# Dozvuky k hrozné srážce dvou osobních vlaků v Seneca, Mich.

## Zkušenosti dvou očitých svědků této katastrofy.

V minulých dnech přihodilo se blíže Seneca, Mich., jedno z nejhroznějších neštěstí, které se kdy na drahách ve Spojených Státech událo.

Dva vlaky, jeden osobní z východu, jehož dva vozy byly nabity nešťastnými vystěhovalci, mimo jiných cestujících, kteří jeli v ostatních vagonech vlaku a druhý, taktéž osobní vlak, jedoucí ze západu, srazily se v největším letu, neboť východní osobní vlak ujížděl rychlostí asi 60 mil za hodinu a v strašlivé této srážce zahubeno bylo více nežli 125 lidských životů a mnoho osob bylo zraněno.

Mezi vystěhovalci nalezali se Italové, Francouzové a také někteří rakouští příslušníci, neboť rakouský konsul již zakročil, aby se dozvěděl jich jména, leč dráha nechce žádná jména udati, aby předně nemohl být určitě zjištěn počet zabitých a za druhé, aby ušetřila na náhradě, která na ni bude požadována od pozůstalých dědiců a příbuzných znešťastnělých.

Srážka těchto dvou vlaků byla tak děsná, že z obou emigračních vozů připojených hned za parostrojem, zbyly skoro jen třísky, jež v zápětí zachváceny byly ohněm, takže i poraněné osoby musely v troskách bídně a bez pomoci zahynouti.

Jeden z těch, kdož šťastnou náhodou vyvázli z děsné této srážky, byl Herman Poeshe, jehož podobiznu zde podáváme, o němž telegraf nejdříve přinesl zprávu, že nalezá se také mezi zabitými, leč později se vysvětlilo, že to byl omyl a že mrtvola někoho jiného považována za jeho.

se nemohli přiblížiti ani na 20 kroků k hořícím troskám, z nichž ozývaly se srdcervoucí výkřiky obětí, jež za živa tam hynuly před našimi zraky. Plameny vyšlehly také z druhého vozu vlaku č. 4., leč ty po krátkém úsilí podařilo se nám udusiti.

Po srážce oba vlaky ležely v linii podél tratě. Druhý vůz na vlaku č. 4. a oba první vozy s emigranty na vlaku č. 13. byly roztříštěny na kusy. Mnohé ženy při pohledu na trosky, z nichž stále ještě zněly výkřiky šílené bolesti umírajících, omdlely. S krvácejícími srdci museli jsme však tyto nešťastníky ponechati jich osudu a starati se o ostatní poraněné. Prvou nalezl jsem jakousi slečnu Vinu D. Hartonovu z Tupperville, Can. Umírala a již jen s namáháním z chvějících se bledých rtů vypravila své jméno.

Jiný smutný případ naskytnul se mi u George W. Youmouse z Kansas City. Jeho syn dostal se do nějakých nepříjemností v Detroit a poslal pro svého otce, aby mu z nich pomohl. Youmans na prosbu svého syna spěchal do Detroit, maje v kapse ve vestě $1080 zašitých, kterými chtěl svému synu pomoci z nesnází. Youmans sotva mi to dopověděl, zemřel a já vzav peníze do své ochrany, odevzdal jsem je Charles B. Adamsovi, superintendentu dopravy na Wabash dráze.

Vedle toho sko lektoval jsem ještě několik tisíc dollarů a velké množství různých skvostů, kteréž jsem nalezl u mrtvol obětí nešťastné té srážky a odevzdal jsem všechny ty peníze a skvosty taktéž Adamsovi. Některé z těchto mrtvol byly strašlivě zohaveny. mnohým scházely jednotlivé údy a u některých tvář nebylo možno rozeznati."

**HERMAN POESHE,**
jenž vyváznul šťastnou náhodou již z několika nebezpečí.

Herman Poeshe vyvázl již z několika neštěstí skoro zázračným způsobem a následkem toho počíná se již domnívat, že bdí nad ním jakýs dobrý duch.

"Byl jsem již svědkem mnohých neštěstí", vypravoval Poeshe po svém návratu do Chicaga, "ale tato srážka převyšovala všechno, co jsem dosud zažil. Prvou hroznou svou zkušenost nabyl jsem v St. Louisu, když postiženo bylo toto město oním strašlivým cyclonem, pak vyváznul jsem z parníku "City of Erie," který jel z Clevelandu do Buffalo a byl na jezeře ztroskotán a první svou srážku na dráze zažil jsem blíže Lovaine v Ohio a štěstí mě i zde neopustilo, neboť vyváznul jsem pouhým nervy rozechvívajícím otřesením, ale jinak jsem nebyl poraněn ani v nejmenším. Tyto mé zkušenosti naučily mě být dosti chladnokrevným a proto zachoval jsem klid i v strašlivé srážce u Seneca.

Seděl jsem v třetím voze ve vlaku č. 13. a před námi byly dva vozy nabité emigranty, jež byly úplně roztříštěny a tím náraz k našemu třetímu vozu byl poněkud zeslaben. Leč přece byl tak mocným, že všichni svalili jsme se se sedadel do jednoho chumáče. Nastala panika v celém voze, v níž mohly býti slyšeti ženské lehce poraněny, proto jsem se rychle zvednul a vyskočiv na sedadlo, zvolal jsem, aby každý zachoval klid, že nehrozí žádné nebezpečí. Mnoho přítomných se poněkud utišilo a my [illegible] rychle, ale bez [illegible] z vozu. Pohled, jaký [illegible] když jsme se [illegible] byl hrozný. [illegible] emigranty byly roz[illegible] zachvátil [illegible] jsme [illegible] jež [illegible] že jsme [illegible]

Tak líčí Poeshe své zkušenosti z oné hrozné noci a neméně zajímavy jsou ony, jež chová v paměti Edward A. Tacer, z Chicaga, který z oné srážky vyváznul bez pohromy.

Tacer jest přesvědčen, že srážka ona nebyla zaviněna strojvedoucím Strongem, na něhož dráha vinu uvaluje, neboť jest to prý nemožné, aby byl četl svůj rozkaz falešně. Dle systemu na Wabash dráze obdrží konduktér dvojité rozkazy a když jeden z nich přečte nahlas strojvedoucímu, tu mu ho odevzdá a strojvedoucí přečte pak odevzdaný mu rozkaz topičovi. Před každou stanicí strojvedoucí hvízdá, jestli vlak zastaví a kdyby byl i falešně četl daný mu rozkaz, tu konduktér byl by jistě dal mu opravovací signál, když opouštěl vlak stanici v Seneca. Tacer jest proto přesvědčen, že neštěstí zaviněno bylo některým staničním telegrafistou, za jehož chybu jest Strong činěn zodpovědným.

Tacer praví, že srážka udála se o 6 hod. 50 min. večer a za deset minut na to prvé dva vozy podobaly se plamenné peci. Z prvé káry emigrantské vysvobodili jsme 3 muže a sice vytáhli jsme je ze strany oknem a 4 jiné vytáhli jsme z přední části káry Všechny osoby v káře té se nalezající byly v jednom chumáči a muselo jich v ní býti více nežli 70 a sice Italiánů, 15 Rakušanů a asi 10 Finů.

Z druhé káry podařilo se nám zachrániti část emigrantů a na to jsme se snažili odstranouti ostatní káry od ohně, abychom je zachránili před zničením a s pomocí stroje č. 3. se nám to také podařilo.

Vůz s pohovkovými sedadly na vlaku č. 4., jedoucím k východu, byl naplněn ženami a dětmi a nejméně bylo zde asi 60 osob, z nichž žádná nevyvázla svým životem a všechny ve srážce zahynuly. Dle mého odhadu, nejméně 125 lidí zaplatilo srážku tuto předčasnou smrtí, nepočítaje v to ty, jež podlehnou později svým ranám.

Tacer pravil pak dále: "Náš vlak měl číslo 13 a také dle toho to nešťastného čísla se nám dařilo. Opouštěli jsme Detroit o půldruhé hodiny později nežli byl pravidelný čas, a náš stroj se porouchal v Milaně a byl nahražen nákladním strojem, k němuž připojen později ještě jeden stroj, aby za pomocí dvou strojů nahražen v Detroitu promeškaný čas. Rychlost vlaku proto byla ohromná a srážka následkem toho tak mocná, že z obou nákladních strojů nezbylo nic jiného nežli haldy rozbitého železa, ocele a litiny.

Stroj na vlaku č. 4. byl nárazem odhozen do příkopu a strojvedoucí Strong nalezen vedle něho v bezvědomí. Jeden ze strojvedoucích nákladních strojů vytažen později z trosek mrtvý a levá jeho noha byla rozmačkána na kaši.

Náš sluha ze spací Pullmanovy káry zašel z dlouhé chvíle do emigračního vozu a zde zahynul. Viděl jsem ho chudáka, jak se snažil vylézati dírou v rozbité střeše hořícího vozu, zde několik okamžiků se namáhal, aby unikoul, leč patrně dolejší část jeho těla byla poraněna a proto neměl více sil a klesnul se srdcervoucím výkřikem zpět do plamenů.

Byl to pohled, na který nezapomenu až do posledních okamžiků svého života."

## ČEŠI V AMERICE.

¶ Předmin. středu opařen byl nebezpečně elektrik krajan Jiří Ulrich z West Hoboken. Týž se soudruhem svým Geo. Draperem uváděl v budově Paul Manufacturing Co., č. 1007 Grand ul. do pořádku dynamy, když pojednou praskla parní roura, následkem čehož v podlaze povstala hluboká jáma, jež se rychle naplnila vařící vodou. Výbuchem byli oba dělníci smeteni do jámy a byli vařící vodou nebezpečně opařeni.

¶ V sobotu večer dne 23. m.m. začal krajan Ignác Doležal, bydlící asi šest mil východně od Halletsville, Tex., v ráži hádku se ženou, kterou posléze surově stloukl s výhrůžkami, že ji zabije. A skutečně popadl nabitý revolver a vystřelil za utíkající ženou. Kolem 10. hodiny vešla jeho žena opět do domu a viděla jej ležeti na podlaze při ohništi. Po chvíli spatřila, že se hýbá a než se nadála vyšla rána a tu viděla, že se její muž střelil do pravého spánku. Pobouřila sousedy a ti jej nalezli již jen co mrtvolu. Koronerova porota nalezla, že kule provrtala lebku a uvízla v levé ruce, kterou měl sebevrah podle hlavy. V neděli na to byl pohřben na pozemku své ženy pí. Mucalové, dříve Švrčkové. Na rakev složili sousedé $5 a okres také $5 —O sebevrahu možno právem říci, že "jaký život, taková smrt". Byl synem dosti dobré a zámožné rodiny v v Malenovicích na Moravě. Dostalo se mu dostatečného vzdělání a byl vyučen řezníkem a uzenářem. Brzy se oženil a zařídil si při řeznictví velký hostinec. Avšak nezřízeným životem přivedl rodinu na mizinu. Asi před 10 roky na své přání vypravil ho jeho tchán na cestu do Ameriky. Zde však v nezřízeném životě pokračoval. Před několika roky se oženil s vdovou po Jos. Pustějovském, která s ním dle svědectví sousedů neměla na růžích ustláno.

¶ Předminulé pondělí večer, když přeplavní loď féry 10. ulice blížila se k Greenpointu, N. Y. skočil jistý muž středního věku do ledových vln East Riveru. Loď byla na to ihned zastavena a kandidát sebevraždy, který mezitím pozbyl vědomí, z vody vytažen a na pevninu dopraven. Na to byl neznámý převežen do hospitálu sv. Kateřiny v Brooklyně, kde se záhy zotavil. Na příslušné otázky pak udal, že se jmenuje W. Hurt, jest rodem Čech a bydlí na rohu ave C. a 5. ul. Tvrdil, že se nabažil života. Lékaři doufají, že zůstane na živu.

¶ Josef Pánek, 17letý mladík, z č. 94 Portage ul., v Clevelandu vracel se onehdy večer z práce. Šel po trati dráhy Wheeling & Lake Erie. Na mostě železničním, který se nalézá na úpatí Wyoming ulice, uklouzla mu noha a on střemhlav sřítil se dolů k zemi, kde dlouho v bezvědomí ležeti zůstal. Konečně byl kýmsi spozorován a ambulancí Black & Wright dopraven do nemocnice, kde shledáno, že utrpěl těžká vnitřní poranění. Stav jeho je povážlivý.

¶ V Chicagu skonal předmin. čtvrtek takřka náhle 46letý krajan A. Hlaváček z č. 620 Larrabee ul. Hlaváček byl krejčí a pracoval pro firmu Hart, Schaffner & Marks, avšak v posledním čase stále churavěl. Ve čtvrtek ráno v 6 hodin vydal se po dvoutýdním odpočinku opět do práce, ale již o půl deváté hod. vrátil se domů a sotva vstoupil do obydlí, klesl k zemi a v krátké době skonal. Posmrtní obhlídkou zjištěno, že Hlaváček zemřel na zánět žaludku. Zůstavil zde manželku a dva syny. Narodil se v Sušicích, v kraji chrudimském v Čechách a do Ameriky se přistěhoval před 14 lety.

¶ V New Yorku otrávil se v hostinci p. Johna Zemka, v č. 331 E. 71. St., 24letý krajan Emil Běhavý. Zoufalý mladý muž opatřil si karbolovou kyselinu a odpoledne přišel do zmíněného hostince, kde mezi 5. a 6. hodinou se otrávil. Krátce na to skonal. Příčina sebevraždy jeho není známa. Sebevrah byl svobodný a bratr jeho Karel Běhavý bydlí v domě, v němž hostinec Zemkův se nalézá. — Asi týden před tím krajan Vavříčka zastřelil se v hostinci Josefa Cyvína, roh 74. ul. a Ave. A, taktéž v New Yorku.

¶ Krajanka Terezie Matoušková, z čísla 208 Johnson ave. v Brooklyně, pokusila se ve čtvrtek min. t. o sebevraždu, poživši menší dávku jedu. Učinila tak u přítomnosti manžela. Matoušková delší dobu churaví a to ji bezpochyby dohnalo k zoufalství. O její uzdravení se pochybuje.

¶ Mladý krajan pan Jerome Zajíček, z č. 1371 1. ave., v New Yorku, obdržel z Washingtonu patent na znamenité zdokonalení hasičského žebříku, jež spočívá v tom, že zachraňování osob může se dít způsobem mnohem rychlejším a bezpečnějším. Osoba, jež má býti zachráněna, pouze stoupne na žebřík a hasič dole stojící otáčením kliky přivede veškeré příčle žebříku do rychlého pohybu směrem dolů. Při obyčejném žebříku často se stalo, že člověk hrůzou zachvácený stál na žebříku a někdy bylo potřebí tří hasičů, nežli ho dostali dolů. Na patentním žebříku pana Zajíčka snesou jej pohyblivé příčle samy dolů; pro hasiče jest to též velká výhoda, že pohyblivé příčle vynesou je nahoru rychleji a nemusí se při tom namáhati. Příčle pohybují se libovolně směrem nahoru nebo dolů pomocí zvláštního řetězu, který se do jisté míry podobá řetězům na bicyklech používaným.

## Z PŘÁTELSKÝCH KRUHŮ.

SARONA, Wis. — Red. "Pok. Záp."! Doufám, že laskavě uveřejníte tento dopis můj, pojednávající o severním Wisconsinu. Též i my činíme tu pokrok a doufáme, že pokrok zdárný, neb tu máme k tomu pěknou příležitost. Krajinou naší projíždějí dvě železné dráhy, jedna jde do Chicaga a Duluth., druhá pak do St. Paul, Minn. Při drahách těch rozkládají se četná městečka a v těchto zavládá dobrý čilý obchod. Zde, v našem městečku Saroně, jsou již dva štory a jeden počíná se stavět; my do obchodu toho máme pouze tři čtvrti míle. Na poštu jest zde ještě málo osadníků, ale pozemky jsou již všechny prodány. Osadníci se sem budou teprve stěhovat. Městečko toto založili polští Němci, kteříž mluví také polsky, ale i česky lze se s nimi dobře smluviti. Přijeli sem z Minnesoty a před třemi roky založili tu kolonii. Mají tu štor, poštu, hostinec a pilu. Koupili od železniční společnosti 2,400 akrů pozemků a tyto též vzdělávají. Před lety pozemky ty dostala železniční společnost od vlády. Byly to samé lesy se dřívím všeho druhu, nejvíce borového. Po čase se dráha rozhodla lesy ty využitkovati a proto v nich dala postavit pily. Lesy byly z větší části vykáceny, načež udál se v nich požár, jenž způsobil hrozné spousty. V lesích zůstalo ležet na zemi mnoho dříví na polovic spáleného a lidé byli rádi, že se jim podařilo alespoň pily ukliditi před požárem. Kde bylo borovic méně, tam les nesho řel. Teprve před třemi roky rozhodla se společnost, že pozemky ty rozprodá osadníkům za levnou cenu, totiž po pěti a po šesti dollarech akr. Jsou to pozemky pěkné, z většího dílu roviny a jest na nich dosti menších i větších jezírek. Já mám též na pezemku svém takové jezero, jež jest asi 30 rodů široké a 160 rodů dlouhé a voda jest zdravá, dobrá a čistá jako studničná. Ona jezera jsou pro hospodáře velmi užitečná, neboť skytají dobytku jejich s dostatek výborné a zdravé vody. Jest tu rostlinstvo všelikého druhu, daří se tu dobře jetel, timotha a trávy různých druhů, jahod tu roste všude hojnost a maliny jsou tu dvojího druhu, jakož i vodní třešně, borůvky a mechynky, tyto jsou ale zralé teprve na jaře, neb mají tu vlastnost, že zrají teprve pod sněhem, jsou však velmi dobré. Též i sliv a třešní jest zde dosti, jen že jsou dosud mladé. Tak škody, nadělané ohněm, nahradila příroda zase jiným způsobem. Mnohému člověku přichází to sice jaksi neuvěřitelným, že by tomu mohlo tak býti, než jest to přece jen pravda. I já jsem nedůvěřoval, že jest tomu tak, až jsem se konečně o tom přesvědčil. Nemáme tu dosud žádný sníh, neboť malý poprašek sotva že spadl, zase roztál. Prozatím dost, ač mám ještě mno[illegible] psáti, bude li to ct. čten[illegible] "P. Z." vhod. S úctou

Viktor B. Letov[illegible]

Jest nepopíratelnou pra[illegible] že staří osadníci čeští, j[illegible] letech šedesátých přistěhovali se do této nové vlasti své, lnou s daleko větší pietou ku staré, rodné vlasti, jakož i vroucnější láskou k lidu tamnímu, než valná většina přistěhovalců nynějších. Bylo by věru záslužnou prací snésti vřelé vzpomínky těchto českých pionýrů v souladný celek. Vážíce si prostých, nelíčených výlevů, vytrysklých z duší mocně dojatých vystěhovalců českých, přinášíme tuto píseň českého pionýra, kmeta již více než sedmdesátiletého, avšak dosud vřelou láskou ke staré, rodné vlasti lnoucího. Píseň tohoto starého vlastence uvádíme beze změny:

Měj se dobře, místo drahé,
S bohem, milá krajino!
Přeji tobě dny přeblahé,
Pokojné, má otčino!
Mně tu nelze déle dlít,
Musím odtud odejít!

Na rozloučenou podejte,
Bratří, sestry, ruce nám,
Vřelé políbení dejte,
Bůh vás opatruj zde sám!
Slzu s očí setřete,
Osudu se poddejte!

Bratří, sestry srdce upřímného,
Vzpomeňte na nepřítomného,
Který na vás každý den,
Daleko od vás vzdálen,
Také bude vzpomínat,
I když bude umírat.

**Jak zbaviti se lze obtížného kuřího oka.**

Nejprve namočte je v teplé vodě, aby změklo, pak seřízněte je, jak nejvíce můžete, nikoliv však do krve a přiložte Chamberlain's Pain Balm dvakráte denně a roztírejte jej důkladně po pět minut po každém přiložení. Na kuřím oku noste náplasť po několik dní, tak aby chráněno bylo před omačkáním střevícem. Jako všeobecný liniment pro vymknutiny, pohmožděniny, ochromnutí a rheumatism nemá Pain Balm sobě rovného. K dostání u všech lékárníků.


**DLOUHÁ CESTA.**

To znamená zvláštní vydání za jídla a nahodilé potřeby a mrhání drahocenného času na cestě. Nač činiti si zbytečné výlohy a zdržovati se v cestování po klikatých drahách, když můžete jeti v nejlepších vlacích na dokonale balastované trati cestou přímou. Rychlovlaky Union Pacific dráhy přijíždí do San Francisca a Portlandu, z Omahy, o 15 hodin dříve než všechny její konkurentky.

Městská úřadovna, 1324 Farnam ulice. Telefon 316.

**W. G. SLOANE & CO.**
obchodníci s
**nábytkem, nádobím, roulety**
v čísle 503, 507, 411 sev. 25. ulice, South Omaha.
Telefon 2
Zboží se prodává dle libosti buď za hotov neb na splátky

**C. H. Brewer & Co,**

pohrobníci a půjčovatelé koní
[illegible] sev. 25. ul., So. Omaha Neb.
Telefon číslo 20.

**Dr. K. H. BREUER,**
ČESKÝ LÉKAŘ,
Úřadovna pokoj 3 3 Brown Block, roh 16. a Douglas ul Tel. 2835.
Hodiny od 11 dop. do 4 odp.
Obydlí v Omaha Sanitarium, 958 N. 27. ave. Tel. 1197.

**UHLÍ--UHLÍ**
Krajané! Když potřebujete uhlí, objednejte si je u
**I. LEVI-HO.**
Dostanete vždy nejlepší uhlí za peníze a dobrou váhu, t. j. 2,000 lib. na tunu.
Tel. 1918. 715 jižní 14. ulice.

**Omažské školy obchodní**
*uznávány jsou právem za nejlepší ve státu a zaopatřily žákům svým více míst, než kterékoliv podobné školy jinde!*
**Celé řadě mi krajanů a krajanek**
*dostalo se prostřednictvím jich*
**dobrého postavení.**
*Kdo by si přál dítky své do škol těch poslati a tak*
**dobrou budoucnost**
*jim zabezpečiti, nechť dopíše nám a my*
**za cenu sníženou**
*doživotní školné mu odprodáme.*
Adresujte dotazy na:
*Pokrok Západu,*
*Omaha, Nebr.*

**Máčení nohou.**

Pro rýmu jest zlou věcí činiti tak, leda byste činili tak velmi obezřele, jinak větší rýma bude následovati. Máte-li krk zanícený, cítíte jako byste jej měli obvázaný kantonským flanelem. Tehdy jest čas, abyste k nám přišli. Bude vás to méně státi, než kdybyste čekali déle.

**Marešův Balsám proti kašli**

odstraní šlem, jako slunce zaplaší mlhu. Jest to dokonalý lék pro krční a plicní neduhy, jednoduchý ve tvaru a chutný dobře Cena 25 a 50c. jedině u lékárníků. (Neprodává se podomně.)

RHEUMATISM může býti vyléčen použitím Marešových Rheumatických tabletek. Cena 50c. K dostání u vašich lékárníků aneb dopište si o ně poštou pod adresou:

**MAREŠ MEDICINE CO.,**
2876 Archer Ave. Chicago, Ill.

**Železniční pozemky na prodej.**

V severním Wisconsinu, Chicago, St. Paul, Minneapolis & Omaha dráha má na prodej při nízkých cenách a výhodných podmínkách platebních as 400,000 akrů vybraných pozemků rolnických. Ti, kdož koupí záhy, mohou vybrati si pozemky při krásných řekách a jezerech, v nichž jest hojnost ryb a jež poskytují nevyčerpatelný zdroj vody jak pro rodinu, tak i dobytek.

Pozemky po většině jsou zalesněny, půda jest úrodnou a snadno zpracovatelnou. Chicago, Milwaukee, St. Paul, Minneapolis, Duluth, Superior, Ashland a četná jiná prospívající města na dráze C., St. P., M. & O. a na drahách jiných poskytují dobrých trhů pro plodiny farmerské.

O bližší podrobnosti pište na
*Geo. W. Bell,*
pozemkový komisař, Hudson, Wis
aneb na *G. H. McRae,*
15 pros A. G. P. A., St Paul. Minn

**NORTH--WESTERN DRÁHA**
**zkrácení času, zlepšená obsluha**
**2. listopadu.**

Denní chicagský zvláštní vlak vyjíždí v 7.20 ráno místo v 7:00 ráno. V touž dobu přijíždí do Chicaga.

Denní St. Paul Mnpls. expresní vlak vyjíždí v 7:10 ráno místo v 6:55. V touž dobu přijíždí do St. Paul—Mpls.

Čís. 2 Overland limited do Chicaga v 7:45 večer, má spací vozy pouze. Daleko rychleji jede na západ, z Chicaga do Omahy.

North Western to může učiniti

**Městská úřadovna: 1401-3 Farnam ul.**

OMAHA-CHICAGO ILLINOIS CENTRAL RAILROAD MINNEAPOLIS AND ST PAUL

"The Limited," evening train, and "The Express, noon train, from Omaha for Chicago.

**UNEXCELLED SERVICE**

Day train and evening train from Omaha for Minneapolis and St. Paul.

Tickets of agents of connecting lines.
W. H. BRILL, Dist. Pass'r Agt., Omaha.
A. H. HANSON, G.P.A., Chicago. J. F. MERRY, A.G.P.A., Dubuque.

**Dráha s pohovkovými vozy DO TEXAS.**

MKT

Pullmanovy Buffetové spací vozy a volné pohovkové vozy na všech vlacích.
Nejlepší dráha do všech míst
Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexiku a na Pacifickém pobřeží.
Jde přímo do
Denison, Sherman, Greenville, Dallas, Ft. Worth, Hillsboro, Waxahachie, Waco, Temple, Belton, Taylor, Gainesville, Lockhart, Henrietta, San Marcos, La Grange, Denton, Alvarado, HOUSTON, GALVESTON, AUSTIN A SAN ANTONIO

**ABSTRAKTY**
—VYHOTOVUJE—
**S. M. Sadler,**
17th and Farnam. Patterson Blk.
er než u tohoto listu. Tel. 1305


**ADRESÁŘ SPOLKU**

**Česko-Slov. Dělnické Podpor. Jednoty** pro severozápadní státy: Minnesota, Iowa, Wisconsin, Nebraska a obě Dakoty.

**Hlavní Jednota v Montgomery Minn.** odbývá své schůze každé 1. pondělí v městské síni p. Jana F. Vaněčka v 7. h. večer. Velkopředseda J. Mixa. místopředseda Tomáš Havel. Velkotajemník, Jakub Vondra, P. O. Box 21 Montgomery, Minn. Velkoúčetník Jos. E. Sokol, Velkopokladník J. Maruška.

**Č. I. v Montgomery, Minn.** odbývá své schůze každou čtvrtou neděli v měsíci. Předseda Fr. K. Staněk. Tajemník Fr. Mixa, Účetník Vojt. Kasanda. Pokladník Tomáš Havel.

**Č. II. Mladočech v Le Sueur Center, Minnesota.** odbývá své schůze každou 2. neděli v měsíci v síni IOOF. Předseda Jakub Kranik, tajemník Fr. Barta LeSueur Center, Minn., účet. J. Bicek, pokladník Vác. Krava.

**Č. III. v St. Paul, Minn.** odbývá své schůze každou 3. středu v měsíci. Předseda Thomas Shilda; tajemník Frant. Šanda, 487 Harrison ave., St. Paul, Minn.; účetník Frant. Bělka 196 Richmond St.; pokl. Václ v Kotnour.

**Karel Havlíček Borovský, č. IV. Minneapolis Minn.** odbývá své schůze každou 1. neděli v měsíc síni č. 281 corner of Washington & Cedar ave So. Předseda Kalchman, místopředs. Anton Vávra, tajemník Fr. Jindra, účetník M. Kolář pokladník E. Albrecht.

**Č. V. v Nové Praze, Minn.** odbývá své schůze každou 4. neděli v měsíci Předseda Vojta Chalupský, taj. F. J. Novotný, účetník Václav Posel, pokladník Jakub Svoboda, New Prague. Minn.

**Komenský č. VI. v Hayward, Minnesota.** odbývá své schůze 1. neděli v měsíci. Předs Fr. Šístek, místopředs. J. Funfar. taj. Vojt Pacovský, Box 36 Glenville, Minn., účetník Karel Funfar, poklad Matěj Beneš, Oakland. Minn.

**Karel Veliký, č. VII. v Nové Třeboni, Minnesota.** odbývá své schůze každou 4. neděl měsíc. Předseda Jan Klein, místopředs. Vojt. Uhlíř, tajemník John Filipek, účetník Jan Podojil, pokladník Jan Noska, průvodčí Vojt. Klein Ant. Velíšek, Jos. Edl. Fr. Staska výbor účet. Jan Filipek, Vojt. Uhlíř, výbor majetku. Jos. Balata venkovní stráž, Ant. Velíšek vnitřní stráž, Václav Edl posel.

**Č. VIII. Rovnost Owatonna, Minn.** odbývá své schůze každou 2. neděli v měsíci v jednu hodinu odpol. v síni Č. S. P. S. Předseda Fr. Dušek, místopředs. Fr. Bureš, tajemník Leopold Marek, 919 N. Elm St., účetník Fr. Pechek, pokladník Vác Herdlička st., průvodčí Dom. Moravec, vnitřní stráž Kašpar Slezák, venkovní stráž Josef H. Vavřín.

**Spolek č. IX. v Pine City, Minnesota.** odbývá své schůze každou druhou neděli v měsíci. Předseda Jan Štochl, místopředseda Tomáš Bažil, tajem. Jos. Bartoš, box 32 Beroun, účetník Jan Hejda, Pine City, Minn., poklad Jan Šambavr, Pine City, Minn.

**Č. X. Čechoslovan, v Olivia, Minn.** Předseda Karel Kohn, místopředseda J. Lepeška, tajemník Karel Švihovec, účetník M. Petříčka, pokladník Václav G. Ptoyhard, průvodčí V. Jakeš, vnitřní stráž F. Kříž, venkovní stráž V. Harazin, účet. výbor J Pávek

**Čechie č. XI. v So. Omaha, Neb.** Odbývá schůze každý druhý čtvrtek v měsíci o osm hodin večer v síni J. Koutského. Předseda Vác. Suchý, tajemník Adolf Zezulák, 20. a O ul., účetník Fr. Kunci 23. a S St., pokl. J. Vocásek 21. a S St

**Číslo XII. Chrudim v Racine, Wis.** odbývá své schůze každou třetí sobotu v měsíci v 7 hodin večer. Předseda Jos. Dušek, 101 Hagerer St., taj. Jos. Stehlík, 1602 Milwaukee St., účetník J. L. Sys, 1022 High St.

**Číslo XIII. Český Lev v Seaforth Redwood Co., Minn.** odbývá schůze každou druhou neděli v měsíc. Předseda Karel Boušek, místopředs. Anton Šerbus, tajemník Jaroslav Kovanda, účetník Fr. Jaroš, pokladník Jan Švec.

**Číslo XIV. Ladimír Klácel. v Hauge [illegible], Wis.** odbývá schůze každou druhou neděli v měsíc Předseda Frant. Kozlík, tajemník Vác. Kin účetník Jos. Mendlík, Haugen. Wis. pokladník F. J. Kouki.

**Jan Hus č. XV. Hopkins, Minn.** odbývá své schůze každou druhou sobotu v měsíci, Předs. Václav Tyra, taj. Jos. Hromádko Hopkins, Minn.

**Nebraska č. XVI. v Omaha, Neb.** odbývá své schůze každé první úterý v měsíci v síni p. J. W. Hrocha. Předs. Jos. Dolejš, místopředs. J. W. Hroch, taj. Frank Soukup, 1916 So 13th St., účetník Jakub Mareš, pokl. Josef Vopálka, N. W. cor. 5th and Williams St., průvodčí Anton Rychlý, vnitřní stráž Tomáš Došek, venkovní stráž Frank Mareš, A. Hnilička, K. Mareš, výbor majetku.

**Číslo XVII. v Lowry, Minn.** [illegible] schůze první neděli. Předs. Martin Bartoš; tajem. Wencel Bartoš; účetník J. F. Lepeška; pokl Fred H. Chan

**Číslo XVIII. Bratří Severa, v Drywood. Wis.** zvolili si následující úředníky: předseda Jan Forman; místopředseda Jiří Šilpek; taj. J. Vlasnik; účet. Tomáš Kyselka; pokl. Alois Fiar


Tel. obydlí 879.-----Tel. úřadovny 807.

**Dr. Louis Svoboda**
..ČESKÝ LÉKAŘ..
Úřadovna č. 301. Paxton Block, na rohu 16 a Farnam ul.
Úřední hodiny od 11. do 12. hodin dopoledne. od 3. do 4. " odpoledne.
Večer od 7. do 8. v obydlí č. 1805 Williams ul.
Poslouží ochotně krajanům. tf

**Dr. C. Rosewater**
..ČESKÝ LÉKAŘ..
Úřadovna: 222 "Bee Building"
Úřední hodiny: Od 11 do 12 dopol. Od 2 do 5 } odp Od 5:30 do 6 }
V neděli od 10 do 12 dopol.
Tel. v úřadovně 504.—Tel. v bytu 1217
Bydlí.—Číslo 2417 Jones ulice.

**Dr. E. Holovtchiner**
**český lékař.**
OFFICE na rohu 15. a Howard ul., Sheely's Block, čís. dveří 210. Telefon 1426.
V písárně k mluvení od 10. do 12. hodin ráno od 2. do 4. odpoledne a od 7. do 8. večer.
Telefon residence 1874.

**Dr. Gifford & Bicknell**
**oční lékaři.**
Úřadovna čís. 406—407. Karbach Block 15. a Douglas ul., Omaha, Neb.

**Charles Kaufman**
**pojišťující jednatel a veřejný notář ....**
Zastupuje nejlepší pojišťující společnosti, prodává a kupuje majetek nemovitý, vydává přeplavní lístky z Evropy a do Evropy atd.
*Půjčuje peníze na nemovitý majetek.*
Office: 218 So. 14. St., Omaha, Neb.
Na druhém poschodí. tf