

Nové elektrické dráhy.

Dnem 1. května započne se pracovat na nové Western New York dráze elektrické. Dráha tato má být vyvíjena, má mít pouze jeдинou kolej a vypravování bude v krátkých přestávkách vždy jen jeden vůz, kterýž urazí 150 mil za hodinu. Jízdné bylo by velmi levné a tak by dosavadním dráhám železným vznikl vážný konkurent, z něhož obecně ovšem mnoho by si rovněž nedělalo. První taková elektrická dráha vyvíjena má být budovaná z Oak Orchard Harbor do Batavia, N. Y., na vzdálenost to asi 40 mil. Vynálezcem nového typu vozu elektrické dráhy jednokolejné jest Kar. Line Boucher z Buffalo. Doprava způsobem tím bude nejen rychlejší dopravy obyčejné, bude však i bezpečnější a co hlavně, vydání s tím spojená levnější, nežli při dopravě dosavadní. Farmář bude moci pod tratí dráhy konati své práce, aniž byl by dráhou znepokojován a do každého jednotlivého vozu dráhy vejde se asi 40 cestujících. Vozy ty jsou úzké a vchod do nich se strany. Přístroj pohybovací se zakládá na soustavě bioklu. Každý vůz má s sebou své vlastní baterie. Nebezpečí vyvozování jisker bylo by úplně odstraněno a z celkové váhy na každý vůz, motor, baterie a celé zařízení vůbec připadlo by na každého cestujícího 200 liber z oněch 40, již do vozu se vejdou. Pak-li soustava ta se osvědčí, slibuje se jí velká budoucnost. Byl by to dopravní prostředek velice laciný, rychlý a výhodnější nyníší dopravy železniční.

Jest pivo lihovinou?

Rozhodnutí nejvyššího soudu spolkového Shirase, o němž již minule jsme se zmínili, bude mít dojísta nějakých následků, zejména v prohibičních státech Iowa, Kansasu a Maine, kdež pivo před soudy vždy čítáno bylo mezi lihovinou. Podle rozhodnutí soudu Shirase dlužno počítati vno a lihoviny k oněm nápojům, jež do indianského území dopravovati se nesmí. Pokud se piva týče, není toto ani lihovinou, ani vínem ve smyslu zákona a následně závědi nepodléhá. Kde není výslovně zakázáno a jmenováno v zákonech prohibičních, bude je lze asi prodávati bez dalších obtíží, neboť soudce Shiras o pivu takto se vyslovuje: "Pivo co mok sladový vyrobený kvašením není obsaženo v pojmenování: lihové nápoje, které vyrábějí se destilací, a z oněch zákonů zřejmě činí rozdíl mezi sladovými nápoji kvašením dočlenými a mezi lihovinami destilací vyrobenými. Pivo ale nemůže se ani čísti pod název vína, neb nejstarší zmínka o pivu u Tacita dří, že Germani vyrábí z ječmene nápoj podobný vínu. Když je to nápoj podobný vínu, nemůže to být víno."

Stav obchodu.

Zprávy do 22. dubna z New Yorku došlé udávají, že nové otědávky na zásylky zboží jsou ještě obmezené nejistotou, jak asi to ve Washingtonu dopadne se zákonodárstvím, a pak jak bude se všemi stávkami, jimž jest průmysl i obchod právě teď, kde by se měl zvedati, ohrožen. Největší část průmyslu oživeného děkuje za oživení své dělnicí, které spokojilo se s nižší mzdou a pracuje dále v naději na zlepšení časem svým. Kde ale dělníci stojí na starých vysokých mzdách, dokud zboží se musí prodávati objednavatelům za panující nízké ceny, musí továrny a dílny býti zavřeny. Nejbližší budoucnost slibuje velmi malý pokrok k lepšímu, neboť hrozí všeobecná stávka uhlokopů a několik stávek železničních. Vývoz zlata do Evropy má veliký vliv též na obchod zvláště na peněžnický, a ceny papírů zůstávají nízké. Zlacinění dopravy cen po jezerech vábí značné náklady zboží na loď, an železnice

mají dosud ještě hojně nákladu. Upadky byly v Soustátě tento týden o něco větší, nežli jindy, a byly jich 219 proti 188 loni; v Kanadě 48 proti 22 loni. Pokud jest veřejně známo, přibýlo za jediný týden 23 stávek a 21,000 stávkáři, tak že stávkuje teď v celku na 60,000 dělníků, kteří by mohli pracovat. Mimo to bylo zavřeno tento týden 11 závodů; za to ale bylo otevřeno 32 závodů jiných, které zaměstnávají 5,000 dělníků, ačkoli 7 z nich velmi důležitých ohlásilo snížení mzdy. Nastává všeobecná stávka horníků stráž továrny, je nebudou mít uhlí dostatek. Stávka na dráze Great Northern zmenšila velice obchod měst podél dráhy této ležících, a v Chicago stávky překazily mnoho staveb. Plánie vyvezlo se tento týden z oněch oněch přes 3 mil. bu., i monku v to počítaje, tolik co stejný týden loni. Na letní obchod jsou vyhlídky znamenité.

Město žaluje okres.

Město Sioux Falls, S. D. podalo dne 25. dubna žalobu proti okresu na 15,796.22. Obnos ten byl zaplacen občany města do okresní pokladny od roku 1887 na pokutách a přirážkách za to, že čas jednotlivých občanů nebyly v čas zapraveny. Pakli město vyhraje, pak jiná města menší, towny a townshipy rovněž na okres se vrhnou.

Kachny stále se opakují.

Ačkoliv není tu ještě doba "kyse-lých okurek", tož vyskytují se zprávy vyhlášené a zcela křivé v novinách od jisté chvíle až nápadně často. Tak anglické listy přinesly a z těch i do listu našeho dostala se zpráva z Protivina, Ia., že dne 17. dubna o za živa pochované dvě české, děti to krajana p. Lukše. — Zmíněná dcera pana W. Lukše zemřela loni 17. září a odpočívá pokojně. Nikdo ji nevykopal, nikdo jí netahal zuby, nikdo ji nezpokojoval od té doby. Všechno ostatní je vymyšleno a pan Lukeš dal věc právníku, aby možno li vypátral a potrestal původce lži. — A ku podivu téměř v zápětí zprávy této, poslána jest zpráva druhá, rovněž vyhlášená a opět z jiné konciny. Oznamovalo se totiž, že Daltonova banda lupičů byla v Oklahomě konečně vyhlazena, poněvadž prý se účastnila přepadení vlaku, dne 8. dubna nedaleko Round Pond, Okl. Cole Dalton, bratr známých Biila, Emmeta, Bova a Grat Daltona přišel dne 24. dubna do města Round Pond i prohlásil veškeré o Daltonech roztrušované zprávy za lživé. "Gang" jejich nebyl ani rozprášen, aniž kdo z členů jeho zabit a to z té jednoduché příčiny, poněvadž se onoho přepadení vlaku vůbec nesúčastnil. Mimo to Bill Dalton, jenž měl být zastřelen není prý ani ve Spojených Státech a žije si kdes dosti dobře, nikým neznepokojován.

Protí supervisorům.

Občané ve Woodbury, Ia., zvolili si dne 25. dubna výbor, kterýž má dáti v žalobu okresní supervisory, kteříž prý při nejmenším ukradli \$250,000 z okresních peněz a to za dobu čtyř let. Zpravodajové novin vyštěřili před časem, že okresní poukázky vydávány byly na jména různých osob, kteréž jak-těživě neměly žádného požadavku na okresu a poukázky ty vyměňovali si páni supervisory sami. Uveřejnili jednotlivé případy a teď je z toho rámus.

Dělnické zprávy.

† Dne 25. dubna sešel se výbor American Railway Unie s předsedou Great Western dráhy na kterémž od několika dnů již stávka členů oné unie trvá a sice v St. Paul, Minn. aby co možná se dohodli o mzdě, k vůli níž stávka vypukla. Druhé organizace zřizenců dráhy té stávku neschválily a tak společnost měla snažší vyjednávání. Mimo to dle rozkazu soud-

ního vlaky poštovní nesměly býti stávkáři zdržovány a tak ve spojení vlastním mnoho obtíží nebylo. Předseda dráhy Hill vzhledem na to a neoprávněnost stávek vůbec jednoduše podmlnul a nepřišel i nestrachuje prý se nikterak, že by druhé organizace zřizenců k vůli tomu na stávku se odebraly se sympatií.

† Zástupci řádu převodčích vlaků a Bratrstvo zřizenců Wabaab dráhy v St. Louis odebrali se 25. t. m. na poradu s hlavním managerem o sázce mzdy, jež v těchto dnech vošla v platnost a ve skutečnosti byla snížením o celých deset proc.

† Veliká stávka horníků vyvolaná Jednotou organizací a unit jejich po celých Spojených Státech bude asi rozměru větších, nežli z počátku se myslelo. V okolí Uniontown, Pa. zastavena práce úplně. V Connellsville rovněž tak i v okolí v Ohio byli horníci první na stávce, kteráž úředně oznámena byla Jednotou horníků na den 22. dubna. V okolí St. Louis ském, podél dráhy Mobile & Ohio, ve Valley a Sparta práce v dolech stojí. V Kansasu a Colorado jednotlivé organizace se radí co činiti a většina jich bude stávkovati.

Drobné zprávy.

* Dobytkáři v okolí Sheridan, Wyo. usnuli se, že budou platiti zvláštní odměnu za každého na rančích jejich zabitého vlka. S odměnou okresní obnášela by odměna celkem patnáct dolarů za každý skalp.

* Belva Lockwoodova, kdys kandidátka pro úřad presidenta a žadatelka, aby připuštěna byla k provozování právnícké práce ve Virginii před všemi soudy onoho státu, požádala vrchní soud Spojených Států o rozkaz, aby přinutil apelační soud ve Virginii k dovolení práce ženy před soudem tím.

* Poslanec Goodnight z Kentucky podal dolní sněmovně předlohu, v níž žádá se za utvoření nového vládního odboru a sice odboru zdravotního, jehož hlavou byl by tajemník a zkušený lékař zároveň.

* Soudeč Scottů jest více, jež provádí "scottactví." Tak v Oklahome City, Okl. posláni jsou dne 26. dubna redaktoři J. J. Burke a E. E. Brown do vězení pro urážku soudece Henry W. Scotta v časopise.

* V Kansas City uhořel šletý synáček T. Newton, když starší bratr jeho na něm šaty zapálil. Děti hrály si dne 24. t. m. se sirkami a takový byl hry té výsledek.

* Harry F. Bachelor, předseda Stock Grovers National banky v Miles City, Mont., byl dne 24. t. m. uznán vinným, že prohospodařil a neprávě užil \$40,000 z bankovního fondu. Pějšoval sám sobě.

* V Peoria, Ill., ve spolkovém soudě podán byl dne 24. dubna rozsudek proti kořalečnickému trustu a na prospěch Cottchalk Co., jež k trustu nenáležela a ohradila se proti soustavnému postupu trustu.

* V Marshall okresu, v Illinois 3,000 stávkujících horníků demonstrujících táhlo dne 26. dubna z Peru do Toluca. Tamní šerif požádal o milici. V Toluca někteří horníci pracují, vzdor stávky i panují obavy, že dojde ku arážce.

— Jest těžko pochopitelné, proč drážní lékaři na skládě tolik dráhů lék proti kašli, nastuzení a nachotinám, když jest třeba pouze drážiti Allen's Lung Balsam, tento starý, spolehlivý prostředek, který jest přípravou výhradně z rostlin, jest neškodný a neobsahuje opia v žádné formě. Prodává se všude.

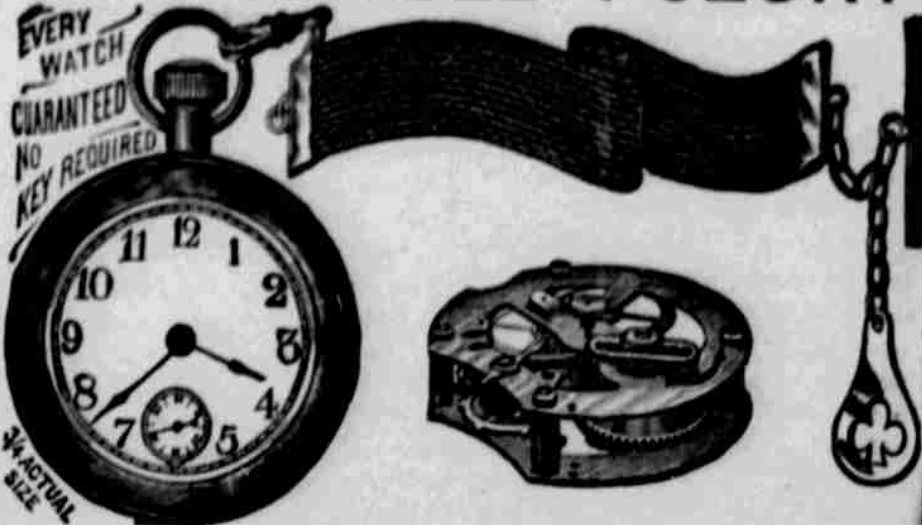
Povšimnutí hodno!

Budete kradit? Budete potřebovat kůly? Můžete dostat cedrové kůly, jakož i cedrový šindel na železniční náklady za tyto ceny: Kulaté, řezané, šitpané 7 st. cedr. kůly 6¼c kus Nejlepší šindel z bílého cedru za 22.25 tisíc, naložený na želez. voze na píle. Na železniční vůz se vejde od 1000 do 1400 kůlí. Dovozy obnáší 2¼c až 3¼c do Nebraska. Dopište si pro občasnky s plným návodem. **Ostrander & Lord,** majitelé největších pil v severním Michiganu. Vyrobi až 10,000 kůlí denně. TH5103m

CIRKUS NA PLAKÁTECH

a cirkusové představení jsou dvě různé věci. Největší cirkus jest obyčejně na plakátech a cirkus sám sklamání. A přece jest někdy výminka z pravidla. McCormickovy vázání a snášky jsou tou výminkou. Jejich slib na plakátech se vždy splní v den představení. Po léta rozhlásovali výrobitelé McCormickových obilních a lučních sekcích strojů, že chtějí v kterýkoliv čas dokonalost svoji dokázat v polních závodech. Plakáty ostatních výrobitelů nadutě odhlížely, že jejich stroje jsou ty nejlepší. Ale představení nastalo. Světová výstava je vyhlášila, aby šli do pole se svými stroji a že výsledek všech se porovná. McCormickovy stroje tam byly; splnily, co na plakátech slibováno. Jak ale ty „veliké a jediné stroje“ Zůstaly doma, třeba se s úvahou, že lid chce mít humbug a šidálec od svých kreslících za nové a hezčí plakáty. Nešli se rozhodli, zkoumali současně stav obilí a shledavše, jak se věci mají, šli k sobě: „Ne, nikoliv s McCormickem se v boj nedáme.“ — „šliv zbabělec jest lepší než mrtvý hrdina!“ — „každou chvíli zrodí se nějaký sucker a chytne některého z nich přec.“ Tato politika ať odpovídá za plakátový cirkus; pro McCormicka není. Slib nesmí býti zrušen. Kdyby stroje naše nebyly lepší než jiné, nevyhlásovali bychom je za takové. Jsou-li za takové vyhlásovány, musí každý vážně, každý sekač a každý snášec býti stále pohotoví jíti do pole a se ukázati. Toč obchod. Pište na McCormick Harvesting Machine Co., Chicago; — nebo lépe, ohlašte se u svého nejbližšího McCormickova jednatele.

ODBĚRATELE POZOR!



DOBA PREMIÍ chýlí se již takměř ku konci, avšak my sledáváme, že letos ani polovice odběratelů posud se nepředplatila a jelikož bychom rádi poskytli všem příležitost k nabytí premie, nejen prodlužujeme dobu premii, pokud nám zásoba dostačovatí bude, nýbrž připojujeme ještě jednu a to velmi cennou premii. Jsou to

Hodinky s řetízkem

jichž vyobrazení výše uvádíme. Teď se nabízí všeliké levné a "pěkné" hodinky, "jako zlaté", pozlacené a všelikými slovy vyšperkované. Takovými nejsou hodinky, jež my za premii nabízíme. Jsou to hodinky jen z prostého kovu, niklované, ale mají dobrý a spolehlivý strojek, jsou hotoveny ne pro parádu, ale pro potřebu. Hodinky tyto i s řetízkem poskytnem našim předplatitelům

co premii za doplatek \$1.00.

Hodinky tyto jsou zaručeny, že dobře jdou a drží správný čas. A proč by neměly? Což nejsou za dolar neb dva k dostání stojací hodinky, které drží čas na minutu? Proč ne kupesní? Kdo chce hodinky pro potřebu, tomu vyhoví tyto tak jako 25 neb 50 dolarové.

Vášim hochům nemůžete způsobit většího potěšení, než když se předplatíte na Pokrok Západu a vyvolíte za premii hodinky za doplatek \$1.00.

Aby ti, kdož již předplaceno mají, mohli této pěkné premie nabýti, nabízíme jí též těm, kteří o rozšíření listu působiti budou. Kdo nám získá jednoho nového celoročního předplatitele na Pokrok Západu, obdrží hodinky s řetízkem co premii za doplatek \$1.00. Kdo nám získá dva odběratele, obdrží hodinky s řetízkem úplně zdarma. Adresujte:

POKROK ZÁPADU, Omaha, Neb.

Upozorněte na tuto premii své sousedy! Každý celoroční předplatitel oprávněn jest k premii této jak uvedeno.

Říditel, Olof Zetterlund T. H. 43C3m

Union Stock Yards

ODDĚLENÍ

koní a mezků

S. Omaha, Neb.

VELKOLEPÉ ZIMNÍ ZAHÁJENÍ

bylo největším prodejem, jaký kdy byl v tomto trhu odbýván. Průměrná cena na 46 těžkých, tažných koní byla \$146.50. Přiveďte své koně do dobrého stavu a pošlete co nejdříve. Tisíce koní všech druhů jest okamžitě potřeba. Kupci zde budou ze všech hlavních trhů ve Spoj. Státech. Dražební prodej každý den v týdnu, vyjma v pondělí. Tržní zprávy zasíláme na požádání. Dopište nám.

W. N. Babcock, říditel, th40c4m
T. E. Short, hlavní říditel.