Kráva v parlamentě.

(Překlad pro Pokrok Západu.)

„Stykl jsem kdysi v Montreale příběh o sir Petru Mitchellovi, členu parlamentu z Nového Brunšvíku. Byl členem opozice za politiky hodné vlády sir Johna Mackenzie v nicméně důstojení, jas trvalým a nepohodlným tonem v oku ministra. Sir John byl jeden z předních železničních velmožů a právě jedné ciny před zahájením parlamentu, sir Petr interpeloval ho, aby zaplatil chudé vdově $40 za krávu, kterou však na kolejích usmrtil. "Nevěřím, že by na té věci něco bylo!" zvolal rozhodně ministr; "jest to nepochybně vše vyhaněno, však já se na to zeptám a zítra vás zavolám."

Velmožný pán z Nového Brunšvicku nebyl zvyklý, aby se s ním tak po kavalírsku jednalo, nicméně si to ponechal přece na druhý den.

"Není to po právu. Nemáme chuti krávu zaplatit" odbyl ho sir John na novo.

"Vy že nechcete? tak ne?" dorážel sir Petr stavě se jakoby náčelníka vlády chtěl vyhodit ze dveří." Byl jste tam, či jste tam někoho poslal, aby to vyšetřil?"

"Ne, neposlal, já však za krávu nezaplatím. Jest to bestoho jenom podskok a vdova ostatně si měla dát na ní pozor."

"Což nepovídá zákon, že máte mít ohradu?"

"Nechci za krávu platit zrovna teď; to je všechno, co vám mohu říci."

"Vy tedy nechcete zaplatit vdovinu krávu, nechcete, sir Johne Mackenzie? však já vás k placení přinutím," zvolal sir Petr, nyní již do opravdy pobouřen.

"Přinutíte? To bych rád věděl jak," zabručel ministr.

"Já si to na vás vymohu během zasedání, tak jako že mně říkají Petr. Čtyrycet vdovinných dollarů, to jest u vás ničím, no viďte? Však já si to na vás vymohu!"

Stál tu Irčan proti Skotovi a oba byli rozvzteklení. Co potom následovalo, bylo důkazem, že si to na něm vymáhal sir Petr velmi důkladně. Jest to člověk zdravého smyslu, tuhý pracovník, bojovný a obávaný sok, nemilosrdný nepřítel, smělý a uhlazený při debatě, žádný začátečník, neustupný útočník a některé jeho útoky jsou ušené. Kdyby byl neměl důsledné taktiky, byl by to nahradil úsilím a na krávu byl by jistě nezapomněl. Při svých řečích o vážných předlohách vládních vyprávěl každodenně příběh o krávě a bral ji tak často na přetřes, že se to podobalo týrání zvířat.

Poslední den zasedání konečně nadešel a Mackenziova předloha o rozpočtu pro příští rok byla na denním pořádku.

Sir Petr Mitchell zaujal křeslo a zahájil krasořeč o nebožce krávě a o náhradě pro vdovu. Byl uvítán smíchem a ironickým potleskem a posluchači čekali netrpělivě až bude u konce. Ale on neskončil. Pokračoval. Vyprávěl příběh znova s ozdobnými řečnickými figurami a duchaplnými obraty. Vyznačil ostře houževnatou skoupost bohatého státníka a shovívavou trpělivost nemajetné vdovy. Začal čísti z bible připomínky o milosrdenství, spravedlnosti a lásce k bližnímu, až ctihodní členové parlamentu vytráceli se pomalu k obědu. Sir Petr snědl piškot, posilnil se douškem vody a pokračoval dotíraje svou řečí na prázdná křesla, lidumilnost a lidskost. Členové se opět pomalu trousili do síně. Citoval [Hoodovu] "píseň o košili." Napomínali ho, aby už jednou přestal. On však vyprávěl znova příběh o krávě. Mezi tím sir John Mackenzie ve svém apartmentě div nepukl zlostí a úzkostí. Veškery jeho naděje spočívaly na přijetí předlohy. Což kdyby se nedostal ke slovu? Ctihodný člen z Nového Brunswicku nemohlo býti přerušen, neboť to byla jedna z předloh v kanadském parlamentě, o které mohl člen mluviti, jak dlouho se mu uráčilo. Nebylo lze žádným spůsobem debatu zkrátiti. Žádný nemohl dělati návrhy dokud on řečnil, leda aby byl navrhnul odročení — a to by bylo odročení na dobro, an bylo to poslední zasedání. Vládní členové přímo koprněli, když řečník pustil se do výkladu blahodárnosti očkování, rozebírání co stály ohrady kol polností ve Spoj. Státech a skvělými vývody dokazoval výborné vlastnosti dobytka Devonského, k němuž náležela nebožka, domácí přítelkyně oloupené vdovy; pak pověděl blízkohnědé dějiny, jakmile provětil se s poctivým dobytkem v Berně, když zvon dal znamení k nešporám. Jen ještě krátkou chvíli ctihodný by bylo podle zákona stranoveno, aniž by byla vlada dosáhla schválení rozpočtu.

V tomto kritickém postavení, jeden z vůdčích členů vyhlédl rozhlížel a ministerova pokoje a prohlédl se ke stolku fotelkovu zvolal: "Pro pána boha, co vám to pomůže, Mitchelli? Co vlastně chcete?" — "Ticho," pravil sir Petr konče větu, kterou měl překvapil na jazyku, — "ještě ani ha! Ale nebylo zaplaceno za krávu vdovinu!" Člen vládní vyrazil ze sebe cosi jako prokletí ohlédl krávy a dodal: "Sir John Mackenzie upromouvil mě, abych vám řekl, že krávu zaplatí, připustíte-li, aby došlo na jeho předlohu."

Sir Petr se posadil vlevo nazvon a vdova dostala své peníze. Vládní orgány tvrdily, že vdovina kráva stála $40.000. Její obhajce sir Mitchell tolik času debatami o krávě promrhal. Jest posud znám v Kanadě, jakožto Bismarck Mitchell, pro svou odvahu a nedostupnost, kterou byl přelstil kabinet, učiniv se hlavním rákcem vášlavého guvernéra.

Statistika neštěstí a ztrát lidských životů za minulý rok.

Rok 1882 může býti patrně pokládán jakožto rok neštěstí a nehod jak na moři tak i na pevnině, na železnicích, v dolech, výbuchy, ohněm, prachem, vichřicemi a jinými zhoubnými živly, jak ve Starém světě tak i v Novém. Ze Starého světa docházejí nás zprávy pouze o nehodách povážlivějších, tak že veliký počet tamějších neštěstí nemůže se poměrně rovnati těm, kterých jsme tu my byli svědky, avšak podle několika těch nejznačnějších lze míti dostatečnou představu, jakou měrou lidské životy vzaly i tam za své. V lednu zničilo zemětřesení v Kančonu, v Číně 250 životů; výbuch dynamitu v Porte Vendres, ve Francii 16; vichřice v Astrachaně 600 a povodeň v Calais, ve Francii 30. V únoru 76 osob bylo zabito v Anglicku výbuchem v uhelných dolech. V březnu byl poštovní parník vržen na africké pobřeží, při čemž 40 osob utonulo; v Teplických dolech, v Čechách zasypáno 40 osob. V dubnu zahynulo 40 osob výbuchem v dolech Sunderlandských, v Anglii, a v květnu bylo podobným spůsobem ve Westfalii zabito 56 lidí. V červnu vyhořel chudobinec v Oesthammeru, ve Švédsku, při čemž 20 životů vzalo za své a při rozvodnění řeky Tisy v Uhrách utonulo 44 lidí. V červenci 22 osob bylo zabito výbuchem plynu v Paříži, 178 nehodou na dráze v Rusku a 47 povodní v Čechách. V srpnu 200 osob bylo usmrceno na dráze u Hugstettenu v Bavorsku a 30 podobným spůsobem v Chorvátsku a 20 výbuchem v dolech ve Westfalii, 32 praskutím torpéda v Oděse a 26 povodní v Tyrolsku. V říjnu utonulo při povodni ve Veroně, v Italii 30 osob a v Novém světě povodněmi v San Blas, v Mexiku a na Cubě 106. V listopadu zabila vichřice v Manile 100, výbuch v dolech Derbyshirských, v Anglii 50, při srážce vlaků v Aberdershiru v Anglii zahynulo 14 a v Novém Skotsku u Halifaxu uhořelo v chudobinci 31 osob. V tomto měsíci 22 životů ztraceno v dolech Creswických, v Rakousku, 60 výbuchem prachu v Guayaquil a 36 pádem mlýnského komína v Bradfordě v Anglicku. Všech dohromady 2,085. — V této zemi zahynulo jich podle následujícího přehledu při rozličných nehodách: vichřicemi 369, praskutím kotle 198, požárem 128, výbuchem prachu 83, povodněmi 163, výbuchy v dolech 132, bleskem 26, v závějích 81, sesutím domů 72, výbuchem dynamitu 11, výbuchem traskavin 43. Celkem 1.306. Nejpovážlivější nehody tohoto roku jsou následující: V lednu, požárem v New Yorku 9 životů; v březnu výbuchem v uhelných dolech u Richmondu, Va., 32 životů a výbuchem traskavin v Chesteru Pa., 29 životů, v březnu, zavátím v Nevadě a Kalifornii 56 životů; sněžnou vichřicí v Dakotě 21 životů; v dubnu, vichřicí v Georgii 10 životů; povodní v Louisianě 11 životů; vichřicí ve Brownsville, Mo., 25 životů, vichřicí v Monticellu, Ia., 25 životů; v květnu vichřicí v McAllister, Tex., 18 životů; v červnu povodní ve Winchestru, Ky., 11 životů; vichřicí v Grinnellu, Ia., 100 životů; vichřicí v Kansas, 13 životů; v červenci vichřicí v Coalville, Pay 25 životů; sesutím budovy v Texarkaně, Ark., 30 životů; v srpnu, povodní v Tarkingu Riveru, 16 životů; povodní v Beneficklinu, Tex., 60 životů; v prosinci, praskutím kotle v Centrově a Shawneetown, Ill., 18 životů. — Oběti se i tohoto roku přičinily o zničení lidských životů, ač nehod vlastního rozsahu bylo tentokráte méně nežli obyčejně. Veliký počet při železničních nehodách zabitých osob během posledního roku bylo 820, o 227 tedy méně nežli roku předešlého. Povážlivě nehodách bylo 1,115, o 168 tedy více nežli roku předešlého. Zvláštní jest při tom, že při nehodách na dráze bylo jich poměrně málo zabito, avšak velká dřa poraněno, jak dovětlí ať chce dojíti seznam nehod pouze nejasné nějších: Dne 1. ledna při srážce na dráze Pennsylvanské 4 osoby zabity a tři poraněny; dne 2 ledna, srážkou se mosta na dráze Boston & Main 2 zabity a 71 poraněno; dne 13. ledna srážkou u Spuyten Duyvil, N. Y., 9 zabito a 11 poraněno; dne 16. ledna u Cannongu, Ia., 3 zabity a 23 poraněno; 17. března nehodou na dráze Cleveland & Marietta, 3 zabity a 10 poraněno; dne 22. března na dráze Northern Pacific, blíže města Bismark, 10 zabito a 21 poraněno; dne 15. června na dráze Clarksburg & West Virginia, 4 zabity a 15 poraněno; dne 25. června, na dráze Manitoba & St. Paul 17 zabito, a kolik poraněno neznámo; dne 29 června, na dráze Long Branch, 4 zabity a 80 poraněno; dne 4. srpna, na dráze Cranberry Coal, 6 zabito a 13 poraněno; dne 21. srpna na dráze Wabash, 7 zabito a 11 poraněno; dne 28. září, srážkou v tunelu v New Yorku, 3 zabity a 18 poraněno; dne 21. října na "Státní" dráze Massachusetts, 11 zabito a 23 poraněno. Jiný pozoruhodný druh neštěstí, jímž v této zemi mnoho lidí přichází o život, jest praskutí kotle, jímž zahynulo minulého roku 198 osob proti 148 roku předešlého. — Zaznamenávati nehody na moři a počet lidí při tom zahynulých není snadnou prací. Na velkých jezerech událo se přes 100 případů ztroskotání lodí, při čemž přes 150 lidí zahynulo; děsné nehody, které se jinde přihodily jsou následující: V lednu, šest anglických parníků se ztrátou 210 životů; v únoru 4 anglické parníky a pět Gloucesterských rybářských skunerů, 137 životů; v březnu, parník Golden City, který shořel v Memphis, 30 životů; v dubnu parník Druro, 50 životů a šest Gloucesterských lodí se 102 lidí; v květnu, parník Manitoulin, který shořel u Collingwoodu, 25 životů; v červnu, parník Escambia, potopil se u San Francisco, 25 životů; v červenci německý železný parník Adder, 86 životů; parník Scioto potopil se blíže Mingo Junction na řece Ohio, 57 životů a parník Gold Dust blíže Hickmann, Ky., 35 životů; v srpnu, parník Asia, uvázlý na písčině v Georgickém zálivě 120 životů, v říjnu, parník Robert E. Lee, shořel blíže Vicksburgu, 21 životů; listopadu, parník Angelica v Severním moři, 40 životů a parník Winton potopil se na francouzském pobřeží, 30 životů. Pokud je známo, zahynulo na moři asi 2000 lidí, 150 na jezerech, 820 na dráze a 1,306 jinými nehodami v této zemi a 2.085 ve Starém světě. Dohromady tedy přes 6.000. Mimo to kolik jiných lidí bylo zabito "dopuštěním božím", či jak se lidská nedbalost jmenuje, nelze spočísti i nemýlíme se majíce za to, že jich bylo též asi tolik.

DOPISY.

Rawlins Co. Kansas 29 dne prosince. Úroda letošního roku byla dobrá. Ozimní pšenice sypala od 20 až do 36 bušlů po akru. Jarní se zde málo seje; ta dala 8 bušlů po akru a kukuřice většinou uschla. Udržela se pouze na nížinách čili jak to nazývají "bottom". Já jí z takové nížiny dostal 200 bušlů a byla věru znamenitá. Že jsme letos méně skidlili bylo tím, že jsme zasili jen tak na zdar bůh, obávajíce se, že to zas tak bídně dopadne jako předešlá dvě léta. Nynější zima nelibuje taktéž mnoho, napadlo jen asi dvakráte něco sněhu i čekáme, až s jakou přijde ten Nový rok. Mnoho zdaru!

J. Bouda.

Archbald, Pa., 26 pros. 1882.—Doposud máme zimu mírnou. Sněhu je tak málo, že by ho vrány sezobaly. V uhlodolech se nyní pracuje pouze tři čtvrtiny času. Stalo se u nás velké neštěstí. Jistého člověka, co připíná a odpíná vozy s uhlím ke drátěnému stroji; vichřice v Grinnellu, Ia., 100 životů; vichřice v Kansas, 13 životů; v červenci vichřice v Coalville, Pay 25 životů; sesutím budovy v Texarkaně, Ark., 30 životů; v srpnu, povodní v Tarkingu Riveru, 16 životů; povodní v Beneficklinu, Tex., 60 životů; v prosinci, praskutím kotle v Centrově a Shawneetown, Ill., 18 životů. — Oběti se i tohoto roku přičinily o zničení lidských životů, ač nehod vlastního rozsahu bylo tentokráte méně nežli obyčejně. Veliký počet při železničních nehodách zabitých osob během posledního roku bylo 820, o 227 tedy méně nežli roku předešlého. Povážlivě nehodách bylo 1,115, o 168 tedy více nežli roku předešlého. Zvláštní jest při tom, že při nehodách na dráze bylo jich poměrně málo zabito, avšak velká dřa poraněno, jak dovětlí ať chce dojíti seznam nehod pouze nejasné nějších: Dne 1. ledna při srážce na dráze Pennsylvanské 4 osoby zabity a tři poraněny; dne 2 ledna, srážkou se mosta na dráze Boston & Main 2 zabity a 71 poraněno; dne 13. ledna srážkou u Spuyten Duyvil, N. Y., 9 zabito a 11 poraněno; dne 16. ledna u Cannongu, Ia., 3 zabity a 23 poraněno; 17. března nehodou na dráze Cleveland & Marietta, 3 zabity a 10 poraněno; dne 22. března na dráze Northern Pacific, blíže města Bismark, 10 zabito a 21 poraněno; dne 15. června na dráze Clarksburg & West Virginia, 4 zabity a 15 poraněno; dne 25. června, na dráze Manitoba & St. Paul 17 zabito, a kolik poraněno neznámo; dne 29 června, na dráze Long Branch, 4 zabity a 80 poraněno; dne 4. srpna, na dráze Cranberry Coal, 6 zabito a 13 poraněno; dne 21. srpna na dráze Wabash, 7 zabito a 11 poraněno; dne 28. září, srážkou v tunelu v New Yorku, 3 zabity a 18 poraněno; dne 21. října na "Státní" dráze Massachusetts, 11 zabito a 23 poraněno. Jiný pozoruhodný druh neštěstí, jímž v této zemi mnoho lidí přichází o život, jest praskutí kotle, jímž zahynulo minulého roku 198 osob proti 148 roku předešlého. — Zaznamenávati nehody na moři a počet lidí při tom zahynulých není snadnou prací. Na velkých jezerech událo se přes 100 případů ztroskotání lodí, při čemž přes 150 lidí zahynulo; děsné nehody, které se jinde přihodily jsou následující: V lednu, šest anglických parníků se ztrátou 210 životů; v únoru 4 anglické parníky a pět Gloucesterských rybářských skunerů, 137 životů; v březnu, parník Golden City, který shořel v Memphis, 30 životů; v dubnu parník Druro, 50 životů a šest Gloucesterských lodí se 102 lidí; v květnu, parník Manitoulin, který shořel u Collingwoodu, 25 životů; v červnu, parník Escambia, potopil se u San Francisco, 25 životů; v červenci německý železný parník Adder, 86 životů; parník Scioto potopil se blíže Mingo Junction na řece Ohio, 57 životů a parník Gold Dust blíže Hickmann, Ky., 35 životů; v srpnu, parník Asia, uvázlý na písčině v Georgickém zálivě 120 životů, v říjnu, parník Robert E. Lee, shořel blíže Vicksburgu, 21 životů; listopadu, parník Angelica v Severním moři, 40 životů a parník Winton potopil se na francouzském pobřeží, 30 životů. Pokud je známo, zahynulo na moři asi 2000 lidí, 150 na jezerech, 820 na dráze a 1,306 jinými nehodami v této zemi a 2.085 ve Starém světě. Dohromady tedy přes 6.000. Mimo to kolik jiných lidí bylo zabito "dopuštěním božím", či jak se lidská nedbalost jmenuje, nelze spočísti i nemýlíme se majíce za to, že jich bylo též asi tolik.

DOPISY.

Rawlins Co. Kansas 29 dne prosince. Úroda letošního roku byla dobrá. Ozimní pšenice sypala od 20 až do 36 bušlů po akru. Jarní se zde málo seje; ta dala 8 bušlů po akru a kukuřice většinou uschla. Udržela se pouze na nížinách čili jak to nazývají "bottom". Já jí z takové nížiny dostal 200 bušlů a byla věru znamenitá. Že jsme letos méně skidlili bylo tím, že jsme zasili jen tak na zdar bůh, obávajíce se, že to zas tak bídně dopadne jako předešlá dvě léta. Nynější zima nelibuje taktéž mnoho, napadlo jen asi dvakráte něco sněhu i čekáme, až s jakou přijde ten Nový rok. Mnoho zdaru!

J. Bouda.

Archbald, Pa., 26 pros. 1882.—Doposud máme zimu mírnou. Sněhu je tak málo, že by ho vrány sezobaly. V uhlodolech se nyní pracuje pouze tři čtvrtiny času. Stalo se u nás velké neštěstí. Jistého člověka, co připíná a odpíná vozy s uhlím ke drátěnému stroji; vichřice v Grinnellu, Ia., 100 životů; vichřice v Kansas, 13 životů; v červenci vichřice v Coalville, Pay 25 životů; sesutím budovy v Texarkaně, Ark., 30 životů; v srpnu, povodní v Tarkingu Riveru, 16 životů; povodní v Beneficklinu, Tex., 60 životů; v prosinci, praskutím kotle v Centrově a Shawneetown, Ill., 18 životů. — Oběti se i tohoto roku přičinily o zničení lidských životů, ač nehod vlastního rozsahu bylo tentokráte méně nežli obyčejně. Veliký počet při železničních nehodách zabitých osob během posledního roku bylo 820, o 227 tedy méně nežli roku předešlého. Povážlivě nehodách bylo 1,115, o 168 tedy více nežli roku předešlého. Zvláštní jest při tom, že při nehodách na dráze bylo jich poměrně málo zabito, avšak velká dřa poraněno, jak dovětlí ať chce dojíti seznam nehod pouze nejasné nějších: Dne 1. ledna při srážce na dráze Pennsylvanské 4 osoby zabity a tři poraněny; dne 2 ledna, srážkou se mosta na dráze Boston & Main 2 zabity a 71 poraněno; dne 13. ledna srážkou u Spuyten Duyvil, N. Y., 9 zabito a 11 poraněno; dne 16. ledna u Cannongu, Ia., 3 zabity a 23 poraněno; 17. března nehodou na dráze Cleveland & Marietta, 3 zabity a 10 poraněno; dne 22. března na dráze Northern Pacific, blíže města Bismark, 10 zabito a 21 poraněno; dne 15. června na dráze Clarksburg & West Virginia, 4 zabity a 15 poraněno; dne 25. června, na dráze Manitoba & St. Paul 17 zabito, a kolik poraněno neznámo; dne 29 června, na dráze Long Branch, 4 zabity a 80 poraněno; dne 4. srpna, na dráze Cranberry Coal, 6 zabito a 13 poraněno; dne 21. srpna na dráze Wabash, 7 zabito a 11 poraněno; dne 28. září, srážkou v tunelu v New Yorku, 3 zabity a 18 poraněno; dne 21. října na "Státní" dráze Massachusetts, 11 zabito a 23 poraněno. Jiný pozoruhodný druh neštěstí, jímž v této zemi mnoho lidí přichází o život, jest praskutí kotle, jímž zahynulo minulého roku 198 osob proti 148 roku předešlého. — Zaznamenávati nehody na moři a počet lidí při tom zahynulých není snadnou prací. Na velkých jezerech událo se přes 100 případů ztroskotání lodí, při čemž přes 150 lidí zahynulo; děsné nehody, které se jinde přihodily jsou následující: V lednu, šest anglických parníků se ztrátou 210 životů; v únoru 4 anglické parníky a pět Gloucesterských rybářských skunerů, 137 životů; v březnu, parník Golden City, který shořel v Memphis, 30 životů; v dubnu parník Druro, 50 životů a šest Gloucesterských lodí se 102 lidí; v květnu, parník Manitoulin, který shořel u Collingwoodu, 25 životů; v červnu, parník Escambia, potopil se u San Francisco, 25 životů; v červenci německý železný parník Adder, 86 životů; parník Scioto potopil se blíže Mingo Junction na řece Ohio, 57 životů a parník Gold Dust blíže Hickmann, Ky., 35 životů; v srpnu, parník Asia, uvázlý na písčině v Georgickém zálivě 120 životů, v říjnu, parník Robert E. Lee, shořel blíže Vicksburgu, 21 životů; listopadu, parník Angelica v Severním moři, 40 životů a parník Winton potopil se na francouzském pobřeží, 30 životů. Pokud je známo, zahynulo na moři asi 2000 lidí, 150 na jezerech, 820 na dráze a 1,306 jinými nehodami v této zemi a 2.085 ve Starém světě. Dohromady tedy přes 6.000. Mimo to kolik jiných lidí bylo zabito "dopuštěním božím", či jak se lidská nedbalost jmenuje, nelze spočísti i nemýlíme se majíce za to, že jich bylo též asi tolik.

DOPISY.

Rawlins Co. Kansas 29 dne prosince. Úroda letošního roku byla dobrá. Ozimní pšenice sypala od 20 až do 36 bušlů po akru. Jarní se zde málo seje; ta dala 8 bušlů po akru a kukuřice většinou uschla. Udržela se pouze na nížinách čili jak to nazývají "bottom". Já jí z takové nížiny dostal 200 bušlů a byla věru znamenitá. Že jsme letos méně skidlili bylo tím, že jsme zasili jen tak na zdar bůh, obávajíce se, že to zas tak bídně dopadne jako předešlá dvě léta. Nynější zima nelibuje taktéž mnoho, napadlo jen asi dvakráte něco sněhu i čekáme, až s jakou přijde ten Nový rok. Mnoho zdaru!

J. Bouda.

Archbald, Pa., 26 pros. 1882.—Doposud máme zimu mírnou. Sněhu je tak málo, že by ho vrány sezobaly. V uhlodolech se nyní pracuje pouze tři čtvrtiny času. Stalo se u nás velké neštěstí. Jistého člověka, co připíná a odpíná vozy s uhlím ke drátěnému

NA PRODEJ při lotu 65 při 66 s domem 10 při 16, v Omaha, na 14 ulici, v levné ceně. Též několik jiných lotů s domy na různých ulicích. Hlaste se u Ad. Benkal.

Kde je Josef Malý, z Ostrý nad Orlicí. Chce o něm zvěděti Svaky jeho, Josef Langer, ze Sopotnice, na má. Mu sdělíti důležité věci v záležitostech dědických. Nechť podá o sobě zprávu buď Svakru svému nebo red. Pokroku Západu.

PREMIE PRO ROK 1883.

Pro tento rok ohlašuje jsme tuto tímto pravidlo pro naše předplatitele v Americe.

Každý nový předplatitel, který na rok se předplatí anebo, když odebírá, starý nedluh, když si to zase rok hned předplatí, obdrží kterékoliv z následujících premií:

AMERIKAN, kalendář na rok 1883. Jak [illegible] Amerikanu [illegible] Cena 50 centů.

KAŠPAR, [illegible] Cena 50 centů.

MOLDAU, [illegible] Cena 50 centů.

ST. STAY, [illegible] Cena 50 centů.

KLATT ANTONÍN TANDARNÝ, [illegible] Cena 50 centů.

POHLEDY VĚDOMÍ, [illegible] Cena 50 centů.

HUSITÉ, [illegible] Cena 50 centů.

Premie za doplatek.

[illegible]

Libuše.

[illegible]

Pro nedůstatek místa tyto předplatné nemají, obdrží nové téže Libuše $1.00.

Obsah téže, které na základě mému, jest následující:

Ročník I: DVĚ MATKY, ROMÁN od Žofie Swanové, 2 díly. — VYTRKAJÍCÍ ŽIVY MIMO KRUH RODINY, ODL. — Umělecká rodina, JEJÍ STAROSTI A RADOSTI. Od Sofie Swanové, 2 díly. — JOHANA Z ROŽMITALU, MANŽELKA JIŘÍHO Z PODĚBRAD. Od V. Lužické. Celkem 5 svazků, obsahujících 1200 stran.

Ročník II: LAMPÁŘOVA SCHOVANKA. Americký románek od M. Kantnerové, 1 díly. — VDOVA A DĚTI JEJÍ. Románek od Sofie Swanové. ZE ŽIVOTA ŽENSKÉHO. Výbor spisů Ottilie Wildermannové. — SLEPÁ MALFEIBI. Novela z francouzského od Jindřišky Armandové. Celkem 4 svazků, obsahujících 1140 stran.

Ročník III: SVÉRENSKÝ STATEK. Románek od Emilie Flygaré Karlénové, 4 díly. — JINDŘICH DUNBAR. Román ze života, 4 díly. Celkem 8 svazků, obsahujících 1180 stran.

Ročník IV: TEN PRAVÝ. ROMÁN od M. Žofie Swanové, 4 díly. — SKJUTSKY HOCH. Románek Emilie Flygaré Karlénové, 2 díly. Celkem 6 svazků, obsahujících 1064 stran.

Ročník V: JANE EYRE, SIROTEK LOWOODSKÝ, 4 díly. ŠLECHETNÝ ŽIVOT, 2 díly. Celkem 6 svazků, obsahujících 1096 stran.

Ročník IX: O SLÁVĚ HEREC KÉ. Románek od J. J. Hankovského, 2 díly. ANEŽKA PŘEMYSLOVNA. Historický románek od Žofie Podlipské, 3 díly. — SLAVNÝ DEN. Historický obraz od Aloise Jiráska. — POVĚSTY Z MALÉHO MĚSTA od V. Lužické. Celkem 6 svazků, obsahujících 1087 stran.

ROZMANITÉ HISTORKY, od L. Stroupežického. 4 sešity rozšířený, 20 centů.

NAUKA O ČÚČTNICTVÍ, od J. Fidlera, 214 stran, 75 centů.

VČELAŘENÍ, sepsal L. Uhlík, 252 stran 65 centů.

DOVOZ

po městě, všeho druhu, stěhování, dopravu zboží neb j. na neb z nádraží, vůbec dopravu jakoukoliv vykonává

dobře, správně a lacino

Expresní závod Geo. Schmida.

Objednávky se přijímají v pisárně, v krám Max Mayer & Co. na rohu 11. a Farnham ul.

Kam pro šicí stroje?

K LEDVINOVI

DO WAHOO, NEB.

Držíme na skladě teď 6 druhů šicích strojů a upozorňujem zejména na druh jménem

DIAMOND a pak CROWN.

Stroje prodáváme lepší a levněji než kdy jindy a než **kdokoliv jiný** *bez výminky,* o čemž se může lehce přesvědčit, když si naše stroje prohlédne a ceny zezná.

☞ Za všechny stroje ručíme od 3 do 5 roků, neboť jsou to stroje, o nichž s plným právem lze říci, že jsou dokonalé. Některé přednosti našich strojů jsou jak následuje:

Lehký běh; stejný, rovný štych; dokonalé šití, tak že střídka se jehla zlámé; klapadlo netřeba mazat a proto se podlaha nezamastí; veškeré části, které by podrobeny byly opotřebování jsou ocelové kolené; jehla samousazovací a mnoho jiných.

Každý kdo stroje tyto uvidí a práci jejich zezná, musí uznati, že jsou

DOKONALÉ.

NEJLEPŠÍ STROJE,

U NÁS!

NEJLEVNĚJŠÍ STROJE,

U NÁS!

NEJLEPŠÍ VYBER,

U NÁS!

Zároveň ostatního zboží, jako střídného groceri a výbec všeho obyčejného v obchodu smíšeném máme lepší výběr než kdy před tím a můžeme našemu českému obecenstvu posloužiti dobře, levně a správně. My

BEZ HUMBUGU

prodáváme tak levně jako nejlevnější.

—PRVNÍ—

národní bank

WAHOO, - - NEBRASKA.

Všeobecný bankovní obchod se vede. Úroky se píší na vklady ceti 4. Přepravní lístky na letky po nejlepších parníkách i železniční rodej se všech míst v Evropě i Americe.

HOSTINEC

V NORTH BEND, NEB.

Oznamuji všem rodákům, že ve svém hostinci v North Bend, Neb. čerstvém na skladě a prodávám

ve velkém i malém

lihovitý všeho druhu, pivo i doutníky jsem tedy všech rodákům ochotně k službám.

☞ Jsem jediným správným obchodníkem v nějaké ku prodeji piva na soudky.

Neopomeňte stavit se a poučiti, když do North Bend přijedete.

Tomáš Hrdm.

HENRY PUSCH, President. — "WHH" — ED. PETCER Vice President.

WESTERN HORSE & CATTLE INSURANCE COMPANY.

(Západní, koně a dobytek pojišťující společnost.)

Omaha, - - - Neb.

Pojišťuje koně, ovce a dobytek proti smrti ukradením v škrti smrtí nebo nehodou; též proti smrti skrze a bleskem vůbec.

AKTIVA.

KAPITÁL V HOTOVOSTI	$100.000.00
POJISTNÉHO OBDRŽENO	55.000.00
Celkem	$155.000.00

354 smrtí bylo již vyplaceno, každá od $25.00 do $500.00. Přes 5000 pojistek jest nyní v platnosti.

MAX MAYER, pokladník. *H. DORN, ředitel.*
CHAS. E. BURMESTER, výpomocný ředitel.

DEWEY & STONE.

Nejstarší a největší závod truhlářský v Nebrasce.

Farnam ulice, mezi 11 a 12. - - - - OMAHA

Nejlevněji lze koupiti

Rotové latatra, vyprané zboží pro děti, kolené kufry, latky atd.

MORRIS ELGUTTER

roh 10 a Farnham St. - OMAHA, NEB.

12.) ☞ Český prodavač Josef Němec.

Metzův pivovár,

—V—

OMAHA, NEBRASKA.

Vyrábí vynikající a po celém západě za nejlepší uznaný **"Metzův Ležák"**. Objednávkám v městě a na venkově věnuje se veškerá pozornost.

BRATŘI METZ

U.S. Depositní bank.

—PRVNÍ—

Národní bank

V OMAHA.

Nejstarší závod bankovní v Omaha

Kapitál a záloha přes $300 000

DIREKTORI:

Herman Kountze, president; *F. H. Davis*, pokladník; *Augustus Kountze*, náměstek; *A. J. Poppleton*, právní zástupce.

Tento bank přijímá vklady v jakémkoliv obnosu.

Platí úroky z uložených peněz.

Vydává směnky na San Francisco a všechny hlavní města Spoj. St. jakož i na Vídeň, Prahu všechna hlavnější města Evropy.

Prodává přeplavní lístky pro vystěhovalce na parní lodi Inman.

Chas. Kaufmann.

Hlavní jednatel pojišťující.

Zastupuje společnosti:

	Kapitál:	Přebytek:
Connecticut v Hartford,	$1.000.000	$1.750.000
Lion v Londýně, Angl.	1.000.000	1.350.000
Scotish U.&N. v Edinb'g	1.413.000	2.330.000
Traders Chicago Ill.	500.000	1.000.000
Merchants St. Joseph Mo.	300.000	300.000

Písárna nalezá se v čísle 1020 Farnham ul. mezi 10. a 11. OMAHA, NEBRASKA.

☞ Prodává a kupuje majetek nemovitý.

AUGUSTUS WEISS

Jednatel pojišťovací.

Zastupuje následující společnosti:

La Confiance z Paříže,	kapitál	$5.000.448
North German z Hamburku	"	2,500.000
Glen Falls, New York	"	1,010.000
ntar Fire Ins. Co. " "	"	785.510
Mercantile F. & M. Boston	"	900.000
Milwaukee Mechanics, Wis.	"	800.000
Rochester German	"	600.000
German of Freeport, Ills.	"	600.000

JNO. C. JACOBS.

Pohrobník.

263 Farnham St.

E. MORONY,

všeobecný obchod

kommisionářský

309 Jižní dvanáctá ulice.

OMAHA, - NEBRASKA

Odporučení: State Bank of Neb., Stele Johnson & Co., Tootle, Maul & Co., H. G. Clark &Co [6-1r]

Opera House Drug Store.

SCHROTER & BECHT,

Lékárníci a lučebníci.

15. ul. sev. ved. Boydova op. domu OMAHA, NEB.

Receptypečlivě se vybotovují. Českým zákazníkům veškerá pozornost se věnuje.

Masný krám.

Všeho druhu čerstvé, solené i uzené maso a zboží uzenářské, prodává nejlevněji v malém i velkém

FREDERICK HICKSTEIN

924 ulice mezi Jackson & Jones,

OMAHA, - - NEB

600.000 akrů

Nejlepších pozemků

V NEBRASCE

NÁLEŽÍCÍCH

B. & M. dráze v Neb.

dosud na prodej.

Tyto pozemky leží vesměs ve východní polovici státu a prodávají se za ceny

od 1 do 10 dol. za akr

na 10letý úvěr

při nízkých procentách. Při koupi na kredit lze neb zaplacení hotovými, ušetří se velká a kupní ceny.

Nová česká osada

sakládá se nyní na pozemcích této dráhy v Sonne a Madison Co. Pozemky výborné, dráhy a města nedaleko, hojnost vody, cena pozemků od 1¼ do 6 dol. akr. Nestýkejte velké výhody, jako srážka ceny kupní, náhrada ceny, lacinější doprava atp. poskytnou se těm jedni se v této osadě usadí.

Zároveň upozorňuji ty, kteří by si přáli koupiti farmy vzdělané a zařízené, že mám hojnost rodinných s výstavností i bez výstavností k prodeji. Též těm kdo si vlastních pozemků přejí, poskytnu ochotně radou a pomocí.

Adresujte: V. L. VODIČKA

B. & M. Land Office- Omaha, Neb

NOVÁ GROCERIE

Dovoluji si upozorniti své ctěné rodáky v Omaha, že svou

GROCERII

kterou jsem nedávno od p. V. Janey vykoupil, valně jsem rozšířil a stále rozšiřuji. Každým dnem zvětšuji své zásoby a výběr, tak že mohu lépe než kdokoliv jiný posloužiti. Při tom jest mým pravidlem, za hotové kupovati proto též prodávám

levněji než kdo jiný.

Prosím pouze, by se každý laska přesvědčil.

Všem s ochotou poslouží

F. SVOBODA,

v Omaha, Neb., na