

ZIVOT HORSÍ SMRTI.

Osud vraha krále Humberta.

Anarchista Bresci v podzemní kobce své bude dohnán k šílenství.

"Uvězněn na doživotí," zněl výrok soudu za zločin spáchaný Gaetanem Brescim a mnozí čtenáři si zajisté myslí, že je to mírný trest, který královraha stihnu.

Alle ti, kdož znají italské vězení, ti vědí, že takové doživotní uvěznění jest horší rychlé smrti.

Italové, slyší-li takový výrok soudu, tu se chvějí. Trestní zákon jejich sestaven byl lidmi, již chtěli pro každého zločince uváliti trest nejen tělesný, ale i duševní a takové doživotní uvěznění znamená zálohu smrti, zhoršenou tisícerými mukami duševními.

Passanante, který poranil dykou krále Humberta dne 17. listopadu 1878, byl také poslán do podzemní vězení a sice rozsudek nad ním zněl: "Deset let v 'segretu' (v černé díře) a zbytek života v samovzdržbě."

Černá tato díra v Portosegrio nalezala se sedm stop pod hladinou mořskou, její šíře obnášela poukz 3 stopy a délka dvakrát tolik.

Nyní hrází této černé díry byly ještě zvyšeny a ona proměněna v kamennou rakev, v níž vězeň nebude moci uvolit se ani k odpočinku, ale bude muset bez ustání stát v úzkém svém hrobě a nanevýš, že bude moci opřít své znavené tělo o vlhké zdě svého vězení.

Různý hmyz a plazi v podzemní této kobce pobývat vězeň jest stonásobně zhoršují a k tomu připojuje se ta věčná nečinnost, ta hrozná jednotvárnost stálé tmy!

Dráha Great Northern, vedoucí z Oregonu do státu Washington, byla stavěna přes hory Cascady velmi obtížně.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Všeude v okolí Abie a Spur usazení jsou poctiví, pracovití farmaři vesměs Čecho-Moravané a jest radost nyní se dívat na ty statné postavy a spokojenosti zářící jejich obličej.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

LETEM NEBRASKÝM ČESKÝM SVĚTEM OKRES BUTLER.

Abie. Na dráze Fremont Elkhorn & Missouri Valley v okrese Butler leží několik českých městeček a mezi nimi jest Abie, jež honosí se svým živým obchodem a inteligentním českým rolničtvem usazeným ve vláku.

Městečko leží v klínu malého údolí a na vršku vypíná se úhledný katolický kostel, jehož důstojným správcem je ctihodný p. P. Žalud; blíž kostela nalézá se krásná škola, v níž mládež z celého okolí čerpá průpravu ku svému životu.

Celý obchod žilého tohoto místa spočívá v řádných českých rukou, tak mají tam krásné, rozsáhlé všim potřebným zbožím zásobené obchody pp. F. J. Roh a Ant. Hurt, vedle nich znamenitý obchod botykem provádí p. V. J. Uředil, známý pro svou zkušenosť a rozšafnost po celém vřoku.

Nedávno se sem přestěhoval z Wahoo p. Jan Jirovský, který převzal hostinec po p. J. Vacinovi a libuje si jak náleži v tomto novém místě, neboť dříve za dnešních republikánských časů dobrých obchody a nemá příčinu ke stížnosti.

Páni bratři Maškové mají rozsáhlý obchod se železným zbožím. Dělejší kovářské řemeslo má státného zástupce v osobě p. Ant. Datla a truhlářstvím se zaměstnává p. Fr. Hanuš.

Druhý pěkný hostinec v Abie je vlastněn p. Janem Vobořilem, zkušeným to občanem a místnost jeho poskytuje vše, co srdlo ráčí.

Přijde-li dnes cizinec kamkoli, to se samo sebou rozumí, že hned octne se v politice a zvláště je-li to nějaký kandidát, jako jsem já a co mne nejvíce těší na svých podobákách je to, že všude nalézá rozum, rozšafně a inteligentní rolníky české, kteří duse mužně se přiznávají, že chybovali, držíce se strany demokratické a přihlašují se k straně republikánské, která jim byla od jakžtjiva přitelkou.

Společnost velkoobchodní vede značný obchod čajem a se škotskou podobnou společností si v Londýně zbudovala skladiště, v němž se v roce přeřhne asi 10 mil. liber čaje.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Z Čínského podání lidového.

V středověkém lékařství zhusta se vyskytá snaha nalézt všeohojivý lék, kterým by bylo lze zapuditi jakoukoli nemoc, který by prodloužil život a zapuzoval nemilé stáří.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Společnost dráhy té najala roku 1897 nejlepší inženýry, aby vyhledali nejvhodnější místo, kudy by horami tunel prolomen být mohl, by se tím dopravu železniční usnadnila.

Cabinet Beer ZIALOU MEDALI

ABRESAR ČESKÝCH SPOLKŮ.

Bohemian Loaf & BREAD CO.

Pop Sokol Tyrš & S.

Tábor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraská Lipa & 188 WOV.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.

Sbor Nebraska & 4721 MWA.