

HOSPEOVA PIANA.



Jsou zhotovena z Walnut oak aneb mahagonu. Pěkná deska na každém.

Mírné měsíční splátky, anebo za hotové.

Obehraní piana a varhany velmi lacino. Dopíste si o katalog a cenník. 43-1f

A. HOSPE CO.
1513 Douglas ulce. OMAHA, NEB.

Jděte do obchodního domu dnes a požádejte o zaměstnání a budete šťastni "Co znáte?", ale

Co umíte?

Můžete být dobře vyvečen v řečtině, latině, dějepisu, algebře a geometrii a ve všech všeobecných odvětvích vzdělání, ale—

"UMÍTE KONATI PRÁCI, KTEROU DNES VYŽADUJE SVĚT?"

Umíte psáti dobrou obchodní rukou?
Dovedete vésti skupinu knih podobného účelství?
Umíte psáti těsnopisně a na psacím stroji?
Dovedete sestlat řadu šleke rzeňky a přímé formy onehodních listů?
Umíte psáti správné checky, drafty a jiné formy onehodních listů?
Nemáte-li těchto věcí, pak musíte postoupiti místo těm, kteří sibi tyto dovedou.

Nikdy před tím nejevila se větší potřeba pro dobře vzdělané pomocné síly v úřadech.

Známe požadavky obchodního světa, poněvadž sledujeme a studujeme všechny jeho moderní vymoženosti.

MY MÁME PROSTŘEDKY PRO OPATŘENÍ TOHO, CO OBCHODNÍ SVĚT POŽADUJE.

Naše studijní kurzy jsou moderní, praktické a populární, naši učitelé jsou známí, zkušení a mluví a násie zařízení nemá sobě podobného.

Nemáme očekávati, že získáme přímé veřejnosti, dokud nevykonnáme dokonale práci, protože úspěch naší školy musí se dle úspěchu našich graduantů. Vstupte do jednoho z těchto kursů, prodějte je, a budete schopni úspěšně odpovídati na otázku: "CO MŮŽETE VYKONATI?"

Upozorňujeme též na nový náš odbor, obchodní zemědělství, které je pro praktického farmáře nepostradatelným. Vynálezce jest učitelem nad jiné schopným, dokonale odborně vzdělaným v teorii i v praxi. Nemůžete dodati se ve farmářské dokonalejší úspěchy, než-li při tom dobrým obchodním. My máme vám pomoci, byste výtěžek své farmy zvětšili.

OBCHOD. PRÁNI NA STROJI. TĚSNOPIS. PŘÍPRAVNÝ KURS. TELEGRAFIE. CIVILNÍ SLUŽBA. KRASOPIS. OBCHODNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ.

OMAHA COMMERCIAL COLLEGE,
OMAHA, NEBRASKA.

Uplatíme místa každému graduantu.
Uplatí sbor schopných instruktorů. 325m

K. A. ZARTMAN, President.

C. H. Kubát,
právník a veřejný notář.

V oboru svém zkušný. Spolehliví zástupce u všech soudů.

403 Barker Block. 15. a Farnam
Tel. Douglas 1007. Omaha, Neb.

DRINK Liquid Sunshine Luxur

THE BEER YOU LIKE HAVE A CASE SENT TO YOU


CONSUMERS' DISTRIBUTOR
John Nittler
324 So. 24th Street
OMAHA, NEBRASKA

Frank Svoboda,
umělecký závod

POMNÍKOVÝ

11. a William St., Omaha, Neb.

Jedním jsem zakoupil své dítě a za 10 dní, vše a bylo to jako jím odhalen, vyprávěl celý sbor pomník na 11. ulici blízko pol. om. Přijete si vybrat, jakou okna stří, jak má být. Telefon Douglas 3444.



WILLSON