

Evropa o výbuchu Maine.

Zajímavý jsou úsudky evropských časopisů a vynikajících osobností o zprávě komise, která vyšetřovala příčiny výbuchu lodi Maine. Z většiny těchto jeví se, že nepokládají udalost tu za dostatečnou příčinu ku válce. Tot se rozumí, že většina časopisů evropských i politikův tamnějších spíše kloní se ku Španělsku, nežli ku Spoj. Státům.

Časopisy v Německu po většině soudí, že budou-li Spojené Státy požadovati od Španělska náhradu za potopení Maine, může celá otázka kubánská do toho zapletena býti a válka byla by neodvratitelnou. Nejrozšířenější časopis berlínský, Lokal Anzeiger, ač nepřátelský Spoj. Státům, praví, že nevěří, že španělské finance dovolí zemi oné jíti dále než k pouštění strašáků. Tamnější též Tagblatt insinuje, že členové komise vyšetřovací si zprávu přinesli již z Washingtonu. National Zeitung praví: "Zpráva komise, vyšetřující neštěstí na Maine, obsahuje pozoruhodné odporování si. Tvrdí se v ní, že komise si neutvořila žádný určitý náhled z výpovědí potápěčů, ačkoliv jest patrným, že členové komise vyhradně z toho zdroje k náhledům svým dospěli. Jestliže neštěstí zaviněno bylo skutečně z přičin zevních, pak jest Španělsko dojísta povinno náhradou. Lodi Maine bylo místo vykázano přítavními úřady španělskými a její povinností bylo pečovati, aby cizí host chráněn byl od neštěstí před podmorskými podkopy." Vossische Zeitung praví, že Amerika by měla přistoupiti na návrh, aby nestranně vyšetřen byl původ zničení Maine, jelikož dá se předpokládat, že zpráva komise není úplně spolehlivou."

Graux, bývalý belgický ministr financí, vyjádřil se: "Že španělská vláda neměla podílu na zničení Maine, to nezbavuje ji nikterak zodpovědnosti, jestliže původcem neštěstí byl občan španělský. Však to pak stává se pouhou otázkou náhrady, kterouž lze snadno vyrovnati arbitrací. Vlastní nebezpečí spočívá v úmyslu Spoj. Států, poskytnouti Kubáncům finanční podporu. Žádný stát by nemohl čestně připustiti toho, aby tak jednalo se pod rouškou snah humanitních, jakéž jsou v pravidlech válečných úplně neznámý a za jakých Španělsko s povstalcí jedná. Poskytnouti podporu finanční, aneb jinak, jest casus belli (příčina k válce).

Z Vidně se sděluje, že požadavek Spoj. Států, aby ustalo válčení v zájmu lidskosti, může uraziti hrdost španělskou a vésti ku válce. Jednáním Ameriky uvedeno bylo Španělsko do postavení velice nesnadného. Vyhličky Sp. Států v případě války jsou takové, že uvádí je v pokušení, jemuž snad nebude lze vzdorovati, jelikož zdar konečně vždy zjednává schválení prostředkům. Vídeňská Freie Presse praví, že Španělsko není v postavení, aby se mohlo pustiti do války s Uníí s vyhlídkou na zdar, jsouc až k smrti vyčerpáno válkou s povstalcí. Jestliže Unie zakročí na Kubě brannou mocí, byť i předstírala, že se tak děje ve jménu lidskosti, bude to přece jenom pouhou zástěrkou. Neues Wiener Tagblatt praví, že Španělsko by se mělo vzdáti Kubě, když dostane dobrou za to náhradu, jelikož jeho nadvláda tam nemůže beztoho dlouho trvati. Ujišťuje se, že jistý vynikající diplomat se vyjádřil, že v pádu vypuknutí války nelze ani pomýšleti na zakročení aneb účast Evropy, jelikož hrozící zápletky na východě (v Číně) zaujímají mysl Evropy.

Pařížský časopis Figaro praví: "Zpráva komise Spojených Států ohledně zničení Maine není listi-

nou nevyvratitelnou. Naopak, mezi zjištěnou skutečností a závěry činěnými, jest rozdíl, kterýž jest nápadným neodvislým myslitelům Evropy i Spoj. Států. Náhled optimistických důstojníků amerických ohledně stavu věci na lodi před výbuchem, jest předpokládán, jelikož jedná se tu o otázku znaleckou a vyšetřovací komise, odepřevši učiniti si určitý náhled na základě svědectví potápěčů, zamítá možnost neshody. Na druhé straně není nic, co by dokazovalo, jak zpráva potvrzuje, že by nebyla žádná vada na straně námořníků. Pro Spoj. Státy jest nemožným, aby vrhaly se do války na tak slabých základech. Kdyby tak učinily, bylo by to vyzváním mravního citu celého světa."

Italský časopis Opinion, orgán to ministerstva, považuje návrh na příměří na Kubě co výtečný a co čestnou cestu k odvrácení války. Mezitím přípravy k válce se strany Ameriky byly by nespravedlivými. Konservativní časopis Fanula praví, jestliže Španělsko setrvává bude vzdorovitě v dosavadním směru, bude to na jeho zkázu. Radikální časopis Secolo praví: "Zapas mezi zemí svobody a Španělskem připravuje se skoro po jedno století a jest neodvratitelným následkem hanebné španělské koloniální správy."

nost jeho obnáší 7,375 tun a při 18,509 koňských silách zaručena jest rychlost jeho na 22.8 uzlů v hodině. Výzbroj jeho spočívá z dvou děl 6palcových, osmi děl 4palcových a jednoho děla 8palcového, mimo čehož nalezá se na palubě dvanáct děl 6liberních, čtyři děla 1liberní a čtyři děla rychlopalná.

Válečná loď Iowa, bitevní to loď třídy první, postavena v roce 1893, nosnosti jest 11,410 tun, rychlost její obnáší 16 uzlů v hodině a parní stroje jsou o 11,000 koňských silách. Náklad na ni obnášel \$3,010,000. Výzbroj její sestává ze 4 děl 12palcových, osmi 8palcových a šesti 4palcových, mimo čehož nalezá se na palubě 20 děl 6liberních, 4 jedno-liberky a 4 rychlopalná děla Gatlingova.

Se stavbou obrněného křižáku Cincinnati započato v roce 1890. Týž jest nosnosti 3,213 tun, rychlost jeho obnáší 19 uzlů v hodině a parní stroje jsou o 10,000 koňských silách. Náklad na stavbu obnášel \$1,100,000. Výzbroj tétož sestává z desíti děl 5palcových, jednoho děla 6palcového, osmi děl 6liberních, dvou děl 1librových a dvou děl rychlopalných.

Dynamitový křižák Vesuvius, ač

Obrněný křižák New York měří 380 stop délky a 64 stop šířky. Se stavbou jeho započato bylo v r. 1890 a stála táž \$2,985,000. Stroje jeho mají 18,401 koňských sil a rychlost jeho jest 21 uzlů za hodinu. Výzbroj puzůstává ze 6 ospalcových a 12 čtyřpalcových děl, 8 šesliberních, 4 jednoliberních a 4 Gatlingových děl rychlopalných. Mužstvo na něm pozůstává ze 40 důstojníků a 526 mužů.

S výstaviště.

Montana konečně také se připojila k oněm státům, kteréž na výstavě zamississippike vládní budovou zastoupeny budou. Rozhodnutí toto oznámeno fidejistvu výstavnímu guvernérem Smithem, kterýž prohlásil, že na postavení státní budovy \$5,000 věnováno bude. Co týče se pak výstavky samotné, tu zastoupeny prý v ní budou veškery zdroje bohatství státu onoho.

V zdejšíh Millard Hotelu zahájena byla v úterý porada zástupců různých společností železničních za účelem rozhodnutí se o tom, jaká cena za lístky do města našeho po čas trvání výstavky počítána býti má. Jednání ovšem jest taj-

takto předloha sněmovnou bez veškery debaty schválena. V těchto \$25,000 není ovšem zahrnuta částka \$10,000, kteráž k témuž účeli již minulým sněmem státním povolena byla.

V Marylandském sněmu předléhá přítomně ku projednání předloha, kterouž povolován byl by zbytek \$3400 z fondu, povoleného na obeslání výstavy kolumbické, na obeslání výstavy zamississippike a jest prý ta nejlepší naděje, že přijata bude.

Guvernérem státu Indiana svolána jest na dnešek porada předsedů všech obchodnických spolků a čelnějších obchodníků ve státu za účelem porokování, zda nebylo by záhodno jmenovati zvláštní komisi státní, kteráž by o důstojné zastoupení státu toho na výstavě zamississippike se postarala. K účeli tomu nepovoleny sice sněmem žádné peníze, guvernéra ale za to má, že by postačitelnou částku soukromými příspěvky sehnati se podařilo.

Riđitelstvo výstavní požádáno v sobotu o povolení koncese zvláštního druhu. Žadatelem jest "prof." John Alber, kterýž zamýšlí zříditi na Midway skleněnou nádržku, 25 stop dlouhou, 12 stop širokou a 12 stop vysokou, kteráž vodou naplněna by byla a v níž by pan profesor s rodinou svou se produkoval.

Kansasský guvernéra konečně se rozkýval a oznámil v pátek, že jmenovati bude státní komisi výstavní, kteráž by o důstojné zastoupení Kansasu na výstavě zamississippike pečovala. Komise tato bude míti poměrně práci lehkou, neboť dráhami kansasskými k účeli tomu upsáno bylo \$15,000 a podobná částka téměř byla již soukromými sbírkami sehnána.

Guvernéra oklahomský jmenoval v pátek pětičlennou komisi, kteráž pečovati má o důstojné zastoupení území onoho na výstavě naší, při čemž hlavně na mysl jednotlivým členům kladl, že by povinnost, na ně vznešenou, zanedbali, když by nepostarali se o to, aby výstavka oklahomská výstavce kteréhokoliv státu západního se vyrovnala.

"Slovo uvědoměným jest dostačitelno" a slovo od uvědoměli, ch mělo by býti dosti čitelné, kdo se však ptá, kdo jsou ti uvědoměli? Ti kdož ví. Často opakovaná zkušenost věrohodných osob může býti brána za znalost. Pan W. M. Terry praví, že Chamberlain's Cough Remedy uspokojuje lépe, nežli kterýkoliv jiný lék v trhu. Byl v lékárnickém obchodu v Elkton, Ky., po dvanáct roků; prodal na sta léhvi tohoto léku, mnohonásobně více nežli jiných léků proti kašli, což dokazuje, že Chamberlain léky jsou pro lid nejspokojivější a že jsou nejlepší. Na prodej u všech lékárníků.

M. A. Mašek, v Abie, Neb.,

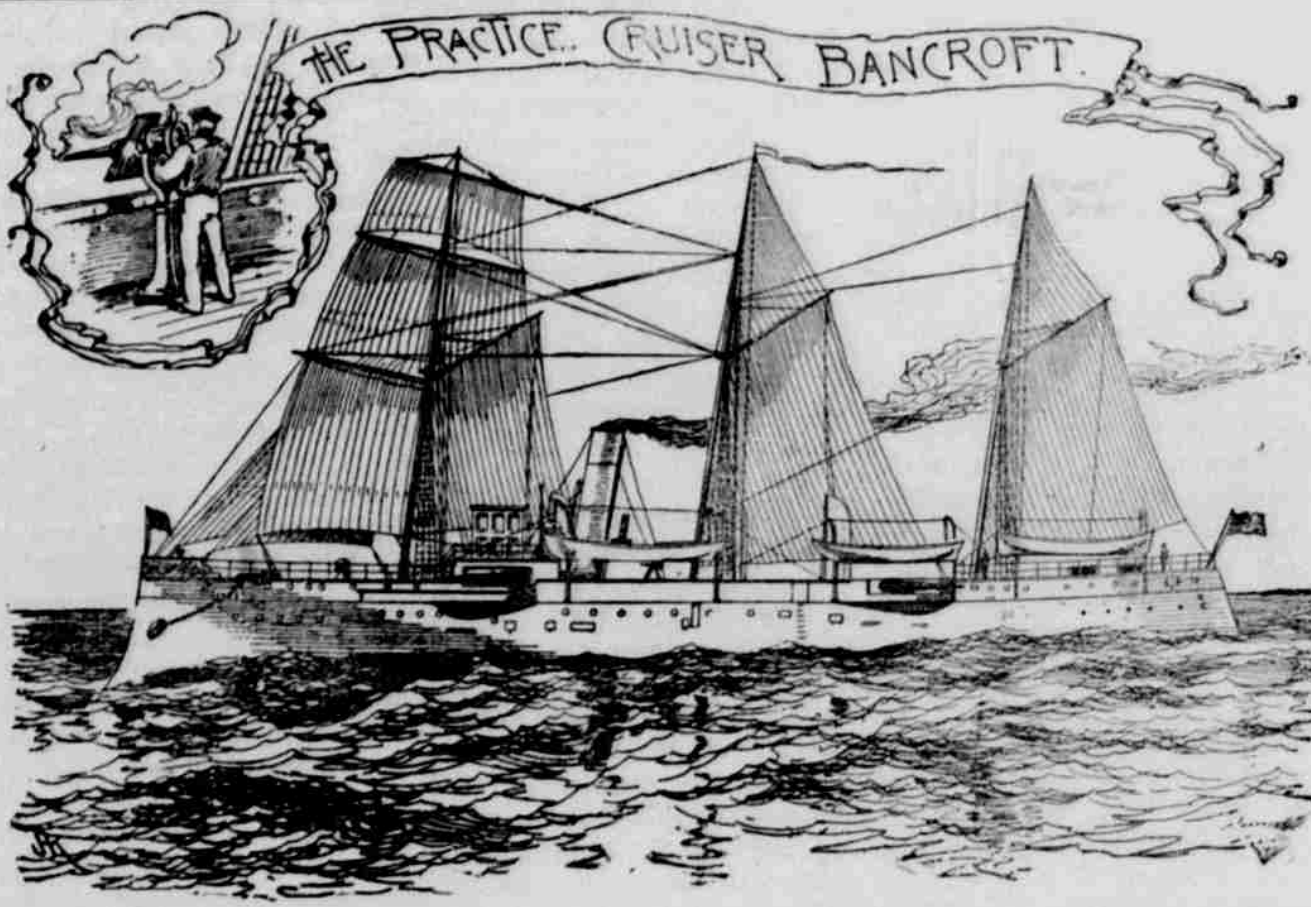
---vlastní---

obchod ze železným zbožím.

Má na skladě velký výběr všeho druhu kamen na měkké i tvrdé uhlí, kamna na vaření rozličného druhu, kuchyňské náčiní, stolní náčiní a vůbec vše do oboru toho spadající. Náčiní pro řemeslníky, zámký a jiné potřeby ku stavbám, pumpy, trouby a větrníky, které sám usazuje, hospodářské nářadí, jako i zboží najdete v mém závodě vždy v hojnosti; podušky, chomouty, ohlávky, přnsky, háky atd. Pro nevěsty mám zásobu všeho druhu nejlepšího nábytku, prádelníky, postele, umývadla, stoly, židle, pohovky atd. Mám ještě jiných věcí v zásobě a nejlépe bude, potřebujete-li něčeho podobného, přijďte se přesvědčit, že vše jest to nejlepší a nejlacinější než kdekoliv jinde. Objednávky a správký všeho druhu vyřídí zují správně, levně a co nejrychleji.

21.6 M. A. MAŠEK.

Kde je? Pan St. Rybenský, dřívě občan omasský, nyní někde v Kalifornii usazený. Hledá jej jeho matka. Kdo by o něm věděl, nebu on sám ať dopíše na p. Jos. Fibigera, 126 So. 13. Str. Omaha, Neb.



Naše válečné loďstvo.

Vzhledem ku hrozícím vypuknutí války se Španělskem počínáme v čisle tomto s uveřejňováním vyobrazení předních válečných lodí našich, kteréž v případě války ovšem hlavní úlohu hrati budou a kteréž následkem toho v první řadě pozornost veškeré veřejnosti americké v době přítomné k sobě poutají. Připomínáme, že válečné lodě naše nesou jména států, křižáci jména měst a torpédové lodě jména námořských hrdinů. — Přinášíme v čisle tomto vyobrazení lodí následovních:

Válečná loď Massachusetts postavena v roce 1891, nosnosti jest 10,288 tun, rychlost obnáší 15 uzlů v hodině a parní stroje jsou o 9000 koňských silách. Postavení její vyžadovalo nákladu \$3,020,000. Výzbroj sestává ze čtyř děl 13palcových, osmi děl 8palcových, čtyř děl 6palcových, dvaceti děl 6liberních, šesti 1liberek a čtyř děl rychlopalných.

Křižák Columbia, jehožto stavba v roce 1890 započata, všim právem požívá jména pirát. Ač jest totiž loď válečnou a obrněnou, přec co do rychlosti vyrovná se těm nejrychlejším lodím dopravním, tak že právě účeli svému, totiž ničení loďstva obchodního a rychlým a neočekávaným výpravám výborně se hodí. Nos-

jest loď poměrně malou a lehkou, přec jen čítán býti musí mezi nejlepší lodě naše válečné, neboť co do možnosti způsobiti spoustu v loďstvu nepřátelském, žádná jiná válečná loď naše vyrovnati se mu nemůže. Křižák tento postaven byl v roce 1887, nosnost obnáší 929 tun, jest o 3,764 koňských silách a rychlost jeho zjištěna jest na 21.4 uzlů. Vyzbrojen jest třemi 15palcovými děly dynamitovými a třemi děly liberními.

Cvičební křižák Bancroft má délky 188 stop, šířky 32 stop a vnoru 11 1/2 stopy. Mužstva čítá 130 mužů.

Torpédová lodice Ericson zřízena byla v r. 1892. Má délky 118 stop a šířky 14 stop. Zřízena byla nákladem \$113,500 a stroje její mají 1800 koňských sil. Vyzbrojena je třemi liberními děly a třemi 18 pal. torpédovými. Obsluhována jest 23 námořníky. Rychlost jeho je 24 uzlů za hodinu.

Minneapolis jest nejrychlejším z našich křižáků, jehož stavba započala r. 1891. Zřízen byl nákladem \$2,690,000. Měří 412 stop délky a 58 šířky, má 22 stop vnoru. Stroje jeho vyvinují 20,860 koňských sil a rychlost jeho jest 23.7 uzlů za hodinu. Vyzbrojen jest 1 osmi palcovým, 2 šesti palcovými, 8 čtyřpalcovými, 12 šestiliberkami, 4 liberkami a 4 Gatlingovými. Mužstva s důstojnictvem čítá 496 mužů.

ným, z toho však co na venek se přec dostalo, soudí se, že pro návštěvníky z Nebrasky, Iowy, Kansas a z části Missouri, Wyoming a Colorado počítán bude jeden cent na míli, při lístku na pět neb na nejvyšš deset dnů platící, z míst pak vzdálenějších neb při lístku na delší dobu až do 30 dnů platícím počítána prý bude cena jednoho lístku za obě cesty.

Jak se podobá, bude Arizona na výstavě naší zastoupena způsobem právě tak důstojným jako bylo tomu na výstavě kolumbické v Chicagu. Guvernérem jmenována totiž komise, kteráž o důstojné zastoupení Arizony na výstavě starati se má a práce tato ulehčena jí bude značně tím, že celá výstavka, kterouž Arizona na výstavě kolumbické byla zastoupena, dosud pohromadě jest a ve Phoenix, v kapitolu jest uložena. Guvernéra doufá, že náklad s obeslání výstavy spojený příštím sněmem státním plně kryt bude a i kdyby tomu tak býti nemělo, tu prý nalezne se dosti obětavých občanů tamních, kteří výlohu onu z vlastní kapsy ponosí.

Náležité zastoupení Iowy na výstavě naší konečně jest nadevší pochybnost zjištěno. V úterý prošel totiž senátem návrh, kterýž položka na obeslání výstavy dřívě povolena z \$20,000 na \$25,000 zvyšována jest a opravená