

Union Pacific dráha na bubnu.

Dle rozhodnutí soudního, vydaného minulý úterek, má prodána být Union Pacific dráha dnem 1. listopadu cestou dražební, ve veřejném prodeji. To bude poslední akt jednoho z největších švindlů, který kdy proveden a spáchán byl na lidu této země.

První Pacifická dráha stavěna byla, jak známo, v polovici let šedesátých. Tato dráha stavěna byla ve dvou částech, od dvou společností, a sice Union Pacific od řeky Missouri až ku Solnému jezeru na západ, a Central Pacific ze San Franciscu až ku Solnému jezeru na východ. Pro tehdejší doby byl to podnik odvážný, ba nejistý. Celý ten šířý kraj za řekou Missouri byl více méně neznámou končinou, o kteréž se na mnoze soudilo, že jest nepřetržitou pouští, nehodící se pro nic jiného, než pro stáda bývolů a Indiánů. S objevením zlata a osazováním Kalifornie, jakož i po započeti usazování se v úrodných rovinách, západně od Missouri řeky, mohutněla čím dále tím více myšlenka, spojiti obě pobřeží této země páskou železnou. Mocným podnětem k tomu byla též sama válka občanská. Bystří politické čerpali ze zápasu, který tehdy se vedl, výstrahu pro budoucnost. Čerpali obavu, že by mohla jednou na pacifickém pobřeží vzniknouti snaha o odtržení se, tak jako vznikla ve státech jižních, když by spojením mezi oněmi výstředními konci země zůstávalo tak obtížným jak tehdy bylo, a když by dělila by tu ohromná liduprázdná poušť svou 2000 mil dlouhou rozlohou. Tato pohnutka snad více než která jiná tou dobou přiměla kongres k tomu, aby stavbu oněch dráh nejen oprávnil, nýbrž aby jim i podporu svou poskytnul.

Podpora ta byla dvojího druhu. Jedna pozůstávala v tom, že dán byl těmto dráhám údel pozemkový a sice veškerá polovice půdy v pruhu dvacet mil šířky, na 10 mil po každé straně trati. Druhá podpora spočívala v úvěru, který Spojené Státy podnikovi tomu poskytl. Původně tedy nebyla dána podnikovi tomu žádná podpora v penězích, v hotovosti. Úvěr poskytnut byl v tom způsobu, že vydány aneb zapůjčeny byly společnosti úpisy vládní, nesoucí 6% úroku, kterýžto úrok dráha zavázala se platiti samy z příjmů svých. Půjčka úpisů těchto obnášela \$30,000 na každou mili trati.

Kdo nezná poměry tehdejší a nedoveče se do nich vpraviti, kdo nedoveče posouditi, že stavba dráh Pacifických byla podnikem, při nejmenším řečeno odvážným, o jehožto zdárném provedení a uskutečnění panovaly tehdy vážné pochybnosti a kterýž mnozí a mnozí považovali úplně za nemožný, ten ovšem těžko chápe, proč kongres tehdy obět ty přinesl. Však nepopíratelnou skutečností jest, že kdyby nebylo obětí těch, nebyl by se našel soukromý kapitál k provedení podniku toho a bylo by trvalo dlouhá léta, nežli by se byl uskutečnil. Z toho stanoviska nelze tedy kongresu nic vytýkati, co tehdy učinil pro podnik ten a kdyby též býval proveden poctivě a svědomitě, nebylo by ničeho k vytýkání až dosud. Však ale podnikatelé osvědčili se povedenými bůdlery, jak dokázáno bylo úředním vyšetřováním. Zjištěno totiž, že do podniku nebyl vložen kapitál žádný, vyjma \$400,000, potřebných jednak k dosažení koncese a jednak k podniknutí předběžných prací inženýrských. Všechny akcie, co byly vydány společnostmi pacifickými, nerepresentovaly ani dolaru skutečného kapitálu, do podniku mimo to vloženého. To však nebyl ten jediný švindl, ani ne ten nejhorší. Zji-

štěno totiž, že podnikatelé utvořili zvláštní společnost, mající za účel podnikání staveb dráh, nazvané jí Credit Mobilier a sami sobě co této společnosti zadali co společnost Pacifická stavbu dráhy za ceny dvoj- i trojnásobné, než bylo spravedlivým. Úvěr Spoj. Států, podnikovi poskytnutý, totiž dluhopisy, ovšem zpeněžili a způsobem svrchu naznačeným se na úkor společnosti Pacifické samé, jakož i na úkor obecnosti z nich obohacovali. Když vynaloženy byly všechny peníze, přijaté z prodeje úpisů vládních a dráha ani ne z polovice teprve hotova, požádali kongres o to, aby nárok Spoj. Států za úvěr poskytnutý byl hypotékou druhou a na hypoteku první aby jim dovoleno bylo vydati úpisy společnosti. Jelikož hlavním cílem kongresu bylo docíliti Spojení železničního mezi Atlantikem a Pacifikem, svoleno i k této žádosti a následkem toho umožněno bylo pak uskutečnění švindlů dalších, kteréž nepochybně od počátku byly obmyšleny.

Dráze Union Pacific poskytnut byl úvěr ve způsobě úpisů v obnosu \$33,539,512. Ku splacení úroků a zabezpečení konečného splacení dluhu měla dráha platiti jisté obnosy každoročně do umotovacího fondu. Však to po několika letech činiti opomněla a Spojené Státy co vydavatelé dluhopisů museli pak úroky spláceti. Tímto způsobem zaplatily Spoj. Státy \$57,198,447-37.

Vláda sice hned před dvaceti lety, za presidenta Hayese, pokusila se donutiti soudně dráhu ku skládání splátek do umotovacího fondu, avšak sondy tehdy rozhodly, že k vymáhání pohledávky své přikročiti nemůže vláda jinak, než až skutečný kapitál propadne, totiž až úpisy vycházející počnou. To započalo rokem minulým a také hned loni zadána byla žaloba proti dráze. Nejspíše že v očekávání toho a dojistá za účelem, aby co možno nejvýhodnější vyrovnání docílila a možno-li, Spojené Státy o celou pohledávku připravila, ohlásila dráha před čtyřmi lety úpadek a byla od té doby ve správě soudní. Mezi tím naléháno na kongres, aby svolil ku prodloužení dluhu na 50 neb 100 roků a poněmáhlemu splácení téhož. To však kongres učiniti odepřel a vláda usilovala o to, by došlo ku prodeji dráhy, když jistý syndikát zaručil jí pro ten případ, že nabídne za dráhu \$45,754,000 a převezme dluh prioritní, první hypoteku, nebo-li úpisy dráhou dlužné v obnosu \$40,000,000.

To se rozumí, že nesmí se úmluvě této vyzoumívati v tom smyslu, že by koupě již byla hotova, aneb že by nikdo jiný, než ten syndikát, neměl právo v prodeji se podílet. Naopak, prodej bude úplně volný a neomezený a každý, kdo by soudil, že dráha ta má cenu větší, má volno vyšší cenu dle svého náhledu nabídnouti. Spíše jest však pravdě podobno, že nebude více kupců, než jeden. Jestli za tu cenu dráha prodána bude, tedy tím ovšem připraveny budou Spoj. Státy asi o 25 milionů dol. Obnášeti celá jejich pohledávka proti dráze, totiž úpisy, jež zaplatily, aneb ještě zaplatiti musí a úroky na ně, \$90,747,959-38. Naproti tomu má však dráha pohledávku za dopravu proti Sp. Státům \$20,623,880-88, takže skutečný dluh obnáší něco přes \$70,000,000. K umotvení tohoto pak zaručeno má vláda z prodeje, jak dříve uvedeno, \$45,754,000.

Tato ztráta nebude již asi nikdy Spoj. Státům nahrazena. Že by snad kongres chtěl přijmouti zákon, který by oprávnil vládu, aby domáhala se navrácení neprávě před 30 lety nabytého jmění od původních zakladatelů podniku toho, pokud ještě na živu jsou, neb dědiců po zemřelých, jest asi málo pravdě podobno. To nepochybně

dovedou tito vždy zabrániti. Proto dlužno považovati tuto ztrátu za úplnou, tak jako děje se v případě jiných bankrotů.

S touto ztrátou mohli bychom se sice již smířiti, kdyby byla vyhlídka, že poměry se změní a napraví, že nebude opakován ten starý zakladatelský švindl, jakého použito bylo původně při dráze této a jaký se vlastně obyčejně při zakládání podniků takových provozuje. Kdyby vykouplila společnost některá dráhu tuto za skutečnou její cenu, s hotovým, skutečným kapitálem, tak bychom mohli očekávati, že zavede přiměřenou nízkou sazbu dopravní, postačitelnou ku krytí vydání operačních i slušné kapitalizaci, pak bychom mohli zvolati: Vem to rohatý! Však sděluje se, že hodlá nová správa započítati s novým švindlem zakladatelským a vydati více dluhopisů, než co bude zapotřebí k zakoupení dráhy za cenu zmíněnou a zaplacení první hypoteky na téže věcnosti a mimo toho vydati hodlá skoro dvojnásob tolik akcií, kteréž nepochybně vydány budou právě tak jako ty dřívější, bez jakékoliv hodnoty peněžní za ně splacené. Bude tedy kapitalizace celého podniku vyšší ještě, než byla druhdy a proto žádná vyhlídka a naděje na nějakou úlevu na tak dalece, co se týče ceny dopravní. V jednom ohledu bude ovšem skoncování této záležitosti vítaným, že totiž sprostěna bude dráha správy úřední, za kteréž nemohlo býti pečováno o její pokrok a rozvoj, nýbrž jen o nejnужnější udržování. Snad tím, že vyvážne ze správy úřední, rozvine se lepší činnost při celé dráze, aspoň činnost taková, jaká panovala druhdy, čemuž ovšem dlužno dáti přednost před stavem nynějším.

Nový zákon volební.

Minulý sněm přijal jak jsme dříve sdělili, nový zákon volební, totiž nového druhu lístky volební. Sotva že se voličstvo poněkud vpravilo do dřívějšího způsobu volebního, již tento nyní opět změněn. Na místo aby byly všechna jmena kandidátů pro každý úřad psána po řadě podle abecedy, jako jsme měli až posud, budou tištěny všechny tikety všech různých stran každá o sobě, jedna vedle druhé. Každá bude míti v ohlavení jistý znak, neboli emblema, jaký si strana dotýčná v konvenci své zvolí. Hlavní ustanovení zákona jsou následující.

1. Každý volič musí požádati o lístek přisvědčícího volby, tak jako dříve se až posud.
2. S lístkem který obdrží musí se odebrati do příhrady, aby si lístek tu upravil, tak jako až posud se dělo.
3. Lístky upraví se následujícím způsobem: Kdo bude chtěl hlasovati celý lístek své strany beze změny, pro všechny kandidáty, učiní křížek v kroužku nalezájícím se při vrchu tikety a pak bude lístek takový počítán pro každého kandidáta, který se nalézá pod tímto kroužkem. Bude-li si kdo vybrati a hlasovati pro různé kandidáty, musí udělati při každém takovém jmenu, pro které chce hlasovati, křížek na pravé straně ve čtverečku k tomu cíli tam se nalezájícím. Kdo bude chtěl hlasovati pro tiketu své strany s výminkou některých pouze úřadů, udělá křížek ve kroužku při té tiketě pro kterou hlasovati chce a pak udělá křížek ve čtverečkách při jmenech kandidátů z jiné tikety, jímž chce hlasu svého dáti. Když je více než jeden kandidát pro jistý úřad, jako ku příkladu když se volí poslanci do sněmu a volič bude chtěl voliti některé ze své vlastní tikety a některé z tiket jiných, pak musí udělati křížky u všech pro kteréž voliti chce, jelikož v takovém přípa-

dě jen ti u nichž křížky budou udělaný, počítány budou. Žádné jiné znaménko není dovoleno na volebním lístku nežli tyto křížky a kdo by jakékoliv jiné znaménko na volební lístek udělal, zkaží jej tím a tento bude neplatným. Kdo by zkažil lístek může jej vrátiti přisvědčícímu volby a obdrží jiný. Nikomu se nedá v takovém případě více nežli čtyry lístky po sobě.

4. Když jest lístek dle přání naznamenan, tedy jej volič složá a sice tak, aby úpině zakryty byly všechny křížky jež kandidátům napsal, avšak zby bylo viděti podpisy přisvědčících volby, nalezájící se na zadní straně lístku.

5. Lístek tak složený odevzdá se přisvědčícímu volby a udáním jména a po případě i čísla a ulice. Každý učiní dobře, když bude bedliv toho, zdali že přisvědčí volby náležitě lístek do urny volební vložil.

6. Po odevzdání hlasu svého jest každý povinen volební místnost opustiti.

7. Kdo chce hlasovati pro osobu, ježž jméno na lístku tištěno není, může jméno takové osoby napsati do prázdny prostoru nalezájící se pod ostatními kandidáty pro tenžž úřad, a udělati proti jménu ve čtverečku na pravo obyčejný křížek.

8. Nikdo nesmí žádný volební lístek z volební místnosti odnésti.

Podobně všude.

E. B. Hall, lékárník v Hiattsville, Kan., píše toto o Allen's Lung Balsamu: "Jest to nejlepší lék proti neduhům hrdla a plic a všem nemocem dýchacím. S radostí jej doporučuji." Kupte si velikou \$1.00 láhev proti neduhům plic.

Jedna lžička.....

dobrého léku, vezměte-li se v čas, může Vám zachrániti zdraví. Z listu p. Ant. Jarošové z Claride, Pa., vyjmáme: "Žaludek mně špatně trávil; měla jsem neustále pejkání z krku, časté velké pálení a při tomto tlačení na prs u až do krku. Jedna lžička

Severova životního Balsámu

mně pomohla ke zdraví a proto doporučuji každému, kdo trpí takovými nemocmi. Mám je stále doma a jak dost málo pozorujeme, vezměme hned dávku."

Severův životní Balsám

uzdraví každého, kdo trpí zácpou a nezdravostí, slabostí těla, žloutenkou a j. Cena 75 centů.

V létě

Jest příjem velmi nebezpečný a nesmí být zanedbán.

Severův lék proti choleře a průjmům

Jej odstraní v každém případě rychle. Cena 25 a 50 ctů.

A. MAŠINDA,

nejstarší český lékárník v Nebrasce má lékárnu v Prague, Neb.

Je vždy čerstvě zásoben všemi do máními hojivými prostředky. Byliny, květy, kořínky, kapky, olejčky, šťávy, prášky, masti pro různé bolesti jako podlom (fellow), masti pro otravu krve, začínající v končetinách, masti pro koftické boláky, léky pro koftickou koliku, různá mazávi pro lidi i pro domácí zvířata, to vše připravují dle dlouholetých, osvědčených zkušeností. Prostředky skoro okamžitě účinkující proti píchnutí ušič, proti rýmě, proti bolesti zubů a tolení hlavy, masti proti kašlům, užívání pro játra a ledviny, El-xir pro znečištění života u ženských a kdo ví, co jiných věcí. Tím ovšem zásoba léků vzrostla tak, že mohl vyplnit každý recept, ať ho psal kterýkoliv doktor. Dovolává je se Vaší přízně, doufám, že v čas potřeby navštívíte vždy

A. MAŠINDU.

dinkami. Všechny tyto předměty budou spravny, zaplatíte expresním jednatelem \$4.95 a přátelům a dostanete nám objednávkou. Jestli bydlíte daleko od expresní stanice, zaplatíte nám \$1.00 a zboží zasíláno bude vám vyplněné pošlou. Za spokojenost ručíme. Všechny objednávky adresujte na: Insurance Merchandise Co., 167-169 Dearborn St., Chicago, Ill.

Boston Store.

Roh 16. a Douglas.

Prvá velkolepá výprodej v nové budově.

Výprodej šatstva a obuvi

Jedirá toho druhu na západě.

Více zboží, — větší výběr, — lepší jakost a levnější ceny, nežli kdekoli jinde.

Jsme jedinou firmou, která vám může předložit 10,000 párů mužských střevečů na výběr.

Zaručujeme každý pár střevečů vám prodaný.

Každý pár obuvi jest úplně novým.

20,000 párů ženských střevečů, sestávajících ze všech možných druhů, zapínací, šněrovací, všech šířek a čísel.

Jestli potřebujete obuv, prohlédněte sobě naše zásoby a budete se zbožím i cenami spokojeni.

Boston Store,

na rohu 16. a Douglas, OMAHA.

NAVŠTÍVÍTE OMAHU?

Jestli ano, nezapomíte se zastaviti ve skvěle zřízeném hostinci a hotelu

J. ONDRÁČKA

v čísle 1232 jižní 13. ulice.

Mimo výtečné lihoviny a doutníky obdržíte tu vskokem pohodlí, jako v každém hotelu první třídy. Jděte připravována jsou dle způsobu českého i amerického. Hostům z venkova věnuje se zvláštní pozornost a podobného pohodlí jako "u Johna", nenasjdou nikde.

Pěkný šicí stroj za \$5.00.

Pane redaktore: Oznamte laskavě svým čtenářům, že zaopatřujeme pěkný šicí stroj za \$5.00 každému, kdo pomůže nám štítní naše velice, 28stránkové, šib. katalogy. Prodáváme šicí stroje od \$8.50 vzhůru, zaručujeme je na 10 roků a ponecháme je 30 dnů na zkoušku. Vystřihněte toto a přihlíste se v další podrobnosti u Sears, Roebuck & Co. Inc. Chicago, Illinois.

— Úplný seznam knih v knižkupectví Pokroku Západu zdarma.

HODINKY a ŘETÍZEK ZDARMA

Abychom získali v podniku nové zákazníky, činíme tuto velkolepou nabídku



Zašleme vám bedničku pěkných Henry Clay doutníků plně velikosti a váhy a \$5 niklovaný samostatňovací revolver vzoru policejního, \$2 až \$3 kal.; dále úpině zdarma, a prou objednávkou, naše zevně natahovací, vízkami chráněné hodinky pro pány a pozlaceným řetízem a přívěskem. Všechny jsou z německého stříbra, jež uvnitř i zevně kryty jsou k. zlatem, pěkně vyřez. svyřel. po celý život a mají vzhled hodinek \$50.00. Naše záruka na 10 let a každý náhrom vám zaslaný k prohlédnutí a jestli shledáte vše správným, zaplatíte expresním jednatelem \$4.95 a přátelům a dostanete nám objednávkou. Jestli bydlíte daleko od expresní stanice, zaplatíte nám \$1.00 a zboží zasíláno bude vám vyplněné pošlou. Za spokojenost ručíme. Všechny objednávky adresujte na: Insurance Merchandise Co., 167-169 Dearborn St., Chicago, Ill.