

hlavní úřadovna v New Yorku. Navro bude zakládající a příspěvk. Základní poplatek pro každého členu neb spolky obnáší 100 Kč. Příspěvek nejmenší 10 Kč, což pak by byla vydržována tak dlouho, která by přínášela poměrným nájmům i bratřím slovanům.

Výbor na národopisnou výstavu v Chicagu podal obraz, jak na prospěch věci nejlépe a účelně dalo by se pracovat i povolena jest částka 100 Kč na krytí výloh s přípravami a náklady materiálu spojených. Výbor na opravu stanov navrhl, aby předseda jmenoval se Národní Výbor "Národní Výbor Česko-slovanů".

Ku konci zasedání toho dne, byly podrobně plány budoucího výstavního kanceláře probírány, a se vše přijatý byl došlý přípis z New Yorku:

„Národnímu Výboru! — Já bych se rád o zvelebení národa v této zemi. Nechť se a všude, by v plné kráse a stálosti byl strom národního nášeho národa, co hrdý kmen mohutný, věčně zelený, krásné lípy slovanské. — Srdce! Ústřední výbor J. C. D. Anna Matzinger, před. Anna Machovská, taj. Mezi přítomnými hosty byl též p. Javů, slovník krajana a kapelník české opery z Petrohradu.

Schůze sobotní.

Jonáš a Šnajdr nepřítomni. Pan Zdrábek překvapil sjezd oblašením, p. Geringer odmítá uvážení se ve dání Vickersových dějin českých angličtině, ano nedostalo se spisu o přímé a rozhodné odporování a schválení Nár. Výboru. Usneseno, aby tajemník vyzval občanstvo přihláškám a když se přihlásí dostatečný počet odběratelů díla, aby podniknuto bylo vydání díla. Když jiná tiskárna podnikla vydání díla, pak setrvává Nár. Výbor na své původní úmyslu. Výbor na své původní úmyslu. Výbor na své původní úmyslu.

komise pro Voice odporučila, aby u vydávání pokračovalo; aby p. Vickersovi bylo vyplaceno \$25.00 za písemné práce pro Voice; aby kdož jsou příspěvateli k účelům Nár. Výboru aspoň \$5.00 ročně, za to byl Voice zdarma; aby členové Nár. výboru byli k horlivému působení zájmu Voice; konečně že od každého k hojnému následování horlivosti působení spolků new-yorkských a p. J. Červinky v Chicagu, aby pomohli Voice.

Účel usneseno odporučiti, zvláště p. Geringer, odbřádná a rozšřívání překlady českých básní paní F. P. Kopřivky, vydaného p. John Alden, 200 St. v New Yorku. Zvolen ústřední výbor, Rovnianek, Sprostý sekretář, který má vystoupit ve jménu se slov. organizací, a který svolání všeslovanského sjezdu.

Usneseno, aby místo zástupce J. Červinky, zvoleno zástupce za slovanů Č. S. P. S., který se posud na sjezdu neúčastnil, bylo zvoleno za úprádného a požádáno úřadovna N. H. R. o ustanovení zástupce na jeho místo.

Výbor pro resoluce podal řadu návrhů a sice: Schváleno působení výboru a vyříděny všechny národní věci pečovanými a největší možné úsilím; prohlášen souhlas se snahou o působení zástupců českých v americkém i radě říšské; usneseno uchvacování slovanských zájmových a účelů maďarizace těchto zájmových se krajané k návštěvě českých dnů na výstavě chicagské; usneseno vzdává se díky za působení ústřední, patronátu Č. A. školy v New Yorku; p. V. Váně Rapidu za skvělé provedení práce minule přijaté; pp. A. Ko-

zal a Brodský & Co. za opatření letků pro výbor k vyšetření záležitosti státního příštívalecké kanceláře; Čtenářské Besedy za pozvání k sobotnímu dječáku; vykonánímu Výboru a úředníkům za správné plnění svých povinností; odporučení podporování Matice školské zde i v Čechách; vystoupení potěšením nad působností Slované Jednoty v Petrohradu.

Pana A. Jurkovi povoleno \$35.00 za čas a práci. Přítel sjezd položen do Clevelandu na den děkování budoucího roku. Za úřadovny zvolení následující vesměs aklaťací jednotlivě.

Předsedou Jan Rosický, (po určení a rozhodnutí prohlášení pana Paley, že na žádný pád a za žádných okolností úřad ten nepřijme), náměstkem p. P. V. Rovnianek, tajemníkem znovu p. R. V. Miškovský, pokladníkem znovu p. Klobasa, knihovníkem znovu p. Zdrábek. Tajemníka, který jest zároveň sběratelem pro národopisnou výstavu, sběratelem statistiky a administrátorem Voice ustanoven plat \$75.00 měs. Schůze pak skončila několika vřelými slovy odstupujícího předsedy o 1:30 odpoledne.

Ze světové výstavy.

Chicago, 29. června, '93. Nežli se pokusím vyložit některé budovy, jež jsem prohlédl, musím čtenářstvu podati malé vysvětlení stran výloh a pobytem v Chicagu spojených. Než jsem se vydal do Chicaga, byl jsem sám znepokojen zprávami některých listů, o velké drahotě tam panující a obával jsem se, že mi výlet přijde značně vysoký. Zvláště východní listy pomlouvaly Chicagu, tvrdíce, že člověk s obmezenými prostředky nemůže se odvážit na výstavu.

Abych se přesvědčil, zjednal jsem si pokoj v hotelu u pana Blechy na jednu noc a platil jsem za večeři, nocleh v pěkném pokojíku s čistými vkusnými postelemi a snídaní pouze \$1.00, z čehož každý sezná, že ceny nejsou vyšší než vždy bývaly. Mimo toho jsem navštívil české hotely jako ku př. Vojty a Steinera na Washington ul., Columbus House (Berka & Schwartz) na 12 a Desplaines ulici, Karla Hauptmana na Canal ulici a jiné a přesvědčil jsem se, že ceny nejsou o nic vyšší než vždycky dříve bývaly. Všude jest člověk poctivě obslužen a každý může být úplně spokojen. Všecky ty řeči o velké drahotě byly planý žvást, mající za účel pouze odvrátení lidí od cesty do Chicaga.

Ovšem, kdyby chtěl někdo jíti do hotelů jako jest Palmer House, Richelieu, Leland House atd., tuť by ovšem nestačila ani desítka denně, však v hotelích v české čtvrti dostane všude výbornou obsluhu a chutnou zrávnu, tak že může být každý spokojen. Když neznámý krajana přijede do Chicaga, nechť si vezme buď Blue Island ave., 18. ul. neb 12. ulice káru a jede do české čtvrti a tam se v každém českém obchodě doptá na české hotely. Kolem každého nádraží se potlouká mnoho náhončích všelikých hotelů, tak zvaných "runners", těm se ale má každý vyhnout a odebrat se přímo do české čtvrti. Toto myslím, že každému dostačít a krajané, kteří se obávají na výstavu jíti, mohou nyní s klidnějším myslí na výstavu se vydati.

Při následující návštěvě na výstavu prohlédl jsem si nejprve budovu transportační? V hlavních budovách jsou vystaveny hlavně vzory vozů a kočárů všech národů a věků a loď, parní i plachetní. V sekci 12 jest řada modelů, představujících vývoj stavby loď od nejstarších dob až na dobu nynější. Zároveň jest zde malý model Kolumbovy karavely "Santa Ma-

ria". Každá z přeplavacích společností má zde modely svých nejlepších loď. Vláda má zde tři ocelové plotny s obrněnými loď, obsahující čtyry vyražené kulemi dělovými. Bethlehem Iron Company má zde model obrovského parního kladiva, jakého se užívá při kování lodních hřídel, obrňovacích ploten a jiných těžkých kusů ocelových a železných. Dále vzorky rozličných těžkých kusů ocele a železa tímto kladivem spracovaných, z nichž některé váží až 110 tun a 12 palcové ocelové dělo, 35 stop dlouhé, vrhající 600 liber-ních projektilů do dálky 8 mil. Přístavek (annex) transportační budovy jest celkem zajímavější, než budova samá. První pozornost upoutá zde první lokomotiva Chicago & North Western dráhy, a prvními vozy osobními, které se velmi podobaly těžkým kočárům. Hned dále je německá železniční výstavka, s nemotornými německými lokomotivami a německými osobními vozy, dělitelmi se na třídy (snad dle kast) a rozdělené na úzká, nepohodlná a dusná kupé. Jaký to rozdíl od pohodlných a krásných amerických vozů. Velkou pozornost budí obrovská Brooksova lokomotiva se čtyřmi hnacími koly nejméně 8 stop v průměru majícími a nejméně 8 stop v šířce (compound tandem) lokomotiva, užívající dvou cylindrů po každé straně; při této lokomotivě jest zaveden tentýž způsob jako při parostrojích lodních, kde pára z kotle jde napřed do jednoho cylindru, odkud pak po odstrčení platu jde do druhého a jsou na obou koncích náhle uzavřena strká vlastním svým rozřpnáním druhý píst ku konci. Northern Pacific dráha má zde krásný palácový vlak jehož vozy mají skleněné výklenky a obsahují výstavu plodin pěstovaných podél tratí zmíněné dráhy. Po stěnách vozů jsou vyvěšeny fotografie všech zajímavějších krajin podél tratí a všech vynikajících měst. Vedle jest pak malá dopravní lokomotiva "Midget", která svým krásným provedením se každému zalíbí.

Firma Baldwin Locomotive Works zde vystavuje všechny druhy parostrojů jež vyrábí a hned vedle Baltimore & Ohio dráha vystavuje první své parostroje, jež byly zachovány, jakož i první osobní vozy. Zajímavým jest starý osobní vůz z roku 1836, jaký byl na této dráze užíván.

Nejzajímavějším v tomto oddělení jest znázornění vývoje parní dopravy, počínaje prvním pokusem Isaaca Newtona roku 1680 a Evansa až do nejméně doby. Zde jsou modele prvních pokusů v stavění železničních parostrojů, jako ku příkladu Trevithickova lokomotiva z roku 1803, model Quinotovy lokomotivy z roku 1759, model lokomotivy Novelty, která se účastnila pověstných dostihů parostrojů v Manchesteru v Anglii roku 1829, model Stephensonovy lokomotivy "Rocket", jež roku 1825 předešla jmenovanou závodila atd. až do doby kdy zavedeny železnice ve Spojených Státech. Z prvních lokomotiv jsou vystaveny hlavně originály, neb si železniční společnosti dávají záležet, aby si uchovaly všeliké podobné památky. Mimo toho jsou po stěnách v tomto oddělení vyvěšeny kresby a plány všech druhů železničních parostrojů, jaké kdy v které zemi v užívání

byly až do nynější doby. Dále jest pak anglická železniční výstavka, obsahující vzory masivních anglických lokomotiv a osobních a spatech vozů, jež se ale americkým, ani z daleka nevyrovnejší. Jest tu vystavena největší anglická lokomotiva "Lord of Isles", patřící dráze Great Western, pak starodávná lokomotiva "Mississippi", stavěná v roce 1834. Za výstavou železniční jest pak výstavka pouličních dráh, v níž nejvíce vynikají nejméně vzory lanových a elektrických dráh; jsou zde první kladě pro lanovou dráhu, jaké kdy byly zhotoveny a model první lanové dráhy a vozů, jež byly v San Franciscu v užívání; nádherné vozy elektrické dráhy o dvou poschodích, jaké jsou v používání v Saratogu, v New Yorku, modely zvýšených dráh, všech druhů, jaké jsou v užívání nyní a projektované. Rozličné vzory motorů pro pouliční dráhy, mezi nimiž jsou nejzajímavější plynové, naftové a čpavkové motory, jaké jsou v rozličných městech v užívání. Konečně jsou zde vzory sněhových pluhů, obyčejných rozhrňovačů i otáčecích, které jsou umístěny na zvláštním voze a hnány zvláštním parostrojem; u předu mají vřetení větrného kola podobné, které se prudce otáčí, táhne sněh do sebe a velkým otvorem nahore odhazuje do velké vzdálenosti. Hned vedle jsou železniční velocipedy, jaké užívají tratní inspektoři a ruční vozíky, jaké jsou dělníky užívány. Mimo toho jsou zde modely stavby tratí, od počátku stavby železnic, kdy se užívalo krátkých nemotorných litých kolejnic, kladených na kamenné podstavce až po ocelové dlouhé válené kolejnice, přibité na dřevěné prahy a nejméně válené ocelové prahy. V severním konci přístavku nalezájí se vzory železničních mostů, nákladních vozů a strojů užívaných při stavbě tratí a obrovské bagry, k hloubení průplavů.

Na galerii se nalezájí drobnější předměty, mezi nimiž hlavně dvoukolký, velocipedy všeho druhu, výstavka řemenářská a sedlářská. Mimo toho množství modelů z oboru začátků paroplavby, povozy a lodice afrických domorodců, modely rozličných loděnic, jako Newport News v Anglii, Union Iron Works v San Franciscu, modely rozličných průplavů, mostů, atd.

Hned vedle budovy dopravní nalézá se zvláštní budova obsahující výstavu pennsylvanské železniční společnosti, kde největší pozornost poutá lokomotiva "John Bull" nejstarší lokomotiva v Americe, užívaná na staré Camden & Amboy dráze, v roce 1831 zároveň s prvními vozy, jaké byly tehdy v užívání a nákladní vozy zhotovené z ocele ku převážení těžkého Kruppova děla. Uvnitř budovy jsou vzory železa užívaného při stavbě dráh, vzory mostů a loď vlastních této společnosti. Jsou zde loď expressní, nákladní, loď k převážení rudy a uhlí se vzory přístavů; voskové figury s uniformami úředníků a zřizenců železničních staré rozličné památky z železniční služby a staré památné listiny, mezi nimiž zasluhuje zmínku poukázka (check) na \$15,000,000, společnost vydaný, největší poukázka kdy v Americe vydaná. Kolem této budovy vede provozová zvýšená dráha jaké se užívá při dolech ku dovození uhlí a rudy z místa na místo a hned vedle jest výstavka diamant-

ových polí v Kimberleyi v Jižní Africe, kde jest znázorněno kopání diamantů. Na pravo od této budovy jest "Cold Storage Building" v němž jsou vystaveny stroje k výrobě ledu a k ochlazení a skladě kde se chová maso, pivo a jiné věci, jež vyžadují stávy. Všecky stroje jsou v činnosti a celý proces možno každému prohlédnouti.

Na stěně přístavku k budově dopravních prostředků jest nádraží zvýšené dráhy do města vedoucí a nádraží zvýšené dráhy elektrické "Intramural Railway" zvané, která vede okolo celé výstavy a z níž možno celou výstavu prohlédnouti. Toto jest první elektrická zvýšená dráha kdy postavená a slouží jaksi za ukádku neb vzor. Vozy jsou otevřené a opatřené vzduchovými brzdami. Jízdné tam a zpět obnáší 20 centů.

Za budovou dopravních prostředků nalézá se zpěváká budova "Choral Building", v níž se nalezájí obrovské varhany, s menšími varhanami pro ozvěnu na druhé straně říšené tím samým varhaníkem, jež stály \$25,000.

Paní Mary K. Sheed, 324-11 ul. S. W., Washington, D. C. oznamuje, že trpěla po více roků hroznými neuralgickými bolestmi. Bolavá místa namazala pak jen třikrát olejem Sv. Jakuba a bolesti úplně vymizely.

DROBNÉ ZPRÁVY.

* Dosud se počítalo, že nejvyšší horou v Soustátí jest hora Whitney, jsouc 14,898 stop vysoká. Nyní se ukázalo, že hora Tacoma, o níž se myslelo, že jest jen 14,444 stop vysoká, jest v pravdě přes 15,000 vysoká, a následovně nejvyšší v zemi naší.

* Z Cairo se sděluje, že byl v Milan, Ky., zatčen jiný černoch na podezření, že byl spoluvinníkem na vraždě na sestřích Rayových. Šerif z Bardwell, Ky., byl zavolán, aby jej stotožnil a pakli jest to onen hledaný, může být v okolí Cairo nově lynčován.

* V Denver oznámila úpadek největší pozemková firma a sice dne 10. července: Chamberlain Investment Company. Dluhy obnáší \$2,362,113.

* Albert Broberger, jenž šest členů rodiny Ciberovy, v Cando S. D. úkladně zavraždil, byl dopaden dne 9. t. m. v Manitobě a přiveden šerifem na zpět. Rozřícen v okolí jest ohromné a jest téměř jisto, že chlap bude lynčován.

* V okolí Cairo, Ill. a Bardwell, Ky. panuje veliké rozřícení lidu a černochům tam bydlícím se vyhrožuje vypuzením z onoho okolí k vůli hrozné vraždě, jež na dvou dítčích tam byla spáchána a černoch Miller jako podezřelý, byl lynčován.

* Z Muskogee, I. T. sděluje se, že Indiané k smrti pro vzpouru odsouzení, kmene Choctaw budou pohnáni před spolkový soud a z rukou šerifa na habeas corpus budou vzaté a trest prozatím odročen.

* V Denver vybuchlo sedm tun dynamitu, složených za městem ve skladišti. Otrás byl ohromný a dva trampové byli zabiti.

* Dva staří Francouzové v Clarkesville, Mo., o nichž se povídalo, že mnoho měli doma peněz, byli dne 8. t. m. přepadeni nějakými neznámými, kteří mučili je tak dlouho, až vydali jim obnos \$3,000. Pálili svázané starce na nohou a děsně je ztrýznili.

Letní výlet.
Jest pravým politikem, když jest vše v pořádku a když se někdy v noci neprobudíte s hroznými křečmi a kolkou, co přirozeným následkem přílišného požití nějakého nezdravého jídla. Žádný letní výlet nemá být podniknut bez jedné neb dvou lahvi PERRY DAVIS PAIN KILLER. Spatná voda, nezralé ovoce, malarické povětí a jiné rozličné příčiny přivodí náhlá onemocnění, při nichž jest tento lék nevyrovnatelným prostředkem. Zvláště vezmete-li si děti s sebou na venek, neměli byste bez něho býti.



Jediný čistý prášek z vinného kamene.—Žádná ammonie a kamenev
Užíván v milionech domácností.—40 let v popředí.