

ZLATO V ALASCE! ZLATO V KLONDIKE!

Fako za starých časů,
časů zlata, časů z r. '49.

Klondike velí světu!

The Alaska Transportation and Development Co.

Kapital \$5,000,000.00.

Členy nelze
assesovat.

HON. F. R. FOSTER, Vicksburg, Miss., předseda.
F. A. OTE, tajemník a pokladník.

Následující prominentní muži jsou mezi našimi podílčníky
a členy inkorporace:

J. B. Legnard, kapitalista, Legnard Bldg., Chicago.
Frank A. Heckl, od Charles Kaestner & Co., strojírní a stavitelů pivovárů a sladoven, Chicago.
Frank Johnson, místopředseda Drovers' National Bank, Washington Court House, O.
W. H. Watson, předseda Pioneer Furniture Co., Eau Claire, Wis.
Dr. Robert Wallace Hardon, Chicago Medical College, Chicago.
H. H. Windsor, redaktor Street Railway Review, Chicago.
George H. Barrett, redaktor a vydavatel "The Bearings", Chicago.
J. E. Doyle, ředitel American Carriage Co., Kalamazoo, Mich.
William A. Beckler, Northern Pass. Agt. Queen & Crescent dráhy, Chicago.
John Leahy, hlavní jižní jednatel Cincinnati, Hamilton & Dayton dráhy, Cincinnati, Ohio.
L. B. Davies, pokladník Michigan Medicine Co., Kalamazoo, Mich.
Albert C. Blatz, předseda Val. Blatz Brew. Co., Milwaukee, Wis.
Alexander I. Blade, tajemník a pokladník A. Blade Son Co., Milwaukee, Wis.
Edward D. Hayes, továrník, Kalamazoo, Mich.

Sydney B. Jones, City Pass. Agent, Chicago, Indianapolis & Louisville dráhy (The Monon) Chicago.
George W. Sturtevant, předseda Phoenix Construction Co., Chicago.
Rudolf Patterson, Clifton House, Chicago.
F. A. Ote, nedávny pokladník Shelbyville National Bank, Shelbyville, Ind.
Henry H. Fuller, dříve od Snow, Dickinson & Co., Chicago.
D. G. Edwards, dopravní ředitel Cincinnati, Hamilton & Dayton dráhy, Cincinnati, O.
Frank J. Reed, hlavní jednatel Chicago, Indianapolis & Louisville dráhy (The Monon) Chicago.
Hon. T. B. Foster, z Fostoria a Vicksburg, Miss.
F. S. Mordant, hlavní jednatel The Vicksburg Land, Manufacturing & Improvement Co., Chicago.
B. W. Griffith, předseda první národní banky ve Vicksburg, Miss.
J. M. Phillips, výplatčí první nář. banky ve Vicksburg, Miss.
J. Altman, jižní zástupce Armourovy společnosti, Chicago.
F. H. Wicketta, právník Northern Pacific dráhy, Chicago.
Soudce Chas. H. Hoglund, J. P., Chicago.
Edward C. Westman, od Westman & Soderlin, Chicago.

Muži tito založili společnost tuto za účelem výprav do Alasky, majíce nadání, energii, kapitál, vliv a zkušenost. Společnost tato bude mít své vlastní výsady opatřené parníky, jedoucí přímo k zlatým dolům v Klondike a Alasky vůbec.

Všeobecného obchodu, kupectví a dopravě.

Vezmeme sebou OBROVSKÉ ZÁSoby ZBOŽÍ všeho druhu, jež může být prodána a s výhodou použito v nové doložné krajině. Mnohaletá zkušenost v Montaně, Coloradu a Australii naučila nás čeho je zapotřebí a v prodávání zboží horníkům jest právě tolik peněz jako v dobývání zlata; ovšem, že zlato nebude přehlédnuto. Budeme kontrolovati své vlastní parníky, lodě a lodice na řece Yukon. Budeme mít též železnici z Juneau, St. Michaels neb Dyea. Budeme na místě mezi prvními. Společnost tato jest zorganizována a řízena bude ku vzájemnému prospěchu a vzájemné ochraně. Jména zakládajících členů, podílníků a ředitelů jsou úplnou zárukou poctivosti a solidnosti této společnosti. Dle podrobného prozkoumání a dobře sebraných zpráv, cítime se oprávněni říci, že

během příštích 12 měsíců docílíme obrovského výtěžku, takže podílníkům vyplaceny budou výnosné dividendy.

S doly, jež zaujmeme a budeme operovati, s četnými obchody a zásobárnami, jež budeme řídit, a dopravními prostředky a jinými výhodami, jež máme po ruce a jež nebylo by výhodným zde vyjmenovati, nemůžeme se mýlnou obrovského výtěžku.

Státěny rychle docílí — zákonnou špekulací a příležitostí tohoto druhu nenaskytla se ode dnů kalifornických v roce '49. Budete se netečně dívat a nechat si ujít takovou příležitost a s jinými pak řeknete: "Měl jsem příležitost, minul jsem ji však". Buďte raději jedním z těch, kdož řeknou: "Příležitost byla mi dána a já se jí uchopil." Potřebujeme během příštích 60 dnů milión dolarů, abychom mohli obrovské plány své provésti. Přijďte ihned — staňte se členy — buďte mezi prvními. Dříve v plné ceně bude vám prodán

za \$1.00 dílec.

aniž byste mohli být assesováni. Jestli nemůžete více koupiti než jeden, kupte jeden; jestli koupíte deset, lépe — jestli sto, tím lépe.

Nabízíme obecněmu nejlepší příležitost k uložení peněz; každý má příležitost s malou sumou peněz docíliti štěstí doložným zlata a kupectvím a může býti pohodlně doma. Naše první výprava vyjde v dubnu a dospěje zlatých ložisk v květnu. Druhá výprava vyjde asi týden neb dva za první a po té následovati budou naše zvláštní dopravní lodě v pravidelných přestávkách. Vše, co lidský důmysl mohl vymysleti, aby podnik setkal se s úspěchem, použito bude námi a našimi zástupci. Zapomeneme téměř ihned s kupováním zásob a následovně můžete se státi naším druhem a použiti příležitosti této k zbohatnutí neb spůsob docíliti z malého vkladu obrovský výtěžek. Musíte jednati rychle a jediný spůsob jest psáti nám ihned, udavše mnoho-li dítí si přejete, vložíte obnos v poměru \$1.00 na dílec. Po obdržení dopisu a peněz, budou vám dílce zasílány s plným návodem a čas od času sdělen vám bude pokrok společnosti. Po příjezdu výpravy na místo obdržíte každý měsíce takové dividendy a výtěžek, k jakému dílce vaše vás opravňují. Buďte mezi prvními! Dílce prodávány budou obmezenému počtu za zmíněnou cenu pouze po krátkou dobu. Jestli se můžete sázejiti, učíte tak hned. dresujte a vystavujte požadní poukázky na

The
Alaska Transportation & Development Co.
Fisher Building, Cor. Van Buren and Dearborn Sts.,
Chicago, Ill., U. S. A.
Zašlete si pro spis "ALASKA NEWS" jakož i zvláštní nabídku dopravní, v níž zahrnuta jest doprava do Klondike a strava na dobu jednoho roku za \$600. Bude vás zajímati, jestli zamýšlíte jeti. Jestli ne, bude vás zajímati naše nabídka dílců a měl byste se státi podílňkem.

vrh ordinance, kterouž bicyklistům nařizováno býti má, po jisté hodině na bicyklech svých svítitlu mti. V létě ustanovena jest hodina ta na 8:30 a v zimě 6:40. Zároveň nařizováno bylo by ordinance onou, aby bicyklisté výhradně jen po pravé straně ulice jezdit směli.

Ve středu započato s odhadem městským v souhlas s novým zákonem, kterýmž úřad taxovního komisaře zřízen byl. Dle plánu taxovního komisaře Sacketta, započato bylo s odhadem majetku pozemkového od severních hranic města a každému z příručních vykázán jistý obvod, v kterémž za odhad majetku zodpovědným bude. Povinností každého z příručních bude odhadnouti majetek v takové ceně, jakéž by za poměru nynějších prodáv býti mohl, načež pak až veškerý odhad bude skončen, částka tato na jednu třetinu skutečné ceny za účelem odhadu bude snížena. Majetek osobní odhadován bude též jiným spůsobem než doposud a sice bude povinností těch, jimž odhadování majetku onoho bude svěřeno, projíti bytem každého občana, přičemž veškerý majetek podrobně sepsán bude a za účelem daní pak na jednu čtvrtinu skutečné ceny bude odhnut. Co se týče zásob různého zboží, tu svěřen bude odhad opětně zřízenci jinému, kterýž prý v oboru tom důkladných zkušeností má a kterýž k tomu musí hleděti, aby odhad co možno nejsprávnějším byl. Dle odhadu taxovního komisaře obnášeti bude veškerý odhad v městě našem mezi \$60,000,000 a \$70,000,000.

K vážnému úrazu přišel ve středu večer poblíže domova Dobrého patře Dan Kinney, kterýž na 25. a Seward v Omaze bydlí. Týž krácel přes prázdné pozemky směrem k ústavu výše uvedenému a při tom ve tmě sřítl se do prátlomu, kterýž tam ve hloubce 30 stop se nalezá, aniž by nějaké zábradlí ochranné umístěno tam bylo. Nebožák zlámá si pravou nohu v kyčli a nalezán byl teprve kolem půl páté jednou z jeptišek, kteráž se do ústavu vracela. Byl dopraven do nemocnice sv. Josefa k ošetřování.

Jedenáctiletý Frank Gebble, bydlící s rodiči na 24. a Monroe ul., přejel byl ve čtvrtek večer na jih jedoucím vlakem dráhy Rock-Islandské a na místě usmrčen. Neštěstí zaviněno bylo jím samým, neboť při vyskakování na jedoucí vlak noha se mu smekla a on pod kola padnul.

V úterý z rána popálen byl nebezpečně známý dobytčí spekulant Ed. Sampson a jice vlastní manželkou svou, kteráž mu do obličeje kyselinu sírovou vchrstla. Sampson již po delší dobu žil s manželkou; svou na štíru a to následkem toho, an ohledně peněžních záležitostí spolu dohodnouti se nemohli. V úterý při snídání opětně se spolu pohádali, načež manželka jeho odešla a za chvíli s kyselinou v košlíku se vrátila a tuto jemu do obličeje bez jediného slova vchrstla. Sousedé křikem Sampsona přivoláni, přichvátali ihned témuž na pomoc, a když lékař k němu se dostavil, uznal za nutno do nemocnice jej dopravit. Popáleniny jeho jsou vážného rázu a panují obavy, že dokonce i o jedno oko přijde. Vzdor tomu však odmítl Sampson proti manželce své žalobu podati, následkem čehož vůbec ani zatčena nebyla.

Přeplav z Brém do Omaha od \$48 do \$62 za osobu u J. Rosického. d3x.

John O'Connell přišel včera k večeru v jatkách Cudahy-ho ku vážnému úrazu. Spadnul totiž do kádě vařící vody a opaření jeho jsou rázu vážného.

Z NAŠEHO MĚSTA.

Veškerí hostinští a obchodníci s lihovinami ve státu našem — a máme jich na 1200 — pozvání budou ku sjezdu, kterýž na 14. října do města našeho v zájmu zorganizování nebrasské ligy hostinské svolán jest, při čemž zároveň učiněny býti mají též i nutné kroky, aby národní sjezd ligy té pro město naše v roce příštím zajištěn byl.

Sesazení ředitele zdejšího státního ústavu pro hluchoněmé prof. Gillespieho mělo v úterý svou dohru a sice v tom, že předseda státního dozorního výboru pro ústav hluchoněmých G. W. Doane, z úřadu toho se poděkoval a to následkem toho, an uznává sesazení Gillespieho za nespravedlivé a nikterak neoprávněné. Soudce Doane se vyjádřil, že guvernér Holcomb v záležitosti té slova neobdržel, an prý slíbil, když výsledek prohlídky kněm mu oznámen byl, že Gillespiemu záležitost dá ku objasnění oněch položek, kteréž nesprávnost jevíly, což však neučinil a beze všeho dalšího jednání jeho sesadil.

Okresním soudcem Baxterem vydán v úterý důležitý rozsudek v kterémž případě se jednalo zodpovědnost majitelů herny v tom případě, když na náhradu prohraných tam peněz žalování jsou. D. S. Carraway podal totiž před časem žalobu proti majiteli dvou heren a sice proti R. T. J. Foleymu a Berlin & Healeymu, žádaje za rozsudek v obnosu několika set dolarů, kterýžto obnos v dotyčných hernách prý prohrál. Dávny zástupci obžalovaných karbanků učinili proti obžalobě námítky a to na tom základě, an prý též neo-

právněno jest. Ten kdo hraje a prohraje, má prý právo žalovati a žádati navrácení prohrané částky od těch s nimiž peníze prohrál a ne od majitelů místnosti v které se tak stalo. Soudce po delší úvaze přidal se k náhledům zástupců obžalovaných, při čemž ale zároveň rozhodnul, že mohla být podána žaloba společná a to jak proti účastníkům hry, tak i proti majitelům místnosti v kteréž se hrálo.

Ve čtvrtek kolem čtvrté hodiny ranní učiněn byl pokus na okrazení feznického obchodu pana Nejejinského na rohu 16. a William. Krátce před čtvrtou hodinou uslyšela paní Nejejinská podezřelý šramot v obchodní, pod bytem se nalézající, místnosti a upozornila naň proto manžela svého, kterýž neváhal, aby po přičině téhož se přesvědčil. Seběhnuv dolu, uviděl v místnosti neznámého muže blížiti se k místu kde se pokladna nalézá a proto neváhaje, bratra svého vzbudil a uchopiv po ruce ležící mu kladivo, do krámu zadním vchodem skočil. Lupič ve zděšení nad překvapením svým chtěl se do velké tabule ve výkladním okně vrhnouti, chtěje prorážením též na svobodu se dostat, leč byl v čas zadržán, přemožen a telefonem přivolané policie odevzdán. Lupič patrně řemeslu svému dobře rozumí, neboť k loupeži vyhlédl si čas kdy policista, kterýž budku svou na rohu téměř má, místo své opustil a na stanici policejní se vrátil. Vstup do krámu zjednal si vyražním tabule ve dvéřích a právě prasknutím též byla paní Nejejinská na něho upozorněna.

Radní Bechel podal v posledním zasedání rady městské ná-

Dráha s pohovkovými vozy DO TEXAS.



Vagnerovy Buřetové Spací Vozy a volné pohovkové vozy na všech vlacích. Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexiku a na Pacifickém pobřeží. Jde přímo do
Denison, Sherman, Greenville, Dallas, Ft. Worth, Hillboro, Waxahachie, Waco, Temple, Bolton, Taylor, Gainesville, Lockhart, Henrietta, San Marcos, La Grange, Denton, Alvarado, HOUSTON, GALVESTON, AUSTIN, SAN ANTONIO.

The Chicago, Rock Island & Pacific dráha

vede do Californie dvojnásobně. Jedna vede přívabnou krajinou přes COLORADO, druhá po TEXAS DRÁZE a SOUTHERN PACIFIC. Poslednější dospěje JIŽNÍ CALIFORNIE rychleji, nežli kterákoliv dráha jiná.
Výlety do Californie po Rock Island jsou nejoblíbenější a též se větší přiznání, nežli po kterékoliv jiné dráze, poskytuje výletníkům nejlepší pozornost a pohodlí.
NEJLEVNĚJŠÍ CENY jedních listků do Californie možno při výletech těchto docíliti. Nejezdíte do Californie, dokud jste neobdrželi náš "Tourist Folder", obsahující mapy a směr cesty i jiné poučení.
O ceny listků jedních bláste se u kteréhokoliv jednatelů C. R. I. & P. Ry., aneb dopište na
John Sebastian, G. P. A., Chicago, Ill.

BEROÚN

králem všech krajín
—vhodných—
K MLÉKAŘENÍ
PROČ?

Poněvadž jest to přirozená krajina lučinná. Všechny druhy travin, divokých i obyčejných, rostou tam v hojnosti. Jest tu přístřeší pro dobytek, dříví ke stavbě, dobrá čistá voda a nestává nebezpečí ztráty úrody následkem sucha. Trhy jsou na blízku, jelikož jest pouze 60 mil do St. Paul a Minneapolis a 63 míle do Duluth a Superior. Beroún jest již nyní přední českou osadou v krajině a během času stane se mlékařením jednou z nejobhatších. Připojte se k osadě této nyní, dokud St. Paul & Duluth železniční společnost prodává pozemky lacino na sečkanou pět až deset roků.

O mapy a podrobnosti pište na:
JOSEPH CHALUPSKÝ,
Local Correspondent,
BEROÚN, MINN.
aneb na:
HOPEWELL CLARKE,
Land Commissioner,
ST. PAUL, MINN.

NAVŠTÍVÍTE OMAHU?

Jestli ano, nepampte se zastavit ve skvělém zařízeném hostinci a hotelu
J. ONDRÁČKA
v čísle 1232 jižní 13. ulice.
Mimo výtečné lhotiny a doutníky obdržíte tu veškeré pohodlí, jako v každém hotelu prvě třídy. Jídla připravována jsou dle způsobu českého i amerického. Hostům z venkova věnuje se zvláštní pozornost a podobného pohodlí jako "u Johna", nenasjdu nikde.