

Hospodářská Besídka.

Předseda JAN JANÁK.

Preserování kalů petrolých.

Prvním krokem k náležitému preserování dřeva jest náležité jeho usoušení. Barvení aneb jakékoliv natírání dřeva jest bezúčelné, nebývá-li jeho míza náležitě vysušena. Hniloba zavinována je drobnou houbovou, a její vývin je třeba vyloučiti.

Nabavili se dřeva syrové, upravou se drobné průduchy jeho, následkem čehož nemohou buňky vyschnouti, a tím se hniloba spíše podporuje, místo aby se jí předešlo.

Působivou látkou proti hnilobě jest kamenouhelný dehet. Proto používají ho též telefonní společnosti a jiné velké korporace k podobným účelům. Dehet natírá se na dřevo za tepla, neboť tak vnikne hlouběji. V ohledu tomu je též prospěšné přidati do něho trochu terpentinu. Profesor Green z lesního ústavu minnesotské hospodářské koleje doporučuje následující formuli: Tři části kamenouhelného dehtu a jednu část nesošeného sídla. Tím zamezí se rychlé zhoštění dehtu, následkem čehož hlouběji vnikne. Jedním sudem dehtu natře se průměrem 250 kolů.

Některá doporučení též namáčeti konce sloupků do petroleje, jako prostředek proti hnilobě. Opalování, je-li pečlivě provedené, je též prospěšným. To však musí se dít na řezaném dřevě a nikoliv na ohni. Sice by se konce kolů značně rozpuškaly, a tak by se jim spíše uskočilo nežli prospělo.

Obrazení farem je položkou velmi důležitou, poněvadž je k tomu třeba mnoho práce ruční, a zvláště v krajinách prerijních, kde je nedostatek dříví, tak že se musí každý jednotlivý kol drah zaplatit. Proto se v mnoha případech znamenitě vyplácí věnovati přípravné sloupky proti hnilobě pozorožnosti.

Při tom nebude na škodu podotknouti, že některé dráhy na východě konají zkoušky z preserování dřeva společně s vládním odborem zemědělským. Zvláště věnuje se velké pozornost různým druhům měkkého dřeva, jako ku příkladu javor vlnopodý (soft maple), aby se ho mohlo použiti na železniční práce. Jelikož nastává nedostatek dříví pracovního, je to velmi důležitou otázkou, jak zužitkovati k účelu tomu různé druhy měkkého.

Zkouškami s modrou skalicí (copper sulphate) se též dokázalo, že je to dobrý prostředek proti hnilobě. Rovněž konají se zkoušky s kresotem a jinými chemikáliemi. Látky tyto vcházejí se do dřeva pomocí silného tlaku. Koly preserují se modrou skalicí tím způsobem, že se postaví spodním koncem do roztoku skalice, která následkem vzdušnosti do pletiva se vtáhne.

Péče o podlahy.

Pékná podlaha dodá vzhledu i sebe skrovnějšímu obydlí, proto každá hospodynka pečuje o to, aby jí v náležitém stavu udržela aneb i v pádu potřeby opravila. Jen špatná hospodynka myslí, že na tom nezáleží, jsou-li v podlahě skvrny a šterniny, když pokrývá se tato koberec. Dobrá hospodynka ví, že v podobných místech drží se hmyz a nečistota, což se příkrvku ještě zvyšuje. Ona ví též, že není to vkusné ani žádoucí z hlediska zdravotních pokrývat podlahu celou, nýbrž že mnohem lépe se vyjmá, když pokryta je pékně nabarvená podlaha jen z části koberec měkkými, které se mohou bez obtíží sejmouti a vypráskati, umožňující tak časté čištění podlahy samé.

Podlahy sešlé se nejlépe vyplní a obnoví dřevěným kytlem. Kdykoliv máme v domě temelnicika, který dává něco z tvrdého dříví, schraňujeme pečlivě všechny jemné piliny, dejme je do hliněného hrnce, polejeme vteou vodou a důkladně promícháme. Pak pojmeme hmotu státi deset dní a každý den ji důkladně promícháme. Po době té jí svaíme, až nabude hustoty tuhého těsta, dejme do ptyloviny a co možná nejlépe vytlačíme.

Takovoto připravené hmoty se může používat hned za cement či kyt na vyplňování dřevěných podlah, nebo se může uschovati pro případ potřeby. Příprava pozůstává v tom, že se piliny smísí s hliněným kytlem, načže se tím všechny šterniny a rhyby náležitě vyplní. Po uschnutí se povrch urovná, takže není pak šternin ani zrní.

Jedná-li se o obnovení staré podlahy s velkými šterninami, vyplníme tuto papírovinou, která je tak hladká a tvrdá jako dřevo. Roztrháme papír na drobné kusky a přimáme k němu dosti vody, aby z toho povstala ro vafelná hustá kaše. Vafme to tak dlouho,

ab papír změkne, načej přidejme hrst arabské gummy (gum arabic) na každý kvart papíroviny; vafme je lebec pti státem míchání, až dosáhne hmoty tuhosti velmi husté smetany.

Všechny šterniny se vyplní teplou papírovinou, která se na povrchu ihned urovná, načže se nechá vychladnouti a znovu se ubírá. Nyní se může podlaha barvit.

Když drhne se podlaha, aby se ubírala, musí se používat různých druhů skelného papíru, napřed nejhrubšího a pak nejjemnějšího, až je podlaha úplně hladká. Ke konečnému vyčištění podlahy tvrdě používá se pemsy (pumice stone) aneb vláken ocelových (steel wool), jakých používají barvíři, u nichž lze je též koupiti.

S vyčištěnou podlahou musíme každý prázek smést, nežli za počeme ji napouštěti. Kdyby se tak nestalo, barva by nedržela a podlaha vybledla by hrubě. Barvy či modřidla na podlahy lze koupiti v obchodech barvami aneb v lékárnách. Barvy či modřidla na dřevo světlé líší se od modřidel pro dřevo tmavé, na což třeba bráti ohledu. Jemné podlahy napouštějí se modřidlem pomocí vlněného hadříku, kterýmž se toto ládně do dřeva zatře. Pak nechá se podlaha dva dny schnout, načže se opět důkladně opráší a natírá buď voskem, pakostem (varnish), aneb olejem, je-li podlaha světlé barvy.

Dohotovena podlaha vyžaduje jisté péče, aby se péknou zachovala. Na voskovanou podlahu nemělo by se nikdy používat vody; podlaha taková má se náležitě vyčistiti vlněným hadrem, při čemž mějme na paměti, že přitlačení na hadr se lesk zvyšuje. Je-li v některém místě skvrna, která se nedá setřítí, namočíme hadr do terpentýnu a smyjeme jí snadno. Tím ovšem smyjeme i vosk, proto se musí podlaha v místě tom znovu pomoci kousku vosku a hadru natřítí.

Barvené, pokostované neb olejované podlahy mohou se čistiti hadrem namočeným ve studené vodě, avšak občas je záhodno očistiti je hadrem z petroleje namočeným, za nímž následuje se s hadrem suchým, tak aby se vše chod přebytné petroleje setřel. Přidá-li se do každého kvartu petroleje půl pinty oleje parafinového a natře-li se tím podlaha několikrátě do roka, zachová se tím lesk její stále.

Ať již čistí aneb natírá se podlaha jakýmkoliv způsobem, musí se vždy přiblížiti k tomu, aby každé množství materiálu použitého, které by do dřeva se nevpilo, bylo šeteno, poněvadž by jinak zachycoval se v místě tom prach a podlaha stala by se nevhlednou.

Drobnosti ze zahrádnictví.

Zalévání rostliny málo a často je nežádoucí. Je-li třeba zalít, napojme půdu důkladně.

K zničení housenek na zelí používá se jedné unce pašlékové zelené (paris green) na šest liber mouky, kteroužto směsí použijeme zachycené zelí poprášiti.

Čtyři libry bečvářské směsi nebo kalafuny, jedna libra vosku a půl pinty lečného oleje dají nám dobrý lesní šternatý vosk.

Kolem pěšinek aneb cest v zahradě není nikterak na škodu vysazovati ovocné keřky.

Páda v zelenišné zahradě bývá zřídka příliš bujnou.

Kolem ovocných stromů nebývá radno orati půdu příliš hluboko, poněvadž mohou se tím pokřidit kofeny.

Sázeti jahody vždy na rovinu, není-li pozemek příliš nízký a mokvý.

Domácí pomyje jsou cenným hnojivem pro zahradu i sad.

Všechny houbovitě choroby rostlin, jako snět, rakovina, rez, hniloba atd. jsou nakažlivé.

Z návštěvy ve Wilber, Tobias, Milligan a Crete, Nebr.

Píše Václav Píhýl, jednatel "Pok. Záp." Čhtěje zkusiti ono vrzkavé těstí novověkého jednatelce, rozhodl jsem se vyjeti si do Saline okresu, Neb., kde, jak laskavým čtenářům známo, velké množství našich krajanů vlastní vesměs vzorné zařízené farmy. Ještě však bylo již málo ho o pozice a i o životě našich krajanů v těchto končinách by líciích v novinách psáno, chci trochu krátkce zmíniti se o upomínkách, které za krátkého mého pobytu mezi hostřimi a uvědomělymi rolníky českými v mysli mě utkvěly.

V pátek, 20. list., kolem 3. hod. odpolední vyjel jsem tedy po dráze B. & M. a prvou mojí zastávkou bylo Wilber, městěčko téměř samými Čechy obydlené. Alkoholické víno jak 13 let uplynulo od doby, kdy častěji do města toho jsem zavítal (pracoval jsem tehdy na farmách), přece jsem nezapomněl na místa, kde bych nejspíše sešel se s některými známými krajanými. Nejdříve vešel jsem do pohodlně zařízeného hostince, kterýž vlastní pp. Pašek a Průcha, již vždy ochotně každého obslouží, následkem čehož těži se velké přiznání všech krajanů. Zde dověděl jsem se, kde bych našel p. Ed. Šestáka, v jehož domácnosti dostalo se mi nanebevšit přátelského pohostění, za kteréž zvláště p. Šestákovi, jež jest sestřenicí mojí manželky, nelicentými díky jsem zavázán.

Druhého dne, v sobotu, očekával jsem, že se sjeďe mnoho vůkolních krajanů do města, avšak pouze jen několik jich přijelo, aby se zde osvěžili. Majíť nyní velmi pilno. V obavě, aby jim korna sněhem nezapadla, pilně to obírají a jen v nejnútnejších případech dosti neradi na krátko z domova se vzdalují. Až prý bude korna v "corncriebch", pak že budou mít dosti přiležitosti do města si zajeti a zde se obveseliti. Mimo to večer byla pořádána sokolská soukromá zábava na "Brush Creeku", kde doufali se, jak náleží pobaviti.

Proto byl jsem velice potěšen pozváním, jehož dostalo se mi od přítelky pana Louise Slepického, člena Sokola. Na to však nastala otázka, jak se tam dostati, neboť sň jest od města ples pět mil vzdálena a povozy byly již všecny zadány. Konečně i tato překážka byla překonána. Byl zde p. Frant Slepického st., kterýž blíž Sokolovny vlastní velkou a pékně zařízenou farmu. Pan Slepického ochotně nabídl mi místo ve svém kočárku a tak podařilo se mi sokolské zábavy se účastniti.

Bylo asi osm hodin večer, když jsme s p. Slepickým vyjeli a díky věrnému a obezřelému "Majkovi" po volné jízdě, kolem 10. hod. za stávilí před síni, kde stálo již velké množství povozů. "Majk" býval kdysi dobrým běhounem, avšak k stáří už mu to také nejde, jen na důtklivou prosbu pína svého tu a tam si "zatropuje".

Když pak vkročili jsme do síně, mile byl jsem překvapen srdečným a v pravdě sokolským uvítáním, jehož od každého se mi dostalo. Vzdor tomu, že zábava byla soukromá, přece návštěva byla ohromná, neboť prostranná síň byla téměř do posledního místečka naplněna. Za ladných zvuků výborné kapely páne Paško-vo byla zábava náležala se již v plném proudu. Zvláště když pak ne únavy hudebníci spustili "na Marjance", bylo kolo téměř přeběhlo. To však nikomu nevadilo. Bujali sokolci, mladí i starší, mnozí v vzorném pořádku se silnými tanečnicemi každý tanec ukončili. Ze zábava byla srdečná a nenucená a veselé všeobecné, dokázali i starší osadníci, neboť několikrátě hudebníci museli jim "soio" zahráti. Kolem půl noci podávány byli velmi chutné zákusky, které obstaraly pečlivě hospodyňky. Po skvozně této večeri a malém oddachu rozpránila se opět nenucená zábava, která v tom nejlepší pořádku pokračovala až do 1. hod. bílého, kdy četní hosté teprve se počali na všechny strany rozjížděti s přáním, aby zase co nejdříve státi sokolci nějakou zábavu uspořádali.

Není druhého spoku, aby těšil se také přízni a oblibě veškerého obecenstva, jako Sokol na "Brush Creeku". Bujali sokolci mohou býti hrdí nad tak nerušeným morálním úspěchem, jakého tentokrátě se dočkali. Rozloučiv se s četnými zde přítelky, odebral jsem se s panem Slepickým do nedalekého jeho domova. Zde dostalo se mi přátelského uvítání, načže za krátko všichni odebrali jsme se na odpočinek. Druhého dne prohlédl jsem sobě rozsáhlou a moderně zařízenou farmu p. Slepického. V pondělí ráno vrátil jsem se zase do Wilber. Čtená rodina p. Slepického nechť přijme vše mé díky za velmi přátelské pohostění. Zvláště paní Slepickou, která za pomoci Albinu, silně své dcery, tolik vtečných pokrmů připravila.

Chtěje seznámiti se se všemi obchodníky ve městě, požádal jsem p. Ant. Tvrze, aby byl tak laskav a mne po městě provedl. Pan Tvrz ve společnosti s panem Popšpílem vlastní moderně zařízený hostinec pod názvem "New Cora Crit". V jejich hostinci najdeme vždy četnou společnost. Zde se nikomu nezasteskne, neboť oba krajané jsou vteční společníci. Mimo "New Cora Crit" saloun vlastní dále vesměs krásně zařízené hostince pp. Svach a Třeska, Fictum a Anderl, Plaček a Šabek, Borecký a Mareš. Též měly každý saloun má svou vlastní kapelu a není tudíž divu, že všechny hostince jsou četně navštěvovány.

Hojně zásobené smíšené obchody vlastní pp. W. F. Cervený, F. V. Šabata, Borecký a Šabek a R. F. Dusil. Váchní těži se velké přiznání obecenstva. Pan J. B. Jeništa zárně prospívá v rozsáhlém železářském obchodě. Pan Šimunek a Syn vlastní též železářský obchod, a zavádějí do domů elektriku a vodu. Pan J. Moravec vlastní vzorně zařízený obchod krepčový. B. J. Vašák vlastní obchod pekárský a tři restaurace. Pan Jan Brt vlastní krásně zařízenou lékárnu. Léky, jim připravené těži se té nejlépe pověstí, neboť jsou spolehlivé. Pan Brt z ochoty vzal na sebe jednateřství Pok. Záp. Honzik a Slepického prodávají ty nejlepší hospodářské stroje. Bratři Pospíšilové vyrábějí vtečné doutníky. Jak viržinka, tak i ostatní druhy doutníků, zvláště "111" jdou výborně na odbyt. Obchod jejich jest rozsáhlý a téměř v každé české větši osadě lze doutníky jejich dostati. Pan W. J. Wondra vlastní čistě zařízený obchod feznický. Na skladě má vždy hojnost všeho druhu čerstvého masa a zvláště pozorost věnuje výrobě zboží uzenářského. Pan Jakub Havel, pohrobek a balsamovač, má na skladě velký výběr krásného nábytku. Pan Frank Váňš vlastní doutníkářskou dílnu. Na jeho doutníky si vždy vtečně pochutnává.

Kunc a Snyder vlastní vzorně zařízený masný krám. Poslouží vám vždy jen zbožím nejlepším. Pan Frank Zeman vlastní moderně zařízenou dílnu kovářskou. Jsa výborným temelnicem, těži se velké přiznání okolních farmerů. Pan Jan Mašek vlastní hojně zásobenou dílnu kolářskou. Ježto jest ve svém temelnicím pravým mistrm, může jen s těži všem objednávkám vyhověti. Velké důvěry krajanů jako proslulý lékař požívá pan Dr. J. Čerý. Pan J. J. Špírk, veřejný notář vlastní pozemkovou a pojistující jednateřství. Pan E. J. Špírk, podniklík a předseda wilberského pivovaru, vlastní rozsáhlý obchod dřívím. Pan Špírk vybil mne, abych též prohlédl sobě zdejší pivovar. V průvodu p. Louise Slepického, zašel jsem tedy do několik bloků od města vzdáleného pivovaru, jehož vnitřek a celé zařízení, dík laskavosti p. Fr. Becka, důkladně jsem si prohlédl. Společnost jest úplně česká, sestává totiž z pp. Špírka, Becka a Rychtařka. Ze vaří skutečné pivo vtečné jakosti, dokazuje nejlépe ta okolnost, že nemohou téměř ani s vařením moku pěnívého postáčiti. Všude panuje čistota a vzorný pořádek. Druhým neméně rozsáhlým průmyslovým podnikem jest zdejší mlýn, vlastní pp. Zvoněckem a Aksa mitem. Jejich výrobky požívají výborné pověstí široko daleko.

Pan Frank Janouch dokončil právě stavbu operní síně, jejíž vnitřek mimo různá praktická zařízení honositi se bude skvostným jevištěm. Než jsem odjel návstívil jsem ještě jednou p. Hospodského, majitele a vydavatele časopisu "Přítel Lidu". Časopis pana Hospodského, jak jsem se přesvědčil, jest ve vtečné hojně rozšířen a velmi oblíben. Za dvouměsíční zde pobytu seznámil jsem se ještě s těmito inteligentními krajanými: Pp. Jos. Dubou, Janem Vostrezem, Štěp. Šestákem, Hynekem Janem Košťálem, M. Kotmalem, Ant. Karmanem, Fr. Chaloupkem, kterýž úspěšně řídí pójčovnu konf. J. K. Mallatem a jeho bratrem p. J. J. Mallatem, kteří vlastní rozsáhlý obchod smíšený. Pp. Mailátové solidním svým jednáním získali sobě velké důvěry, jak u krajanů, tak i u jinonárodovců. Všem krajanům wilberským srdečně děkuji ještě jednou za jich laskavou přiznání, zvláště však nezměrnými díky jsem zavázán p. Louise Slepickovi za přátelské služby tak hojně mu prokázané. Pan Louis Slepický zabývá se prodejem nozemků a prodává též stromky. Jelikož jedná čestně a spravedlivě, má všude mnoho přátel. Ještě jednou všem volám "Na zdar!"

Nepravdělné anebo zadržené čístění měsíční jest příznakem choroby a Severův Regulator ženských nemocí jest přirozený silný pohlaňňový ústrojí u žen a dívek. Cena \$1.00. W. F. Severa Co., Cedar Rapids, Iowa.

Dra. FENNERA

Léčení leavin a bolesti v zádech

Všechny nemocí, které způsobí bolest v zádech, jsou léčeny úspěšně. Léčba je jednoduchá a bezbolestná. Všechny porady zdarma.

Osobně léčím v posteli, aniž přiložím hlavy, bolest a smůžení na přídělní, též reumatism. Jiné léky zklamaly. Dr. Fenner's Kidney and Backache Cure vyvířil nové dny.

H. WATERS, Hamlet, N. Y. Na prodej: V každém městě, 20. Omaha, S. A. Berhna, 16. a William ul., Omaha, Jos. Třeska, 303. Jím 13. ul., Omaha, Rostk Čermák, 1400. Jím 13. ul., Omaha, H. Holmstrom, 4. 524. Jím 18. ulice, U každé lékárně, št. Pošlete-li kuchařku-jednateřství.

Prodej: V každém městě, 20. Omaha, S. A. Berhna, 16. a William ul., Omaha, Jos. Třeska, 303. Jím 13. ul., Omaha, Rostk Čermák, 1400. Jím 13. ul., Omaha, H. Holmstrom, 4. 524. Jím 18. ulice, U každé lékárně, št. Pošlete-li kuchařku-jednateřství.

Jos. Vopálka

REZNIK A UZENÁŘ na 5. a William ul.

má v sobě vždy nejlepší výběr čerstvého masa všeho druhu, jakéž i vtečných výrobků uzenářských. Řepte o něho na skvělou a užitkovou věc, že požádá přejítě za 25. Zboží se dováží a můžete si je objednat telefonem. Tel. A 1922.

The GREAT WESTERN

Rozmetáč mrvy

lehký chod Rozmetáč všechny druhy mrvy, vypuštěcí branku, buben a přívok k užívání, spolehlivou záruku

SMITH MANURE SPREADER CO., 16 & 18 S. CLINTON ST., CHICAGO, ILL.

Paroplav. Spol. Sev.-německého Lloydů.

Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dnů 15 hodin a 10 minut.

NEW YORK A BREMEN. Pravidelné dopravy po spolehlivých expresních parolodích.

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po osvědčených dlouhých parolodích, a 1000 tonních, 80 stop dlouhých, 60 stop širokých. "Barbarossa", "Kaiserin", "Kaiserin". Pravidelné poštovní dopravy každých 48 hodin "Main", "Saska".

Pravidelné dopravy po