

Česka v Port Arthuru, obležená pevností ruské.

Cechové bojují v ruské armádě.

Jedno přísloví praví: Kde zůstala ve světě jaká díra, tu ji pánbu zastrčí Čechem a to jest pravda, neboť Čechové jsou ve všech koutech světa. Tak nalezá se v obležené pevnosti v Port Arthuru, Čech, sládek P. Zbíral, jehož manželka poslala do Čech počátkem srpna tento zajímavý dopis, týkající se života v Port Arthuru:

Paní Zbíralová píše: Zejtra opouští známá jedna rodina Port Arthur a jede do Čifu, používáme té příležitosti a zasíláme dopis, neboť jinak není možno listy odtud expedovati. Mnoho obyvatel opouští Port Arthur, nesmějí však vzít s sebou než to nejnutnější a tu ještě vydávají se s nebezpečím života na cestu, nejsouce jisti ani před Japonci ani před Číňany a Chunchuzy. Kromě toho i jízda do Čifu jest odváznou, neboť balanda (větší loďka) může každou chvíli narazit na plovoucí miny. Očekáváme každé chvíle nové bombardování (psáno 2. srp.) a myslíme, že už zřhy vše se rozhodne. Japonci jsou od nás už jen na 14 verst a z našich pevností a lodí ustavičně se na ně střílí.

Poslední posice—Zelenou a Vlčí Horn— Japonci už vzali, takže naše vojsko jest rozloženo již těsně na vrších kolem města. Před třemi dny dobyli Japonci těchto posic, opevnění je nyní, takže každé chvíle očekáváme tu nejkřavější řež. Každý den střílí se z pevností i z lodí, zvláště z "Retvizanu" přes náš dům, takže všechno se otřásá a třesá. Pomoz bůh, až začne se střílet ze všech pevností! Máme ve skále i v zemi vykopané jámy a přes ně silné dubové fošny, ale vzdor tomu bude to asi soudný den! Při minulých bombardováních otřásala se celá země, rámy padaly z oken i ze dveří. Sušíme suchary, aby chom byli tím nejnutnějším aspoň opatření. Japonci kolem pevnosti je jako kobylek a ještě dnes v noci v Holubiáně zátocě chtěli vysazovat na břeh vojsko. Jeden jejich obránec vjel však na miny a potopil se.

Mužstvo, které chtělo se zachránit, bylo uvítáno střelbou našich rychlopalných děl a většinou usmrčeno. Slyšeli jsme hrát hudbu a provolávat "Urá!" To naši vojáci měli radost z toho!

Japonci jsou chytří a chrabře bojují; také dobře střílejí; ovšem přijde-li muž na muže, musí jich být více, aby zvítězili. Nyní velmi mnoho pijí, aby dodali síly; jinak jsou však velmi střídmi. Právě se dovidáme, že Zelená a Vlčí Hora byly našinci nazpět dobyty; oddechli jsme si.

Jen aby Kuropatkin už se přiblížil, anebo eskadra baltická připlula! Takhle jsme od celého světa odloučení a odkázáni úplně na sebe! Je zde velmi drahé. Maso jsme již neviděli přes měsíc; také pro vojáky již se nedostává.

Za to mouky a rýže je zde dosti. Pekárna, která zásobuje celé město chlebem, jest již od časného rána obležena a kdo přijde po chlebě, nedostane již ničeho. Chléb jest vojenský komisařek, více otrub než mouky, ale jsme rádi, když aspoň ten dostaneme. Na polévku neb omáčku kupujeme kousky z hovězího masa; také se dostane konzervované kůže neb koroptev. Tak dá snad bůh, že hlady nezahyneme a šťastně i to bombardování přečkáme, když jsme již tolik prožili. Zůstaneme-li na živu a dostanou-li se sem Japonci, myslíme, že nám cizincům ničeho neudělají a že budou s námi jako se zajatci zacházeti šetrně, už snad proto, aby se o nich jinak mluvilo než dosud.

Jinak jsme ale oddáni do vůle Boží; děj se s námi co děj."

O účastnosti Čechů v ruské armádě píše V. Klofač takto:

"Jakže—Češi že jsou také v těch řadách Kuropatkinovy armády? Ano jsou. V prvé řadě jsou to vojenská kapelníci. V Rusku jest jich všude dost, válečný vítr zanesl je i na bojiště, kde žijí dnes těžký život prostého vojáka, každou chvíli připraveného k smrti. Hned u řeky Jalu raněn z nich byl kapelník Los. Jen dvěma svým hudebníkům děkuje, že nezhybnul v strašné té bitvě vůbec. Z jeho hudební kapely tenkrát šest mužů padlo a patnáct bylo raněno. Los dlouho léčil své rány v charbinském hospitálu, byl vyznamenán vyšším řádem a nyní, myslím, dokončuje své léčení kdesi na březích Černého moře.

Kapelník Jelínek, který prodělává celou kampaň od počátku, často ze začátku dopisem hlásil se do Čech. Není žádné pochybnosti, že viděl i hrůzy Laojanu a nyní Jantaje. U třetího východosibiřského měřčínského pluku je kapelník Jaroslav Galia, rodem odkudsi z Moravy. V čitinském kozáckém pluku je Fr. Chlanda. Když na doporučení Vrázova šel do ruských služeb, netušil jistě, že v hubbě bude mítí hodně křiklavého konkurenta v přišerém muzice kanonů. Pfeučil nevíme kde mešká. Potměšil nedávno se svým plukem na bojiště odebral se ze Samarkandu. Veselý, energický Bartoň, rodák mladoboleslavský, býval našim společníkem v Charbině; do ohně ho osud ještě nezahnal. Bratranec našich Ondříčků, kapelník Ondříček je pořád ještě každodenním zjevem na vladivostocké promenádě ve Světlanské třídě; ještě dál na východě, tedy z nás Čechů nejvýchodnější vůbec je kapelník Bureš. Se svým plukem očekává Japonce na Ruském Ostrově před Vladivostokem.

V armádě ani nevíme, kolik je české krve. Ale dle všeho pfece jen tu je několik českých hochů. V seznamu raněných četli jsme jednou jména: Sedlák, Král... Patrně Češi už v Rusku rození. Jedním z takových je i Rychlík, který v Praze má příbuzná a zde také využil se, tušíme, brašnářství. Už ruský poddaný, dostavil se v Rusku k odvodu, byl přidělen k námořnictví a začal svůj vojenský život hned na nehorším a nejkřavějším místě, v Port Arthuru.

Před několika měsíci naposled se ozval pohledník. Pak byl Port Arthur odřezán "od ostatního světa", kdo ví, co se s Rychlíkem zatím stalo. Z námořníků padla už tam hezká cifra, možno, že i on dnes zmizel v mořských vlnách, které pohltily Makarova a Vereschagina. Mluvíme-li o Port Arthuru, nutno nám zmíniti se, že zde zůstala—ač mohla v čas uniknouti—rodina sládky Zbírala, jenž před osmi roky byl v pivovaru domažlickém. Byl tu i nějaký český hudebník; ten na čínské džunce prodal se do Číny a odtud přes Inkov do Charbinu. I v Dálném byl Čech, stavitel Ledabyl z Výškova. Nyní také mešká v Charbině. V Laojaně byl Růžička, jehož však osobně jsme nepoznali. Společně s Bártem, jehož nepříznivé poměry před třemi roky vypudily z Československa, kdež byl rolníkem a mlynářem, zařizoval zde pivovar. Ale podivinství jeho zmařilo uskutečnění tohoto plánu, který by býval velice se osvědčil. Bárta, který zakoupil dříve již jakési léčivé vody kdes u Vafangu, opustil Růžičku a velmi pěkně zachycuje svou existenci v Charbině. Růžičkán nedostavěný "pivovar", as dvacet minut od nádrží laojanského se nalézající, vyrabovali Chunchuzové hned první noc krvavé laojanské řeže.

V Charbině slyšel jsem i o

Čechu—lékaři. Nesetkal jsem se s ním. Mám za to, že i on je Čechem v Rusku rozeným. I mezi milosrdnými sestrami, které opustivše pohodlí domova, dobrovolně ubírají se na bojiště, aby nahrazovaly zde raněným a nemocným vojákům péči jich vzdálených žen či matek, nalézá se Češka; je to slečna Feiglova, dcera sládky z Kyjeva.

Kromě vojska v Mandžurii zřizeny byly i dobrovolnické družiny. Kdysi četli jsme o zřízení české dobrovolnické družiny ve Vladivostoku. Tato zpráva pravdě neodpovídala. Jeden z českých listů tehdy byl nepěkně mystifikován. Není žádné zvláštní družiny české, v jízdní družině jsou však dva Češi, majitel hudebního závodu Jelínek a úředník rusko-čínské banky Smolík. Bude-li třeba, vzhoupí se ku obraně Vladivostoku veškerí Češi, již tam žijí. Z nich aspoň nikomu po prvním bombardování nenapadlo utéci. Trlostoučský pan Smolík s Jelínkem pokušovali si tenkrát klidně na balkonu, odkud přihlíželi k letu japonských pum...

A ještě jeden muž v nynější válce právě zlaté ostruhy nezískal, jest české krve. Je to admirál Stark, jemuž stalo se neštěstí, že právě dost svědomitě v první osudnou únorovou noc v Port Arthuru nečetil listivosti a zákeřnosti japonské. Pořád jsme psali: Stark. A pfece je to staré poctivé české jméno Stárka. Otec jeho pocházel prý z Pyšle, jak mne ujišťoval sládek Stárka v Irkutsku; syn narodil se již v Rusku a je pinokrevným Rusem, svůj český původ arci dobře znájmím.

Zápal průdušek

vyskytuje se nejvíce v zimě a může se u slabých dětí a starých lidí stát i životu nebezpečným. Proto měl by každý, jakmile začne kašlati, bez průtahů užívat Severův Balsám pro plíce. Lék ten utiší zánět sliznice, uvolní šlem a usnadní dýchání. Hojí rýmu, chrapt, lechtání v krku, katarh průdušek a přináší největší úlevu při zápalu plic, modrém kašli a dýchavičnosti. Srdečný děk za váš plícní balsám, píše pan Josef Šimek z Neffs, Ohio, neminul se s účinkem. Takových výroků máme na tisíce. Cena 25 a 50 ct. Ve všech lékárnách a přímo u vyrobitele, firmy W. F. Severa Co., Cedar Rapid, Ia.

Dr. V. Anýž
ČESKÝ LÉKAŘ
v Clarkson, Neb.
v domě p. Noha, vedle hotelu. 611

Dráha s pohovkovými vozy DO TEXAS.



Pullmanovy Buletové spací vozy a voje pohovkové vozy na všech vlacích. Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexiku a na Pacifickém pobřeží. Jde přímo do

- Sherman, Greenvile
- Dallas, Ft. Worth, Hillsboro
- Waxahachie, Waco, Temple
- Bolton, Taylor, Gainesville
- Lockhart, Henrietta, San Marcos
- La Grango, Denton, Alvarado
- HOUSTON, GALVESTON, AUSTIN & SAN ANTONIO.

Lumír Rye
Pravá čistá samožitná, 10 roků stará

4 plné kvarty	\$3.50
3 gallony v soudu neb v láhvích	9.50
4 1/2 " " " "	15.50

Veškeré dopravní výlohy až k Vám platíme sami.

ZDARMA zašleme s objednávkou 5 gallonů kořalky, vína, neb likéru JEDEŇ GALLON dobrého vína (vyjma piva a libu)

Schneider & Klein
Jedni čeští obchodníci hovinami ve Sp. St.
1232 So. 13th St., Omaha, Neb.

Utvořené bohatství

Něco za nic—zahradu utvořená z pouště. Taková jest historie zavodňovaných krajů. Vezměte půdu, která nemá 50 centů ceny za akr, zaveďte na ní vodu a prodáte ji za—co? V zavodňované části Colorada jsou pozemky, které nekoupíte za

\$20,000

A pfece v Big Horn údolí ve Wyomingu a v North Platte údolí v Nebrasce můžete koupiti zavodněné pozemky od \$15 akr a výše. Klimatické poměry jsou zde zdravé, vody jest zde hojnost nevyčerpatelná a paliva jest dostatek za laciný peníz.

Požádejte si o popis v kterém podány jsou tyto láce. Pošleme vám ho ochotně.

L. W. WAKELEY,
Gen. Pass. Agent,
OMAHA, NEBRASKA.

HAMBURSKO-AMERICKÁ LINIE.

Společnost tato udržuje celý rok pravidelné spojení s Evropou dvoustroubými loděmi. Nejrychlejší jízda z New Yorku do Hamburku. Lodě odjíždějí ve čtvrtek v sobotu.

Hamburgsko-Americká Linie jest nejstarší Německá Trans-Atlantická Paroplavní Společnost a vlastní 202 lodí majících úhrnnou snosnost 541,083 tun, 95 těchto jsou velké mnohí parníky zahrnující 24 dvoustroubých parolodí které lu pohodlí cestujících zvláště zařizeny jsou. Takový počet parolodí ve vlastním žádná jiná společnost. Ohledně přeplavu a cen obraťte se na.....

HAMBURG-AMERICAN LINE
37 BROADWAY, gen. úřad. NEW YORK.
159 Randolph St., Chicago, Ill., neb. jednat.

Paroplav. Spol. Sev.-německého Lloyd.

Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 15 hodin a 10 minut.

NEW YORK A BREMEN.

Pravidelná doprava po rychlých expresních parolodích.
"Kaiser Wilhelm II.", "Kaiser Wilhelm de Grosse", Kronprinz Wilhelm."
Pravidelná doprava po osobních dvoustroubých parolodích, a 13, 15; tonách, 800 stop dlouhých, 80 stop širokých, "Grosser Kurfuert", "Barbarossa", "Bremen", "Friedrich der Grosse", "Koenig Albert", "Prinzess Irene."
Pravidelná poštovní doprava (každý čtvrtek) "Rhein", "Main", "Neckar."

Středozevní doprava.

Každou sobotu—Koenigin Luise, Prinzess Irene, Koenig Albert, Hohenzollern.—O poučení ohledně jízdy v kajutě a mezpalubí, cen atd. obraťte se na

JELRICHS & CO., 5. Broadway, New York
Hlavní jednatelé pro západ.

H. CLAUSENIUS & CO., 90-92 DEARBORN Street CHICAGO, ILLINOIS.

SEVERO-NĚMECKÝ LLOYD

Pravidelná poštovní a paroplavní doprava z Baltimore do Brémen

přímo po nových dvoustroubých poštovních parnicích od 7,500 do 10,000 tun snosnosti: Cassel, Breslau, Rhein, Koeln, Hanover, Frankfurt, Brandenburg, Chemnitz, Neckar

II. kajuta z Baltimore do Bremen od \$31.00 nahoru.

Tyto parníky mají pouze jednu třídu kajut, jež označena jest jako II. kajuta. Vše jmenované parníky jsou výhradně nové, vřetěná zbudovaná a salony zařizované pokojů kajutní na palubě. Elektrické osvětlení ve všech prostorách.

Další zprávy podávají generální jednatelé:
A. SCHUMACHER & CO., 419 Hanover St., Baltimore, Md.
H. CLAUSENIUS & CO., 95 Dearborn St., Chicago, Ill. aneb jejich zástupci v zemi.