Jak náhoda s lidmi zahrává.

Miliony ztraceny promeškáním několika hodin a minut.

Náhoda hraje v životě lidském ohromnou úlohu. Zde podáváme několik vysoce zajímavých případů ze života, kdy někteří lidé ztratili miliony, poněvadž náhoda jim postavila v cestu různé, malicherné překážky, které však měly ohromné následky.

Tak F. F. W. Salzman, kdyby byl býval pouze o kratičké 3 minuty rychlejší, mohl se státi majitelem démantového ložiska, v ceně $35,000,000.

Poněkud poškozená železniční trať, zrovna za hranicemi Chicaga, překazila Haydon Bennettovi zorganisování tisícimilionového ocelářského trustu, které provedl Pierpont Morgan, a Bennett tím ztratil 40 mil. dol.

Kdyby byl kůň Burton Nevilla neklopýtnul v poslední míli při závodění k pozemkové registrační úřadovně v Kalifornii, mohl býti dnes majitelem nejbohatšího zlatodolu v Americe.

Kdyby byla loď Arnolda Bryanda vyrazila jen o hodinu dříve z Rio, mohl on získati ohromný poklad španělské galeony, ponořený u Trinidad.

Mohli bychom uvésti ještě mnoho jiných případů, kde náhoda si tak středně s lidmi zahrála, avšak prozatím přestáváme na těchto čtyřech, kteréž jsou rozhodně nejzajímavějšími.

Jak asi muselo býti oněm čtyřem výše jmenovaným mužům, když viděli v dosahu tak ohromná bohatství, která jim byla zrovna vzata před nosem?! Museli zajisté v tom okamžiku proklínati nešťastnou tu náhodu, ale věc se změniti již nedala.

Salzman hledal zlato v území Guqua v jižní Africe, když se mu naskytla ona zlatá příležitost. Byla mu nabídnuta farma ke koupi, jež na první pohled nestála za nic. Salzmanovi se však zdálo, že pod povrchem půdy jest uloženo bohaté ložisko rudy.

Majitel farmy, De Beers, byl této tak syt, poněvadž při vší klopotné práci mu nevynášela ani živobytí, tak že ji chtěl prodati za nový oblek Salzmanovi, který si farmu ještě jednou prohlédnul a pojednou změnil své smýšlení a nabídku De Beersovu zamítnul. Nový oblek zdál se mu příliš velkou cenou za hromadu kamení a skalin, jakých je v jižní Africe více než dosti.

Salzman se na to navrátil do Cape Townu, leč Beersová farma mu stále tkvěla v mysli a konečně se přece jen rozhodnul, že se navrátí a farmu tu koupí. V té době se roznášely pověsti, že v takové půdě se nalézají démanty a to Salzmana přinutilo ku změně v jeho smýšlení.

Salzman vsednul do svého vozíku a rychle ujížděl k De Beersově farmě, leč v tom okamžiku, co přibližoval se ku vratům, vedoucím k bídnému obydlí, jiný muž právě vstupoval do vnitř a když Salzman za tři minuty na to vstoupil do světnice farmerovy, shledal, že cizinec, který ho předešel, koupi farmy již uzavřel. Za tři týdny na to Salzman se přesvědčil, že Beersova farma byla nejbohatším ložiskem démantů.

Několik minut zastávky na dráze stálo Haydon Bennetta ztrátu nejméně 40 mil. dol. Bennettovi bylo nabídnuto, aby zorganisoval ocelářský trust, o kterýžto 'džab' se ucházel také J. Pierpont Morgan. Bennett měl větší naději než Morgan a když se domníval, že jest příhodný čas k uzavření smlouvy, najal zvláštní vlak ze San Franciska do New Yorku, aby se tam dostal co nejrychleji.

V zasvěcených kruzích není žádné pochybnosti, že by mu bývalo zorganisování ocelářského trustu svěřeno, avšak následkem poškozené tratě, zrovna před Chicagem, zvláštní vlak Bennettův se vyšinul, neštěstí se ale žádné při tom nestalo. Uplynulo však půl hodiny nežli nehoda tato byla napravena a Morgan, kterýž byl v Chicagu, toho využitkoval, a pomocí telegrafu uzavřel smlouvu, která mu zajistila tak ohromnou sumu.

Později se sám vyslovil, že jedině nehodě svého konkurenta má co děkovati, že mu svěřena byla organisace trustu.

Pozdržením se o několik sekund ztratil Burton Neville zlatodol Los Patos, z něhož roční těžba obnáší $400,000.

Neville si prohlédnul různé zábory, které měly být v určitý den v pozemkové vládní úřadovně rozdány a onen zábor se mu zvláště zalíbil, ačkoli mu nebylo popřáno tolik času, aby si ho mohl důkladně prohlédnouti. Leč mimo Neville i někteří jiní zlatokopové si zábor ten vyhlédnuli a ustanoveného dne, když 30 záborů mělo být rozděleno, více nežli čtyřicet jezdců se vydalo na 40milovou cestu tam a zpět. Ten, kdo byl z nich nejrychlejší, mohl si vybrati jakýkoli zábor.

Neville, který byl znamenitým jezdcem, jsa bývalým cowboysem, byl prvním na záboru, který si vybral a ihned si ho označil s tryskem zase spěchal nazpátek k registrační úřadovně, aby si tam nechal svůj zábor zanésti. Když naléhal se již jen jednu míli od úřadovny, tu kůň jeho únavou klopýtnul a později klesnul a Neville, vida, že koně nepřiměje k běhu, pustil se skokem k registrační úřadovně. Mladý Kalifornan, Davis, jej ale dostihnul na svém vytrvalejším koni a nemaje žádný vlastní zábor, poněvadž ho ostatní předjeli, dal zanésti zábor Nevillův na své jméno. Tyto dvě ztracené minuty ho stály roční příjem $400,000.

O ztracených pokladech v moři se mnoho vypravuje, ale málo bývá na tom pravdy, leč tato událost jest rozhodně pravdiva.

V Trinidadu byla před 6 roky objevena španělská galeona v jednom z přístavních ostrovů. Ležela tam na dně moře, poněkud rozbitá, ale jinak ještě dosti zachována. Byla ve mělčině, neobnášející více nežli 2 uzle hloubky a Bryandovi se podařilo vyloviti z rozbité galeony zlata a stříbra asi za $3,500. Zbytek uloženého v ní pokladu nebylo možno dostati bez pomoci parníku, opatřeného ponořovacími přístroji a proto se Bryand, který loď v přístavu vypátral, odebral do Ria, zde najal malý parník a opatřil ho ponořovacími stroji, což mu ovšem vzalo asi dva měsíce. Když se navracel, vypukla hrozná bouře, pravý hurikán, v němž parník Bryandův byl téměř ztroskotán, a když se konečně bouře asi po hodině utišila a parník zakotvil v přístavu, vrak galeony — zmizel. Vlny, rozburácené hurikánem, ho zanesly do hloubky moře a vzdor několikanedělnímu pátrání nepodařilo se ho nalézti. Pouze vylovena ještě jedna železná bedna z oné mělčiny, v níž nalézalo se zlata a stříbra za $2,500.

Jaké bohatství v rozbité galeoně té se skrývalo, to nelze říci, ale muselo být veliké.

Z PŘÁTELSKÝCH KRUHŮ.

MISSION CREEK, Minn., 24. února. — Red. "Pok. Záp."! Chápu se též pera, bych něco napsal o naší krajině. Měli jsme tu notnou zimu, neboť teploměr klesl přes 40 stupňů pod nulu a tudíž není divu, že nám zacházelo hezky za nehty. Kdybychom zde neměli dost dříví, bylo by nám zde hůře než na prériích v Severní Dakotě. My se zde zahřejeme, když děláme dříví a večer se natáhneme zády ku kamnům a jest nám zase teplo. Sněhu zde máme také dost; kde padal stejně, leží ho až na dvě stopy, místy pak, kde sehnán byl větrem, leží ho až na 4 a 5 stop, jako na př. místy na mé farmě. Když tak někdy zapadnu do takové závěje, tu se z ní sotva mohu vydrápati ven.

Též vám musím sdělit, že mým nejpřednějším čtením, když dostanu "Pok. Záp." do ruky jsou dopisy, teprve pak čtu ostatní. Trhy zde máme dobré. Dříví platí od $1.50 až do $4.00 nahoru, máslo 22 až 25c, vejce 25c, jenže škoda, že teď slepice málo nesou; pšenice 70c a více bušl, oves 40c, ječmen 45 až 50c, a korna 35 až 40c bušl. Korna letos nedozrála a jen tak že jsme si vybrali z ní na semeno. Brambory se prodávají po 25c bušl a každý jich má dost a dost a štoráci je ani nechtí. Tak se zde máme dosti dobře až po ty "kulaté", jež se nám nechtí jaksi do kapes samy nakoulet, za to ale z kapes vandrujou velmi snadno. Máme blízko pilu, kteráž řeže prkna, laťky i šindel. S pozdravem na čtenáře "Pok. Záp." zůstávám Váš Jos. Krušina.

K vyléčení nastuzeniny v jediném dni užívejte Laxative Brome Quinine Tablets. Tento podpis na každé krabičce, 25c. E. W. Grove

Pozor krajané!

V čilém městečku, hustě osazeném Čechy, vyprodá se obchod grocerní, střižní, obuví atd. Zboží má cenu od $5,000 do $7,000. Velká obchodní budova, 70x25 stopách, s obydlenými místnostmi v druhém poschodí. Vedle jest obydlení dům v ceně $2,000, maštal, pumpa, větrník, velká káď na vodu, vše v nejlepším pořádku. Prodá se vše pohromadě, aneb pouze obchod samotný. Budovy se pronajmou za přiměřený měsíční nájem. Dobrá příležitost pro Čecha. Bližší podrobnosti podá na požádání

Louis Kudrna,
23— Wahoo, Neb.

Prodám vaši farmu

a prodám Vám jinou buď v Minnesotě, Dakotách, Wisconsinu, Canadě a jinde, vzdělané a nevzdělané, pozemky od $5 do $10 a výše, mírné splátky.

Pište co chcete, na

J. W. Chalupský,
Z—137 Endicott Arcade
ST. PAUL, MINN.

Z paměti železničního telegrafisty

Jakým způsobem zabráněno bylo neštěstí, které mohlo státi sta lidských životů.

Hrozná srážka, která se nedávno udála na Grand Trunk dráze a v níž ztratilo tolik lidí své životy, stala se prý zaviněním telegrafisty Carsona, kterýž byl uvržen do vězení, ačkoli všechno vinu popřel.

Zkušený jeden telegrafista, který sedmdesiděvět ve službách drah, se vyslovil, že Carson sotva nese vinu na hrozném tom neštěstí a na důkaz, jak zodpovědným a těžkým je postavení telegrafisty, uvedl několik historek ze svého života, které zde podáváme:

"Pracoval jsem v úřadovně výpravčího vlaků B. & M. dráhy, bylo to asi v letech sedmdesátých a poněvadž dráha ta měla tehdy jen jednu trať, na níž bylo množství mostů a tunelů, tu udržeti dopravu v pořádku bylo nanejvýš těžkým úkolem. Parostroje v dobách těch také nebyly tak dokonalé, jako jsou dnes, a často vypovídaly službu, čímž vlaky zůstávaly pozadu za vyměřeným časem a tak musely býti vždy zasýlány zvláštní telegrafické rozkazy k setkání se vlaků.

Stalo se jednou, že osobní vlak, čís. 7, zůstal daleko pozadu za vyměřeným svým časem. Měl osm kár, naplněných cestujícími, bylo na něm také několik kongresníků, kteří jeli do Washingtonu.

V tu samou dobu osobní vlak, čís. 10, konal svou cestu na západ a oba tyto vlaky měly se setkati na výhybce nazvané Salem. Čís. 7, vlak východním směrem jedoucí, zpozdil se o 20 minut a poněvadž neměl právo cesty, znamenalo to, že čís. 10 nebude čekati na výhybce po udaném čase. Aby vlak nebyl zdržován, rozhodnul se výpravčí, že pošle vlak, čís. 10, na výhybku, asi 12 mil západně ležící, kde mohl minouti vlak, čís. 7.

"Zavolejte Sa," řekl výpravčí ke mně, "a řekněte mu, aby vystrčil červený signál pro čís. 10."

Červený signál mínil, "čekejte na rozkaz" a nalézal se upevněn na 25 stop vysoké žerdi. Signál ten utvořen byl z hořící svítilny čtyřhranné, uvnitř nalézaly se malé červené záclonky, řízené šňůrou z úřadovny telegrafisty. Světlo bylo bílé, ale když vlak měl býti zadržen, byly záclonky staženy a ono se proměnilo v červený signál.

"Sa" odpověděl na mé zavolání: "Všechno v pořádku," což mínilo, že stáhnul svou záclonku na té straně, odkud se blíží vlak, čís. 10, a že píše pro něj rozkaz.

Čís. 7 v tom samém okamžiku stálo u naší úřadovny zadrženo naším červeným signálem a jakmile jsem obdržel ze Salem odpověď: "všechno v pořádku," dal jsem ihned rozkaz strojvedoucímu, aby vyrazil na další cestu.

V tom samém okamžiku začal telegrafní aparát klepati "Cs, Cs, Cs", tak rychle, ba skoro zuřivě, že se v mém nitru počalo ozývati hrozivé jakési tušení, že se něco stalo. Přiskočiv ke klíči odvětil jsem co nejrychleji "Já."

"Číslo 10 se zde nezastavilo, poněvadž nemělo k tomu rozkaz," telegrafoval mi kollega ze Salem.

Nechtěl jsem věřiti ani svému sluchu v tomto hrozném kritickém okamžiku, proto jsem se chtěl dotazem přesvědčiti, jestli jsem slyšel dobře a telegrafoval jsem do Salem: "Pravíte, že číslo 10 odjelo bez rozkazu?"

"Ano, ano!" zaklepal aparát rychle v odpověď. Viděl jsem světla v oknech nyní již rychle ujíždějícího vlaku č. 7, slyšel jsem zvonění jeho zvonce, viděl jsem v temné noci létati z komínu jeho tisíce jisker a až jsem věděl, že vlak ujíždí neodvratně zkáze vstříc, tu jsem sebou nemohl hrůzou ani hnouti. Byl jsem skoro ochromen. Leč to trvalo ani ne sekundu a v tom již vyskočil jsem z úřadovny a několika skoky octnul jsem se u výpravčího, na něhož jsem skoro zařval: "zastavte ten vlak!"

Výpravčí, kapitán Armstrong, se mne netázal, proč chci, aby vlak byl zastaven, moje slovo mu postačilo, ale pustil se za vlakem, chtěje snad skočiti na poslední Pullmanovu káru.

Byl to šílený nápad, ale na štěstí se osvědčil, neboť v tom podivuhodnou náhodou konduktér spací Pullmanovy káry otevřel zadní dvéře a vyhlédnul ven a zahlédnul kapitána Armstronga, jak běží za vlakem a dává jakési znamení. Nyslyšel co volá, ani nevěděl co chce, a proto stál ve dvéřích nepohnutě a v tom již vlak dorazil na ostrou zatáčku a zmizel z našeho dohledu.

Kapitán Armstrong udýchán se vrátil ke mně a pustiv málomocně svou svítilnu na platformu zvolal s bolestí: "Bůh jim pomoz!"

V tom ozvalo se třikráte silné pisknutí parostroje, asi míli již od naší stanice vzdáleného, což znamenalo, že konduktér Pullmanovy káry zazvonil, dávaje strojvedoucímu výstrahu a že se vlak vracel na naši stanici.

Rozčilení minulých několika okamžiků působilo na mne tou měrou, že jsem sklesnul na platformu a tam jsem ležel v bezvědomí plné dvě minuty. Sníh a zima mne však vzpamatovaly a sotva že jsem zvolal s hlubokým oddechnutím: "Díky Bohu"

Vlaky byly zachráněny a s nimi sta životů.

Příští Sa, jak jsme ho nazývali, jehož jméno bylo však McCabe, byl okamžitě ze služeb dráhy propuštěn a nejen to, byl zaznamenán do černé knihy, což znamenalo, že na žádné dráze neobdrží více postavení. Od té doby jsem o něm neslyšel, odešel kamsi na severozápad a nevím, co se s ním stalo.

Úředním vyšetřováním bylo totiž zjištěno, že McCabe byl vinen, že se mohlo státi tak hrozné neštěstí, poněvadž se nepodíval, zdali červená záclonka spadla skutečně před světlo ve svítilně, leč já jsem byl přesvědčen o tom, že nespočívalo na něm ani té nejmenší viny a skutečně tomu tak bylo, jak se později vysvětlilo. McCabe stáhnul zcela správně červenou záclonku, ale mechanismus dobře nepracoval a tím záclonka byla zdržena a spadla teprve když otřes přijíždějícího vlaku zachvěl stanicí.

Proto strojvedoucí jí neviděl a minul stanici bez zastávky, což si telegrafista McCabe nemohl vysvětliti, poněvadž viděl, že červený signál byl správně vztýčen. Tato nepatrná nehoda, nikým nezaviněná, mohla se státi příčinou toho nejhroznějšího neštěstí v annálech amerických drah, neboť dle výpočtu, které jsme později provedli, jsme shledali, že oba osobní vlaky byly by se bývaly setkaly na ostré zatáčce na příkrém svahu a byly by sletěly po něm do rozpouděné řeky, v jejíž ledových vodách byl by musel každý zahynouti.

Neštěstí tomu bylo však zabráněno rychlým jednáním telegrafisty, na něhož vzdor tomu svalena byla všechna vina.

Roztrhán rychlíkem.—Na železniční trati u Bílovic na Moravě nalezena byla roztrhaná mrtvola mladého muže, v níž poznán 17letý krejčovský pomocník Josef Malík z Březiny. Mladík byl v neděli dne 8. února při taneční zábavě v Bílovicích a chtěl po půlnoci doprovoditi domů svou milenku. Když seznal, že již odešla, pustil se za ní, aby ji dohonil, kratší cestou přes trať dráhy. Při přechodu přes koleje, však zakopl a upadl. V okamžiku tom přihnal se od Brna rychlík a tělo jeho roztrhal.

Obět nesmyslné sázky.—Jak málo cení si třeba i dospělý člověk svého života, octne-li se ve stavu poněkud rozjařenějším, ukazuje smutná příhoda v Klenovicích u Prostějova. Před nedávnem vsadil se klenovický hostinský pan Jan Novotný s několika hosty, že rychle vypije litr rumu a že se jím neopije. Litr rumu Novotný skutečně v krátké době vypil, ale musil pro náhlou nevolnost hostinskou místnost opustiti a ulehnouti. Druhého dne nalezen ráno v posteli mrtev.

Dvě rány do prsou a třetí do úst vypálil si z omrzelosti života v obci Jánském u Liberce 31letý strojný zámečník Jiří Renner. Byl ženat a měl jedno dítko se svojí manželkou, ale ta pro nespořádaný jeho život s děckem jej opustila. Zdá se, že tato okolnost byla mu pohnutkou k sebevraždě. Již nejedenkráte prohlásil svým příbuzným, že se přežil světa a že ho už nic ani práce netěší, takže raději vezme si život. V sobotu 7. února skutečně k sebevraždě se odhodlal. Nabiv si revolver, vypálil si dvě rány směrem k srdci a když smrt ihned nenásledovala, střelil se do úst směrem k patru a mozku, takže po této ráně okamžitě byl mrtev. Sebevrah pocházel z Debrné u Králové Dvora.

Bedna s mýdlem rozdrtila nádražnímu sčítenci hlavu. — Povolání zřízenců na dráze, jedno z nejtěžších a nejnebezpečnějších, vyžádalo si již nejednu oběť. Nemusí to býti vždy na kolejích přejetím, jak ukazuje uvedený případ z Chotěboře. Tam skládali nádražní pomocní dělníci František Čermák a František Šorf dne 8. února těžkou bednu s mýdlem s nákladního vozu. Bedna vážila as 130 kg. Čermák nechal ji padati jaksi na sebe, vzpíraje ji zvolna rukama, zatím co Šorf stál na voze. Pojednou Čermákovi uklouzla noha, padl pod bednu, jež dopadnuvši mu na hlavu úplně mu ji rozdrtila, takže okamžitě zůstal na zemi mrtev ležeti. Po nešťastné oběti svého povolání zbyly dvě dítky a manželka.

Hlavní cena Severova Šlitele srdce spočívá v tom, že lék ten působí přímo na svaly srdeční a upravuje oběh krve. Jest to nezbytný prostředek ve všech případech rozechvění, stísněnosti a zemdlenosti pocházejících od srdce. Cena $1.00.

Předplaťte se na "Pokrok", pouze $1 ročně.

Dra. FENNERA

Léčení ledvin a bolestí v zádech

Všechny nemoce ledvin, mikchýře, moč. kových kanálů. Vše rheumatism, bolesti v zádech, vadný vylučování, časté nemoce.

Nedejte se odstrašit. Jest lékem pro vás. Je-li nutno, dopište dra. Fennerovi.

Zachraňte život. Život svůj léčením takových případů jako jsou vaše. Všechny poraky zdarma.

"Osm měsíců v posteli, silné bolení hlavy, bolest a soužení na páteř ledvin, též rheumatism. Jiné léky zklamaly. Dr. Fenner's Kidney and Backache Cure vyléčil mne úplně.

H. WATERS, Hamlet, N. Y."

Ke prodeji: V lékárně 2726 Q ul., So. Omaha, S. A. Beránka, 16. a William ul., Omaha, Jos. Tučka, 3419 Jižní 13. ul., Omaha, Emila Čermáka, 1862 Jižní 13. ul., Omaha. U lékárníků 50c., $1. Požádejte o knížku — je zdarma.

Tanec sv. Víta ustal se vyléčí. O důkaz Dr. Fenner, Freedonia, N.Y.

Proč platíte

ceny vysoké v obchodech cizonárodních, když kupováním u nás můžete získati nejen zboží epší, ale též ušetříme vám nejméně čtvrtinu na hodinkách a klenotech. My máme bohatou zásobu prstenů, řetízků, náušnic, jehlic, diamantů atd. a žádáme pouze, byste se o tvrzení tomto přesvědčili. Dopište si o náš český cenník.

W. J. Wisa a Syn,
381 W. 18th St., Chicago, Ill.

ABSTRAKTY

—VYHOTOVUJE —

S. M. Sadler,

17th and Farnam. Patterson Blk.

Zeptejte se naň u tohoto listu. Tel. 1826

C. H. KUBÁT

Smírčí soudce.

Ordinace: Barker Block, roh 15 a Farnam. Číslo pokoje 36.

TELEFON A3316

Julius Treitschke,

obchodník importovanými i domácími .....

víny a lihovinami

Fizným pivem a jemnými doutníky

501, 503 a 523 jižní 13. ul.

OMAHA, NEBR.

Nejlepší to útulek v městě. Vkusně zařízené pokoje k pronajmutí na den i týden—za 50c. až $1.00 denně. Chutné studené zákusky stále připraveny. Za $15,000 výborného zboží stále v zásobě, jež lze koupiti za ceny levnější, než jaké se platí jinde za zboží špatnější jakosti. 46 JULIUS TREITSCHKE.

PRAPORY, KOROUHVE, Odznaky, šerpy atd. VYHOTOVUJE J. W. ŽERZAN OMAHA-NEB.

Jos. Vopálka

ŘEZNÍK A UZENÁŘ

na 5. a William ul,

má v zásobě vždy nejlepší výběr čerstvého masa všeho druhu, jakož i výtečných výrobků uzenářských. Kupte u něho za zkoušku a ujišťujeme vás, že podruhé přijdete zas.

Zboží se dovází a můžete si je objednati telefonem. Tel. A 1922.

FR. SVOBODA

.....vlastní.....

velmi vkusně zařízený

Grocerní obchod

1259-1261 jižní 16. ul.

Mimo grocerie, mouky a krmiva, najdete v obchodě tomto vždy největší a nejlepší výběr lahůdek (importované rybičky, nakládané ouhoře, jemné stolní oleje atd.) Zboží vždy čerstvé. Obsluha vzorná. Telefon A. 2821.

Nejpohodlnější českou síň

V SO. OMAZE

vlastní **FR. LAITNER**

na 20. a Q ulici.

V pohodlné nálevně jest vždy výborný ležák na čepu, výběr těch nejlepších doutníků, výtečných likérů a pravých nefalšovaných vín.

Prostranná, útulná místnost spolková zamlouvá se zcela a ct. spolky české nenalezou v So. Omaze lepší, pohodlnější a levnější. Též i síň taneční nemá v So. Omaze rovné a protož ct. spolky české učiňte dobře, když před pořádáním zábavy jakékoliv přeptají se u majitele na podmínky. Přízni krajanů poroučí se

24 FRANK LAITNER.

C. H. Brewer & Co.,

pohrobníci a půjčovatelé koní

625-627 sev. 16. ul., So. Omaha Neb.

Telefon Main

NO MORE BLUE-MONDAYS

SWIFT'S PRIDE SOAP

Good in hard water and good in soft water

Made by SWIFT & COMPANY

Swiftovo Pride mýdlo jest nejlepším mýdlem, jakéhož lze ku praní prádla dostati.

Setřte svého prádla—nikoliv obalův.

Kdykoliv potřebujete kočár k pohřbu aneb k vyjížďce, objednejte si jej v největší půjčovně koní a povozů

Palace Stables,

C. H. CREIGHTON, maj.,

roh 17. a Davenport ul.

Kočáry jsou vyhřívány a proto možno v nich podniknouti i delší výlet. Povozy možno si objednati též telefonicky. TEL. 257. 23

Pohled na odbor obchodní a bankovní.

Nebraska Business Shorthand College.

Boyd Building roh 17té a Harney ul. - Omaha, Neb.

Schválena ředitely vyšších škol, předními obchodníky a soudními zpravodaji ....

Kněhvedení,—Obchodní systém od počátku.
Těsnopis,—Graham'ův a Gregg'ův systém.
Strojopisectví,—Methoda dotýkavá.
Angličina,—Prakticky a dokonale.

Zřízena před devíti lety. Škola, jíž není rovné. Zaměstnává nejschopnější učitele.

"UPLNĚ DOKONALÁ."

Nejlepší a nejdokonalejší ústav na západě.
$3000 uloženo min. roku v nových psacích strojích.
$2500 uloženo v novém zařízení odboru obchodního.
Další poschodí pronajato k pohodlí žáků.
Místa opatřena 90 proc. všech loňských žáků.
Opatřujeme práci pro žáky mimo školních hodin, by na stravu vydělati si mohli.
Podzimní běh počne 2. září.
Pište si pro krásný katalog, zdarma.

ADRESA: A. C. ONG, A. M., LL. B., pres.
OMAHA, NEB.

HAMBURSKO-AMERICKÁ LINIE.

Společnost tato udržuje celý rok pravidelné spojení s Evropou dvoušroubovými loděmi. Nejrychlejší jízda z New Yorku do Hamburku. Lodě odjíždějí ve čtvrtek v sobotu.

Hambursko-Americká Linie jest nejstarší Německá Trans-Atlantická Parostavní Společnost a vlastní 202 lodí majících úhrnnou snosnost 541,083 tun. 95 z těchto jsou velké námořní parníky zahrnující 24 dvoušroubových parolodí které co pohodlí cestujících zvlášť zařízeny jsou. Takový počet parolodí nevlastní žádná jiná společnost. Ohledně přeplavu a cen obraťte se na.....

HAMBURG-AMERICAN LINE
37 BROADWAY, gen. úřad společnosti NEW YORK,
159 Randolph St., Chicago, Ill., nebo jednotlivé místní

HOTEL PRAGUE ČESKÝ HOSTINEC u města Prahy,

na rohu 13. a William ul., Omaha.

Čisté a pohodlně zařízené pokoje pro cestující, jakož i výborná česká strava a vzorná obsluha. V hostinci obdržíte výtečný STORZŮV LEŽÁK nejlepší druhy vín a likérů a nejjemnější doutníky.

Krajané, zavítáte li do Omahy návštěvou, ubytujte se v hotelu Praha a ušetříte nejenom peněz, ale zbavíte se i všelikých nesnází. 8

Tel. L1824. O přízeň krajanů žádá VINCENC J. DOBROTSKÝ.

Edward Donat

.....vlastní.....

elegantně zařízený **Hostinec**

V PLATTSMOUTH, NEB.

Výtečné pivo stále na čepu. Nejlepší vína, likéry a jemné doutníky stále v zásobě.

Vzorná obsluha. Chutné zákusky po celý den. 14

Jediný český závod olovnický, strojnický a zámečnický v Omaze ..

.....vlastní.....

LEO BAROCH

502 So. 15th Street.
Telefon 1867.

Zavádění vody, plynu a kanalisace provádí se levně a dobře. 1867

Státní jednatelství pro jediné osvědčené Cleveландské větrné pumpy.

Dráha s pohovkovými vozy DO TEXAS.

MKT

Pullmanovy Buffetové spací vozy a volné pohovkové vozy na všech vlacích.

Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexiku a na Pacifickém pobřeží.

Jde přímo do

Denison, Sherman, Greenville, Dallas, Ft. Worth, Hillsboro, Waxahachie, Waco, Temple, Belton, Taylor, Gainesville, Lockhart, Henrietta, San Marcos, La Grange, Denton, Alvarado, HOUSTON, GALVESTON, AUSTIN A SAN ANTONIO.