

Rozmanitosti.

Anketa o přistěhovalecvi.

Přistěhovalecká komise ve Washingtonu, která již procestovala celou Evropu a právě dohotovila zprávu o lehké části své ankety, chce si v další části své úlohy počinat s největší podrobností a přesností. Lékaři a učitelé v New Yorku, jakož i v jiných městech, do nichž ubírá se příliv přistěhovalec, a dobročinné společnosti mají při zjišťování, co stává se z přistěhovalec v zemi, jak vychovává děti, jak on sám a druhá jeho generace pokračuje v zápasu o existenci a porovnání s narozenými Američany atd. Učitelé v nižších třídách, v nichž je vyučování schématisováno, nemohou ovšem dobře posoudit svéráznost a vývin svých žáků, za to ale na středních a vyšších školách naskytá se k tomu dobrá příležitost. Lékaři mají zjišťovat, jakými nemocemi trpí přistěhovalec z různých zemí. Jiní vyšetřovatelé mají se přesvědčit, jak chovají se přistěhovalec a jejich děti po odbytí školy v praktickém životě, v řemesle, oděhodě a v jiných povoláních, mnoho-li peněz ušetří, zdali dovolávají se dobročinnosti, jak chovají se ve velkých městech, kde utvořily se zvláštní národnostní kolonie, jak pokračují v zemědělství atd. Též dělnické a otročtí v jižních státech podrobeno bude důkladnému studiu. Spousty statistických dat ze všech částí země přiblíží budou v New Yorku, ve Washingtonu, San Francisku a v jiných velkých městech zvláštní oddíly zřizované a po roztrhání bude vše náležitě sestaveno. Výsledek celého vyšetřování bude komisi spolu s doporučením nového přistěhovaleckého zákona předložena kongresu a kongres na základě těchto dat učiní pak zákonitá opatření.

Zákon proti sázkám při dostizích.

Z New Yorku se sděluje: Ačkoli na jedné straně jása se zrad přijetí předlohy proti sázkám při dostizích, které zněly mnoha rodu a byly přčinou zkázy mnoha mladíků, strana poražená, již zastupuje zvláště Joekey Club prohlásila, že zákona, v němž zmíněna byla přijatá předloha okamžitým podpisem gubernatorovým, neuposlechnou a postarají se, aby prohlášen byl za neústavní dle osvědčené praktiky všech trustů a velkých korporací. Lidé za dostizí a sázkami stojící dodávají, že nový zákon se vážně dotýká mnoha osob a majetku za mnoha milionů dolarů a následky jeho že početné budou i v jiných státech, kde utrpí zvláště vyehova koní. Tak na příklad konservativní odhad počtu osob, zaměstnaných přímo nebo nepřímě se závody koňskými, páčí se na 40.000. Do počtu tohoto zahrnuta jest armáda zřizovatelů, zaměstnaných na různých závodističích, kteří zbraveni budou zaměstnáni. Mnozí z nich mají rodiny. Asi 5000 lidí jest zaměstnáno na farmách, kde se vychovávají závodní koně a 15.000 osob náležá zaměstnáni v 1.500 stájích, kde koně se chovají a jsou vyřezáni. Mimo to přý bude zbaveno zaměstnáni asi 300 bookmakerů a příjimatelů sázek a jich zřizovatelů. Cena majetku pěstitelů koní, do něhož zahrnují se pozemky, budovy a závodistič, činí asi padesát milionů dolarů. Majetek, jenž náležá různým závodním společnostem, které také zvláště pracovaly proti přijetí předlohy, páčí se na šest milionů, ačkoli k vůli daním odhadnut jest dle obyčejné bohatých korporací na 2.400.000 dolarů. Cena závodních koní, jejich počítá se od 2500 do 3000, není jista, avšak odhaduje se na 25 milionů. Lidé, kteří sáskovali se dostizí, vydají ročně v New Yorku kromě sázek deset milionů dolarů, velké sumy prajdou přý také rukama obchodníků v Saratogze a v Buffalo, kde závody se rovněž konají. Obyvatelé Sheepshead Bay, Gravesendu a Brightona, jakož i drobní obchodníci, kteří byli na závody odkázáni, strati přý velké, do milionů jdoucí sumy peněz. — Brooklyn Rapid Transit Co. a Longislandská dráha utrpí přý ročně po odstranění sázek na závodech (neboť k vůli těmto byly dostizí zvláště pořádné) asi 130.000 dolarů ročně odpovídání patronů dostizí. Největší strátu však utrpí Saratogze, kteráž město sázkové přý ve skutečnosti od

dostizí. Celkový obrát peněz při dostizích činil přý ročně na sto milionů dolarů.

Evropa a panamský průplav.

Dávno již vyslovený názor, že je sporno, budou-li míti z panamského průplavu větší hospodářský prospěch Spoj. Státy nebo Evropa, zastávají nyní také američtí odborníci a dovozují dokonce, že evropské státy budou míti z otevření vodní dráhy atlanticko-tichomořské mnohem větší prospěch. Inženýr John Stevens, jenž o této otázce pojednává v newyorském měsíčníku, opírá se při tom zejména o známou skutečnost, že v krajích na jih od rovníky bydlí jen 5 procent veskerého obyvatelstva země, takže od těchto krajů nelze očekávat oživení dopravy na panamském průplavu. Upírá-li pak Stevens veskerou oprávněnost názoru, že průplav přinese obchodním stykům Spoj. Států se západními pobřežím Jižní Ameriky a s východními pobřežními zeměmi Tichého oceánu značný prospěch, zachází zajisté v nepříznivém úsudku poněkud daleko. Je sice pravda, že obchodní styky Chile, Peru a jiných států kloují se více k Evropě než k Severní Americe, ale právě při tomto spojení jest úspora času, kterou průplav přinese severoamerickému obchodu, neobyčejně veliká, takže lze právem očekávat, že tu evropský obchod utrpí značné ztráty. Stejně je tomu ve stycích s východní Asií. Skoro celé desetiletí již vystupuje v americkém hospodářském životě stále více do popředí snaha, zjednatí americkému zboží první místo na čínských trzích. Bez panamského průplavu nebyl by tento úspěch sice nemožným, ale následkem zloblavého a nákladného spojení neobyčejně zřízlen. Po zřízení průplavu budou Spoj. Státy rozhodně spíše k tomu tlačiti ve východní Asií evropskou konkurenci. Nové cesty použije ovšem i část evropské dopravy; v jakém rozsahu se tak stane, záviseti bude značnou měrou také na výši poplatků, které americká správa panamského průplavu stanoví a na dalším utváření evropských obchodních styků se zeměmi, ložičnými na nynější mořské dráze do východní Asiie. Všechno toba jen přibližně k nanejvýš výhodné poloze suezského průplavu uprostřed mnohých hospodářských výnosy vyvinutých starých nebo rychle rozkvétajících nových kulturních zemí, aby se poznalo, že panamský průplav dopravě suezským kanálem snad může způsobiti jakousi újmu, ale nikdy nebude s to většinu této dopravy na sebe strhnouti. Za posledních dvacet let se doprava suezským průplavem skoro ztrojnásobila: roku 1884 bylo tudý dopraveno 5.8 milionů tun, r. 1907 však již 14.7 milionů tun. Že by panamský průplav byl schopn podobného vývoje, lze sotva očekávat i rovněž nejisté jest také výnosnost nové dopravní dráhy. Témto málo příznivým vyhlídkami nedě se však americká vláda zdržovati od stavby průplavu, kterou provádějí a veskerou energii, neboť vlastní účel a cena průplavu nezáleží v hospodářském, nýbrž ve strategickém významu. Bude-li uprostřed Ameriky vodní dráha mezi Atlantickým a Tichým oceánem, pak může válečné loďstvo Spoj. Států za několik neděl vykonati plavbu z New Yorku do San Franciska, k níž eskadra admirála Evansa potřebovala několik měsíců, při čemž ještě jest loďstvo vydáno nebezpečným v průlvy Magelhaensově a u mysu Hornova. Středoaamerický průplav poskytne možnost použití amerického loďstva skoro současně v obou oceánech a tím je zaručena ochrana pobřeží. Témto výhodami budou některé hospodářské nedostatky podniků bojné vyvázeny.

Vzrušující závody s býky.

Jak již sděleno, dala španělská královna Viktorie rok po narození dědice trůnu život druhému princovi. Královna, bývalá anglická princezna, má velmi silnou konstituci. Ne každá matka odvážila by se až do poslední chvíle tělesně námahy, spojené s cestováním a dlouhou chůzí a je třeba zajisté silných nervů k odhodlaní diviti se v kritické době na krvavé zápasy s býky, jež se zřídka obhájou bez nehody. Královně manželé vyjevili si se svým průvodem v antonomiím do starého města Sevizie, kdež právě byly obhájeny býčí zápasy. Královna, již se na

této národní zábavě španělské hlmsil pohled na krvácející a poeházející koně, ráda slyšela, že v tomto případě nebudou koně vůbec do arény přivedeni, aby se předeslo velkým výlohám, brzy však se přesvědčila, že také bez koní může dojiti k příšerným výjevům. Dle líčerního dvorního zpravodaje, kterého má "Imperial" stále v okoli králové, skýtal tento zápas přímo hrozné divadlo. Každou chvíli byl některý torero nabrán na rohy a vyhozen do povětří. Měl býti usmrcen čtyři býci, lépe řečeno obludy s rohy dlouhými jako telegrafní tyče a ostrými jako dýky. Sotva však se první býk vyřítit, rozehnal v okamžiku všech osm torerů. Udatní zápasníci byli zachvácení panikou a ti, kteří nebyli hned zraněni, utekli brzy. Přece však podařilo se jim vraziti býku meč až po jilec do krku a druhý do břicha, takže polovice čepce dole opět vyjela z těla. Zvíře v bolestech ulehlo na zem a nyní odvážili se torerové opět na svého odpůrce. Jeden vrazil ubohému dobytčeti 10 ran mečem, aniž je usmrtil. Na to podal zbraň svému kolegovi, jenž zasadil stejný počet ran a rovněž bez úspěchu. Potom přišel hlavní hrđina, espadá, a bodal zvířetem se jim nejprve mečem, pak dýkou. Konečně smiloval se starý feznik nad krví zbroceným zvířetem a dal mu za jaso tu diváků spasnou ránu. Král odebral se pak do baráku, kde ošetřování raněných a tázal se, co usmrcený býk svým protivníkem v zápasu způsobil. Úřadující lékař vydal hned následující bulletin: "Mám čest oznámiti vysokému panstvu, že obvazujeme tři těžce zraněné torery. Je jich však ještě pět, kteří mohou přijíti na řadu!" V zápas s druhým býkem opakovaly se vzrušující výjevy. Rozzářené zvíře vzalo si na mušku banderillera, kterého několikrát nabralo na rohy, vyhodilo do povětří a konečně nechal ležeti jako mrtvého. Královna měla dosti této ukrutné zábavy a odešla z hlediště. Král však ještě chvíli přihlížel, jak třetí býk zle spofádal matadora, nabalával jej dle než minutu na rohy a konečně jej s probodanými prsou hodil do písku. Tu odešel konečně také král a sice, jak se ve zprávě uvádí, ve velmi špatné náladě. Z osmi zápasníků vyvážli však jen dva bez těžkého zranění. Dvaacet čtyři hodiny na to zvěděli v zámku La Granja, že se blíží těžká hodina královny. Nadešla následkem velkého vzrušení děve, než se očekávalo a proto nebyly ani vykonány přípravy. Rychle zaslána zpráva členům královské rodiny do Madridu a chvatně chystáno vše pro četné formality, nezbytné při narození španělského prince. Především musí býti na rychlo povolán vysoký justiční úředník, jenž měl zapsati novorozeně do stavovské listiny a když již stojný pán přišel, ukázalo se ke všeobecnému zděšení, že hlavní akta zapomněl doma. Také dělostřelecký oddíl, jenž měl vypáliti salut, nebyl v čas na místě. Náčelník generálního štábu jel baterii v automobilu naproti a když se s ní setkal, rozkázal, aby děla byla na místě vypálena. Zatím odbyla se v zámku radostná událost a přišel prince Jaime Alejandro, jenž si při všeobecném opozdění jediný opravdu pospíší.

DOPIS Z EXELSIOR SPRINGS, MISSOURI.

Poněvadž žádný na pozdravení zde dlel rodák nepíše do Vašeho listu, umínil jsem si zmíniti se o krajanech, kteří zde tento měsíc jsou. Pan Svoboda a jeho manželka z Omahy jsou zde již přes měsíc. Cítí se již tak dobře, že pojedou na návštěvu k bratrovi do Bolivar, Mo., příští týden. Pan a paní Rosičkových dleli zde v červnu asi 10 dní, by se osvěžili pitím zdejší minerální vody a braunim koupelí. Rodina Ticháčková zde též byla. Chvalně známý a populární hostinský, Anton Mach se Cedar Rapids, Ia., odejel dnes opět po dvoutýdenním léčení zde. Zdejší minerální voda se mu tak osvědčila, že si vzal hlavní jednatelství pro Cedar Rapids, Ia., pro tuto výtečnou vodu, takže nyní, kdy by nechtěl jet do Excelsior Springs, mohl si vodu tuto objednat od Horáka a Macha v Cedar Rapids, Ia., a ujetí drahou expresní zápis. To bude zajisté vítanou novinkou nemocným Čechům se Sem. nyní opětě pana Horáka se Ce-

Prudké křeče.

bolesti, neukojitelná žízeň, zrychlení tepny, dýchání a průjem, osklivost, bolest v žaludku a nevolnost jsou některá onemocnění, kteráž způsobena mohou býti požíváním nezralého ovoce, aneb těžko stravitelné potraviny. Severův lék proti cholere a průjmu nikdy nechybí přivoditi pravou pomoc, kterouž tato onemocnění vyžadují. Zkuste a přesvědčte se. Ceny 25 a 50 centů. Ve všech lékárnách. W. F. Severa Co., Cedar Rapids, Iowa.

Dr. F. H. Kučera


český lékař a ranhojčí
VE VERDIGRE, NEB.
V knidě době a do okolí jede na zvalání.
Farnerský telefon v úřadovně.
Jest hotov posloužiti krajanům!

F. M. Scoblík,

český právník
a obhájce.
VEREJNÁ PRAXE.
Security, Block - TYNDALL, S. D.

Dr. F. J. Katal,

český lékař a ranhojčí.
Úřadovna v Kachbach bloku, číslo po-
koje 303. — Tel. 1764.
Úřední hodiny: Od 10 do 12 a od 2 do 5.
Obytní 2308 Chicago St.
Úřední hodiny: večer, Tel. Harney 1719
Omaha, Neb. 18

Čtete nově vyšlou knihu
VŮDCE KU ZDRAVÍ
(třetí vydání)
EXTRA.  **EXTRA.**
kterou původně napsal proslulý
DR. E. C. COLLINS
(Zakladatel Collinsova Léčebného Ústavu)
Dobře známý léčebný ústav "The Collins New York Medical Institute" vydal právě teď novou knihu ve prospěch českého lidu. V knize této můžete se dočísti všelicos o zachování zdraví, jakož i o příznacích, průběhu a léčení rozmanitých chorob. Kniha jest psána v lehkém a dobře srozumitelném slohu — proto ať ji každý náš krajan, muž nebo žena, mládenec anebo panna, přečtá, ježto mu to bude k velikému prospěchu pro celý život.
V knize jsou četná krásná vyobrazení, tušová i barevná, kteráž nemalou slouží k lepšímu porozumění věci. Nejsou to žádné hatlaniny, jaké byly některými humbukářskými lékaři mezi Čechy vyslané, ale jest to skutečně poučná, užitečná a potřebná kniha, z níž se mohou lidé naučit mnoho dobrého, jak se vyhnout chorobám, jak si udržet zdraví, v případě choroby jak se léčit a jak rozeznávat nemoce. Kniha obsahuje přes 200 stran (dvě stě) s četnými vyobrazeními lidského těla i tajných ústrojí obojího pohlaví. Když člověk přečte tuto knihu, tu zajisté shledá a uzná, že je to kniha vážná a prospěšná a proto bylo by žádoucí, aby ji každý náš krajan i krajanka a vůbec každá česká rodina doma měla.
Ať jste zdraví nebo nemocní, pište si pro tuto knihu. Jste-li nemocní, tož na každý pád, dříve než se obrátíte na jiného lékaře neb léčebný ústav, pište pro onu knihu — v ní najdete dobře popsanou svou chorobu jakož i příčiny, z kterých povstala a značce toho, tož se potom lehčěji a dříve vyléčíte. Velikou pochvalu dlužíme Collinsovu léčebnému ústavu, že vydal tuto poučnou knihu a to tím více, že on nařídil, aby se:
5 tisíc kníh zdarma rozdělilo mezi náš národ po celé Americe. Proto objednejte si ji, pokud zásoba stačí. Každý, kdo by chtěl knihu tu dostat, nechť zašle na dole udanou adresu za 10 centů poštovních známek na poštovní dopravu a dostane ji zdarma.
Jak už všeobecně známo jest, lékař účinkující v tomto ústavě z popisu nemoci pozná stav nemocného; jeho velká zkušenost a hluboká věda umožňují mu úspěch v léčení lidí, kteří jsou na sta, ba i na tisíce mil vzdáleni.
Dopíšete-li si pro knihu, pošleme Vám ji ihned. Dopisy adresujte:
The Collins New York Medical Institute, (Inc.)
140 West 14th St.,
New York, N. Y.

dar Rapids, Ia. Bylo mně sděleno, že Excelsior Springs snad bude mít též český hotel, neboť panu Červenkově se tak zalíbilo zdejší město, že sem možná přijede příští týden ze Cedar Rapids, Ia., a hotel zde otevře. Z Kansasu jsou zde dva krajané na vyřezání, pan Kopek a pan Slavíček z Holyrood. Oběma zdejší voda chutná, ačkoli krajan Slavíček tvrdí, že není tak dobrá jako ten ležák, který prodává ve svém hostinci. Z Plattsmouth byla zde minulý týden kteraší již starší krajanek, ale jejího jména jsem nevěděl. Jezdí sem každého týdne nějaká Češi, ale mnozí se za svoji řeč stydí a těch jména jest pak těžko zvědět. Pošl jest zde nyní krásné a lidi sem přibíždějících přibývá každým dnem. S přátelským pozdravem Čtenář.

Obydlí 2709 So. 19th St
Telefon Douglas 7541.
Přáma 217 So. 14th St.
Telefon Douglas 114.
JOSEF KAVAN,
pojišťující jednatel,
v nejlepších a nejspolehlivějších společnostech, jež zastupuje
hlavní jednatel Ed. Howell.
Jednatel pozemkový,
pro loty a domy v Omaze a South Omaze a farmy v okolí.
Každý bude poctivě a svědomitě obsloužen 191f

TELLMORE Jest výtečný druh whisky, ježliž výhradní rozšiřatelé jsou
Atlas Wine and Liquor Co.,
VELKOOBCHODNÍCI A IMPORTÉŘI
659-61 Blue Island Ave., CHICAGO, ILLS.
Zaručena dle vládního zákona o čistých potravinách a lékách.
JOHN J. FLORIAN,
čestující jednatel.

Osobám, řídícím povozy!
V této roční sezoně tratě pouliční dráhy jsou velmi hladké a kluzké, což přivoděno jest nynějším počasím a z té příčiny jest nemožno zastaviti káru ihned jako z jiných okolností.
PAMATUJTE, že pouliční kára odkázána je pouze na trat a že motorman nemůže se vyhnouti anebo zastaviti káru hned, když před ním oitne se povoz.
Nespoléhejte se na motormana, že ochrání Vás před následky vlastní neopatrnosti — on mnohdy nemůže tak učiniti.
Pomozte nám zameziti úrazům.
OMAHA AND COUNCIL BLUFFS STREET RAILWAY COMPANY.